

Электропривод для откатных ворот

Инструкция по монтажу и эксплуатации

GANT



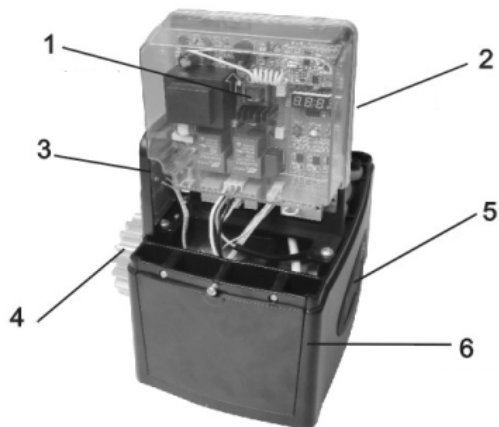
IZ-1200

**Внимательно изучить инструкцию
перед монтажом и эксплуатацией**

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. **ВНИМАНИЕ!** Для безопасности персонала необходимо точно следовать всем требованиям инструкции. Неправильный монтаж или эксплуатация может привести к серьезной опасности для людей.
2. Хранить эту инструкцию для дальнейшего использования.
3. Данный продукт разработан и изготовлен только для применения в целях, описанных в этой инструкции. Использование в любых других целях, не указанных в этом документе, может привести к разрушению изделия или оно может стать источником опасности.
4. Компания изготовитель не несет ответственности за любой ущерб, нанесенный изделием при его неправильной эксплуатации.
5. Не применять электропривод во взрывоопасных помещениях. Воспламеняющиеся жидкости и газы могут представлять опасность.
6. Компания изготовитель не несет ответственность за любые неисправности, которые могут произойти при пренебрежении правилами монтажа.
7. Перед проведением любых сервисных работ, обслуживания, чистки, необходимо отключить электропитание привода.
8. Элементы безопасности (фотоэлементы, чувствительные кромки и т.д.) должны устанавливаться для дополнительного предотвращения любой потенциальной опасности заземления, подъема.
9. Компания изготовитель не гарантирует правильное и безопасное функционирование изделия при использовании компонентов, изготовленных другими производителями, не указанными в инструкции, а также использование неоригинальных запасных частей при ремонте.
10. Не производить модификации и изменения элементов конструкции привода и аксессуаров.
11. Инсталлятор должен передать пользователю всю информацию, изложенную в инструкции о работе устройства и возможных опасностях, а также ознакомить с инструкцией, поставляемой с устройством.
12. Не допускать детей, а также других людей близко к подвижным частям привода или ворот при их движении.
13. Хранить пульт дистанционного управления в недоступном для детей месте для предотвращения непреднамеренного включения привода.
14. Пользователь должен воздерживаться от попыток настройки привода или проведения его ремонта самостоятельно. Во всех случаях необходимо связаться с инсталлятором.
15. Периодически необходимо проверять исправность кабелей, пружин и креплений на предмет износа и повреждения. Не применять электропривод при необходимости ремонта или настройки этих элементов.
16. Устройство не предназначено для использования лицами с ограниченными физическими, сенсорными или умственными возможностями во избежание их безопасности или безопасности окружающих.
17. При повреждении шнура питания он может быть заменен только сертифицированным сервисным специалистом.
18. Электропривод не может применяться на воротах со встроенной калиткой.

1. КОНСТРУКЦИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДА



1. Бок управления
2. Электромотор
3. Концевые выключатели
4. Шестерня ведущая
5. Разблокировка
6. Корпус с редуктором

Рис. 1

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. вес ворот, кг	1200
Напряжение питания, В	230, 50 Гц
Потребляемая мощность, ВА	600
Мощность двигателя, ВА	550
Выходная шестерня	Z19
Скорость перемещения, м/мин	12
Вес, кг	14
Степень защиты	IP44
Диапазон температур, °С	-20 ÷ +55

3. ТИПОВАЯ УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

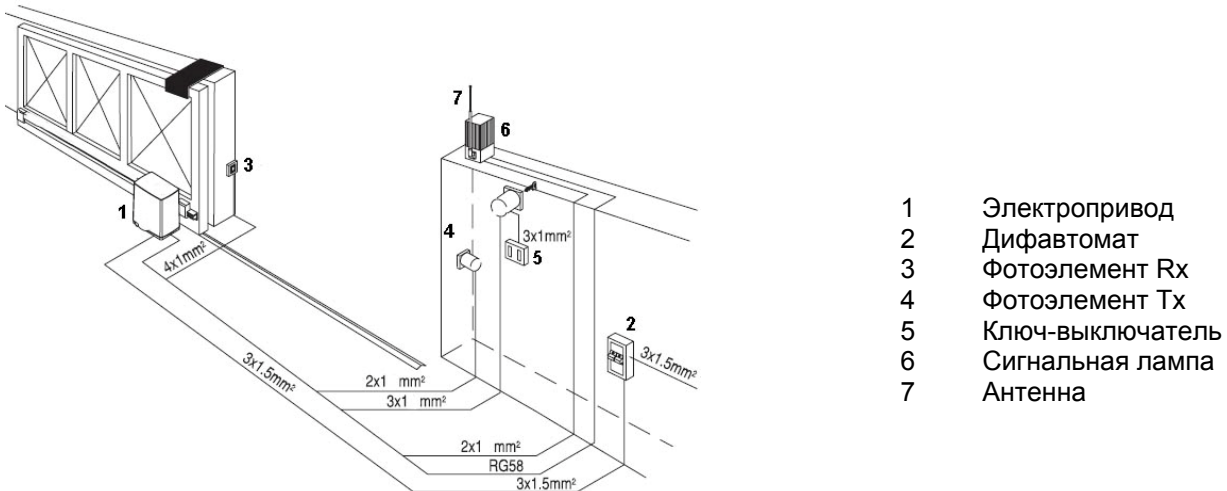


Рис.2

Внимание! Прокладывать силовые и слаботочные кабели отдельно для устранения помех и наводок.

4. МОНТАЖ ЭЛЕКТРОПРИВОДА

Перед инсталляцией необходимо:

- Проверить напряжение питания, состояние заземление.
- Проверить, что механически ворота находятся в хорошем состоянии, правильно сбалансированы, легко и плавно открываются и закрываются.
- Убедиться, что между воротами и окружающими неподвижными элементами нет предметов, которые могут помешать воротам перемещаться.

4.1 Установка электропривода.

Установить монтажную пластину на фундамент до крепления к ней электропривода. Фундамент должен возвышаться на 50 мм над уровнем земли.

На Рис. 3 и Рис.4 показано правильное расположение монтажной пластины, в зависимости от расположения привода.

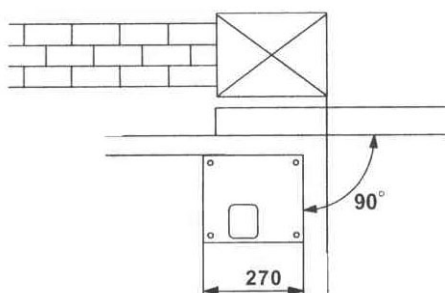


Рис. 3

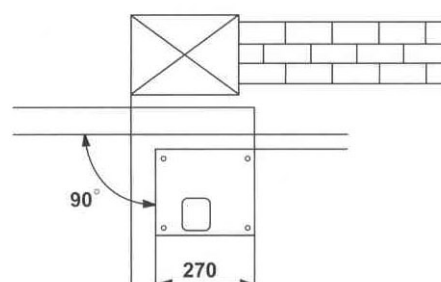


Рис. 4

Уложить гибкие трубы для прокладки кабеля между электроприводом, аксессуарами и сетью электропитания. Трубы должны выступать мин. на 100 мм над отверстием в пластине.

Проложить кабель, как показано в п.3. Оставить примерно по 30 см кабеля свободными с каждой стороны.

Расположить привод на монтажном основании, как показано на Рис. 5. Во время этой процедуры, проведите кабели через отверстие в нижней части корпуса двигателя.

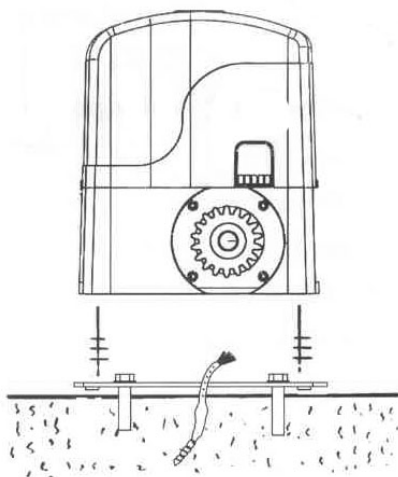


Рис.5

Проведите кабели к блоку управления.

Закрепите привод на монтажном основании, используя шайбы и гайки из комплекта. Отрегулируйте горизонтальность привода, используя регулировочные гайки.

4.2 Монтаж зубчатой рейки

Закрепите бобышки при помощи болтов в верхней части отверстия на всех частях зубчатых реек.

Вручную переведите створку ворот в открытое положение. Положите первую часть рейки на шестерню и выровняйте ее. Закрепите первую бобышку с рейкой, как показано на Рис. 6.

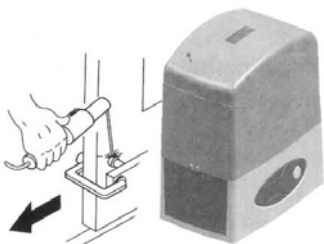


Рис.6

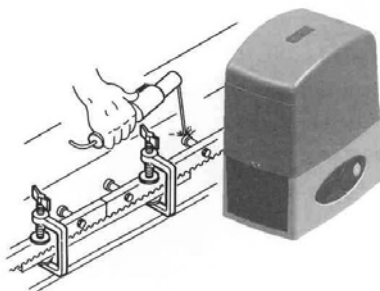


Рис.7

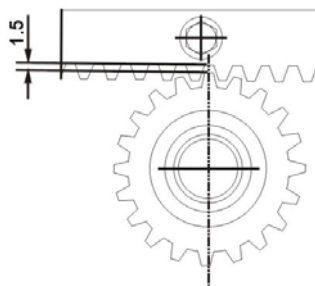


Рис.8

Вручную передвиньте створку на закрытие, контролируя, чтобы рейка оставалась на шестерне, и закрепите следующую бобышку.

Присоедините еще один реечный элемент вплотную к предыдущему, используя контррейку, и выровняйте зубья стыкуемых реек как показано на Рис.7.

Передвиньте ворота вручную и выполните все операции также, как и для первого элемента. Установите подобным образом все части рейки.

Не приваривать бобышки к рейке и не сваривать между собой части рейки.

Не смазывать рейку и шестерню.

Отрегулируйте высоту привода. Чтобы обеспечить правильное зацепление рейки с шестерней, опустите привод на 1,5 мм. Расстояние между рейкой и шестерней на всей длине рейки должно быть 1,5 мм (Рис. 8).

4.3 Выбор расположения магнита конечного положения



Рис. 9

4.4 Монтаж магнитов конечных положений

Разблокировать привод. Вручную переместить ворота в положение открыто, не доходя до механического ограничителя на 2-3 см. Установить внутри проема на рейку магнит "открыто" (см. Рис.9) и двигать его в сторону двигателя, пока не загорится синий светодиодный индикатор блока управления.

Вручную переместить ворота в положение закрыто, не доходя до механического ограничителя на 2-3 см. Установить внутри проема на рейку магнит "закрыто" (см. Рис.9) и двигать его в сторону двигателя, пока не загорится красный светодиодный индикатор блока управления.

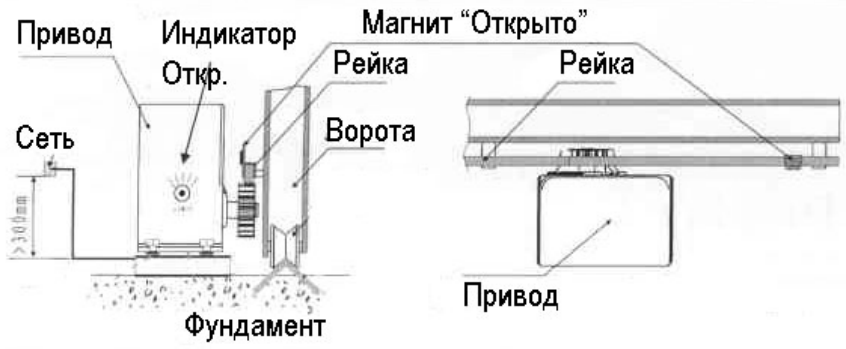


Рис. 10

5. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

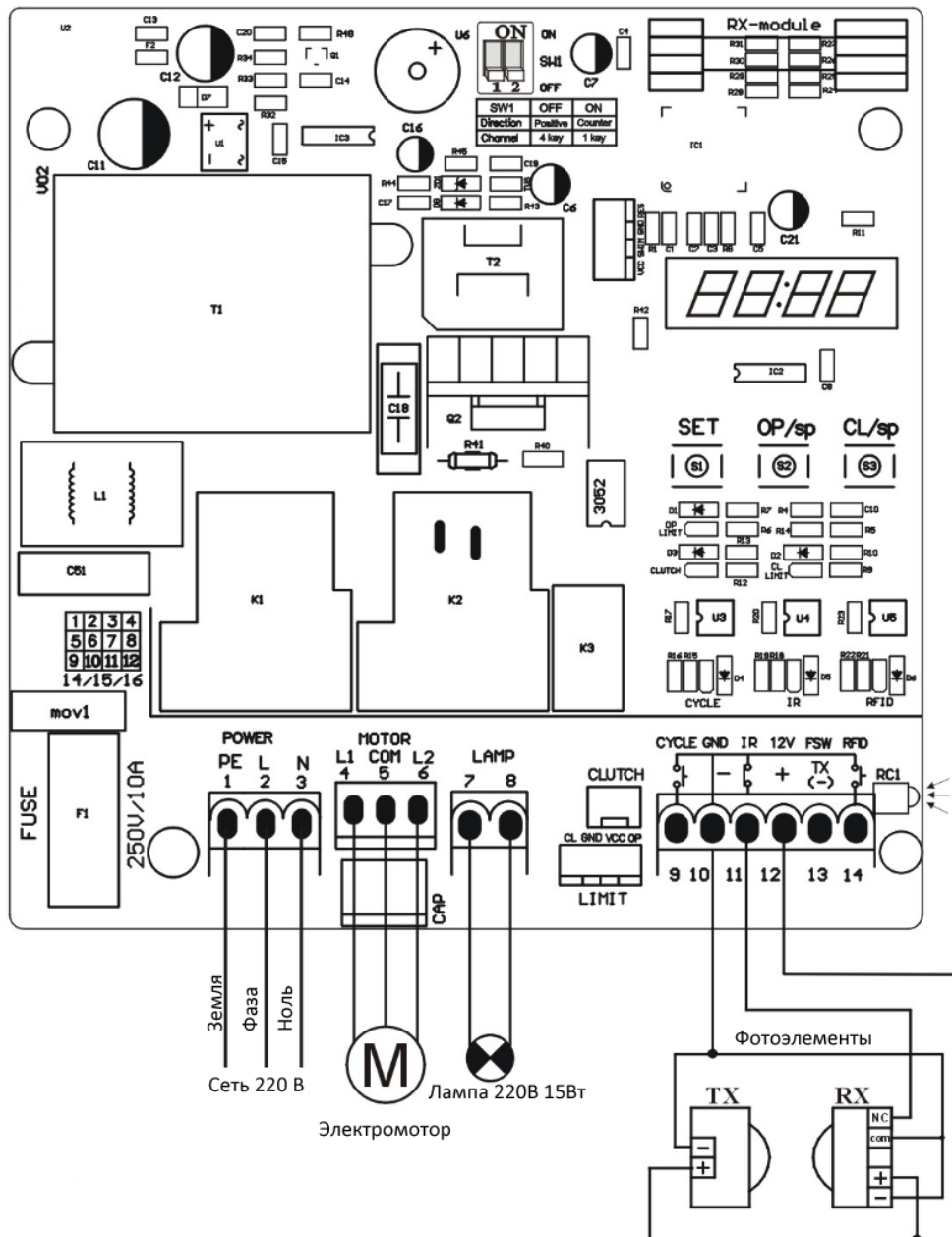


Рис. 1F

5.1 Установка параметров

Для входа в режим установки параметров необходимо кратковременно нажать кнопку «SET».

Для изменения значения параметра нажать кнопку OPEN (увеличить) или кнопку CLOSE (уменьшить). Для сохранения значения и перехода к следующему параметру нажать кнопку «SET».

Параметр и стандартное значение	Функция	Значения и описание
P1:02	Скорость Ё	01- 05 Большее зна Á Á Á
P2:00	Отклонение положения створки ворот, при котором ворота считаются закрытыми	00 – 30
P3:00	Á Á Á Á	00 – 30
P4:03	Длина хода с замедленной скоростью	01 – 05 БольшееÁ Á Á Á
P5:05	Чувствительность при обнаружении препятствия	00 – 20 Большее значение соответствует меньшей чувствительности
FA:00	Время паузы перед автоматическим закрыванием	00 – автозакрытие отключено 01 – 60 – пауза перед автозакрытием в секундах
FL:NO	Á Á Á Ё	NO – активирован Y – активирован
EL:NO	Управление электрозамком с пульта ДУ	Y – активировано NO – деактивировано При DIP переключателе SW2 в положении ON функция неактивна. Нажать кнопку D пульта ДУ для закрытия замка, кнопку C – для открытия

5.2 Значение показаний индикации:

- Eгг1 Нет сигнала датчика Холла
- Eгг2 Блокировка двигателя
- Eгг3 Защита от перегрузки
- Iг- Сработали фотоэлементы безопасности
- LO- Первое включение после подачи электропитания или разблокировки
- FO- Обнаружение препятствия
- CL- Ворота закрываются
- OP- Ворота открываются
- Нормальный режим работы, дежурный режим

5.3 Восстановление значений заводских установок

Для восстановления значений заводских установок необходимо после отключения питания нажать кнопку CLOSE, подать питание и удерживать кнопку, пока не прозвучит звуковой сигнал и на индикаторе высветится ----, а затем TEST.

5.4 DIP-переключатели установки режимов

Для установки режима необходимо включить или выключить DIP-переключатель на плате контроллера

	 Открывание влево
	 Открывание вправо
	Управление 4 кнопки ДУ
	Управление 1 кнопки ДУ пошагово
	RFID открыть
	RFID закрыть

8. РУЧНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА

При необходимости перемещать ворота вручную (например, при обслуживании) требуется разблокировать редуктор электропривода. Для этого повернуть ключ (в комплекте привода) в замке рычага разблокировки и повернуть рычаг относительно оси на 90 градусов до упора. Теперь ворота можно аккуратно и медленно двигать вручную.

Для блокировки редуктора электропривода выполнить вышеописанные действия в обратном порядке.

После этого, обязательно, медленно сдвинуть ворота вручную до характерного щелчка блокировки редуктора!

Внимание! После использования разблокировки или длительном отключении электропитания на индикаторе будет отображаться **-LO-**, при первой команде с пульта ДУ или блока управления будет выполнен маневр «открытие» на малой скорости до срабатывания датчика конечного положения.

9. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

