

35–50 кВА, с  
электрозажига-  
нием

**GENERAC®**

**INDUSTRIAL  
POWER**

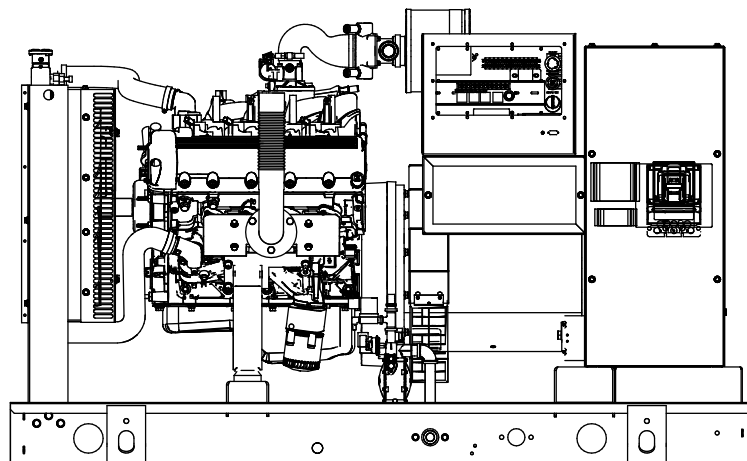
Серия **SG**

**5,4 л**

Промышленная генераторная установка с  
электрозажиганием

50 Гц (международное значение)

35–50 кВА



Изображение генератора приведено исключительно для иллюстрации

## Номинальная мощность – 50 Гц

Генераторы резервного питания	
SG35	35 кВа / 28 кВт
SG40	40 кВа / 32 кВт
SG45	45 кВа / 36 кВт
SG50	50 кВа / 40 кВт

Генераторы основного питания	
PG022	28 кВа / 22 кВт
PG026	32 кВа / 26 кВт
PG029	36 кВа / 29 кВт
PG032	40 кВа / 32 кВт

## Передовые решения для электропитания

Уже более 50 лет компания Генегас предоставляет своим клиентам инновационные разработки и передовые технологии производства.

Генегас разрабатывает и производит высококачественные компоненты для генераторных установок, включая генераторы переменного тока, кожухи, баллоны, системы управления и программное обеспечение для связи.

Функции и параметры настройки генераторных установок Генегас позволяют добиться соответствия требованиям к резервному питанию для большинства систем.

Генераторы Генегас оснащены максимально надежными двигателями. Эти двигатели успешно применялись в промышленных системах при неблагоприятных условиях эксплуатации.

Генегас обеспечивает эффективное послепродажное обслуживание клиентов.

**Стандартные функции**
**СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ**
**Общая**

- Отверстие для слива масла
- Воздухоочиститель
- Защитная решетка вентилятора
- Гибкий выпускной патрубок из нержавеющей стали
- Глушитель выхлопа (только закрытая установка)
- Заводская заправка маслом

**Топливная система**

- Основной и вспомогательный клапаны отключения подачи топлива
- Гибкий топливпровод – соединение с нормальной трубной резьбой

**Система охлаждения**

- Закрытая система с регенерацией охладителя
- Озоностойкие/защищенные от УФ-излучения шланги
- Установленный изготовителем радиатор
- Антифриз на основе этиленгликоля (50/50)

**Электрическая система двигателя**

- Генератор переменного тока для зарядки аккумулятора

- Кабели аккумулятора
- Аккумуляторный отсек
- Пусковой двигатель, приводимый в действие соленоидом
- Электрические соединения двигателя в резиновом чехле

**СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА**

- Изоляционный материал класса H
- Шаг 2/3
- Асимметричный статор
- Бесщеточное возбуждение
- Уплотненные подшипники
- Демпферная обмотка
- Генератор переменного тока с максимальной нагрузочной способностью

**ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА**

- Внутренняя виброизоляция генераторной установки
- Разделение цепей – высокое/низкое напряжение
- Разделение цепей – многочисленные размыкатели

- Выхлопная труба с изоляцией (только закрытая установка)
- Стандартные производственные испытания
- Гарантия на 2 года (установки резервного питания)
- Гарантия на 1 год (установки основного питания)
- Глушитель выпускного колпака (только закрытая установка)

**КОРПУС**

- Нержавеющие крепежные детали с нейлоновыми прокладками для защиты отделочного покрытия
- Высокоэффективный звукопоглощающий материал
- Дверцы с уплотнениями
- Воздухозаборные заслонки
- Колпаки выпуска воздуха для направленных вверх радиаторов
- Съёмные петли дверцы из нержавеющей стали
- Блокируемые ручки из нержавеющей стали
- Rhino Coat – текстурированное полиэфирное порошковое покрытие

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ**

**Панель управления**

- Цифровая панель управления с двумя дисплеями (4 x 20)
- Программируемый регулятор запуска
- 7-дневный программируемый тестер
- Программируемый логический контроллер для специальных систем
- RS-232/485
- DVR многофазного измерения
- Общее состояние системы
- Показание низкого давления топлива
- Совместимость с двухпроводной системой запуска
- Мощность на выходе (кВт)
- Коэффициент мощности
- кВт-ч (последний запуск и данные за все время работы)
- Активная/реактивная/кажущаяся мощность
- Фазное напряжение переменного тока
- Фазные токи
- Давление масла

- Температура охлаждающей жидкости
- Уровень охлаждающей жидкости
- Число оборотов двигателя
- Напряжение аккумуляторной батареи
- Частоту
- История неисправностей с указанием даты/времени (журнал событий)
- Управление астатическим регулятором
- Водонепроницаемые/герметичные разъемы
- Звуковые сигналы и отключения
- Не в автоматическом режиме (мигающий индикатор)
- Переключатель Auto-Off-Manual (Авто-Выкл-Вручную)
- Кнопка аварийного отключения (красная грибовидная)
- Настраиваемые сигналы тревоги, предупреждения и события
- Протокол Modbus
- Алгоритм технического обслуживания с прогнозированием
- Герметичные панели
- Защита установленных параметров с помощью пароля
- Общая точка заземления
- 15-канальная система регистрации данных
- Высокоскоростная регистрация данных 0,2 мс
- Информация системы сигнализации автоматически отображается на дисплее

**Аварийные сигналы**

- Давление масла (предварительно настраиваемое выключение при низком давлении)
- Температура охлаждающей жидкости (предварительно настраиваемое выключение при высокой температуре)
- Уровень охлаждающей жидкости (предварительно настраиваемое выключение при низком уровне)
- Сигнал тревоги при низком давлении топлива
- Число оборотов двигателя (предварительно настраиваемое выключение при превышении допустимого числа оборотов)
- Предупреждение о напряжении аккумулятора
- Сигналы тревоги и предупреждения с отметками даты и времени
- Сигналы тревоги и предупреждения для переходных и стабилизированных режимов
- Фиксирование основных рабочих параметров после подачи сигналов тревоги и предупреждений
- Расшифрованные сигналы тревоги и предупреждения (без кодов сигнализации)

## Серия SG

## настраиваемые функции, варианты конструкции

### Настраиваемые функции

#### СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

- Общая
- Нагреватель блока цилиндров
  - Индикатор сопротивления воздушного фильтра
  - Защитная решетка (только открытая установка)
  - Глушитель выхлопа (только открытая установка)

#### Электрическая система двигателя

- Зарядное устройство для аккумулятора на 10 А

#### СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

#### Генератор переменного тока

- Главный линейный размыкатель
- Второй размыкатель
- Увеличение генератора переменного тока
- Возбуждение от постоянных магнитов
- Противоконденсатный нагреватель
- Высокопрочное покрытие

#### Генератор переменного тока/размыкатели

- Независимый расцепитель
- Вспомогательный контакт
- Размыкатели с защитой от замыканий на землю

#### ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Программное обеспечение для связи Gen-Link (только на английском языке)
- Длительные заводские испытания
- Виброизолирующие прокладки

#### КОРПУС

- С защитой от атмосферных воздействий
- С ослаблением звука на уровне 1
- С ослаблением звука на уровне 2
- Стальной кожух
- Алюминиевый кожух
- Осветительные комплекты (12 В постоянного тока)
- Переключатель дверной сигнализации

#### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

#### Панель управления

- Дистанционный сигнализатор с 21 световым индикатором
- Дистанционная панель реле (8 или 16)
- Датчик температуры масла с индикацией/сигнализацией
- Кнопка дистанционного аварийного отключения (с разбиваемым стеклом и поверхностным монтажом)
- Кнопка дистанционного аварийного отключения (красная грибовидная с поверхностным монтажом)
- Кнопка дистанционного аварийного отключения (красная грибовидная с утопленным монтажом)
- Дистанционная связь – модем
- Рабочее реле на 10 А

Сигналы тревоги (настраиваемые предельные значения, предварительные оповещения и отключения)

- Функции защиты от замыканий на землю

### Варианты конструкции

#### СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

- Шаровые клапаны нагревателя охлаждающей жидкости
- Поддоны для жидкости

#### ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Специальное тестирование
- Контейнер аккумулятора

#### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Запасные входы (4) и выходы (4) – только панель H

#### СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

- 600 вольт – 50/60 кВт
- Системы с третьим размыкателем

#### КОРПУС

- Приводные клапаны

### Определения номинала

**Резервный режим** используется для меняющихся аварийных нагрузок при отсутствии энергоснабжения без перегрузочной способности. (Макс. коэффициент нагрузки = 70 %)

**Основной режим** используется для энергоснабжения с переменной нагрузкой вместо сетевого источника питания без ограничений рабочего времени. (Макс. коэффициент нагрузки = 70 %). Допускается 1 час работы с перегрузкой в 10 % каждые 12 часов. Работа с мощностью в основном режиме доступна только в международных системах.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ**
**Общая**

Модель	GENERAC
Цилиндр №	8
Тип	V (B)
Смещение – L (куб. дюймы)	5.4
Диаметр цилиндра – мм (дюймы)	90,17 (3,55)
Ход поршня – мм (дюймы)	105,92 (4,17)
Коэффициент сжатия	9:1
Способ впуска воздуха	Без наддува
Количество основных подшипников	4
Соединительные штоки	Кованые
Головка цилиндра	Алюминий
Гильзы цилиндров	Нет
Зажигание	Одиночный огонь
Поршни	Алюминиевый сплав
Коленчатый вал	Чугун с графитовыми включениями сферической формы
Тип толкателя	Гидравлический
Материал впускного клапана	Легированная сталь
Материал выпускного клапана	Закаленная сталь
Упрочненные гнезда клапанов	Да

**Смазочная система**

Тип смазочного насоса	С зубчатой передачей
Тип масляного фильтра	Полнопоточный навинчиваемый патрон
Емкость картера – л (кварты)	5,7 (6)

**Система охлаждения**

Вид системы охлаждения	Закрытая система с регенерацией охлаждающей жидкости
Подача водяного насоса	143,8 литра в минуту (38галлонов в минуту)
Тип вентилятора	Толкатель
Скорость вращения вентилятора (об./мин)	1900
Диаметр вентилятора – мм (дюймы)	508 (20)
Мощность нагревателя охлаждающей жидкости	1500
Эталонное напряжение нагревателя охлаждающей жидкости	240 В

**Топливная система**

Тип топлива	Природный газ, пары пропана
Карбюратор	Нисходящая тяга
Вторичный топливный регулятор	стандартный
Соленоид прекращения подачи топлива	стандартный
Рабочее давление топлива	20–35 см, H <sub>2</sub> O*

**Электрическая система двигателя**

Напряжение системы	12 В пост. тока
Генератор переменного тока для зарядки аккумулятора	стандартный
Рекомендуемый минимальный размер аккумулятора	711CCA
Напряжение аккумуляторной батареи	12 В пост. тока
Полярность заземления	Отрицательная

**СПЕЦИФИКАЦИИ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА**

Стандартная модель	390
Полюсы	4
Тип поля	Вращающееся
Класс изоляции ротора	H
Класс изоляции статора	H
Полный коэффициент гармонических искажений	<5 %
Коэффициент телефонных помех (TIF)	<50
Стандартное возбуждение	Бесщеточное
Подшипники	Уплотненные
Соединение	Прямой привод
Проверка образца на короткое замыкание	Да

Тип регулятора напряжения	Полностью цифровой
Количество измеренных фаз	Все
Точность регулировки (стабилизированный режим)	+/- 0,25 %

**Регулирование числа оборотов двигателя**

Привод	Электронный
Регулирование частоты (стабилизированный режим)	+/- 0,25 %

**НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (кВА/кВт) – ПРИРОДНЫЙ ГАЗ/ПАРЫ ПРОПАНА**

	Режим ожидания		Основной режим	
	Однофазная система с 110/220 В перем. тока при коэффициенте мощности 1,0	28 кВА / 28 кВт	127 А	22 кВА / 22 кВт
Трёхфазная система с 231/400 В переменного тока при коэффициенте мощности 0,8	35 кВА / 28 кВт	51 А	28 кВА / 22 кВт	40 А

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАПУСКА (кВА при запуске)**

		кВА при запуске и падение напряжения											
		380/400 В переменного тока						100/200 В переменного тока					
Генератор переменного тока	кВА	10 %	15 %	20 %	25 %	30 %	35 %	10 %	15 %	20 %	25 %	30 %	35 %
стандартный	35	20	30	40	50	60	70	12	18	24	29	35	41
Увеличение 1	40	22	34	45	56	67	79	13	20	27	33	40	47
Увеличение 2	50	28	43	57	71	85	100	17	26	34	42	51	59
Увеличение 3	60	35	52	69	86	104	121	21	31	41	51	61	72

**УРОВНИ РАСХОДА ТОПЛИВА\***

Природный газ – фут <sup>3</sup> /ч (м <sup>3</sup> /ч)			Пары пропана – фут <sup>3</sup> /ч (м <sup>3</sup> /ч)		
Коэффициент нагрузки в процентах	Режим ожидания	Основной режим	Коэффициент нагрузки в процентах	Режим ожидания	Основной режим
25 %	208 (6,0)	166 (4,8)	25 %	108 (3,0)	86 (2,4)
50 %	293 (8,3)	234 (6,6)	50 %	135 (3,8)	108 (3,0)
75 %	377 (10,6)	302 (8,5)	75 %	162 (4,6)	130 (3,7)
100 %	462 (13,0)	370 (10,4)	100 %	189 (5,4)	151 (4,3)

\*Установка подачи топлива должна соответствовать уровням расхода топлива при нагрузке в 100 %.

**ОХЛАЖДЕНИЕ**

		Резервный/основной
Поток воздуха (воздух на впуске для горения и в радиаторе)	фут <sup>3</sup> /мин (м <sup>3</sup> /мин)	1968 (55,8)
Объем охлаждающей жидкости системы	Галлоны (литры)	3 (11,36)
Отвод тепла для охлаждающей жидкости	BTU/ч	119,520 / 99,202
Макс. рабочая окружающая температура	°F (°C)	104 (40)
Максимальное обратное давление в радиаторе	дюйм водяного столба	0.5

**ТРЕБУЕМЫЕ ОБЪЕМЫ ВОЗДУХА ДЛЯ ГОРЕНИЯ**

Расход при номинальной мощности	куб. фут/мин (м <sup>3</sup> /мин)	Режим ожидания	Основной режим
		68 (2,0)	64 (1,9)

**ДВИГАТЕЛЬ**

		Резервный/основной
Номинальное число оборотов двигателя	об./мин	1500
Номинальная мощность (кВА) в лошадиных силах	л. с.	43 / 34
Скорость движения поршня	фут/мин (м/мин)	1042 (318)
Среднее эффективное тормозное давление	фунт/кв. дюйм	69 / 66

**ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

		Резервный/основной
Поток выхлопных газов (номинальное выходное значение)	куб. фут/мин (м <sup>3</sup> /мин)	203 (5,8) / 191 (5,5)
Рекомендуемое максимальное обратное давление	дюйм ртутного столба	1.5
Температура выхлопных газов (номинальное выходное значение)	°F (°C)	828 (442) / 762 (406)
Размер выхлопного отверстия (только открытая установка)	дюймы	2,5 дюйма (6,3 см) – наружн. диаметр

Отклонение от номинальных значений – рабочие характеристики составлены с учетом предельных условий окружающей среды. Коэффициенты снижения номинальных параметров могут быть применены в случае нетипичных условий рабочей среды. Обратитесь за помощью к промышленному дилеру Generac Power Systems. Все рабочие характеристики соответствуют стандартам SO3046, BS5514, ISO8528 и DIN6271. Номинальная мощность: +/- 5 %.

# SG40

## Эксплуатационные данные (50 Гц)

### КЛАССЫ МОЩНОСТИ (кВА) – ПРИРОДНЫЙ ГАЗ/ЖИДКИЙ ПРОПАН

	Режим ожидания		Основной режим	
	Однофазная система с 110/220 В перем. тока при коэффициенте мощности 1,0	32 кВА / 32 кВт	145 А	26 кВА / 26 кВт
Трехфазная система с 231/400 В переменного тока при коэффициенте мощности 0,8	40 кВА / 32 кВт	58 А	32 кВА / 26 кВА	47 А

### НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (кВА/кВт) – ПРИРОДНЫЙ ГАЗ/ПАРЫ ПРОПАНА

Генератор переменного тока	кВА	кВА при запуске и падение напряжения											
		380/400 В переменного тока						100/200 В переменного тока					
		10 %	15 %	20 %	25 %	30 %	35 %	10 %	15 %	20 %	25 %	30 %	35 %
Стандартный	40	22	34	45	56	67	79	13	20	27	33	40	47
Увеличение 1	50	28	43	57	71	85	100	17	26	34	42	51	59
Увеличение 2	60	35	52	69	86	104	121	21	31	41	51	61	72

### УРОВНИ РАСХОДА ТОПЛИВА\*

Природный газ – фут <sup>3</sup> /ч (м <sup>3</sup> /ч)			Пары пропана – фут <sup>3</sup> /ч (м <sup>3</sup> /ч)		
Коэффициент нагрузки в процентах	Режим ожидания	Основной режим	Коэффициент нагрузки в процентах	Режим ожидания	Основной режим
25 %	220 (6,2)	176 (5,0)	25 %	112 (3,2)	90 (2,6)
50 %	317 (9,0)	254 (7,2)	50 %	142 (4,1)	114 (3,3)
75 %	414 (11,7)	331 (9,4)	75 %	174 (5,0)	139 (4,0)
100 %	510 (14,4)	408 (11,5)	100 %	205 (5,8)	164 (4,6)

\*Установка подачи топлива должна соответствовать уровням расхода топлива при нагрузке в 100 %.

### ОХЛАЖДЕНИЕ

		Резервный/основной
Поток воздуха (воздух на впуске для горения и в радиаторе)	фут <sup>3</sup> /мин (м <sup>3</sup> /мин)	1968 (55,8)
Объем охлаждающей жидкости системы	Галлоны (литры)	3 (11,36)
Отвод тепла для охлаждающей жидкости	BTU/ч	136,950 / 113,370
Макс. рабочая окружающая температура	°F (°C)	104 (40)
Максимальное обратное давление в радиаторе	дюйм водяного столба	0.5

### ТРЕБУЕМЫЕ ОБЪЕМЫ ВОЗДУХА ДЛЯ ГОРЕНИЯ

Расход при номинальной мощности	Режим ожидания	Основной режим
куб. фут/мин (м <sup>3</sup> /мин)	74 (2,1)	70 (2,0)

### Двигатель

		Резервный/ основной
Номинальное число оборотов двигателя	об./мин	1500
Номинальная мощность (кВА) в лошадиных силах	л. с.	50 / 40
Скорость движения поршня	фут/мин (м/мин)	1042 (318)
Среднее эффективное тормозное давление	фунт/кв. дюйм	80 / 77

### ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

		Резервный/основной
Поток выхлопных газов (номинальное выходное значение)	куб. фут/мин (м <sup>3</sup> /мин)	227 (6,4) / 213 (6,0)
Рекомендуемое максимальное обратное давление	дюйм ртутного столба	1.5
Температура выхлопных газов (номинальное выходное значение)	°F (°C)	883 (473) / 812 (433)
Размер выхлопного отверстия (только открытая установка)	дюймы	2,5 дюйма (6,3 см) – наружн. диаметр

Отклонение от номинальных значений – рабочие характеристики составлены с учетом предельных условий окружающей среды. Коэффициенты снижения номинальных параметров могут быть применены в случае нетипичных условий рабочей среды. Обратитесь за помощью к промышленному дилеру Generac Power Systems. Все рабочие характеристики соответствуют стандартам SO3046, BS5514, ISO8528 и DIN6271. Номинальная мощность: +/- 5 %.

**НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (кВА/кВт) – ПРИРОДНЫЙ ГАЗ/ПАРЫ ПРОПАНА**

	Природный газ – резерв/первичный		Жидкий пропан – резерв/первичный	
	кВА / кВт	А	кВА / кВт	А
Однофазная система с 110/220 В перем. тока при коэффициенте мощности 1,0	36 кВА / 36 кВт	164 А	29 кВА / 29 кВт	132 А
Трехфазная система с 231/400 В переменного тока при коэффициенте мощности 0,8	45 кВА / 36 кВА	65 А	36 кВА / 29 кВА	52 А

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАПУСКА (кВА при запуске)**

		кВА при запуске и падение напряжения											
		380/400 В переменного тока						100/200 В переменного тока					
Генератор переменного тока	кВА	10 %	15 %	20 %	25 %	30 %	35 %	10 %	15 %	20 %	25 %	30 %	35 %
стандартный	45	28	43	57	71	85	100	17	26	34	42	51	59
Увеличение 1	60	35	52	69	86	104	121	21	31	41	51	61	72

**УРОВНИ РАСХОДА ТОПЛИВА\***

Природный газ – фут <sup>3</sup> /ч (м <sup>3</sup> /ч)			Пары пропана – фут <sup>3</sup> /ч (м <sup>3</sup> /ч)		
Коэффициент нагрузки в процентах	Режим ожидания	Основной режим	Коэффициент нагрузки в процентах	Режим ожидания	Основной режим
25 %	232 (6,6)	186 (5,3)	25 %	115 (3,3)	92 (2,6)
50 %	341 (9,7)	73 (7,8)	50 %	150 (4,3)	120 (3,4)
75 %	450 (12,2)	360 (9,8)	75 %	186 (5,3)	149 (4,2)
100 %	558 (15,8)	446 (12,6)	100 %	220 (6,2)	176 (5,0)

\*Установка подачи топлива должна соответствовать уровням расхода топлива при нагрузке в 100 %.

**ОХЛАЖДЕНИЕ**

		Резервный/основной
Поток воздуха (воздух на впуске для горения и в радиаторе)	фут <sup>3</sup> /мин (м <sup>3</sup> /мин)	1976 (48)
Объем охлаждающей жидкости системы	Галлоны (литры)	3 (11,36)
Отвод тепла для охлаждающей жидкости	ВТУ/ч	151,060 / 125,380
Макс. рабочая окружающая температура	°F (°C)	104 (40)
Максимальное обратное давление в радиаторе	дюйм водяного столба	0.5

**ТРЕБУЕМЫЕ ОБЪЕМЫ ВОЗДУХА ДЛЯ ГОРЕНИЯ**

Расход при номинальной мощности	куб. фут/мин (м <sup>3</sup> /мин)	Режим ожидания	Основной режим
		81 (2,3)	76 (2,2)

**Двигатель**

		Резервный/основной
Номинальное число оборотов двигателя	об./мин	1500
Номинальная мощность (кВА) в лошадиных силах	л. с.	57 / 46
Скорость движения поршня	фут/мин (м/мин)	1042 (318)
Среднее эффективное тормозное давление	фунт/кв. дюйм	91 / 87

**ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

		Резервный/основной
Поток выхлопных газов (номинальное выходное значение)	куб. фут/мин (м <sup>3</sup> /мин)	250 (7,1) / 235 (6,7)
Рекомендуемое максимальное обратное давление	дюйм ртутного столба	1.5
Температура выхлопных газов (номинальное выходное значение)	°F (°C)	943 (506) / 868 (464)
Размер выхлопного отверстия (только открытая установка)	дюймы	2,5 дюйма (6,3 см) – наружн. диаметр



**НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (кВА/кВт) – ПРИРОДНЫЙ ГАЗ/ПАРЫ ПРОПАНА**

	Режим ожидания		Основной режим	
	Однофазная система с 110/220 В перем. тока при коэффициенте мощности 1,0	40 кВА / 40 кВт	182 А	32 кВА / 32 кВт
Трехфазная система с 231/400 В переменного тока при коэффициенте мощности 0,8	50 кВА / 40 кВт	72 А	40 кВА / 32 кВт	58 А

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАПУСКА (кВА при запуске)**

		кВА при запуске и падение напряжения											
		380/400 В переменного тока						100/200 В переменного тока					
Генератор переменного тока	кВА	10 %	15 %	20 %	25 %	30 %	35 %	10 %	15 %	20 %	25 %	30 %	35 %
стандартный	50	28	43	57	71	85	100	17	26	34	42	51	59
Увеличение 1	60	35	52	69	86	104	121	21	31	41	51	61	72

**УРОВНИ РАСХОДА ТОПЛИВА\***

Природный газ – фут <sup>3</sup> /ч (м <sup>3</sup> /ч)			Пары пропана – фут <sup>3</sup> /ч (м <sup>3</sup> /ч)		
Коэффициент нагрузки в процентах	Режим ожидания	Основной режим	Коэффициент нагрузки в процентах	Режим ожидания	Основной режим
25 %	237 (6,7)	190 (5,4)	25 %	119 (3,4)	95 (2,7)
50 %	362(10,2)	290(8,2)	50 %	158 (4,5)	126 (3,6)
75 %	482(13,6)	286(10,9)	75 %	197 (5,6)	158 (4,5)
100 %	613(17,4)	490(13,9)	100 %	237 (6,6)	190 (5,3)

\*Установка подачи топлива должна соответствовать уровням расхода топлива при нагрузке в 100 %.

**ОХЛАЖДЕНИЕ**

		Резервный/основной
Поток воздуха (воздух на впуске для горения и в радиаторе)	фут <sup>3</sup> /мин (м <sup>3</sup> /мин)	1976 (48)
Объем охлаждающей жидкости системы	Галлоны (литры)	3 (11,36)
Отвод тепла для охлаждающей жидкости	ВТУ/ч	166,000 / 137,780
Макс. рабочая окружающая температура	°F (°C)	104 (40)
Максимальное обратное давление в радиаторе	дюйм водяного столба	0.5

**ТРЕБУЕМЫЕ ОБЪЕМЫ ВОЗДУХА ДЛЯ ГОРЕНИЯ**

Расход при номинальной мощности	куб. фут/мин (м <sup>3</sup> /мин)	Режим ожидания	Основной режим
		90 (2,6)	85 (2,4)

**Двигатель**

		Резервный/основной
Номинальное число оборотов двигателя	об./мин	1500
Номинальная мощность (кВА) в лошадиных силах	л. с.	64 / 51
Скорость движения поршня	фут/мин (м/мин)	1042 (318)
Среднее эффективное тормозное давление	фунт/кв. дюйм	103 / 99

**ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

		Резервный/основной
Поток выхлопных газов (номинальное выходное значение)	куб. фут/мин (м <sup>3</sup> /мин)	278 (7,9) / 261 (7,4)
Рекомендуемое максимальное обратное давление	дюйм ртутного столба	1.5
Температура выхлопных газов (номинальное выходное значение)	°F (°C)	1012 (544) / 931 (499)
Размер выхлопного отверстия (только открытая установка)	дюймы	2,5 дюйма (6,3 см) – наружн. диаметр

Отклонение от номинальных значений – рабочие характеристики составлены с учетом предельных условий окружающей среды. Коэффициенты снижения номинальных параметров могут быть применены в случае нетипичных условий рабочей среды. Обратитесь за помощью к промышленному дилеру Generac Power Systems. Все рабочие характеристики соответствуют стандартам SO3046, BS5514, ISO8528 и DIN6271. Номинальная мощность: +/- 5 %.

Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. Для получения подробных установочных чертежей обратитесь к промышленному дилеру Generac Power Systems.