

1 ПІДГОТОВКА ДО ПРОБНОГО ЗАПУСКУ

МОТОБЛОК З БЕНЗИНОВИМ ДВИГУНОМ

УВАГА!

При виконанні короткочасного пробного запуску двигуна мотоблока, обов'язково треба перевірити рівень масла в картері двигуна, але можна не перевіряти в коробці передач і в повітряному фільтрі.

Порядок звичайного запуску двигуна в процесі експлуатації докладно описаний у Керівництві до даного мотоблока.



1. Повністю звільнити мотоблок від пакувальних матеріалів, встановити горизонтально на рівну тверду поверхню.
2. Встановити кермо (3) мотоблока і закріпити його. Встановити важіль перемикачів передач (7), закріпити його. Перевірити надійність кріплення всіх вузлів мотоблока і роботу всіх органів управління.
3. Відкрутивши пробку-щуп (6), перевірити рівень мастила в картері двигуна. У разі необхідності – долити моторне мастило 10W30 або 15W40.
4. Відкривши кришку паливного бака (4), перевірити наявність бензину. Якщо його немає або дуже мало – дозаправити бензином (А-95 або А-92). Закрити кришку паливного бака.

УВАГА!

Бензин токсичний і вогнебезпечний. При заправці паливного бака будьте обережні і дотримуйтесь правил пожежної безпеки.

2 ПРОБНИЙ ЗАПУСК ДВИГУНА

МОТОБЛОК З БЕНЗИНОВИМ ДВИГУНОМ

УВАГА!

За мінусової температури навколишнього повітря перед першим запуском витримати мотоблок 2–3 години в теплом приміщенні! Але оскільки вихлопні гази двигуна є токсичними, запускати двигун у закритому приміщенні ЗАБОРОНЕНО!

1. Затиснути важіль (2) аварійної зупинки двигуна, зафіксувати його скобою (8).
2. Встановити на кермі важіль ручного газу (1) в положення 3/4 від максимуму.
3. Встановити важіль перемикачів передач (7) на нейтральну передачу.
4. Відкрити (вправо) паливний кран (9), переконатися у відсутності підтікання палива.
5. Важіль повітряної заслінки (10) встановити в положення «Закрито» (вліво).
6. Взявшись за рукоятку ручного стартера (5), плавно потягнути до виникнення відчутного опору. Плавно повернути рукоятку стартера у вихідне положення.
7. Енергійним ривком потягнути рукоятку стартера, витягаючи шнур на всю довжину. Плавно повернути рукоятку стартера у вихідне положення.



ПРИМІТКА!

Шнур стартера слід витягати на всю довжину одним рухом і відразу ж повертати в початкове положення, щоб уникнути поломки храпового механізму!



8. Якщо двигун не завівся з першого разу – повторити п.п. 6 і 7 ще кілька разів, поки двигун не заведеться.
9. Через 5–10 секунд після запуску двигуна встановити важіль ручного газу (1) на середні оберти. Плавно перемістити важіль повітряної заслінки (10) у положення «Відкрито» (вправо). Для контролю працездатності двигуна достатньо дати йому попрацювати 1–2 хвилини.
10. Щоб заглушити двигун, затисніть і відпустіть важіль (2), після цього треба відразу закрити (вліво) паливний кран (10).