

І М А Х - А В Т О

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АЙМАКС-АВТО»
 18002, м. Черкаси, бул. Шевченка 242/1, к.708, ЄДРПОУ 42530115, ІПН 425301123011
 р/р 26000051531648 в ПАТ КБ ПРИВАТБАНК
www.imax-avto.com.ua

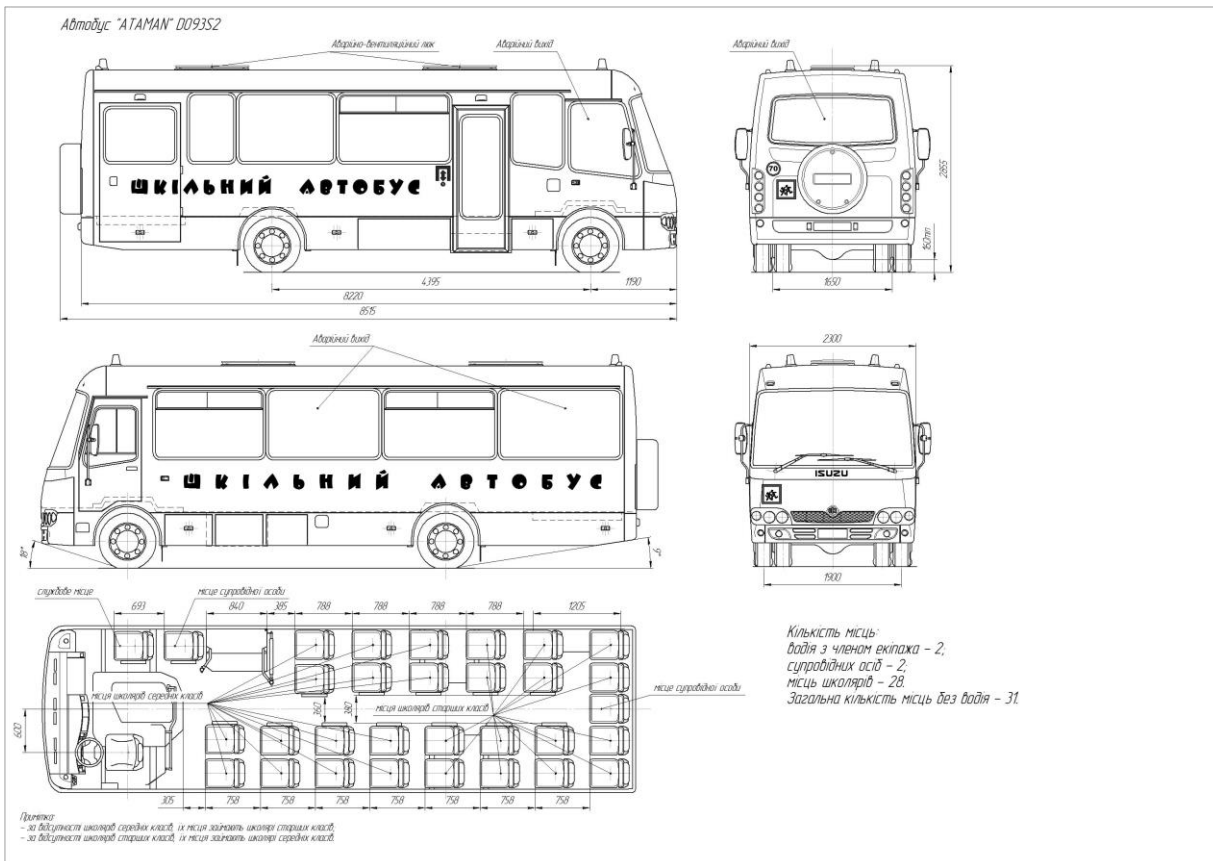


ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБУСА СПЕЦІАЛІЗОВАНОГО ШКІЛЬНОГО

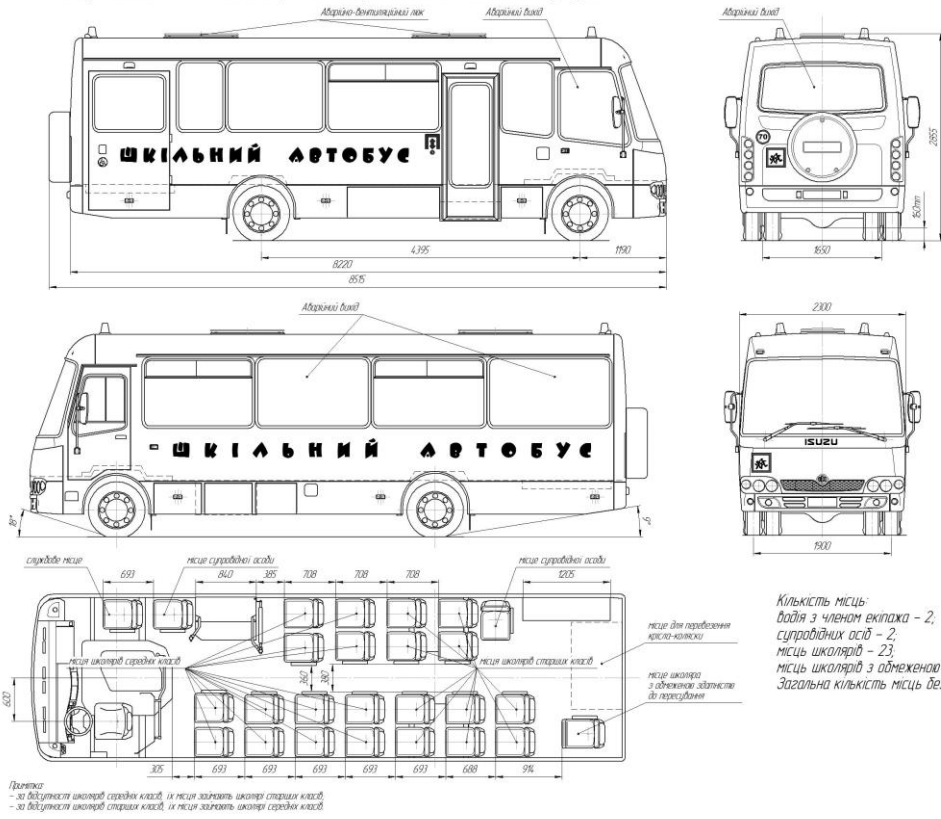
МОДЕЛЬ	D093S2	D093S4	
	Спеціалізований Шкільний	Спеціалізований Шкільний	
		з одним місцем для школяра з обмеженою здатністю до пересування	з двома місцями для школярів з обмеженою здатністю до пересування
ЗАГАЛЬНІ ДАНІ			
Призначення	Автобус шкільний призначений для перевезення школярів молодших, середніх та старших класів		
Загальна кількість школярів та супроводжуючих осіб без водія	31	26	21
Кількість місць, пристосованих для перевезення школярів з обмеженими фізичними можливостями	0	1	2
ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Колісна формула	4x2		
Довжина/ширина/висота з урахуванням кондиціонера, мм	8515/2390/3030		
Колісна база, мм	4 395		
Передня/задня колія, мм	1900/1650		
Дорожній просвіт, мм	160		
Висота сходинок над рівнем дороги, мм	360		
Повна маса, кг	7 230		
Споряджена маса, кг	5 250		
Навантаження на передню/задню вісь	2650/4580		
Радіус повороту, м	12,5		
Ємність паливного баку, л	100		



ДВИГУН	
Виробник	ISUZU, 4HK1E5NC
Тип	Дизельний, чотиритактний з турбонаддувом та проміжним охолодженням
Розміщення	спереду, продольне
Система охолодження	рідинна
Передпусковий підігрівач	HYDRONIK або WEBASTO
Максимальна швидкість, км/ч	70 (обмеження спеціальним пристроєм)
Номінальна потужність, кВт/ об/хв.	114/ 2600
Крутний момент, Нм/ об/хв.	419/1600-2600
Кількість циліндрів	4, рядне
Робочий об'єм	5 193
Гідропідсилювач рульового механізму	+
Система курсової стійкості (EVSC)	+
Система бортової діагностики (OBD)	+
Антипробуксовочна система (ASR)	+
Антиблокувальна система (ABS)	+
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Виробник, тип	ISUZU, МYY6S, Механічна шестиступенева
ШАСІ	
Передній та задній мости	ISUZU, Японія
РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ	
Виробник, модель	ISUZU, Японія
Підсилювач керма	Гідропідсилювач
ПІДВІСКА	
Передня підвіска	залежна, ресорна, з телескопічними амортизаторами двосторонньої дії та стабілізатором поперечної стійкості
Задня підвіска	залежна, пневморесорна, з двома пневмопружинами та амортизаторами двосторонньої дії
Шини	215/75 R17,5
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
Гідравлічна, з підсилювачем	з підсилювачем
Стояночна гальмівна система	механічна, з колодковим гальмівним механізмом, що діє на трансмісію
Запасна гальмівна система	суміщена з кожним контуром робочої гальмівної системи
КУЗОВ	
Тип	несучий, вагонного типу
Кількість дверей для пасажирів	Передні - пневматичні вносні, задні - механічні аварійні
Дзеркала заднього виду зовнішні	3 підігрівом, праве дзеркало забезпечує водієві з його робочого місця можливість візуального контролю за процесом входу та виходу школярів від рівня дороги до поверхні сходинок
Попереджувальна сигналізація	Звукова (переривистий сигнал з максимальним інтервалом до 1 с), яка інформує пішоходів про небезпеку та вмикається разом зі світловим сигналом заднього ходу
Система опалення салону	Автономний опалювач салону та опалювачі інверторного типу
Гарантія	2 роки / 100 000 км



Автобус "ATAMAN" D093S4 з одним місцем для школяра з обмеженою здатністю до пересування



Автобус "ATAMAN" D093S4 з двома місцями для школярів з обмеженою здатністю до пересування

