



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



A-11

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ
СИСТЕМА

CYCLONE
DIGITAL TECHNOLOGY LEADER

Содержание

1. Общие характеристики системы	4
1.1 Функциональные возможности системы	4
1.1.1 Стандартные функции	4
1.1.2 Программируемые функции	4
1.2 Комплектация	4
2. Брелоки управления	5
2.1 Брелоки управления	5
3. Управление системой	6
3.1 Управление с помощью брелоков	6
3.1.1 Постановка на охрану	6
3.1.2 Постановка на охрану с отключенной сиреной	6
3.1.3 Снятие с охраны	6
3.1.4 Режим «Паника»	6
3.1.5 Режим «Поиск»	6
3.1.6 Аварийное снятие с охраны	7
3.2 Сервисный режим VALET	7
3.2.1 Включение режима VALET	7
3.2.2 Выключение режима VALET	7
3.3 Режим ANTIHJACK	7
3.3.1 Включение режима ANTIHJACK	7
3.3.2 Выключение режима ANTIHJACK	7
4. Дополнительные функции системы	8
4.1 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания	8
4.2 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH1)	8
4.2.1 Дистанционное открытие багажника	8
5. Программирование брелоков	8

6. Установка системы	9
6.1 Блок управления	9
6.2 Концевой выключатель	9
6.3 Датчик удара	9
6.4 Подсоединение проводов	9
6.4.1 Провода управления приводами центрального замка	10
6.4.2 Дополнительный канал СН1	12
6.5 Настройка датчика удара	12
6.6 Схема подключения системы	13

1. Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

1.1.1 Стандартные функции

- Уникальная система динамического кодирования сигнала
- Возможность записи до 4 брелоков передатчиков
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Встроенные реле управления замками дверей с программируемыми режимами работы
- Энергонезависимая память состояния системы
- Бесшумная постановка/снятие с охраны
- Снятие системы с охраны без брелока
- Включение тревоги при отключении и включении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение тревоги без снятия системы с охраны
- Дистанционное открытие багажника
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление режимом “Паника”
- Режим поиска автомобиля на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля

1.1.2 Программируемые функции

- Удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Управление центральным замком про зажиганию
- Программируемое время импульса для открытия замков дверей
- Режим защиты от насильственного угона (ANTIHIJACK)

1.2 Комплектация

- Блок управления
- Односторонний брелок управления (2 шт)
- Двухуровневый датчик удара
- Комплект проводов с предохранителями
- Концевой выключатель
- Дополнительное реле с колодкой



Примечание

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и характеристики системы без предварительного уведомления.

2. Брелоки управления

2.1 Брелоки управления

Брелоки, входящие в комплект данной охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока, охранная система на него не отреагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.



3. Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

3.1.2 Постановка на охрану с отключенной сиреной

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку 3. При этом система станет на охрану, сирена не подаст звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной сработает сигнализация, сирена звучать не будет.

3.1.3 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет.

Если сигнализация срабатывала в ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны и открытии двери сирена подаст три коротких сигнала, уведомляя о том, что срабатывала одна из зон охраны. Если срабатывал датчик удара в режиме охраны, сирена подаст два сигнала при открытии двери.

3.1.4 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника» при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку 1. Система включит режим тревоги на 15 секунд.

Для досрочного выключения сигналов тревоги нажмите любую кнопку на брелоке.

3.1.5 Режим «Поиск»

Для включения режима Поиск в режиме охраны нажмите кнопку 4 брелока. Сирена и габаритные огни подадут по 10 сигналов.

Если система поставлена на охрану с выключенной сиреной, сигналы сирены подаваться не будут (система подаст 10 сигналов только габаритными огнями).

3.1.6 Аварийное снятие с охраны

Система может быть снята с охраны без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен.

Для отключения системы откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация), нажмите и удерживайте педаль тормоза, включите и выключите зажигание 8 раз и оставьте его в положении ВКЛ, через некоторое время режим тревоги будет отключен

3.2 Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления запираем и отпираем замков дверей автомобиля. Данный режим позволяет передавать брелоки системы сотруднику парковки или механику станции технического обслуживания.

3.2.1 Включение режима VALET

Для включения режима VALET нажмите удерживайте в течение 3 секунд кнопки 1 и 2 до подачи 2 сигналов сиреной, габаритные огни мигнут 2 раза. Светодиодный индикатор будет светиться постоянно.

3.2.2 Выключение режима VALET

Для выключения режима ВАЛЕТ нажмите удерживайте в течение 3 секунд кнопки 1 и 2 до подачи 1 сигнала сиреной, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор погаснет.

3.3 Режим ANTIHIJACK

Данная система позволяет использовать режим ANTIHIJACK. для предотвращения разбойного угона автомобиля.

3.3.1 Включение режима ANTIHIJACK

Для включения режима ANTIHIJACK при включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку 3. Габаритные огни начнут мигнуть мигать. Нажмите кнопку 1 или 4, сирена включит сигналы тревоги, через 25 включится блокировка двигателя

3.3.2 Выключение режима ANTIHIJACK

Для выключения режима ANTIHIJACK при включенном зажигании коротко нажмите кнопку 2 на брелоке.

4. Дополнительные функции системы

4.1 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания

Система имеет возможность запираеть двери автомобиля каждый раз через 5 секунд после включения зажигания и нажатии на педаль тормоза.

При выключении зажигания двери автомобиля автоматически отпираются.

4.2 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН1)

Система имеет дополнительный выход СН1 (желто-черный провод) для дистанционного открытия багажника.

4.2.1 Дистанционное открытие багажника

Для дистанционного открытия багажника нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 2 брелока. Багажник откроется (при подключении дополнительных устройств), габаритные огни мигнут 3 раза.

5. Программирование брелоков

Система поддерживает в памяти до четырех кодов брелоков независимо от того, четыре разных брелока или один и тот же брелок записывается в систему 4 раза.

Для программирования брелоков проведите следующие операции:

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза
2. Включите и выключите зажигание 5 раз и оставьте его в положении ВКЛ, через 3 секунды сирена подаст 1 сигнал
3. Нажмите любую кнопку брелока, сирена подаст короткий сигнал
4. Повторите процедуру для оставшихся брелоков
5. Не производите никаких действий в течение 5 секунд, система выйдет из режима программирования брелоков



Примечание

Во время программирования брелоков каждая операция должна быть выполнена в течение 5 секунд после предыдущей операции, иначе система автоматически выйдет из режима программирования.

6. Установка системы

6.1 Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

6.2 Концевой выключатель

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременному выходу из строя самого концевого выключателя.

6.3 Датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.

6.4 Подсоединение проводов

Красный провод: защищенный предохранителем 15А, постоянный источник питания +12В.

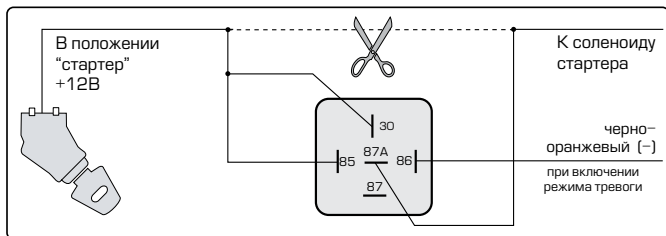
Черный провод: вход подачи питания («корпус»), подключается к металлической детали кузова.

Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

Серый провод: выход на сирену (+12В). Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное реле. При этом функция F8 должна быть запрограммирована

Черно-оранжевый провод: выход отрицательной полярности на реле блокировки стартера (250мА). Используется реле с нормально замкнутыми контактами.



Сине-черный провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Сине-красный провод: вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Сине-черный провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Оранжево-черный провод: вход для подключения концевых выключателя стояночного тормоза положительной полярности.

Зелено-черный провод: выход на габаритные огни (7.5А).

Зелено-желтый провод: выход на габаритные огни (7.5А).

6.4.1 Провода управления приводами центрального замка

Реле отпирания

Черно-синий: нормально разомкнутый контакт реле.

Синий: общий контакт реле.

Сине-белый: нормально замкнутый контакт реле.

Реле запираания

Черно-зеленый: нормально разомкнутый контакт реле.

Зеленый: общий контакт реле.

Зелено-белый: нормально замкнутый контакт реле.

Схема подключения к системе запирания с положительным или отрицательным управлением



Схема подключения к двухпроводным приводам системы запирания

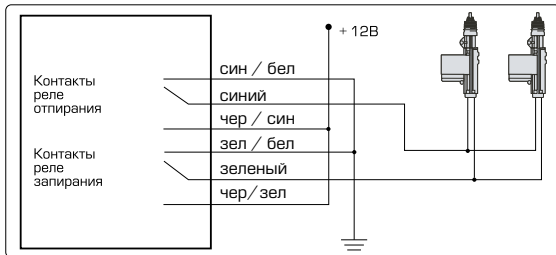
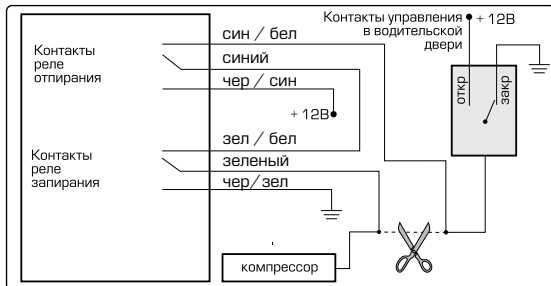


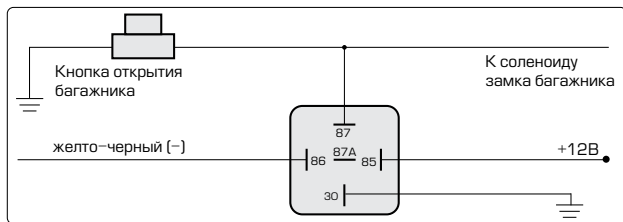
Схема подключения к пневматической системе запирания



6.4.2 Дополнительный канал СН1

Желто-черный провод: выход отрицательной полярности импульс 0.8сек для реализации дистанционного открытия багажника

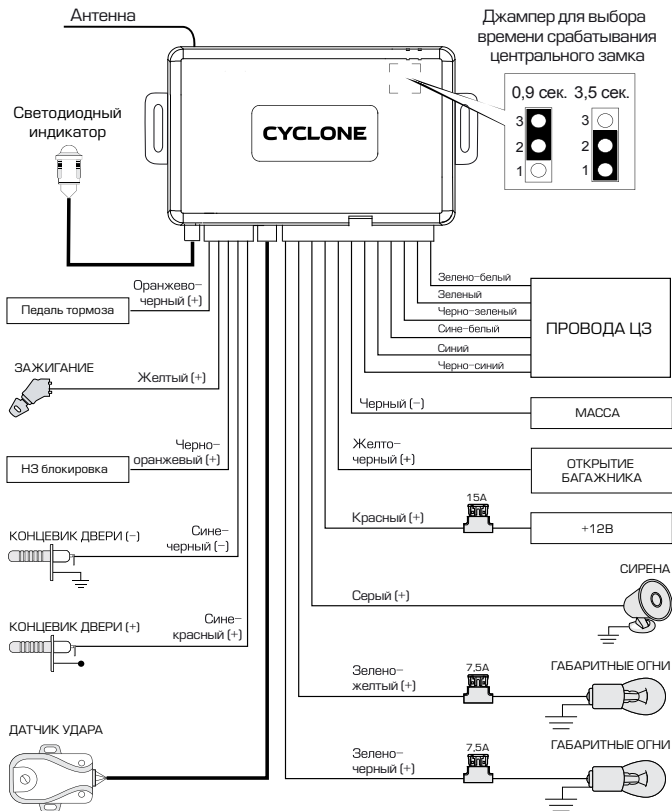
Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью



6.5 Настройка датчика удара

Настройка датчика производится поворотом винтов потенциометров до получения нужных уровней чувствительности зон датчика. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения (загорится зеленый светодиод), при сильном ударе – обе зоны (загорятся оба светодиода). При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

6.6 Схема подключения системы



ВНИМАНИЕ!!!

При приобретении данного изделия требуйте от продавца заполнить данные в гарантийный талон.

Благодарим Вас за то, что вы приобрели данное изделие, изготовленное в соответствии с высочайшими стандартами качества.

Производитель предоставляет на приобретенное Вами изделие гарантию сроком на **12 месяцев** со дня его продажи. Подтверждением покупки изделия является оригинальный документ, подтверждающий факт купли-продажи, а также полностью заполненный гарантийный талон.

Данное изделие должно использоваться и обслуживаться в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации.

Гарантийное обслуживание производится уполномоченными сервисными организациями CYCLON.

Гарантийный срок на основное изделие, а также его составные части с ограниченным сроком гарантии, продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте. После окончания ремонта, представители уполномоченной сервисной организации должны сделать соответствующие пометки в гарантийном талоне.

Производитель может быть освобожден от ответственности за недостатки товара, возникшие в случае:

- Нарушения правил и условий установки и изделия эксплуатации, указанных в инструкции;
- Постороннего вмешательства или ремонта, а также внесения конструктивных изменений;
- Действия мокрых, едких средств;
- Попадания в изделие посторонних предметов,
- Механических повреждений;
- Несоответствия параметров источника питания;
- Использования нестандартных и/или некачественных материалов, запчастей, элементов питания;
- Неаккуратного обращения с изделием, как покупателем, так и третьими лицами.

Производитель гарантирует замену изделия в случаях, предусмотренных ЗУ «Про захист прав споживачів...», в случае наличия всех эксплуатационных документов, заводской тары и полной комплектации изделия.

СРОК ГАРАНТИИ – 12 МЕСЯЦЕВ СО ДНЯ ПРОДАЖИ ИЗДЕЛИЯ

Продавец _____	Наименование _____
_____	Адрес _____
Телефон _____	<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> Печать </div>
Подпись _____	
Дата продажи _____	

Изделие исправно и имеет полную комплектацию, с условиями гарантийных обязательств ознакомлен (а) и согласен (на).

Подпись покупателя

ЗАПИСИ О ГАРАНТИЙНЫХ РЕМОНТАХ

№	Дата приема в ремонт	Дата возврата	Описание гарантийного ремонта



CYCLONE