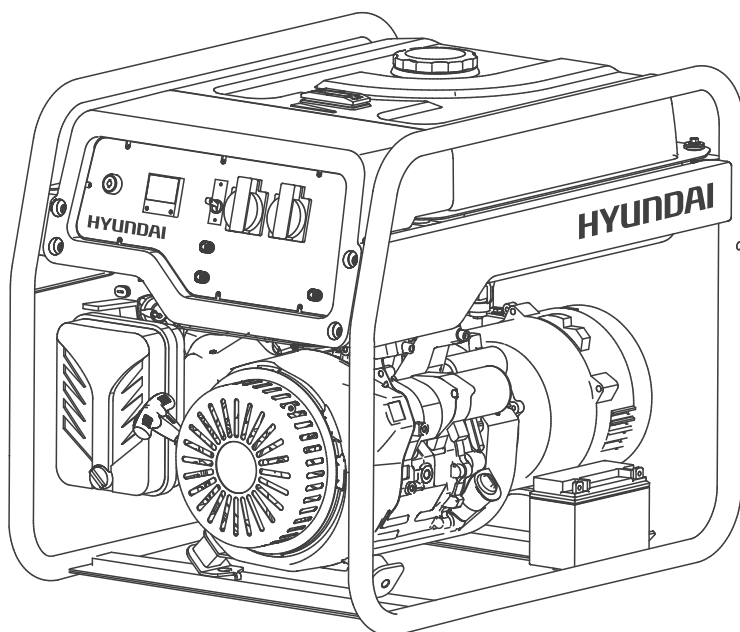


# HYUNDAI

Owners manual

## Gasoline Generator

HHY 2520F	HHY 7020F	HHY 9020FE-T
HHY 3020F	HHY 7020FE	HHY 9020FE ATS
HHY 3020FE	HHY 7020FE-T	HHY 10000FE
HHY 5020F	HHY 7020FE ATS	HHY 10000FE ATS
HHY 5020FE	HHY 9020FE	HHY 10000FE-T
		HHY 10000FE-3 ATS



RU

Инструкция по эксплуатации  
Бензиновый генератор

UA

Інструкція з експлуатації  
Бензиновий генератор

Licensed by  
HYUNDAI Corporation  
Korea

## ЗМІСТ

1.	Передмова . . . . .	22
2.	Опис виробу . . . . .	22
3.	Технічні характеристики. . . . .	23
4.	Комплектність. . . . .	25
5.	Зовнішній вигляд та складові частини . . . . .	25
6.	Інформація з безпеки . . . . .	28
7.	Підготовка до роботи . . . . .	28
8.	Експлуатація генератора . . . . .	30
9.	Технічне обслуговування . . . . .	32
10.	Пошук несправностей . . . . .	37
11.	Список джерел живлення . . . . .	38

## ПЕРЕДМОВА

Дякуємо Вам за придбання інструменту **HYUNDAI**. У цьому посібнику міститься опис техніки безпеки і процедур по обслуговуванню і використанню інструмента **HYUNDAI**. Всі дані в даному документі містять найсвіжішу інформацію, доступну на момент друку. Хочемо попередити, що деякі зміни, внесені виробником, можуть бути не відображені в даній інструкції, а також зображення і малюнки можуть відрізнятися від реального виробу. При виникненні проблем використовуйте контактну інформацію, розташовану в кінці інструкції. Перед початком роботи з електроінструментом необхідно уважно прочитати всю інструкцію. Це допоможе уникнути можливих травм і пошкодження обладнання.

## ОПИС ВИРОБУ

Генератори **HYUNDAI** - це професійні пристрої для вироблення електричного струму. Бензинові генератори **HYUNDAI HOME** серії отримали велике поширення завдяки оптимальному поєднанню технічних характеристик, якості і ціни. Генератори **HYUNDAI HOME** відмінно підходять для енергозбереження невеликих будинків, надійні, мають систему автоматичного запуску при відключенні основної електрики. Генератори **HYUNDAI HOME** чудово підійдуть в якості альтернативного джерела живлення вашого будинку і дуже прості в експлуатації.

Товар сертифікований і відповідає необхідним технічним вимогам.  
Термін служби 5 років. Гарантійний термін обслуговування 1 рік.

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Бензиновий генератор	ННУ 2520F	ННУ 3020F (Е)	ННУ 5020F (Е)	ННУ 7020F (Е) (АТS)
Максимальна потужність, кВт	2.5	3.0	4.5	5.5
Номінальна потужність, кВт	2.2	2.6	4.0	5.0
Напруга, В*	230	230	230	230
Частота, Гц	50	50	50	50
Розетки	2*16А	2*16А	2*16А	1*16А, 1*32А / 1*32А
Дисплей	Вольтметр / Лічильник мотогодин			
Ємність паливного бака, л	15	15	25	25
Час роботи при 50% навантаження, год	16	15	15	15
Рівень шуму на відстані 7 м, Дб	69	69	73	73
Вихід 12 Вольт, А	12/8.3	12/8.3	12/8.3	12/8.3
Тип двигуна	бензиновий 4-х тактний			
Модель двигуна	IC200	IC210	IC340	IC390
Вихідна потужність, к.с.	6.5	7.0	11	13
Запуск	ручний	ручний/ ручний+елек.	ручний/ ручний+елек.	ручний/ ручний+елек./ руч.+ел.+авто
Вбудована АТS	-	-/-	-/-	-/-/ε
Об'єм двигуна, см <sup>3</sup>	196	208	340	389
Об'єм картера, л	0.6	0.6		1.1
Коефіцієнт потужності, Cos φ	1	1		1
Регулятор напруги	AVR (автоматичний регулятор напруги)			
Маса, кг	43	44/49	69.5/76.5	72/81.5
Габарити, см	61x48x51	61x48x51	73x57x60	73x57x60

\* Допустиме відхилення від номінальної напруги - не більше 5%.

**Увага!** Рекомендована неперервна робота генератора - не більше 4.5 годин. Після 4.5 годин слід зупинити роботу генератора для охолодження альтернатора на протязі 30 хвилин.

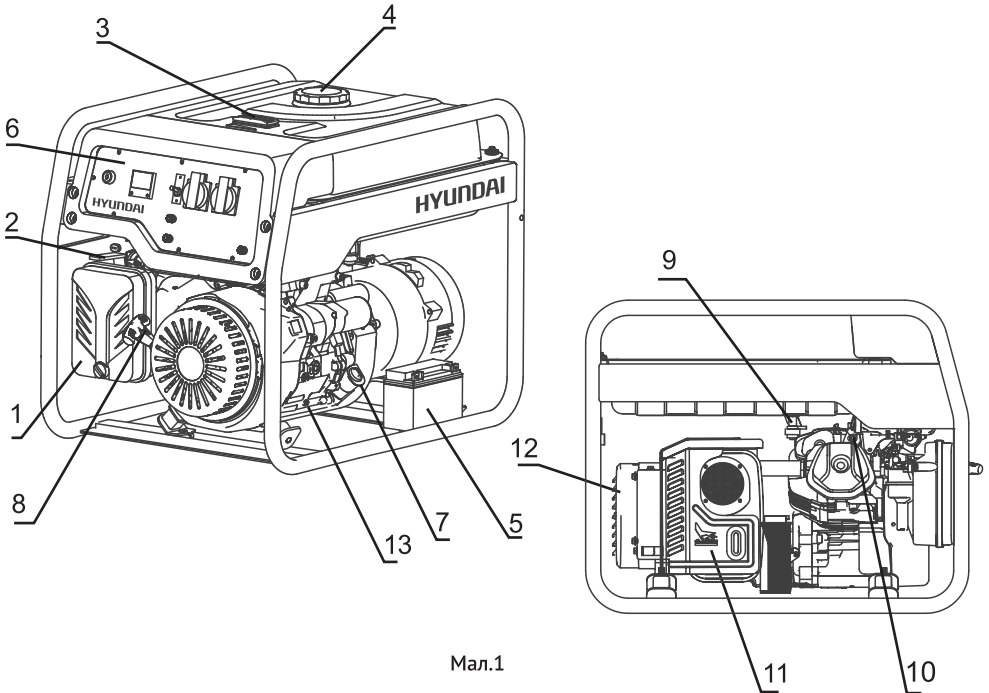
Бензиновий генератор	ННУ 7020FE-T	ННУ 9020FE-T	ННУ 10000FE (ATS)	ННУ 10000FE-T	ННУ 10000FE-3 ATS
Максимальна потужність, кВт	5.5	6.5	8.0	8.0	8.0
Номінальна потужність, кВт	5.0	6.0	7.5	7.5	7.5
Напруга, В*	230/400	230/400	230	230/400	230/400
Частота, Гц	50	50	50	50	50
Розетки	1Ф 1*32А / 3Ф 1*3Р 16А+N	1Ф 1*32А / 3Ф 1*3Р 16А+N	1*16А,1*32А / 1*32А	1Ф 1*32А / 3Ф 1*3Р 16А+N	1Ф 1*16А / 3Ф 1*3Р 16А+N
Дисплей	Вольтметр / Счетчик моточасов				
Ємність паливного бака, л	25	25	25	25	25
Час роботи при 50% навантаження, год	15	14.5	14	14	14
Рівень шуму на відстані 7 м, ДБ	73	74	74	74	74
Вихід 12 Вольт, А	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3
Тип двигуна	бензиновий 4-х тактний				
Модель двигуна	IC390	IC420	IC460	IC460	IC460
Вихідна потужність, к.с.	16	16	18	18	18
Запуск	ручний+елек.	ручний+елек.	руч.+эл.+авто	ручної+элек.	ручной+элек./ руч.+эл.+авто
Вбудована ATS		-	- /€	-	€
Об'єм двигуна, см <sup>3</sup>	420	420	460	460	460
Об'єм картера, л	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Коефіцієнт потужності, Cos φ	1/0.8	1/0.8	1	1/0.8	0.8
Регулятор напруги	AVR (автоматический регулятор напряжения)				
Маса, кг	82.5	86	89.5	89.5	89.5
Габарити, см	73x57x60	73x57x60	75x59x62	75x59x62	75x59x62

**Важливо!** Для моделей з індексом «Т» (FULL POWER) допустимо підключення максимальної однофазної (230В) або трифазного навантаження (400В) тільки при перемиканні режиму роботи (1Ф 230В / 3Ф 400В).

## В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ ВХОДИТЬ:

1. ГЕНЕРАТОР..... 1 ШТ.
2. ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ..... 1 ШТ.
3. ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН..... 1 ШТ.
4. УПАКОВКА..... 1 ШТ.

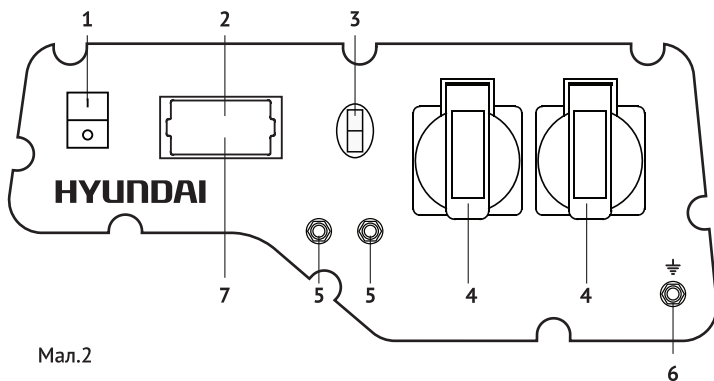
## ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ТА СКЛАДОВІ ЧАСТИНИ



Мал.1

- 1 Повітряний фільтр
- 2 Важіль повітряної заслінки
- 3 Показчик палива
- 4 Кришка паливного бака
- 5 Акумуляторна батарея 12В (тільки на моделях з електрозапуском)
- 6 Панель управління
- 7 Масляний щуп
- 8 Ручний стартер
- 9 Паливний кран
- 10 Свічка запалювання
- 11 Глушник
- 12 Альтернатор
- 13 Кришка для зливу масла

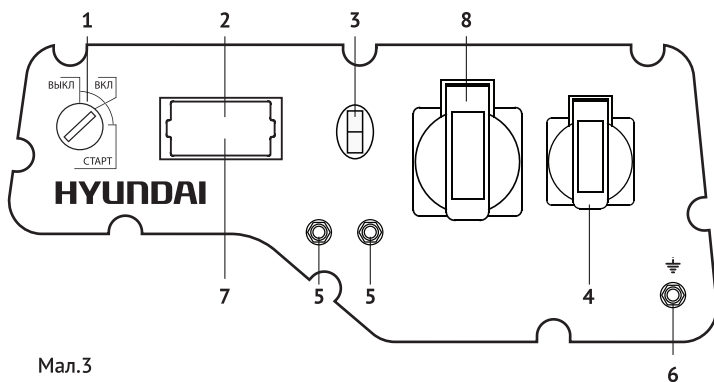
## Панель генератора з ручним запуском



Мал.2

- 1 Вимикач двигуна ВКЛ/ВИКЛ
- 2 Вольтметр
- 3 Аварійний вимикач
- 4 Розетки
- 5 Клеми 12В постійного струму
- 6 Роз'єм заземлення
- 7 Лічильник мотогодин

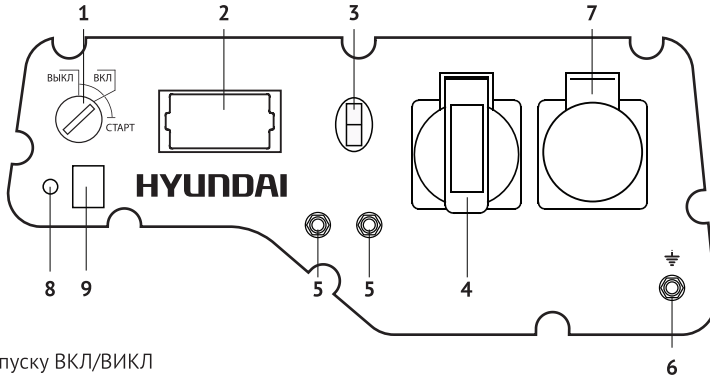
## Панель оператора з електрозапуском



Мал.3

- 1 Ключ запуску ВКЛ/ВИКЛ
- 2 Вольтметр
- 3 Аварійний вимикач
- 4 Розетка
- 5 Клема 12В постійного струму
- 6 Роз'єм заземлення
- 7 Лічильник мотогодин
- 8 Силовий роз'єм

## Панель оператора з вбудованою АТS

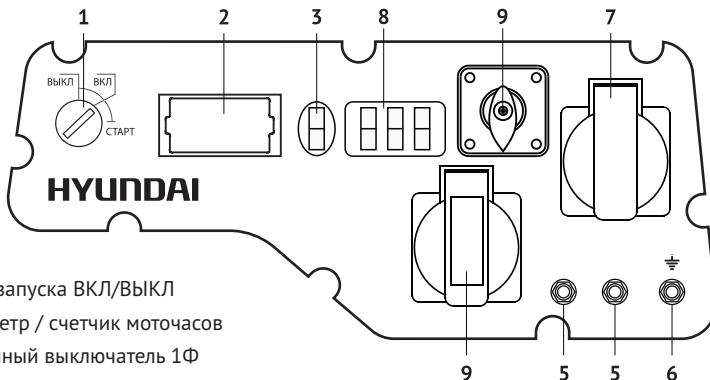


Мал.4

- 1 Ключ запуску ВКЛ/ВЫКЛ
- 2 Вольтметр / Лічильник мотогодин
- 3 Аварійний вимикач
- 4 Силовий роз'єм
- 5 Клеми 12В постійного струму
- 6 Роз'єм заземлення
- 7 Підключення АТS
- 8 Індикатор роботи АТS
- 9 Вимикач АТS

- Замок запуску ВКЛ/ВЫКЛ
- Вольтметр / счетчик моточасов
- Аварийный выключатель 1Ф
- Силовой разъем 1Ф
- Клеммы 12В постоянного тока
- Клемма заземления
- Силовой разъем 3Ф (400В)
- Аварийный выключатель 3Ф (400В)
- Переключатель 1Ф/3Ф (230В/400В)

## Панель трехфазного генератора серии «Т»



Мал.5

- 1 Замок запуску ВКЛ/ВЫКЛ
- 2 Вольтметр / счетчик моточасов
- 3 Аварийный выключатель 1Ф
- 4 Силовой разъем 1Ф
- 5 Клеммы 12В постоянного тока
- 6 Клемма заземления
- 7 Силовой разъем 3Ф (400В)
- 8 Аварийный выключатель 3Ф (400В)
- 9 Переключатель 1Ф/3Ф (230В/400В)

## ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ



*Увага! Категорично забороняється перевертати генератор при зберіганні, транспортуванні та експлуатації.*

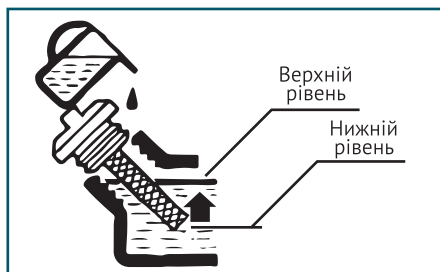
Перед початком експлуатації уважно прочитайте інструкцію з експлуатації. Експлуатація генератора без ознайомлення з даними керівництвом може призвести до пошкодження пристрою та серйозних травм. Необхідно звернути особливу увагу на наступне: Не використовуйте генератор в приміщенні з недостатньою вентиляцією.

- Не використовуйте генератор в приміщенні з недостатньою вентиляцією.
- Не використовуйте генератор під дощем і в умовах підвищеної вологості.
- Не запускайте генератор при підключеному навантаженні.
- Встановлюйте генератор на відстані, як мінімум, 1 м від легкозаймистих об'єктів.
- Не паліть під час заливання палива.
- Не допускайте переповнення паливного бака. Заливайте паливо під час роботи генератора.
- Не допускається використання гасу або іншого палива. Можливе використання тільки бензину. Після заповнення бака, видаліть надлишки палива з поверхні .
- Всі займисті або вибухонебезпечні продукти необхідно тримати подалі від генератора, оскільки під час роботи двигун нагрівається.
- Треба встановити генератор на рівну горизонтальну поверхню, щоб уникнути витоків бензину.
- Вихлопні гази містять отруйний чадний газ. Ніколи не використовуйте генератор в погано провітрюваному приміщенні.
- Ніколи не чіпайте вихлопну систему під час роботи генератора або після запуску.
- Не чіпайте генератор вологими руками. Генератор не має захисту від води, тому не допускається експлуатація поруч з водою, під час дощу і т. д.
- Перед початком експлуатації генератора необхідно дізнатися варіанти аварійної зупинки.
- Не допускайте нікого до роботи з генератором без прочитання цієї інструкції.
- Необхідно завжди одягати захисне взуття.
- Тримайте дітей і домашніх тварин далеко від генератора.

## ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

### Рівень мастила (Мал.5)

- Выкрутить масляный щуп и протереть его чистой тканью.
- Вставить щуп, не вкручивая его.
- Проверить уровень по метке на щупе.
- Если уровень масла ниже метки, залить масло.
- Закрутить масляный щуп.



Мал.5



## Рівень палива (Мал.6)

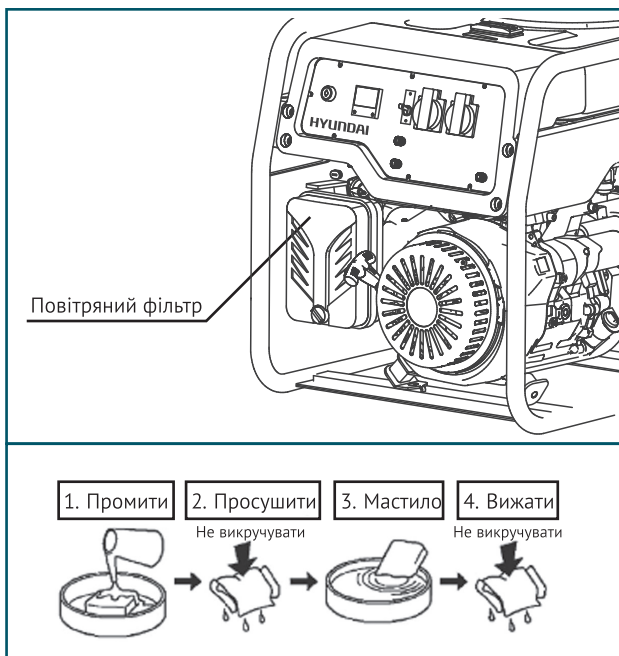
- Відкрити кришку паливного бака.
- Перевірити рівень палива в баку.
- Залити паливо до рівня паливного фільтра.
- Закрутити кришку паливного бака.



Мал.6

## Повітряний фільтр (Мал.7)

- Відкрити затискачі-фіксатори кришки повітряного фільтра.
- Вилучити фільтр.
- Почистити фільтр теплою мильною водою.
- Повністю висушити фільтр.
- Просочити фільтр моторним мастилом і видалити надлишки мастила.
- Встановити фільтруючий елемент.
- Закрити кришку повітряного фільтра.



Мал.7

## До запуску двигуна

- Переконайтеся, що потужність інструментів або споживачів струму не перевищує можливостей електрогенератора по навантаженню. Забороняється перевищувати номінальну потужність
- Тривалість експлуатації електрогенератора в режимі подачі потужності в діапазоні від номінальної до максимальної не повинна перевищувати 30 хвилин.



*Важливо! Генератори з функцією електрозапуску укомплектовані кислотними обслуговуючими акумуляторами батареями. Батареї заправлені електролітом. Під час роботи генератора відбувається автоматична підзарядка батареї. Якщо генератор не використовується тривалий період часу (більше місяця) акумуляторна батарея може розряджатися. У цьому випадку буде потрібна періодична підзарядка акумулятора.*

## ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА

### Запуск двигуна (Мал.8)

- Перед запуском двигуна не підключати навантаження до генератора.
- Встановити паливний клапан в положення "ВІДКР".
- Встановити повітряну заслінку в положення "ЗКРТ".
- **Ручний запуск:** Встановити вимикач двигуна в положення "ВКЛ". Повільно потягнути стартер до тих пір, поки не відчуєте легкого опору, потім різким рухом витягти стартер на всю довжину шнура. Двигун запуститься.
- **Електрозапуск:** Поверніть ключ в положення «ВКЛ». Повернути і утримувати ключ в положенні ЗАПУСК до початку роботи двигуна. Після запуску двигуна відразу відпустити ключ.
- Повільно повернути повітряну заслінку в положення «ВІДКР».



Мал.8

- Не допускати одночасного підключення декількох пристроїв.
- Запустити генератор на 3 хвилини без підключення навантаження.
- Для різних пристроїв при запуску потрібна велика потужність.
- Підключити пристрої один за одним у відповідності з максимальною потужністю, допустимою для вашого генератора.
- Перед підключенням упевнитися, що всі пристрої знаходяться в хорошому робочому стані.
- Якщо під'єднаний пристрій більше не працює або раптово зупиняється, негайно вимкніть навантаження за допомогою аварійного вимикача, вимкніть пристрій і виконайте його перевірку.
- Не забувайте відключати всі пристрої перед зупинкою генератора.



*Зупинка генератора з підключеними споживачами потужності може призвести до пошкодження генератора.*

- Якщо значення на вольтметрі занадто високе, зупиніть генератор.
- Якщо на вольтметрі показується значення  $220\text{V} \pm 10\%$  (50 Hz), Ви можете користуватися генератором.
- Постійна напруга: Не використовуйте 12В одночасно з 220В.
- Підключення до розетки постійного струму повинно використовуватися для зарядки. При зарядці акумуляторів необхідно упевнитися в правильності полярності (+ к+, а - к-).
- Спочатку підключіть дроти зарядного пристрою до акумулятора, а потім до генератора.
- Підключення генератора до мережі необхідно проводити за допомогою кваліфікованого електрика.
- Неправильне підключення може привести до серйозних пошкоджень.

## Зупинка двигуна (Мал. 2-4, 8)

- Вимкніть живлення пристроїв, підключених до генератора, для цього переведіть аварійний вимикач у положення OFF.
- **Ручний запуск:** Перевести вимикач двигуна в положення ВИКЛ.
- **Електричний запуск:** Поверніть ключ в положення ВИКЛ.
- Встановіть паливний кран в положення «ЗАКР».

## Використання генератора в режимі ATS (Мал.9)



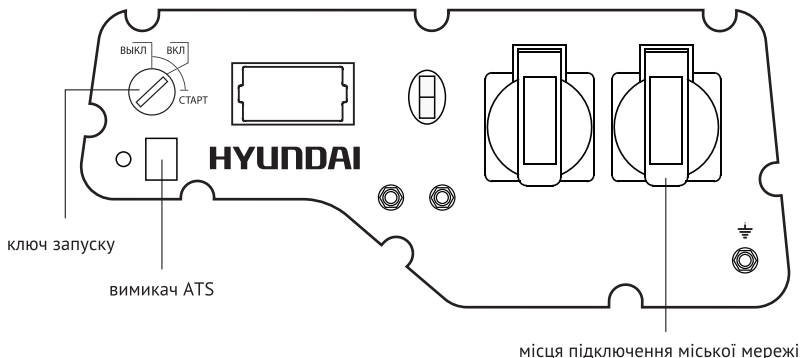
*Увага! Для генераторів з вбудованою системою автозапуску (ATS), підключених до основної електромережі, навантаження, що підключається також не повинно перевищувати номінальну потужність генератора!*

- Перед використанням генератора помістіть його у волого захисний простір з хорошою вентиляцією.



*Не використовуйте генератор будинку, вихлопні гази можуть вбити за кілька хвилин!*

- Перевірте, щоб паливний бак був заправлений, рівень мастила був на достатньому рівні, акумуляторна батарея заряджена.
- Підключіть напругу від основної мережі електроживлення до відповідного входу на панелі генератора.
- Переведіть вимикач в положення ATS
- Переведіть ключ запуску на панелі керування в положення «ВКЛ». Після цього генератор буде пропускати через себе напругу основної електромережі на підключене навантаження.



Мал.9



*Слід звернути особливу увагу на те, що потужність підключених приладів сумарно не повинна перевищувати номінальну потужність генератора!*

- Коли відбудеться зупинка подачі електроживлення з основної мережі, вбудована система ATS автоматично запустить генератор, і він почне подавати живлення на підключені до нього пристрої.
- Коли відновиться подача електроживлення з основної електромережі, вбудована система ATS вимкне генератор і напруга піде знову до споживачів безпосередньо з основної мережі.



*Не забувайте періодично перевіряти паливо і рівень мастила в генераторі, а також заряд батареї.*

- У той час коли електроживлення з основної електромережі проходить через генератор до підключеного навантаження (при включеній ATS), батарея генератора також заряджається. Не відключайте батарею.
- Для використання генератора без режиму ATS не переводьте вимикач ATS у положення AUTO. Використовуйте генератор як описано в посібнику користувача.



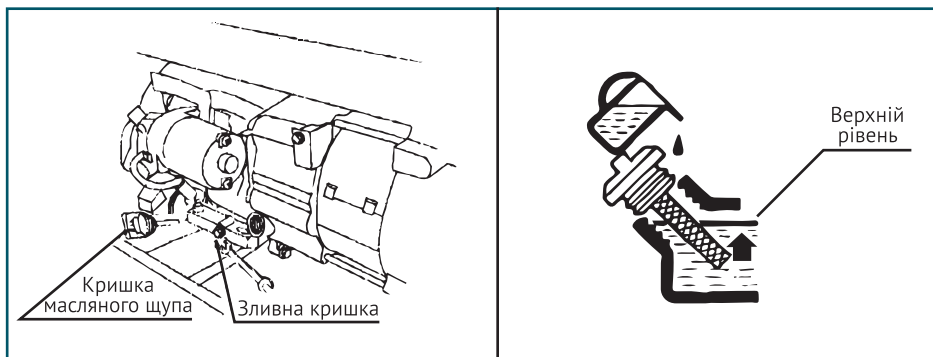
*Важливо! Автоматичний запуск генератора в режимі ATS може бути гарантований тільки при температурі навколишнього середовища вище нуля градусів за Цельсієм.*

## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### Заміна/ додавання мастила в двигун (Мал.10)

Необхідно перевіряти рівень мастила в двигуні відповідно з графіком технічного обслуговування. При пониженні рівня мастила, необхідно додати мастило для забезпечення правильної роботи. При заміні мастила виконайте наступні кроки:

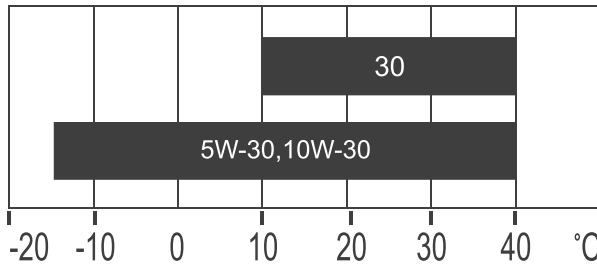
- Помістіть ємність під двигун для зливу з неї мастила.
- З допомогою 10 мм шестигранного ключа, відкрутіть зливну кришку, розташовану на двигуні під кришкою масляного щупа. Дайте мастилу стекти.
- Встановіть на місце кришку зливного отвору і затягніть його.
- Для додавання мастила, виконайте наступні кроки:
- Переконайтеся, що генератор встановлений на рівній поверхні.
- Відкрутіть кришку вимірювального щупа на двигуні.
- За допомогою лійки (в комплект не входить) залийте в картер моторне мастило високого очищення. Рекомендується використовувати мастило SAE 10W30. Після заповнення рівень мастила повинен бути близький до верхньої частини мастило заливної горловини.



Мал.10

## РЕКОМЕНДОВАНІ МАСТИЛА

- Моторне мастило в значній мірі впливає на експлуатаційні характеристики двигуна і є основним чинником, що визначає його ресурс.
- Використовуйте моторне мастило, яке призначене для 4-х тактних автомобільних двигунів, до складу якого входять миючі присадки, що відповідає або перевищує вимоги стандартів категорії SE по класифікації API (або еквівалентний).
- У загальному випадку рекомендується експлуатувати двигун на моторному мастилі з в'язкістю SAE 10W-30. Моторні мастила з іншою в'язкістю, зазначеної в таблиці, можуть бути використані за умови, що середня температура повітря у вашому регіоні не виходить за вказаний температурний діапазон.
- В'язкість моторного мастила за стандартом SAE або сервісна категорія мастила вказані на наклеїці API ємності.
- Моторне мастило в значній мірі впливає на експлуатаційні характеристики двигуна і є основним чинником, що визначає його ресурс.
- Використовуйте моторне мастило, призначене для 4-х тактних автомобільних двигунів, до складу якого входять миючі присадки, відповідні або переверщуючі вимоги стандартів категорії SE за класифікацією API (або еквівалентну).
- У загальному випадку рекомендується експлуатувати двигун на моторному мастилі з в'язкістю SAE 10W-30. Моторні мастила з іншою в'язкістю, зазначеної в таблиці, можуть бути використані за умови, що середня температура повітря у вашому регіоні не виходить за вказаний температурний діапазон.
- В'язкість моторного мастила за стандартом SAE або сервісна категорія мастила вказані на наклеїці API ємності.



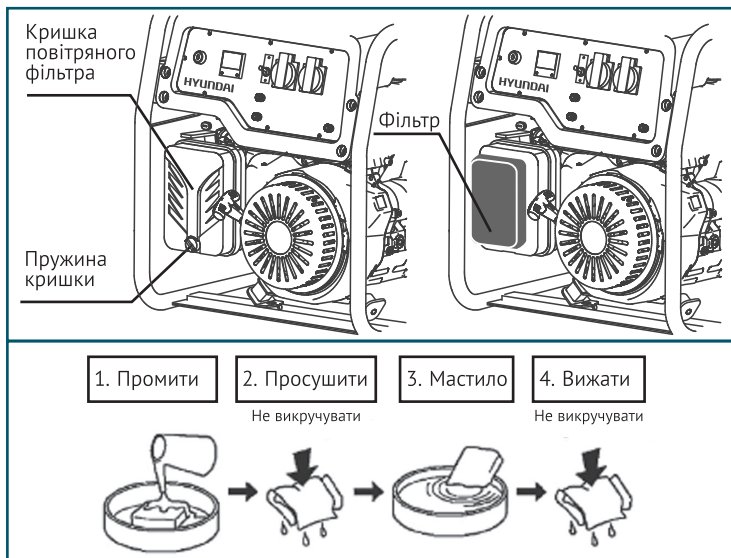
## Обслуговування повітряного фільтра (Мал.11)

Регулярне технічне обслуговування повітряного фільтра дозволяє зберегти достатній повітряний потік в карбюраторі. Час від часу перевіряйте повітряний фільтр на предмет забруднення.

- Клацніть затискачі на верхній кришці повітряного фільтра.
- Видаліть губчастий фільтруючий елемент з корпусу.
- Протріть бруд усередині порожнього корпусу повітряного фільтра.
- Промийте губчастий фільтруючий елемент в теплій воді. Просушіть його.
- Змочіть сухий фільтрувальний елемент чистим машинним мастилом. Віджміть надлишки масла.
- Проводьте заміну повітряного фільтра на новий кожні 50 годин роботи генератора.



*Увага! При зберіганні і транспортуванні генератор не перевертати!*

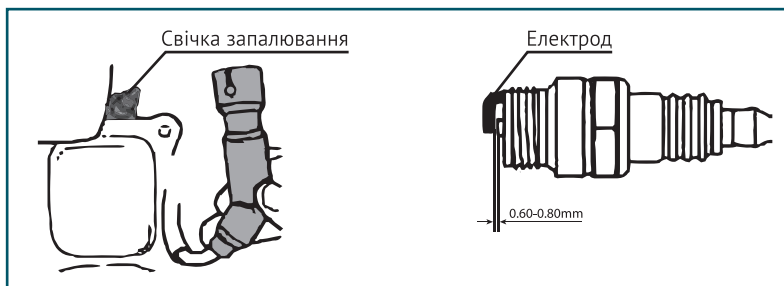


Мал.11

## Технічне обслуговування свічок запалювання (Мал.12)

Свічка запалювання є важливим пристроєм для забезпечення правильної роботи двигуна. Хороша свічка запалювання повинна бути цілою, без нагару і мати правильний зазор. Для перевірки свічки запалювання зробіть наступне:

- Зніміть ковпачок свічки запалювання.
- Викрутити свічку запалювання за допомогою свічкового ключа.
- Огляньте свічку запалювання. Якщо вона тріснула, то її необхідно замінити. Рекомендується використовувати свічки запалювання F6RTC, наприклад, NGK BPR6ES.
- Виміряйте зазор. Він повинен бути 0.7 -0.8 мм
- При повторному використанні свічки запалювання, прочистіть її за допомогою дротяної щітки, щоб видалити нагар і потім виставте правильний зазор.
- Вкрутіть свічку запалення на місце з допомогою свічкового ключа. Встановіть на місце ковпачок свічки запалювання.



Мал.12

## Зберігання

Приміщення для зберігання повинно бути сухим і не пильним. Крім того, пристрій слід зберігати в недоступному для дітей місці. Можливі несправності на пристрої слід усувати, в принципі, перед установкою генератора на зберігання, щоб він перебував завжди в стані готовності до експлуатації. При тривалому простій пристрою необхідно дотримуватися таких умов:

- Усі зовнішні частини двигуна та пристрої, особливо ребра охолодження, треба ретельно очистити.
- Відкрутіть гвинт поплавкової камери карбюратора і спустоште її.
- Відкрутіть гвинт зливу мастила і злийте мастило в ємність.
- Зніміть свічку запалювання.
- Залийте чайну ложку (5-10 мл) моторного мастила в циліндр.
- Потягніть кілька разів шнур стартера, щоб мастило розподілилося по стінках циліндра.
- Вверніть свічку запалювання.
- Потягніть рукоятку стартера до появи опору, при цьому поршень займе положення верхньої точки такту стиснення. І впускні і випускні клапани будуть закриті. Зберігання електрогенератора в такому вигляді збереже його від внутрішньої корозії двигуна.
- Плавно відпустіть рукоятку стартера.
- Після кількох невдалих запусків з використанням електрозапуску, акумулятори можуть розрядитися, тому перед початком експлуатації генератора необхідно виконати повну зарядку акумуляторів.

## Дотримання приписів даної інструкції по експлуатації

Генератори проходять обов'язкову сертифікацію відповідно до Технічного Регламенту про безпеку машин та устаткування. Використання, техобслуговування і зберігання бензопил повинні здійснюватися точно, як описано в цій інструкції по експлуатації. Термін служби виробу становить - 5 років. Гарантійний термін ремонту - 1 рік. Виробник не несе відповідальність за всі пошкодження і збиток, викликані недотриманням вказівок з техніки безпеки, вказівок з технічного обслуговування. Це, в першу чергу, поширюється на:

- Використання виробу не за призначенням.
- Використання недопущених виробником мастильних матеріалів, бензину і моторного масла.
- Технічні зміни виробу.
- Непрямі збитки в результаті подальшого використання виробу з несправними деталями.

Виконуйте тільки ті роботи з техобслуговування, які описані в інструкції з експлуатації.

З питання виконання всіх інших робіт звертайтеся до авторизованого сервісного центру. Список адрес Ви зможете знайти на нашому офіційному інтернет-сайті:

**<http://www.hyundai-direct.com>**

Виробник не несе відповідальності у разі збитку через пошкодження в наслідок невиконаних робіт з технічного обслуговування.

- До таких пошкоджень, крім усього іншого, відносяться:
- Корозійні пошкодження та інші наслідки неправильного зберігання,
- Пошкодження і наслідки в результаті застосування неоригінальних запчастин,
- Пошкодження внаслідок робіт з техобслуговування і ремонту, які проводились неуповноваженими фахівцями.

## Рекомендований графік технічного обслуговування

Виконуйте в кожному з наведених місяців чи через певну кількість годин роботи, в залежності від того, черга обслуговування якого виду настане першою.

Вузол	Дії	При кожному використанні	По закінченню першого місяця чи через перших 20 годин роботи	Кожні 6 місяців чи 100 годин роботи	Кожен рік чи 300 годин роботи	Кожні 2 роки чи 500 годин роботи
Моторне масло	Перевірити рівень	●				
	Замінити		●	●***		
Масляний фільтр**	Замінити		При кожній заміні масла			
Повітряний фільтр****	Перевірити	●				
	Очистити			●***		
	Замінити					●
Свічка запалювання	Перевірити і відрегулювати			●		
	Замінити				●	
Іскрогасник*	Очистити				●	
Частота обертів на холостому ходу*	Перевірити і відрегулювати				●	
Теплові зазори клапанів*	Перевірити і відрегулювати				●	
Паливний фільтр	Замінити				●	
Камера згорання*	Очистити					●
Паливопровід	Перевірити	●				
	Замінити					●

\* – Рекомендовано звернутися в авторизований сервісний центр HYUNDAI.

\*\* – Для моделей генераторів ННУ12000LE/LE-3.

\*\*\* – Для моделей генераторів ННУ12000LE/LE-3 - кожні 3 місяці чи 50 годин роботи.

### УВАГА!

\*\*\*\* – Інтервали між перевірками і технічним обслуговуванням скорочуються при експлуатації в умовах підвищеної запиленості. Недотримання періодичності технічного обслуговування може призвести до поломки двигуна, що не буде гарантійним випадком.



## ПОШУК НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність	Можлива причина	Усунення несправності
<b>Двигун не запускається</b>	Перемикач двигуна встановлений в позицію ВИКЛ	Встановіть перемикач двигуна в положення ВКЛ
	Паливний кран встановлений на ЗАКР	Поверніть паливний клапан в положення ОТКР
	Відкритий важіль повітряної заслінки	Закрийте важіль
	Не має палива в двигуні	Залийте паливо
	В двигуні знаходиться забруднене або старе паливо	Залийте паливо в двигун
	Свічка запалювання закопилась або має пошкодження; неправильне відстані між електродами	Очистіть свічу запалювання або замініть її
<b>Утруднений пуск або потужність двигуна знижується</b>	Паливний бак забруднений	Очистіть паливний бак
	Повітряний фільтр забруднений	Очистіть повітряний фільтр
	Вода в паливному баку і в карбюраторі; карбюратор закупорений	Спустоште паливний бак; очистіть паливопровід і карбюратор
	Неправильна відстань між електродами пристрої	Встановіть відстань між електродами
<b>Двигун перегрівається</b>	Повітряний фільтр забруднений	Очистіть повітряний фільтр
	Ребра охолодження забруднені	Очистіть ребра охолодження
<b>Двигун запускається, але на виході не має потужності</b>	Спрацював автоматичний вимикач	Встановіть автоматичний вимикач в положення ВКЛ
	Погані кабелі підключення	При використанні подовжувача замініть його
	Несправність підключеного електричного пристрою	Спробуйте підключити інший пристрій
<b>Генератор працює, але не підтримує підключення електричних пристроїв</b>	Перенавантаження генератора	Спробуйте підключити меншу кількість пристроїв
	Коротке замикання на одному з підключених пристроїв	Спробуйте вимкнути несправний пристрій
	Повітряний фільтр забруднений	Очистити повітряний фільтр
	Недостатні обороти двигуна	Зверніться в авторизований сервісний центр

## СПИСОК ДЖЕРЕЛ ЖИВЛЕННЯ



Наведений список обладнання зосереджений на середніх значеннях потужності приладів. Уважно читайте інструкції з експлуатації приладів.

Джерело живлення	Потужність (Вт)
Фен для волосся	450-1200
Праска	500-1100
Електроплита	800-1800
Тостер	600-1500
Кавоварка	800-1500
Обігрівач	1000-2000
Гриль	1200-2300
Пилосос	400-1000
Радіоприймач	50-250
Телевізор	100-400
Холодильник	100-150
Духова шафа	1000-2000
Морозильна камера	100-400
Дриль	400-800
Перфоратор	600-1400
Точильний верстат	300-1100
Дискова пила	750-1600
Електрорубанок	400-1000
Електролобзик	250-700
УШМ	650-2200
Компресор	750-3000
Водяний насос	750-3900
Розпилювальний верстат	1800-4000
Установка високого тиску	2000-4000
Електрокосарка	750-3000
Кондиціонер	1000-5000
Електродвигуни	550-5000
Вентилятори	750-1700

## ДАТА ВИРОБНИЦТВА

Серійний номер виробу **HYUNDAI** на таблиці, розташованій на виробі, містить інформацію про дату його виробництва:

1. Рік виготовлення
2. Перша буква назви моделі
3. Технічна інформація
4. Місяць виготовлення
5. Серійний номер

**15ST0600001**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Розшифровка прикладу: виготовлено в червні 2015 року.

Інформація про дату виготовлення та серійний номер містяться в гарантійному талоні. Гарантійний талон є невід'ємною частиною цього посібника.

### Розшифрування позначень:

HY – електрогенератор,

H – HOME серія,

E – електрозапуск,

ATS – система автоматичного вмикання-вимикання генератора.