

АВТОМОБИЛЬНЫЙ БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР
«ЦИКЛОН»

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Автомобильный бортовой компьютер (БК) предназначен для контроля основных маршрутных параметров автомобиля и предназначен для установки в автомобили Chevrolet AVEO.

Прибор отображает следующие параметры:

Текущее время, текущая дата

Параметры маршрута (группировка за поездку, за сутки, общие данные)

Текущий расход (л/ч или л/100км), средний расход, общий расход, скорость, средняя скорость, пробег

Время в пути, средняя скорость за поездку, максимальная скорость за поездку

Температура воздуха (дополнительный выносной датчик температуры), напряжение бортовой сети автомобиля

Обороты двигателя (тахометр), температура охлаждающей жидкости, расчетная нагрузка на двигатель, напряжение на датчиках кислорода, коды ошибок с возможностью сброса

2. ОСОБЕННОСТИ БК «ЦИКЛОН»

1. Цветной TFT экран
2. Установка в штатное место часов.
3. Русифицированный интерфейс, управление 3-мя кнопками

3. УСТАНОВКА БК

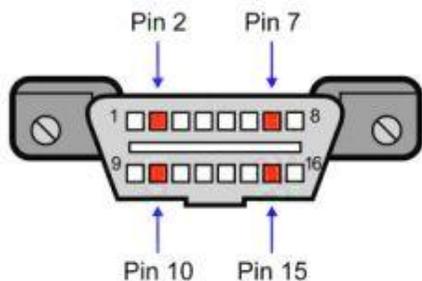
БК предназначен для установки в штатное место часов автомобиля.

Комплект поставки: 1) прибор
2) провод с 8ми контактным разъемом
3) инструкция

1. Необходимо снять пластиковый черный козырек со штатных часов
2. Подключить короткие провода в соответствии с таблицей 1.
3. Необходимо открутить 2 самореза по бокам часов и отключить часы от разъема.
4. Необходимо открутить 2 винта под козырьком панели приборов, потянуть на себя пластиковый кожух, закрепленный на защелках,

потянуть вверх козырек над панелью приборов (также на защелках)

5. Открутить 4 винта, крепящих панель приборов
6. Протянуть остальные провода и датчик температуры под панель приборов. (для облегчения работы желательно использовать протяжку)
7. Подключить зеленый синий и белый провода в соответствии с таблицей 1. Ниже приведено фото диагностического разъема (подключать белый провод к 7му контакту)



Pin 2	Pin 7	Pin 10	Pin 15	Standard
Должен быть	-	Должен быть	-	J1850 PWM
Должен быть	-	-	-	J1850 VPW
-	Должен быть	-	Может быть*	ISO9141/14230

8. Вытянуть оставшийся черный провод и датчик температуры к левой ноге водителя
9. Через резиновую прокладку вывести провода в подкапотное пространство со штатным жгутом проводов. Для этого желательно поддомкратить колесо, снять локер и прикрепить провода к штатному жгуту.
10. Датчик температуры закрепить в любом месте в районе переднего бампера.
11. Черный провод подключить к любой из форсунок, для этого необходимо снять кожух с двигателя. Цвет провода на форсунке указан в таблице 1. Часть провода под капотом не обходимо дополнительно промотать изолентой

Сброс Отправка запрос на сброс ошибок блока управления

Список

Назначение кнопок

- + - Переход к следующему коду ошибки
- - Переход к предыдущему коду ошибки
- ОК - Выход в предыдущее меню

В различных приборах возможны незначительные отличия в работе, не описанные в данной инструкции, не влияющие на общую функциональность.

Список

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Напряжение питания 8-16В
2. Диапазон рабочих температур -20 ...+70 °С
3. Потребляемый ток - не более 160 мА в рабочем режиме, До 20 мА в ждущем режиме

Подключение проводов 8-контактного разъема приведено в таблице 1.

Таблица 1.

Номер контакта в разъеме	Цвет провода	Назначение	Место подключения
1	Зеленый длинный	Датчик скорости	За панелью приборов, зеленый провод с белой полосой в правом разъеме (5конт)
2	Черный длинный	Форсунка	Коричневый провод на форсунке в подкапотном пространстве
3	Желтый	12 В при включенном зажигании	Разъем часов, розовый провод
4	Красный	Питание 12 В	Разъем часов, красный провод с белой полосой
5	Белый	К-линия диагностики	Диагностический разъем (находится в районе правой ноги водителя) 7 контакт
6	Черный	Масса	Разъем часов, черный провод
7	Зеленый короткий	12 В при включенных габаритах	Разъем часов, коричневый провод с белой полосой
8	Синий	Датчик уровня топлива	За панелью приборов фиолетовый провод в левом разъеме

4. ПОРЯДОК РАБОТЫ

4.1 Основной режим

При включении, прибор переходит в основной режим, в котором возможен выбор из 5 экранов:

Часы

Время	Дата	Температура за бортом
-------	------	-----------------------

Поездка

Время	Дата	Температура за бортом*
Время в пути	Пробег**	Средняя скорость**
Средняя расход**	Общий расход**	Мгновенный расход
Остаток в баке	Прогноз пробега	Напряжение аккумулятора

*При прогреве отображается температура двигателя

** Информация за поездку

Настройки

Прокрутка	Включение/отключение режима по минутной смены экранов.
Скорость	Включение/отключение предупреждений о превышении скорости
Общий расход л/грн	Отображение общего расхода в литрах/гривнах
Связь с ЭБУ	Включение-отключение связи с блоком управления двигателем (режим СТО)
Расход	Отображение общего расхода в литрах или гривнах
Аккумулятор	Включени-отключения предупреждения о разряде аккумулятора
Перегрев	Включение-выключение предупреждения о перегреве
Бак ЭБУ	Отключение отображения остатка в баке Выбор типа блока управления Для авео OBD2, в некоторых модификациях возможна поддержка протокола МИКАС
БАК	Чтение остатка в баке с линии диагностики или с датчика уровня топлива. Для авео – только с датчика уровня
Метео	Включение-отключение второго комплексного датчика температуры (давление влажность температура)

Назначение кнопок + - переход к следующему пункту - -выход в предыдущее меню ОК- изменение значения

Ошибки

Список	Вход в режим просмотра кодов ошибок блока управления
Сброс	Отправка запрос на сброс ошибок блока управления

Назначение кнопок

+ - Переход к следующему пункту меню

- - Возврат в предыдущее меню

ОК - : Список Вход в режим просмотра кодов ошибок блока управления

Коррекция расхода

При несоответствии реального расхода отображаемому есть возможность коррекции константы расхода (по умолчанию 536). Допустим, реальный расход составляет 100 л, отображаемый 110 л. Тогда новое значение константы будет составлять $536 / 110 * 100 = 487$

Коррекция часов

При несоответствии показаний часов реальному времени есть возможность коррекции. единица в режиме коррекции соответствует 0,4 мс.

Скорость

Число импульсов датчика скорости на метр
При наличии автоматической коробки передач необходимо установить скорость 2 и пробег 800. Для механической – 7 и 1000 соответственно

Бак

Индивидуальная настройка отображения остатка в баке, инструкцию по настройке можно загрузить с сайта autocomp.kiev.ua в разделе инструкций

Перегрев

Установка значения температуры двигателя для предупреждения о перегреве

Цвета

Установка цвета шрифта и цвета фона

Аккумулятор – установка поправки для напряжения аккумулятора

Сутки

Время	Дата	Температура за бортом*
Время в пути	Пробег**	Средняя скорость**
Средний расход**	Общий расход**	Мгновенный расход
Остаток в баке	Прогноз пробега	Напряжение аккумулятора

* При прогреве отображается температура двигателя

** Информация за сутки

Общие

Время	Дата	Температура за бортом*
Время в пути	Пробег**	Средняя скорость**
Средний расход**	Общий расход**	Мгновенный расход
Остаток в баке	Прогноз пробега	Напряжение аккумулятора

* При прогреве отображается температура двигателя

** Информация за период (начинается с момента установки, сброс кнопкой С

Диагностика

Время	Дата	Температура за бортом*
Длительность впрыска	% открытия ДЗ	Температура двигателя
ДК1	ДК2	Напряжение аккумулятора
Обороты двигателя		Скорость автомобиля

ДЗ дроссельная заслонка
ДК Напряжение на датчике кислорода

Назначение кнопок в основном режиме:

Плюс (+) – переключение между экранами
Минус (-) – в экранах поездки, сутки, сброс- сброс соответствующих маршрутных данных
ОК (ОК) – вход в меню установок

Меню установок

Назначение кнопок

+ - переход к следующему пункту меню
- - выход в основной режим
ОК - вход в соответствующий пункт мен.

В меню возможен выбор следующих пунктов:

Установки
Коррекция
Настройки
Ошибки
Сброс
Инфо

Установки:

Установка часов
Установка даты
Скорость город
Скорость трасса
Цена за литр

Назначение кнопок

+ - увеличение значения
- - уменьшение значения
ОК - переход к следующему полю

Коррекция

Яркость день
Яркость ночь
Часы
Пробег
Расход
Скорость
Бак
Перегрев
Цвета
Аккум

Назначение кнопок

+ - увеличение значения
- - уменьшение значения
ОК - переход к следующему полю

Коррекция яркости

В этом режиме устанавливается необходимая яркость в ночном режиме- при включенных габаритах и в дневном режиме- без них

Коррекция пробега

возможность коррекции константы пробега (по умолчанию 1000).
Допустим, реальный пробег составляет 550 км, отображаемый 500км.
Тогда новое значение константы будет составлять $1000 / 500 * 550 = 1100$