



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



# A-12

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ  
СИСТЕМА

**CYCLONE**  
DIGITAL TECHNOLOGY LEADER

# Содержание

<b>1. Общие характеристики системы</b>	<b>5</b>
<b>1.1 Функциональные возможности системы</b> .....	<b>5</b>
<b>1.2 Комплектация</b> .....	<b>5</b>
<b>2. Брелоки управления</b>	<b>6</b>
<b>2.1 Брелоки управления</b> .....	<b>6</b>
<b>3. Управление системой</b>	<b>7</b>
<b>3.1 Управление с помощью брелоков</b> .....	<b>7</b>
3.1.1 Постановка на охрану .....	7
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану .....	7
3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной .....	7
3.1.4 Постановка на охрану с отключением датчиков .....	7
3.1.5 Снятие с охраны .....	7
3.1.6 Беззвучное снятие с охраны .....	7
3.1.7 Режим «Паника» .....	8
3.1.8 Режим «Поиск» .....	8
3.1.9 Постановка на охрану с работающим двигателем .....	8
3.1.10 Турборежим .....	8
Ручное включение режима .....	8
Автоматическое включение режима .....	9
<b>3.2 Дополнительные возможности постановки на охрану</b> .....	<b>10</b>
3.2.1 Автоматический возврат системы на охрану .....	10
3.2.2 Пассивная постановка системы на охрану .....	10
3.2.3 Постановка системы на охрану без брелока .....	10
<b>4. Индикация состояния системы</b>	<b>11</b>
<b>4.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны</b> .....	<b>11</b>
<b>4.2 Сигналы при постановке на охрану</b> .....	<b>11</b>
<b>4.3 Сигналы при снятии с охраны</b> .....	<b>11</b>
<b>5. Отключение системы</b>	<b>12</b>
<b>5.1 Сервисный режим ВАЛЕТ</b> .....	<b>12</b>
5.1.1 Включение режима ВАЛЕТ .....	12
5.1.2 Выключение режима ВАЛЕТ .....	12
<b>5.2 Аварийное отключение системы</b> .....	<b>12</b>
5.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки ВАЛЕТ .....	12
5.2.2 Аварийное отключение системы с помощью персонального кода .....	12
<b>6. Защита автомобиля</b>	<b>13</b>
<b>6.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны</b> .....	<b>13</b>
<b>6.2 Режим ANTIHIJACK</b> .....	<b>13</b>
6.2.1 Активное включение режима ANTIHIJACK с помощью брелока .....	13

6.2.2	Пассивное включение режима ANTIHIJACK (функция F13).....	13
6.2.3	Отключение режима ANTIHIJACK.....	14
<b>6.3</b>	<b>AV-триггер (функция F10).....</b>	<b>14</b>
<b>6.4</b>	<b>Пассивная блокировка двигателя (функция F7).....</b>	<b>14</b>
6.4.1	Активация режима пассивной блокировки двигателя.....	14
6.4.2	Отключение режима пассивной блокировки двигателя.....	14
<b>7.</b>	<b>Дополнительные функции системы.....</b>	<b>15</b>
<b>7.1</b>	<b>Управление замками дверей при включении или выключении зажигания.....</b>	<b>15</b>
<b>7.2</b>	<b>Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН1).....</b>	<b>15</b>
7.2.1	Активизация канала при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»).....	15
7.2.2	Блокировка двигателя при включении режима охраны.....	15
7.2.3	Блокировка двигателя при включении режима тревоги.....	15
7.2.4	Открытие дверей в два этапа.....	15
7.2.5	Турботаймер.....	16
<b>7.3</b>	<b>Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН2).....</b>	<b>16</b>
7.3.1	Дистанционное открытие багажника.....	16
7.3.2	Управление дополнительными устройствами с брелока.....	16
<b>7.4</b>	<b>Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН3).....</b>	<b>17</b>
7.4.1	Управление дополнительными устройствами с брелока.....	17
7.4.2	Блокировка двигателя при включении режима охраны.....	17
7.4.3	Активизация канала при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»).....	17
7.4.4	Активизация канала при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон).....	17
7.4.5	Блокировка двигателя при включении режима тревоги.....	18
7.4.6	Турборежим.....	18
<b>8.</b>	<b>Программирование системы.....</b>	<b>19</b>
<b>8.1</b>	<b>Программирование персонального кода.....</b>	<b>19</b>
<b>8.2</b>	<b>Программирование брелоков.....</b>	<b>19</b>
<b>8.3</b>	<b>Программирование функций системы.....</b>	<b>20</b>
8.3.1	Таблица программирования функций системы.....	20
<b>9.</b>	<b>Установка системы.....</b>	<b>23</b>
<b>9.1</b>	<b>Блок управления.....</b>	<b>23</b>
<b>9.2</b>	<b>Концевой выключатель.....</b>	<b>23</b>
<b>9.3</b>	<b>Датчик удара.....</b>	<b>23</b>
<b>9.4</b>	<b>Сирена.....</b>	<b>23</b>
<b>9.5</b>	<b>Светодиодный индикатор.....</b>	<b>23</b>

<b>9.6 Кнопка VALET</b> .....	<b>23</b>
<b>9.7 Подсоединение проводов</b> .....	<b>23</b>
9.7.1 Провода управления приводами центрального замка .....	25
9.7.2 Дополнительный канал СН1 .....	26
9.7.3 Дополнительный канал СН2 .....	27
9.7.4 Дополнительный канал СН3 .....	28
<b>9.8 Настройка датчика удара</b> .....	<b>28</b>
<b>9.9 Схема подключения системы</b> .....	<b>29</b>

# 1. Общие характеристики системы

## 1.1 Функциональные возможности системы

- Уникальная система динамического кодирования сигнала
- Возможность записи до 4 брелоков передатчиков
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Встроенные реле управления замками дверей с программируемыми режимами работы
- Энергонезависимая память состояния системы
- Бесшумная постановка/снятие с охраны
- Задержка опроса концевых выключателей при постановке на охрану
- Снятие с охраны и постановка системы на охрану без брелока
- Включение тревоги при отключении и включении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение тревоги без снятия системы с охраны
- Охрана с работающим двигателем, турботаймер (с программируемым временем работы)
- Дистанционное открытие багажника
- Вежливая подсветка при снятии с охраны, закрытие окон при постановке на охрану
- Двухшаговое отпирание дверей при снятии с охраны
- Режим иммобилайзера
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление режимом "Паника"
- Режим поиска автомобиля на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля
- Удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Управление центральным замком про зажиганию
- Программируемое время импульса для открытия замков дверей
- Режим защиты от насильственного угона (ANTIHIJACK)

## 1.2 Комплектация

- Блок управления
- Односторонний брелок управления (2 шт)
- Двухуровневый датчик удара
- Комплект проводов с предохранителями
- Концевой выключатель
- Дополнительное реле с колодкой



### Примечание

*Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и характеристики системы без предварительного уведомления.*

## 2. Брелоки управления

### 2.1 Брелоки управления

Брелоки, входящие в комплект данной охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока, охранная система на него не отреагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.



## 3. Управление системой

### 3.1 Управление с помощью брелоков

#### 3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

#### 3.1.2 Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, система станет на охрану, сирена звуковые сигналы не подаст, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

#### 3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку 3. При этом система станет на охрану, сирена не подаст звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. В течение 4 секунд после постановки на охрану нажмите кнопку 1 на брелоке, габаритные огни мигнут 4 раза.

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной сработает сигнализация, сирена звучать не будет.

#### 3.1.4 Постановка на охрану с отключением датчиков

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1. В течение 5 секунд после постановки на охрану нажмите кнопку 1 на брелоке, габаритные огни мигнут 2 раза. Зона предупреждения датчиков будет отключена до следующей постановки системы на охрану.

Для полного отключения датчиков нажмите кнопку 1 еще один раз течение 5 секунд. Датчики будут отключены на один цикл охраны.

#### 3.1.5 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет.

#### 3.1.6 Беззвучное снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 3, а затем нажмите и удерживайте кнопку 1. Система снимется с охраны, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет.



#### Примечание

*Если сигнализация сработала в ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны сирена подаст 4 или 5 коротких сигналов, уведомляя о том, что сработала одна из зон охраны. Светодиодный индикатор подаст серию вспышек согласно сработавшей зоны.*

### 3.1.7 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника» при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2. Система включит режим тревоги на 15 секунд.

Для досрочного выключения сигналов тревоги нажмите кнопки 1 и 2 на брелоке.

### 3.1.8 Режим «Поиск»

Для включения режима Поиск в режиме охраны нажмите кнопки 1 и 2 брелока. Сирена подаст 5 сигналов, габаритные огни мигнут 10 раз.

Если система поставлена на охрану с выключенной сиреной, сигналы sireны подаваться не будут (система подаст 10 сигналов только габаритными огнями).

### 3.1.9 Постановка на охрану с работающим двигателем

Для постановки на охрану с работающим двигателем выйдите из автомобиля (при этом зажигание должно быть включенным), закройте двери и в течение 15 секунд после закрытия дверей нажмите и удерживайте кнопку 1 брелока. Автомобиль станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Двигатель в данном режиме работает неограниченно долго.



#### Примечание

Для выключения режима охраны необходимо нажать кнопку 2 брелока.



#### ВНИМАНИЕ!

Если при включенном режиме охраны с работающим двигателем сработает сигнализация, система заблокирует двигатель и включит режим тревоги. В режиме охраны с работающим двигателем датчик удара не работает.

### 3.1.10 Турборежим

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану рекомендуется охладить турбину. Режим «Турбо» позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины.

#### Ручное включение режима



#### ВНИМАНИЕ!

Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем, сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирован выход одного из дополнительных каналов системы.

- При работающем двигателе, переведите рычаг переключения передач в положение «PARK» или в нейтральное положение и включите стояночный тормоз
- Нажмите на кнопки 2 и 3, канал СНЗ будет активирован
- Выключите зажигание, двигатель продолжить работать
- Выйдите из автомобиля, закройте все двери, нажмите и удерживайте кнопку 1 в течение 3 секунд, система встанет на охрану. Двигатель будет продолжать работать до истечения запрограммированного времени.
- Для досрочной остановки двигателя коротко нажмите кнопки 2 и 3, система перейдет в стандартный режим работы

### **Автоматическое включение режима**



#### **ВНИМАНИЕ!**

Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем, сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммированы функции F18 и F24. В этом случае желто-красный провод системы будет автоматически запрограммирован, как «выход для автоматического управления режимом «Турбо».

- При работающем двигателе, переведите рычаг переключения передач в положение «PARK» или в нейтральное положение и включите стояночный тормоз
- Выключите зажигание, двигатель продолжить работать
- Выйдите из автомобиля, закройте все двери, нажмите и удерживайте кнопку 1 в течение 3 секунд, система встанет на охрану. Двигатель будет продолжать работать до истечения запрограммированного времени.

## **3.2 Дополнительные возможности постановки на охрану**

### **3.2.1 Автоматический возврат системы на охрану**

Система автоматически станет на охрану (функция F4 активизирована) через 30 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не было включено зажигание, открыта одна из дверей, капот или багажник. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет мигать. Замки дверей запрутсся.

### **3.2.2 Пассивная постановка системы на охрану**

Система может быть поставлена на автоматически (функция F1 активизирована). Для этого выключите зажигание, покиньте автомобиль и закройте все двери. Светодиодный индикатор начнет быстро мигать, через 30 секунд система станет на охрану. При этом замки дверей запрутсся (функция F1 включена «с запираением»). Сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз.

Для временного отключения функции пассивной постановки на охрану выключите зажигание и, не открывая дверей, в течение 5 секунд включите и выключите зажигание 2 раза, сирена подаст продолжительный сигнал. Функция пассивной блокировки отключена до следующего выключения зажигания.

### **3.2.3 Постановка системы на охрану без брелока**

Система может быть поставлена на охрану без брелока. Для этого:

- Откройте дверь, включите и выключите зажигание
- Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку ВАЛЕТ. Сирена подаст короткий сигнал
- Выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник. СИД начнет быстро мигать
- Через 30 секунд после закрытии последней двери система встанет на охрану

## 4. Индикация состояния системы

### 4.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны

Если при включенном режиме охраны будет открыта одна из дверей, капот, багажник или включено зажигание система включит режим тревоги на 30 секунд (сигналы сирены, габаритных огней). Если данные зоны не будут закрыты, то система будет включать режимы тревоги 3 раз подряд в течение одного часа, после чего неисправная зона будет отключена на один час, сигналы тревоги прекратятся.

Если сработает зона предупреждения датчика, сирена подаст 3 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза. При срабатывании основной зоны датчика система включит режим тревоги на 30 секунд.



#### Примечание

*Отключение сигналов тревоги осуществляется нажатием любой кнопки на брелоке.*

### 4.2 Сигналы при постановке на охрану

При стандартной постановке системы на охрану, сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз.

Если при постановке на охрану, не закрыта одна из дверей, капот или багажник, сирена подаст три сигнала, габаритные огни мигнут три раза.

### 4.3 Сигналы при снятии с охраны

При стандартном снятии системы с охраны, сирена подаст два сигнала, габаритные огни мигнут два раза.

Если в режиме охраны система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст 4 или 5 сигналов, габаритные огни мигнут 4 раза, светодиодный индикатор подаст серию вспышек согласно сработавшей зоны.

Причина срабатывания	Сигналы светодиодного индикатора
Срабатывание основной зоны датчика удара	1 сигнал
Срабатывание системы при открытии багажника или капота	2 сигнала
Срабатывание системы при открытии дверей	3 сигнала
Срабатывание системы при попытке включения зажигания	4 сигнала
Срабатывание основной зоны дополнительного датчика	5 сигналов

## 5. Отключение системы

### 5.1 Сервисный режим ВАЛЕТ

Активация сервисного режима ВАЛЕТ временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления запираением и отпираением замков дверей автомобиля.

#### 5.1.1 Включение режима ВАЛЕТ

Для включения режима ВАЛЕТ включите зажигание, нажмите удерживайте в течение 3 секунд кнопки 1 и 3 до подачи 1 сигнала сирены. Светодиодный индикатор будет светиться постоянно.

#### 5.1.2 Выключение режима ВАЛЕТ

Для выключения режима ВАЛЕТ нажмите удерживайте в течение 3 секунд кнопки 1 и 3 до подачи 1 сигнала сиреной, габаритные огни мигнут два раза. Светодиодный индикатор погаснет.

### 5.2 Аварийное отключение системы

Система может быть снята с охраны без использования брелока.

#### 5.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки ВАЛЕТ

Если функция F9 запрограммирована на аварийное отключение с помощью кнопки ВАЛЕТ, то для отключения системы:

- откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация)
- включите зажигание
- нажмите кнопку ВАЛЕТ, система снимется с охраны

#### 5.2.2 Аварийное отключение системы с помощью персонального кода

Если функция F9 запрограммирована на аварийное отключение с помощью персонального кода (заводской код – 11), то для отключения системы:

- откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация)
- включите, выключите и снова включите зажигание
- в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее первой цифре персонального кода
- выключите и вновь включите зажигание
- в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее второй цифре персонального кода
- выключите и вновь включите зажигание, сигналы тревоги прекратятся, система снимется с охраны. Если введенный код неправильный, сирена подаст два продолжительных сигнала, система включит режим тревоги.



#### **ВНИМАНИЕ!**

Если был введен неправильный персональный код 3 раза подряд, то система не воспринимает повторный ввод кода в течение 5 минут.

## 6. Защита автомобиля

### 6.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота, багажника, датчик удара). Открытие капота, багажника, двери автомобиля или срабатывание основной зоны датчика приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги.

Для преждевременного прерывания сигналов тревоги нажмите кнопку 2 брелока один раз, при этом сигнализация останется в режиме охраны.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 3 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза.

### 6.2 Режим ANTIHJACK

Данная система позволяет использовать два варианта активации режима ANTIHJACK. Этот режим используется для предотвращения разбойного угона автомобиля.

#### 6.2.1 Активное включение режима ANTIHJACK с помощью брелока

Для реализации активного включения режима ANTIHJACK (функция F12 активизирована) при работающем двигателе нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 на брелоке до подачи сиреной короткого сигнала. СИД будет светиться в течение 5 секунд.

- Через 50 секунд после активации режима сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы в течение 10 секунд
- Через 60 секунд после активации режима система включит режим тревоги. Если в это время зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит блокировку стартера и дополнительных цепей блокировки двигателя, сигналы тревоги прекратятся
- Через 90 секунд после активации режима система продолжит режим тревоги и блокировку двигателя. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать независимо от положения ключа зажигания, и двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

#### 6.2.2 Пассивное включение режима ANTIHJACK (функция F13)

Данная система позволяет Вам также использовать автоматическое включение функции ANTIHJACK при включении зажигания.

Автоматическое включение режима ANTIHJACK происходит с сигналами подтверждения аналогично дистанционному включению. Дальнейшая работа режима ANTIHJACK будет аналогична описанному выше.

### **6.2.3 Отключение режима ANTIHJACK**

После включения режима ANTIHJACK он уже не может быть отключен с помощью брелока, несмотря на то, что можно ставить систему на охрану с помощью брелока при выключенном зажигании.

Отключение режима ANTIHJACK в течение 60 секунд после его активации (до включения блокировок цепей запуска и работы двигателя) производится с сервисной кнопки при включенном зажигании.

Отключение режима ANTIHJACK по истечению 60 секунд (двигатель заблокирован) возможно только с помощью аварийного выключения системы (см. пункт 5.2).

### **6.3 AV–триггер (функция F10)**

Система имеет возможность не выключать блокировки цепей запуска и работы двигателя при снятии с охраны. Для окончательного отключения блокировок (функция F10 активирована) включите зажигание и, не заводя двигатель, нажмите кнопку ВАЛЕТ или введите персональный код (в зависимости от функции F9). Двигатель будет разблокирован.

### **6.4 Пассивная блокировка двигателя (функция F7)**

#### **6.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя**

Если режим иммобилайзера включен, то через 60 секунд после выключения зажигания система будет автоматически включать блокировку двигателя.

Для отключения режима иммобилайзера нажмите кнопку 2 брелока.

Если при включенном режиме иммобилайзера было включено зажигание, сирена будет подавать предупреждающие сигналы в течение 10 секунд и затем включится режим тревоги.

#### **6.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя**

Отключение режима пассивной блокировки двигателя производится согласно запрограммированной функции F9 (кнопкой VALET или вводом персонального кода).

## 7. Дополнительные функции системы

### 7.1 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания

Система имеет возможность запираеть двери автомобиля каждый раз через 3 секунды после включения зажигания, если до включения все двери были закрыты.

При выключении зажигания двери автомобиля автоматически отпираются.

Для управления замками необходимо активировать функции F2 и F3.

### 7.2 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН1)

Система имеет дополнительный выход СН1 (желто-красный провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- активизации канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»)
- блокировки двигателя при включении режима охраны
- блокировки двигателя при включении режима тревоги
- открытия дверей в два этапа (сначала дверь водителя, затем остальные двери)
- реализации турборежима

#### 7.2.1 Активизация канала при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»)

Для реализации режима «вежливой подсветки» на 30 секунд снимите систему с охраны. При этом система снимется с охраны и включится подсветка внутри салона. При включении зажигания подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 30 секунд.

#### 7.2.2 Блокировка двигателя при включении режима охраны

В режиме охраны при включении режима охраны система включит блокировку цепей запуска и работы двигателя.

Данный канал может быть использован для реализации НЗ блокировки.

#### 7.2.3 Блокировка двигателя при включении режима тревоги

В режиме охраны при включении режима тревоги система включит блокировку цепей запуска и работы двигателя.

Данный канал может быть использован для подключения сигнализации к дополнительному пейджеру.

#### 7.2.4 Открытие дверей в два этапа

Для открытия сначала водительской двери, а потом всех остальных дверей в два этапа при включенном режиме охраны нажмите кнопку 2 брелока. При этом

система снимется с охраны, отопрется замок водительской двери. В течение 10 секунд нажмите кнопку 2 брелока повторно, все остальные двери откроются.

### **7.2.5 Турботаймер**

Канал будет автоматически запрограммирован как «выход для автоматического управления режимом «Турбо» при программировании сине-красного провода системы как «(+) вход для реализации автоматического режима «Турбо». В этом случае желто-красный провод уже не будет выполнять иных функций.

Каждый раз при замыкании сине-красного провода на +12 В при включенном зажигании желто-красный провод будет автоматически замыкаться на «массу» на запрограммированное время. Если в течение этого времени сине-красный провод будет отключен от +12 В, то желто-красный провод будет немедленно разомкнут от «массы».

### **7.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН2)**

Система имеет дополнительный выход СН2 (желто-черный провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- дистанционного открывания багажника
- управления дополнительными устройствами с брелока

#### **7.3.1 Дистанционное открытие багажника**

Для дистанционного открытия багажника нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 3 брелока. Если система под охраной, датчик удара отключится, из периметра охраны исключится зона багажника. Багажник откроется (при подключении дополнительных устройств).

#### **7.3.2 Управление дополнительными устройствами с брелока**

Для управления дополнительными устройствами с брелока при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку 3 брелока более 2 секунд. Устройство будет включенным согласно запрограммированной функции F20 и может быть использовано для:

- дистанционного включения фар
- дистанционного закрытия люка или окон
- ручного управления режимом турбо (охраны с работающим двигателем)

## **7.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СНЗ)**

Система имеет дополнительный выход СНЗ (сине-желтый провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- управления дополнительными устройствами с брелока
- блокировки двигателя при включении режима охраны
- активизации канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»)
- активизации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану («закрытие окон»)
- блокировки двигателя при включении режима тревоги
- реализации турборежима

### **7.4.1 Управление дополнительными устройствами с брелока**

Для управления дополнительными устройствами с брелока при включенном зажигании нажмите кнопки 2 и 3 брелока. Устройство будет включенным согласно запрограммированной функции F22 и может быть использовано для:

- дистанционного включения фар
- дистанционного закрытия люка или окон
- ручного управления режимом турбо (охраны с работающим двигателем)

### **7.4.2 Блокировка двигателя при включении режима охраны**

В режиме охраны при включении режима охраны система включит блокировку цепей запуска и работы двигателя (функция F23.2 активизирована). Данный канал может быть использован для реализации НЗ блокировки.

### **7.4.3 Активизация канала при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»)**

Для реализации режима «вежливой подсветки» на 30 секунд снимите систему с охраны. При этом система снимется с охраны и включится подсветка внутри салона (функция F23.3 активизирована). При включении зажигания подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 30 секунд.

### **7.4.4 Активизация канала при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)**

Для автоматического закрытия окон автомобиля (функция F23.4 активизирована) поставьте систему на охрану. При этом окна автомобиля автоматически закроются (необходимо подключение дополнительных устройств).

Канал работает в течение 30 секунд. Нажатие кнопки 2 на брелоке в течение этих 30 секунд остановит работу стеклоподъемников, не снимая систему с охраны.

**7.4.5 Блокировка двигателя при включении режима тревоги**

В режиме охраны при включении режима тревоги система включит блокировку цепей запуска и работы двигателя (функция F23.5 активизирована).

Данный канал может быть использован для подключения сигнализации к дополнительному пейджеру.

**7.4.6 Турборежим**

Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем, сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирован выход одного из дополнительных каналов системы (функция F22 должна быть запрограммирована на 30 секунд, 1 или 3 минуты).

- При работающем двигателе, переведите рычаг переключения передач в положение «PARK» или в нейтральное положение и включите стояночный тормоз
- Нажмите на кнопки 2 и 3, канал СНЗ будет активирован
- Выключите зажигание, двигатель продолжить работать
- Выйдите из автомобиля, закройте все двери, нажмите и удерживайте кнопку 1 в течение 3 секунд, система встанет на охрану. Двигатель будет продолжать работать до истечения запрограммированного времени.
- Для досрочной остановки двигателя коротко нажмите кнопки 2 и 3, система перейдет в стандартный режим работы.

## 8. Программирование системы

### 8.1 Программирование персонального кода

Заводской код – 11

Для программирования брелоков проведите следующие операции:

1. Введите персональный код системы. Для этого:
  - Включите, выключите и снова включите зажигание
  - В течение 15 секунд нажмите кнопку ВАЛЕТ количество раз, соответствующее первой цифре персонального кода и выключите зажигание
  - Включите зажигание и нажмите кнопку ВАЛЕТ количество раз, соответствующее второй цифре персонального кода и выключите зажигание
2. В течение 5 секунд нажмите кнопку ВАЛЕТ 5 раз, сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигнал.
3. Нажмите кнопку 1 брелока, сирена подаст короткий сигнал, в течение 15 секунд нажмите кнопку ВАЛЕТ количество раз равное первой цифре нового персонального кода. Сирена подтвердит сигналами ввод первой цифры.
4. Нажмите кнопку 2 на брелоке, сирена подаст 2 сигнала, в течение 15 секунд нажмите кнопку ВАЛЕТ количество раз равное второй цифре нового персонального кода. Сирена подтвердит сигналами ввод первой цифры.
5. Не производите никаких действий в течение 15 секунд или включите зажигание, система выйдет из режима программирования брелоков. Сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигнал.

### 8.2 Программирование брелоков

Система поддерживает в памяти до четырех кодов брелоков независимо от того, четыре разных брелока или один и тот же брелок записывается в систему 4 раза.

1. Снимите систему с охраны
2. Если функция F9 запрограммирована на «ПИН КОД» введите персональный код отключения системы, если F9 запрограммирована на «кнопка ВАЛЕТ», перейдите к пункту 3.
3. Включите зажигание и нажмите кнопку ВАЛЕТ 3 раза, сирена подаст один сигнал, светодиодный индикатор начнет медленно мигать
4. Нажмите и удерживайте кнопку 1 до подачи сиреной одного продолжительного сигнала, отпустите кнопку брелока
5. Запрограммируйте все оставшиеся брелоки аналогично первому
6. Выключите зажигание, сирена подаст один короткий и один продолжительный сигнал, система выйдет из режима программирования брелоков.

### 8.3 Программирование функций системы

Заводские установки выделены жирным шрифтом.

Для входа в таблицу программирования:

- включите зажигание
- если функция F9 запрограммирована на «ПИН КОД» введите персональный код отключения системы, и нажмите кнопку ВАЛЕТ 3 раза, если функция F9 запрограммирована на «Кнопка ВАЛЕТ», нажмите кнопку ВАЛЕТ 3 раза, сирена подаст один сигнал, светодиодный индикатор начнет мигать
- выключите зажигание, сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигнал, светодиодный индикатор погаснет
- в течение 3 секунд включите зажигание, система войдет в таблицу программирования на первую функцию, светодиодный индикатор вспышками укажет на номер текущей функции
- для изменения значения функции нажмите кнопку 1 или 2 брелока, при этом кнопку 2 необходимо нажимать два и более раза, если значений функции более чем два
- для перехода к следующим функциям нажмите кнопку VALET необходимое количество раз. При этом следует учитывать номер текущей функции. Пример: если после изменения функции F4 необходимо изменить состояния функции F8, то для перехода к функции F8 нажмите кнопку VALET 4 раза
- для выхода из режима программирования включите зажигание. СИД погаснет, сирена подаст один длинный сигнал или не произведете никаких действий в течение 15 секунд

#### 8.3.1 Таблица программирования функций системы

Функции	Состояние функции	
	Кнопка 1 1 сигнал	Кнопка 2 2 и более сигналов
<b>F1:</b> Пассивная постановка на охрану	ВКЛ с запиранием дверей	- <b>ВЫКЛ</b> - ВКЛ (без запираания дверей)
<b>F2:</b> Запирание дверей при включении зажигания	ВКЛ	<b>ВЫКЛ</b>
<b>F3:</b> Отпирание дверей при выключении зажигания	ВКЛ	<b>ВЫКЛ</b>
<b>F4:</b> Перепостановка на охрану	ВКЛ с запиранием дверей	- <b>ВЫКЛ</b> - ВКЛ (без запираания дверей)

Функции	Состояние функции	
	Кнопка 1 1 сигнал	Кнопка 2 2 и более сигналов
<b>F5:</b> Подтверждающие сигналы сирены	<b>ВКЛ</b>	ВЫКЛ
<b>F6:</b> Индикация сигналами поворота при снятии системы с охраны	<b>2 раза</b>	Включатся 2 раза и затем на 30 секунд
<b>F7:</b> Режим иммобилайзера	ВКЛ	<b>ВЫКЛ</b>
<b>F8:</b> Защита от ложных срабатываний	ВКЛ	<b>ВЫКЛ</b>
<b>F9:</b> Аварийное снятие с охраны	<b>Кнопка ВАЛЕТ</b>	ПИН КОД
<b>F10:</b> AV-триггер	ВКЛ	<b>ВЫКЛ</b>
<b>F11:</b> Отключение режима охраны при дистанционном открытии багажника	ВКЛ	<b>ВЫКЛ</b>
<b>F12:</b> Режим ANTIHIJACK (включение по брелоку)	<b>ВКЛ</b>	ВЫКЛ
<b>F13:</b> Режим ANTIHIJACK (автоматическое включение)	По зажиганию	- <b>ВЫКЛ</b> - При включении зажигания и открытии дверей
<b>F14:</b> Активное и безопасное глушение двигателя в режиме ANTIHIJACK	ВКЛ	<b>ВЫКЛ</b>
<b>F15:</b> Охрана с работающим двигателем	<b>ВКЛ</b>	ВЫКЛ
<b>F16:</b> Задержка опроса концевых выключателей дверей	<b>3 сек</b>	- 15 сек - 30 сек - 45 сек
<b>F17:</b> Импульс управления центрального замка	<b>Закрытие / открытие 0,8 секунд</b>	- 3,5 сек - Двойной импульс запираения - Двойной импульс отпираения - Запираение 10 с - Запираение 30 с
<b>F18:</b> Функция сине-красного провода (концевик двери «+»)	<b>Триггер двери</b>	- Вход для подключения 5-проводного привода - Вход для реализации турборежима

<b>Функции</b>	<b>Состояние функции</b>	
	<b>Кнопка 1 1 сигнал</b>	<b>Кнопка 2 2 и более сигналов</b>
<b>F19:</b> Функция сине-черного провода (концевик двери «-»)	<b>Триггер двери</b>	Вход для подключения 5-проводного привода
<b>F20:</b> Канал СН2 (желто-черный провод)	<b>Открытие багажника</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Импульс (1 сек)</li> <li>- Защелка</li> <li>- 30 секунд</li> <li>- 1 минута</li> <li>- 3 минуты</li> </ul>
<b>F21:</b> Канал СН1 (желто-красный провод)	<b>Вежливая подсветка</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- «-» при включенной охране</li> <li>- «-» при включении тревоги</li> <li>- Двухшаговое открытие дверей</li> </ul>
<b>F22:</b> Тип выхода канала СН3	<b>Импульсный (1 сек)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Защелка</li> <li>- 30 секунд</li> <li>- 1 минута</li> <li>- 3 минуты</li> </ul>
<b>F23:</b> Канал СН3 (сине-желтый провод)	<b>Канал СН3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- при включенной охране</li> <li>- при снятии с охраны (30 сек)</li> <li>- при постановке на охрану (30 сек)</li> <li>- при включении тревоги</li> </ul>
<b>F24:</b> Турботаймер	30 сек	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 мин</li> <li>- 2 мин</li> <li>- <b>3 мин</b></li> <li>- 5 мин</li> </ul>

## 9. Установка системы

### 9.1 Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

### 9.2 Концевой выключатель

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременному выходу из строя самого концевого выключателя.

### 9.3 Датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.

### 9.4 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес

### 9.5 Светодиодный индикатор

В комплекте поставки имеется светодиодный индикатор. Может устанавливаться на видном месте на приборной панели.

### 9.6 Кнопка VALET

Установите кнопку VALET в скрытом для посторонних лиц, но доступном водителю месте. Провода от кнопки по возможности уложите таким образом, чтобы они не выделялись на фоне штатной электропроводки автомобиля.

### 9.7 Подсоединение проводов

**Красный провод:** защищенный предохранителем 15А, постоянный источник питания +12В.

**Черный провод:** вход подачи питания («корпус»), подключается к металлической детали кузова.

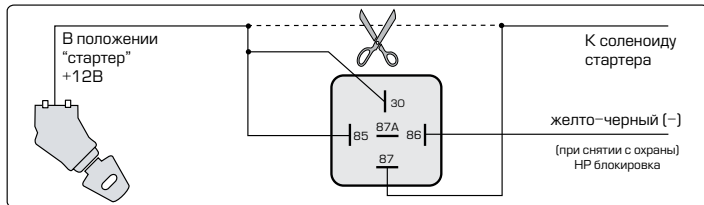
**Желтый провод:** вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ

повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

**Серый провод:** выход на сирену (+12В). Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное реле. При этом функция F8 должна быть запрограммирована

**Желто-черный провод:** выход отрицательной полярности на реле блокировки стартера (250мА). Используется реле с нормально разомкнутыми контактами.



**Сине-черный провод:** вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

**Сине-красный провод:** вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

В случае, если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, сине-красный провод может быть также запрограммирован как «(+) вход для реализации автоматического режима «Турбо».

В этом случае, при замыкании сине-красного провода системы на +12 В, при включенном зажигании, система автоматически будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение запрограммированного времени. Если в течение этого времени рычаг переключения передач переведен из положения «PARK» или если автомобиль снят со стояночного тормоза (при пропадании +12В на данном проводе), система немедленно перестанет подавать питание на замок зажигания.

**Сине-черный провод:** вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Если в автомобиле используются концевые выключатели положительной полярности, провод может быть запрограммирован как «(-) вход для подключения 5-проводного электропривода. При замыкании сине-черного провода на «массу» система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении «массы» – импульс для запирания дверей автомобиля, но только при выключенном режиме охраны.

Использование данной функции позволит реализовать функцию «центрального замка» без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. При запирании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирать или отпирать все двери автомобиля.

Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему сине-черный провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к «массе» автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

**Оранжево-серый провод:** вход для подключения концевых выключателей капота или багажника отрицательной полярности.

**Зелено-черный провод:** выход на габаритные огни (7.5А).

**Зелено-желтый провод:** выход на габаритные огни (7.5А).

### 9.7.1 Провода управления приводами центрального замка

Реле отпирания

**Черно-синий:** нормально разомкнутый контакт реле.

**Синий:** общий контакт реле.

**Сине-белый:** нормально замкнутый контакт реле.

Реле запирания

**Черно-зеленый:** нормально разомкнутый контакт реле.

**Зеленый:** общий контакт реле.

**Зелено-белый:** нормально замкнутый контакт реле.

Схема подключения к системе запирания с положительным или отрицательным управлением



Схема подключения к двухпроводным приводам системы запираения

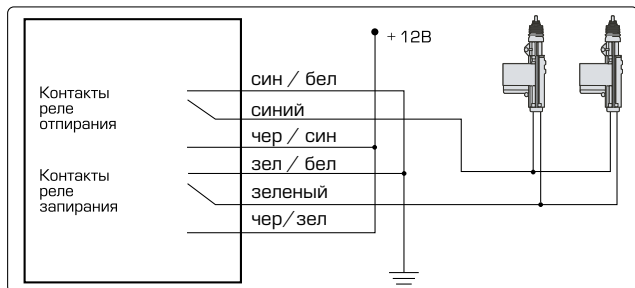
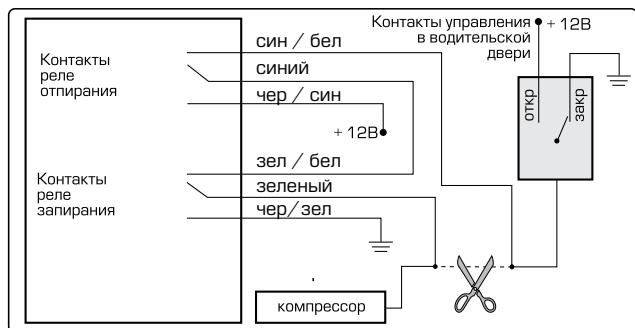


Схема подключения к пневматической системе запираения



## 9.7.2 Дополнительный канал СН1

**Желто-красный провод:** выход отрицательной полярности для реализации вежливой подсветки, отпирания дверей в два этапа, активации канала при включении режима охраны, активации канала при включении режима тревоги, для реализации турборежима/охраны с работающим двигателем

Схема подключения внутрисалонного освещения с отрицательной полярностью

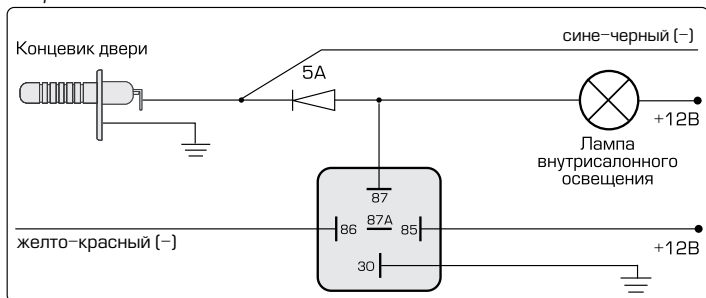
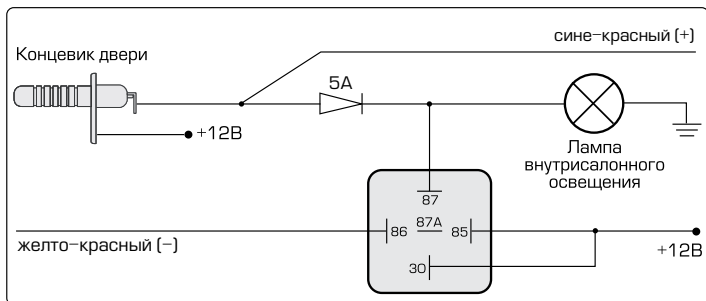


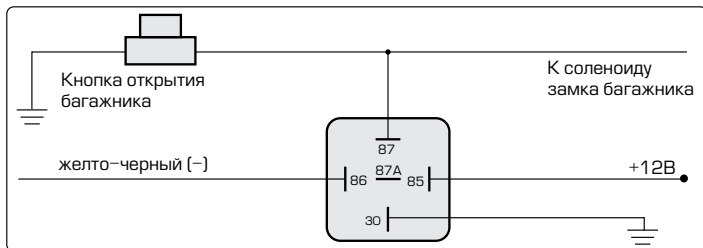
Схема подключения внутрисалонного освещения с положительной полярностью



### 9.7.3 Дополнительный канал СН2

**Желто-черный провод:** выход отрицательной полярности для реализации дистанционного открытия багажника, активации канала с брелока (защелка или импульсно (30 сек, 1 или 3 минуты)).

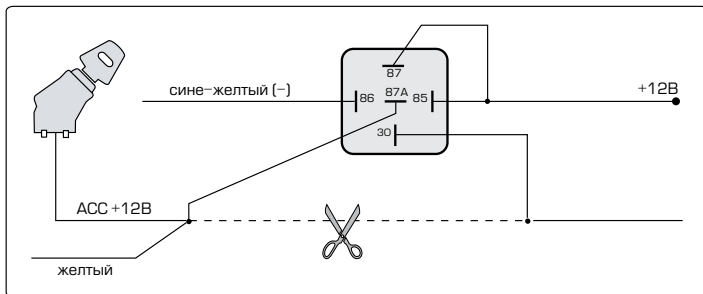
Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью



### 9.7.4 Дополнительный канал СНЗ

**Сине-желтый провод:** выход отрицательной полярности для активации канала с брелока (защелка или импульсно (30 сек, 1 или 3 минуты)), реализации НЗ блокировки, вежливой подсветки при снятии с охраны (на 30 секунд), закрытия окон при постановке на охрану, для активации канала при включении режима тревоги, для реализации турборежима

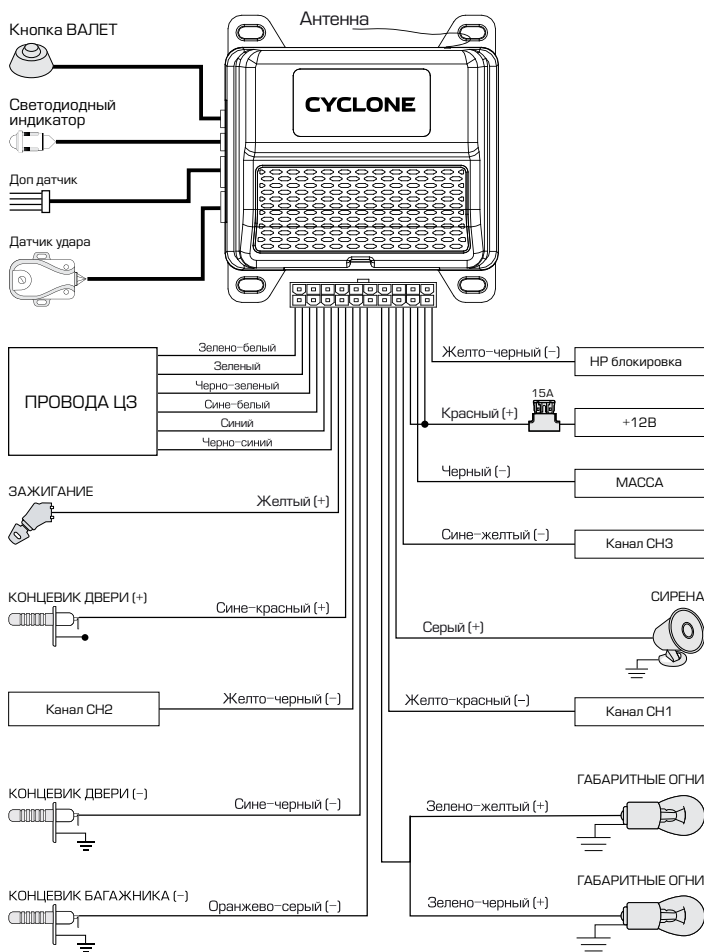
Схема подключения при включении режима охраны с работающим двигателем



### 9.8 Настройка датчика удара

Настройка датчика производится поворотом винтов потенциометра для получения нужных уровней чувствительности зон датчика. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения, при сильном ударе – обе зоны. При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

## 9.9 Схема подключения системы



## ВНИМАНИЕ!!!

**При приобретении данного изделия требуйте от продавца заполнить данные в гарантийный талон.**

Благодарим Вас за то, что вы приобрели данное изделие, изготовленное в соответствии с высочайшими стандартами качества.

Производитель предоставляет на приобретенное Вами изделие гарантию сроком на **12 месяцев** со дня его продажи. Подтверждением покупки изделия является оригинальный документ, подтверждающий факт купли-продажи, а также полностью заполненный гарантийный талон.

Данное изделие должно использоваться и обслуживаться в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации.

Гарантийное обслуживание производится уполномоченными сервисными организациями CYCLON.

Гарантийный срок на основное изделие, а также его составные части с ограниченным сроком гарантии, продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте. После окончания ремонта, представители уполномоченной сервисной организации должны сделать соответствующие пометки в гарантийном талоне.

Производитель может быть освобожден от ответственности за недостатки товара, возникшие в случае:

- Нарушения правил и условий установки и изделия эксплуатации, указанных в инструкции;
- Постороннего вмешательства или ремонта, а также внесения конструктивных изменений;
- Действия мокрых, едких средств;
- Попадания в изделие посторонних предметов,
- Механических повреждений;
- Несоответствия параметров источника питания;
- Использования нестандартных и/или некачественных материалов, запчастей, элементов питания;
- Неаккуратного обращения с изделием, как покупателем, так и третьими лицами.

Производитель гарантирует замену изделия в случаях, предусмотренных ЗУ «Про захист прав споживачів...», в случае наличия всех эксплуатационных документов, заводской тары и полной комплектации изделия.

**СРОК ГАРАНТИИ – 12 МЕСЯЦЕВ СО ДНЯ ПРОДАЖИ ИЗДЕЛИЯ**

Продавец _____	Наименование _____
_____	Адрес _____
Телефон _____	Печать
Подпись _____	
Дата продажи _____	

Изделие исправно и имеет полную комплектацию, с условиями гарантийных обязательств ознакомлен (а) и согласен (на).

\_\_\_\_\_

Подпись покупателя

**ЗАПИСИ О ГАРАНТИЙНЫХ РЕМОНТАХ**

№	Дата приема в ремонт	Дата возврата	Описание гарантийного ремонта



**CYCLONE**