

GEN **НМК490LC**
СЕРИЯ **ЭКСКАВАТОР**



HIDROMEK®

HMK 490LC HD

ЭКСКАВАТОР

GEN
SERIES



ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ТЯЖЁЛЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ

Экскаватор HMK 490LC HD разработан инженерами компании HIDROMEK после тщательного анализа условий работ и пожеланий операторов. Он реализуется на рынке как гусеничный экскаватор, который “отвечает всем требованиям потребителей”. Все изготавливаемые компоненты, включая стрелу, рукоять, ковш, ходовую часть, ходовую раму и поворотную платформу, предназначены для тяжёлого режима работы. Экскаватор HMK 490LC HD даёт возможность оператору работать с максимальной эффективностью, обеспечивая безотказную работу с постоянными рабочими характеристиками даже в самых тяжёлых условиях работы. Ужесточенные требования к разработке экскаватора HMK 490LC HD с применением широко известных в мировой практике компонентов и современных технологий производства, позволили создать высокопроизводительное, долговечное, комфортабельное и хорошо сбалансированное изделие с низкими затратами на техническое обслуживание и эксплуатацию.

КАБИНА

Кабина экскаватора HMK 490LC HD разработана с таким расчетом, чтобы обеспечить комфортную работу оператора даже в самых тяжёлых условиях эксплуатации.

Дверь кабины больших размеров, что позволяет оператору легко открывать её на достаточную ширину. Открывающееся переднее окно обеспечивает оператору превосходный угол обзора. Предусмотрена возможность открывания переднего окна путём его смещения вверх. Заднее окно может быть снято, и храниться под сиденьем оператора. Другими особенностями, повышающими уровень комфорта оператора, являются эргономичное сиденье и передний пульт управления. Стандартное регулируемое сиденье оператора машины HMK 490LC HD имеет 9 различных положений, что обеспечивает комфортную и высокопроизводительную работу оператора. При этом оператор не испытывает усталости в течение длительного времени. Кроме того, пульт управления с джойстиком и сиденье могут смещаться независимо, что позволяет оператору выбрать наиболее удобное положение, исходя из его комплектации.

Для безопасности оператора сиденье оборудовано ремнём безопасности. Кабина установлена на 6 вискозно-силиконовых опорах, которые поглощают шум, удары и вибрацию. Это обеспечивается, независимо от условий работы машины и установленного на ней рабочего оборудования. Кроме того, в состав стандартного оборудования входит кондиционер.



ЭКСКАВАТОР

ДВИГАТЕЛЬ

“Необычный двигатель”

Дизельный двигатель

Максимальная мощность (SAE J1349) : 348 л.с. (260 кВт) при 1950 об/мин

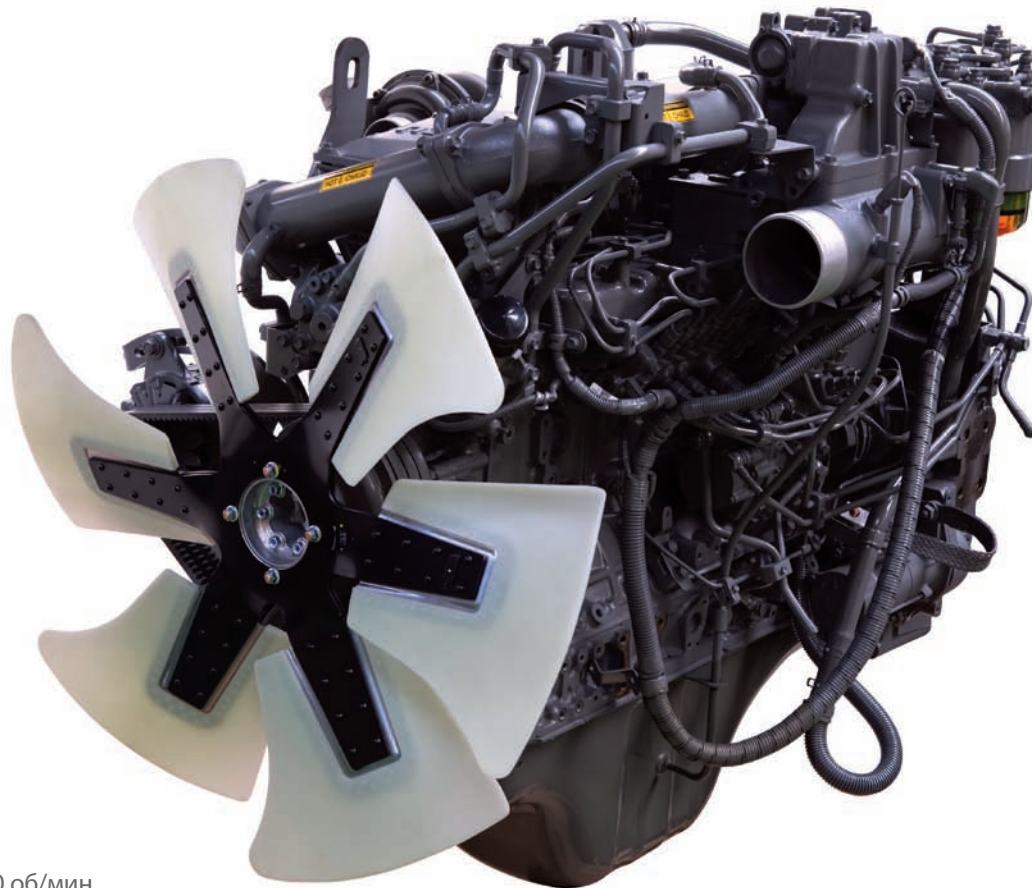
Максимальный крутящий момент : 1400 Н·м при 1500 об/мин

Необычный двигатель ...

Двигатель Isuzu, установленный на экскаваторе HMK 490LC HD, специально предназначен для экскаваторов. Это турбо дизельный двигатель, 6-цилиндровый, 4-тактный, с водяным охлаждением, с турбонагнетателем и промежуточным охлаждением, отвечающий требованиям стандартов U.S EPA Tier III и EU Stage IIIA, регламентирующих токсичность отработавших газов. Высокие характеристики, длительный срок службы и надёжность двигателя в любых рабочих условиях подтверждены многими продажами.

Низкий уровень потребления топлива

Прямой впрыск топлива и промежуточное охлаждение не только способствуют уменьшению потребления топлива, но так же повышают мощность и крутящий момент, снимаемые с двигателя, в результате более эффективного сгорания.

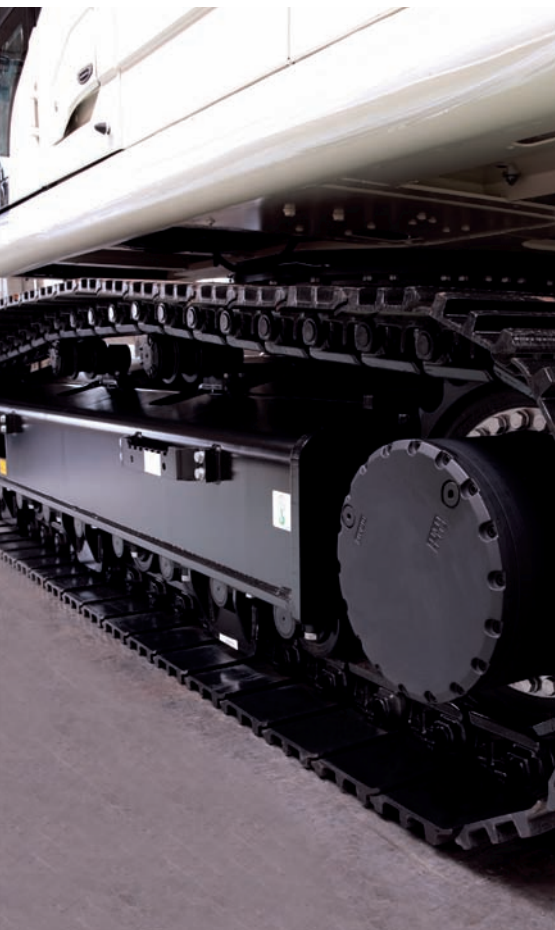


Более чем стандарт ...

Предложения компании HiDROMEK всегда превосходят то, что ожидают от любого строительного оборудования. Вот некоторые стандартные особенности, свойственные экскаватору модели HMK 490LC HD:

- Предпусковой подогрев воздуха, чтобы обеспечить лёгкий пуск двигателя в холодную погоду
- Водоотстойник для дизельного топлива
- Низкий уровень токсичности отработавших газов и низкий уровень шума, что положительно влияет на окружающую среду и на оператора.

“Усиленная конструкция для тяжёлых условий работы”



РАМА ХОДОВОЙ ЧАСТИ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Х-образная рама ходовой части коробчатого сечения

Х-образная рама ходовой части коробчатого сечения обладает высоким сопротивлением изгибным напряжениям и вибрации, поскольку возникающие в ней напряжения распределяются равномерно.

Работоспособность

Опорные катки крепятся к раме ходовой части с использованием рычажных устройств, что повышает прочность и увеличивает срок службы рамы. Новейшая технология производства при строгом контроле качества сводит к “нулю” вероятность технологических погрешностей.

Гусеницы стандартной длины обеспечивают максимальную устойчивость машины, обеспечивая надёжную опору машине при работе. Ограждение гусениц на всю длину обеспечивает прямолинейное положение гусеничной цепи и предотвращают износ опорных катков.

Верхние поддерживающие катки, нижние опорные катки и натяжные колёса могут работать на любой местности и имеют уплотнения, рассчитанные на весь срок службы. Такая конструкция, не требующая технического обслуживания, является отличным решением для тяжёлых рабочих условий.

Гусеничные пальцы и втулки смазаны и уплотнены, что способствует уменьшению шума цепи и увеличению срока службы гусеницы.

Гусеничные башмаки шириной 600, 800 и 900 мм с тремя грунтозацепами, могут самоочищаться через отверстия.

С самого первого этапа разработки новое поколение машин GEN создается с таким расчетом, чтобы оператор мог управлять машиной с необычайной лёгкостью, в окружении полного комфорта, чувствуя себя как в офисе.

Вот почему новое поколение экскаваторов GEN, компании HİDROMEK, впервые в своём классе оборудовано OPERA (Интерфейс оператора HİDROMEK).

Интерфейс OPERA, разработанный специально для экскаваторов серии GEN, компании HİDROMEK, включает в себя все устройства управления, цветной экран TFT и электронный блок управления, на эстетично разработанном пульте управления. Последний эргономично расположен так, чтобы обеспечить лёгкий доступ и пользование им.

С интерфейсом OPERA легко распознавать и управлять такими функциями, как:

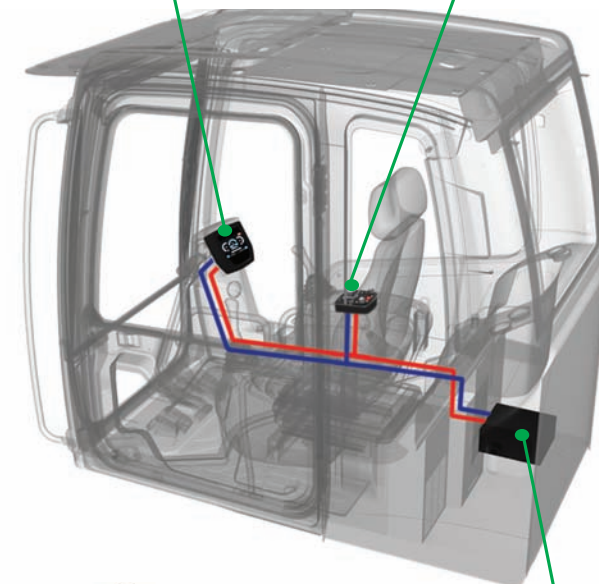
- Управление частотой вращения двигателя
- Поиск и прокрутка меню
- Выбор наиболее благоприятного режима работы
- Управление приборами освещения и стеклоочистителями
- Управление радиоприёмником / MP3
- Выключение и пуск двигателя с целью максимальной экономии топлива во время ожидания
- Управление видеокameraми – заднего вида и на рукояти (по специальному заказу)
- Наблюдение за параметрами, такими как потребление топлива, среднее или мгновенное, давление в гидросистеме, температура охлаждающей жидкости в двигателе и температура рабочей жидкости, давление турбонаддува, давление топлива, атмосферное давление и прочее.
- Коды неисправности
- Время работы – например, время землеройных работ, время работы с дополнительным рабочим оборудованием (гидромолот и т.д.), время передвижения и т.д.
- Время до следующего технического обслуживания среди прочего.



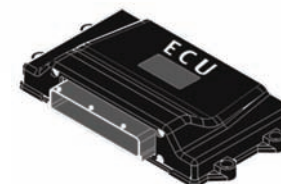
Электронный видеодисплей



Панель приборов

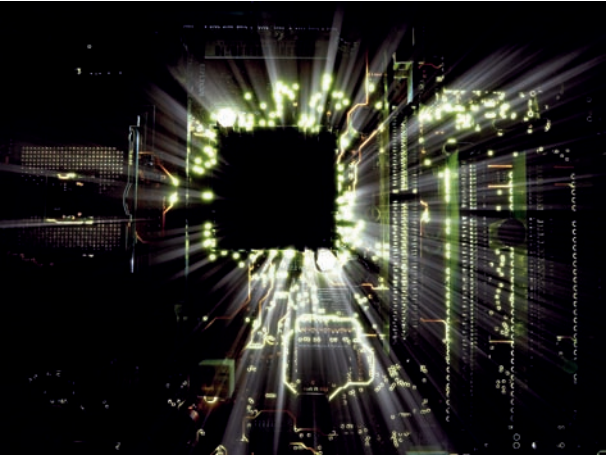


Электронный блок управления



Система управления Орега

- Высокая эффективность
- Превосходное управление
- Экономия топлива
- Длительный срок службы компонентов
- Низкий уровень шума и низкая токсичность отработавших газов
- Комфорт оператора
- Функции предупреждения и защиты (безопасности)
- Функция оповещения о неисправности
- Прочие функции



Система управления Орега включает в себя 4 режима мощности и 3 рабочих режима. В зависимости от выполняемой работы она выводит оператора на наиболее подходящий рабочий режим с высокими производительностью и экономичностью благодаря согласованной работе дизельного двигателя и гидронасоса.

Выбор режимов
А – Выбор режима мощности

РЕЖИМ МОЩНОСТИ	
F (Режим точных движений)	Данный режим применяется для лёгкой работы, требующей точных движений
E (Экономичный режим)	Данный режим применяется для лёгкой работы, с предпочтением малого потребления топлива
P (Мощный режим)	Данный режим применяется для копания и погрузки
HP (Режим высокой мощности)	Данный режим применяется для тяжелых работ, выполняемых с высокой скоростью. Используется, когда требуется высокая производительность

В – Выбор рабочего режима

РАБОЧИЙ РЕЖИМ	
D (Режим копания)	Предназначен для нормального процесса копания
B (Режим гидромолота)	Предназначен для работы с гидромолотом
O (Режим дополнительного рабочего оборудования)	Данный режим применяется при работе дополнительного рабочего оборудования
T (Режим копания траншей)	Данный режим применяется для работы, требующей точных движений, при которых нужен приоритет вращения поворотной части

ФУНКЦИИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЗАЩИТЫ

Постоянный контроль:

Система управления Орега постоянно контролирует наиболее важные параметры машины и моментально предупреждает оператора о неисправности.

Используется три способа предупреждения:

- Звуковое оповещение
- Сигнализаторы
- Индикаторы

Защита от перегрева:

Если температура охлаждающей жидкости в двигателе и температура рабочей жидкости превышают определённое значение, электронная система управления обеспечивает уменьшение подачи насоса и уменьшение частоты вращения двигателя.

Автоматический прогрев:

Автоматический прогрев обеспечивает оптимальную рабочую температуру двигателя, измеряя температуру всасываемого воздуха, температуру охлаждающей жидкости в двигателе и температуру рабочей жидкости. Блок управления машиной повышает частоту вращения двигателя с частоты вращения холостого хода до 1200 об/мин, когда температура охлаждающей жидкости ниже 30°C или когда температура рабочей жидкости ниже 0°C. После этого он удерживает данную частоту вращения до окончания прогрева. Таким способом прежде всего предотвращается ранний износ основных компонентов двигателя. Однако в случае необходимости, когда необходимо быстро переместить машину, данная функция может быть отменена путём нажатия кнопки на панели дисплея.

Автоматическая индикация неисправности:

Когда в машине возникает неисправность, на панели дисплея появляется код, отображающий данную неисправность.

Хранение сообщений о неисправности в памяти:

Система управления Орега имеет функцию хранения в своей памяти неисправностей, возникающих в машине.

Сигнализатор загрязнения фильтра очистки топлива:

Оповещает оператора о загрязнении фильтра очистки топлива.

Выбор ручного режима:

В случае неисправности в системе управления машины, можно переключиться на ручной режим при помощи кнопки, которая расположена около коробки плавких предохранителей, и продолжать работу. Подача гидронасоса фиксируется, но частота вращения двигателя может изменяться от 900 об/мин до максимальной частоты вращения вручную.

Информация о компонентах и основные параметры настройки:

Информация, касающаяся серийных номеров компонентов машины может быть загружена в блок управления и может быть вызвана по необходимости. На панели дисплея можно так же считывать информацию о неисправностях посредством блока управления, во время поиска неисправностей.

Загрузка программ и модификация:

На блоке управления машины имеются порты для соединения с компьютером. Посредством данных портов в машину могут быть загружены программы, содержащие те же или другие параметры.

Дополнительные функции

Автоматическое увеличение мощности:

Когда требуется увеличить мощность по сравнению с нормальными рабочими условиями, электронная система управления обеспечивает работу с более высокими характеристиками, повышая давление в системе

Автоматическое переключение режима мощности:

Когда во время копания или передвижения требуется повышенная мощность, это достигается установкой повышенных оборотов двигателя и увеличенной подачей насоса.

Автоматическое переключение на частоту вращения холостого хода:

Когда рычаги находятся в среднем положении, и не задействованы, электронная система управления уменьшает частоту вращения двигателя до 1200 об/мин и, затем, уменьшает её до минимальной частоты вращения холостого хода, чтобы предотвратить чрезмерное потребление топлива. Функция автоматического переключения на частоту вращения холостого хода может быть задействована в любое время, по желанию оператора. Когда оператор коснётся рычага, частота вращения двигателя и подача насоса увеличиваются до значений, соответствующих ранее выбранному режиму. При желании оператор может отменить данную функцию. Таким способом может быть получена любая мощность двигателя.

Информация о состоянии:

Можно контролировать информацию, касающуюся мгновенного, почасового или полного потребления топлива машиной. Кроме того, могут контролироваться многие параметры, такие как, напряжение аккумуляторной батареи, нагрузка двигателя, давление насоса, температура охлаждающей жидкости и температура рабочей жидкости.

Информация о техническом обслуживании:

Имеется система предупреждения, которая автоматически информирует оператора о времени периодического технического обслуживания. Кроме того, на панели управления могут контролироваться параметры, касающиеся технического обслуживания.

Наработка:

В памяти хранится подробная информация о наработке, такая как, рабочее время, время передвижения, время работы с дополнительным рабочим оборудованием, с гидромолотом.

Система защиты от хищения:

Установлена система защиты от хищения, предусматривающая персональный код для каждого оператора.

Потребление топлива:

Потребление топлива можно контролировать на дистанционной панели управления в реальном времени. По топливу может быть также получена статистическая информация.

Выбор языка общения:

Выбор множества языков на дистанционной панели управления.

Гидравлическая система

Особенности:

- Лёгкое управление
- Высокая эффективность
- Обеспечение требуемой подачи, когда это необходимо (негативное управление)
- Непрерывное управление мощностью в зависимости от увеличения нагрузки
- Максимальная производительность при любых рабочих условиях, благодаря использованию режимов мощности
- Приоритет движениям рабочего оборудования
- Рекуперация подачи рабочей жидкости в гидрораспределителе

Основной насос

Применение двух регулируемых аксиально-поршневых гидравлических насосов, изготавливаемых ведущим мировым производителем Kawasaki, позволило максимизировать производительность машины и увеличить срок службы насосов. Благодаря негативному управлению стало возможным обеспечить подачу рабочей жидкости по потребности. Вследствие согласования мощности дизельного двигателя и требуемой мощности насосов при увеличении нагрузки, исключается опрокидывание двигателя. Хорошее согласование работы двигателя и подачи насосов достигнуто благодаря модуляции режима мощности, в зависимости от рабочих условий. Этим достигнуты:

- Высокая эффективность
- Высокое качество
- Длительный и безотказный срок службы.

Основной гидрораспределитель

Основной гидрораспределитель обеспечивает чувствительную работу при каждом совмещённом движении без вибрации. Оператор может сосредоточить своё внимание только на выполняемой работе, поскольку приоритет движений рукояти, стрелы и механизма

вращения поворотной части обеспечивается автоматически гидрораспределителем. Тем самым повышается эффективность. Система рекуперации предотвращает кавитацию во время движений стрелы, рукояти и ковша, и способствует увеличению срока службы гидросистемы и увеличению скорости передвижения машины. В контуре стрелы и рукояти предусмотрены клапаны, чтобы компенсировать внутренние утечки между золотниками и корпусом; таким образом, проблема потенциальных утечек в контуре рабочего оборудования исключена.

Двух ступенчатый основной предохранительный клапан обеспечивает возможность увеличения мощности, в случае необходимости.

Внутри основного гидрораспределителя имеется клапан прямолинейного передвижения. Благодаря особой конструкции блока основного гидрораспределителя, обеспечивается возможность объединения подачи рабочей жидкости от двух насосов в клапанной группе. Для этого не требуется внешнего трубопровода или шланга.

Для гидромолота или другого рабочего оборудования по специальному заказу имеется дополнительная секция гидрораспределителя.



Гидромотор привода вращения поворотной части и редуктор

Аксиально-поршневой гидромотор с высоким крутящим моментом применяется вместе с редуктором для тяжёлого режима работы.

Гидромотор отличается наличием противоударного клапана, специально разработанного для плавного вращения поворотной части без вибрации. Торможение поворотной части осуществляется системой стояночного гидравлического тормоза, который приводится в действие пружиной.

Прочие особенности

В контуре управления установлен гидроаккумулятор, который обеспечивает опускание рабочего оборудования в аварийных случаях (например, в случае отказа двигателя или основного гидронасоса).

Усовершенствованная гидравлическая система отличается простотой обслуживания и малыми затратами на запасные части.

В гидроцилиндрах имеется система амортизации, чтобы обеспечить работу без ударов и вибрации.

Вся гидравлическая система оборудована высокоэффективными фильтрами, которые обеспечивают абсолютную очистку.

При использовании гидромолотов различного типа на блоке управления устанавливают требуемые подачу и давление.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Токсичность отработавших газов	: Отвечает требованиям Stage III-A (UNECE R96)
Марка, модель	: ISUZU-AH-6UZ1X
Тип	: Дизельный двигатель жидкостного охлаждения, 6 цилиндров, 4 такта, рядного типа, прямой впрыск, турбонагнетатель и промежуточное охлаждение
Мощность	: 348 л.с. (260 кВт) при 1950 об/мин по SAE J1349 (Сеть) : 362 л.с. (270 кВт) при 1950 об/мин по SAE J1995 (брутто)
Максимальный крутящий момент	: 1400 Н·м при 1500 об/мин (Сеть) : 1435 Н·м при 1500 об/мин (брутто)
Рабочий объём	: 9839 см³
Диаметр цилиндра x Ход поршня	: 120 мм x 145 мм

Данный новый двигатель соответствует требованиям стандартов U.S EPA Tier III и EU Stage III-A, регламентирующих токсичность отработавших газов.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной насос	
Тип	: 2 аксиально-поршневых насоса с двойным регулированием и с наклонным диском
Максимальная подача	: 2 x 376 л/мин
Насос системы управления	: Шестерённый, 29 л/мин (15 см³/об)
Рабочее давление	
Гидроцилиндры	: 325 кгс/см²
Повышенная мощность	: 355 кгс/см²
Передвижение	: 350 кгс/см²
Поворот	: 300 кгс/см²
Система управления	: 40 кгс/см²
Гидроцилиндры	
Стрела	: 2 x Ø 170 x Ø 115 x 1.650 мм
Рукоять	: 1 x Ø 190 x Ø 130 x 1.870 мм
Ковш	: 1 x Ø 170 x Ø 120 x 1.335 мм

СИСТЕМА СМАЗКИ

Имеется централизованная система смазки, чтобы осуществлять смазку труднодоступных точек, например, стрелы и рукояти

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компания HİDROMEK сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленной в данном проспекте, без предварительного уведомления.

СИСТЕМА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ

Гидромотор	: Аксиально-поршневой гидромотор, нерегулируемый, с наклонным диском
Редуктор	: 2-х ступенчатый планетарный редуктор
Тормоз	: Гидравлический, дисковый, с индикатором
Частота вращения	: 8,4 об/мин

РАМА ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Конструкция	: Нижняя часть рамы “X”-образной формы, рама опорных катков пятиугольного коробчатого
Башмак	: 3 грунтозацепа
Количество башмаков	: 2 x 53 шт.
Количество опорных катков	: 2 x 9 шт.
Количество поддерживающих катков	: 2 x 2 шт.
Натяжение гусеницы	: Гидравлическое, с демпфирующей пружиной

КАБИНА

- Улучшенный круговой обзор для оператора
- Увеличенное внутреннее пространство
- Шесть вискозных опор, которые поглощают вибрацию
- Мощный кондиционер
- Охлаждаемое отделение для хранения
- Подставка для стакана, карманы для хранения книг и принадлежностей
- Напольный коврик с бортами
- Улучшенный комфорт для оператора благодаря универсально • регулируемому сиденью
- Эргономично переработанная кабина с новым расположением панели выключателей, а также с педалями системы передвижения и рычагами, выполненными в новом стиле

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	: 24 В
Аккумуляторная батарея	: 2 x 12 В x 165 Ач
Генератор	: 24 В/50 А
Стартер	: 24 В/5,5 кВт

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ТОРМОЗА

Передвижение	: Гидростатическая система
Гидромотор привода передвижения	: Аксиально-поршневой гидромотор, 2 скоростной, с наклонным диском
Редуктор	: Планетарный, 3 ступенчатый
Скорость передвижения	
Высокая	: 4,4 км/ч
Низкая	: 2,7 км/ч
Максимальная сила тяги	: 41.390 кгс
Преодолеваемый уклон	: 35° (70%)
Стояночный тормоз	: Гидравлический, дисковый, с автоматической индикацией
Давление на грунт (с башмаками 600мм)	: 0,88 кгс/см²

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

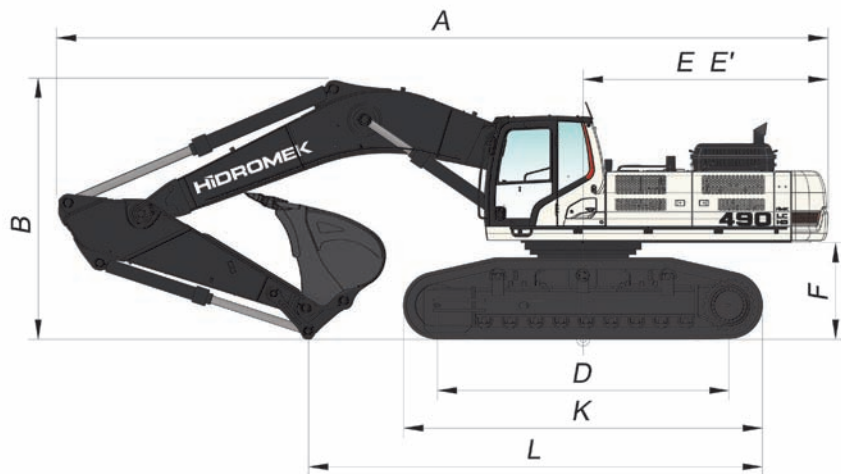
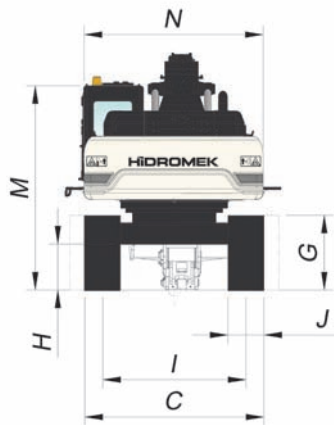
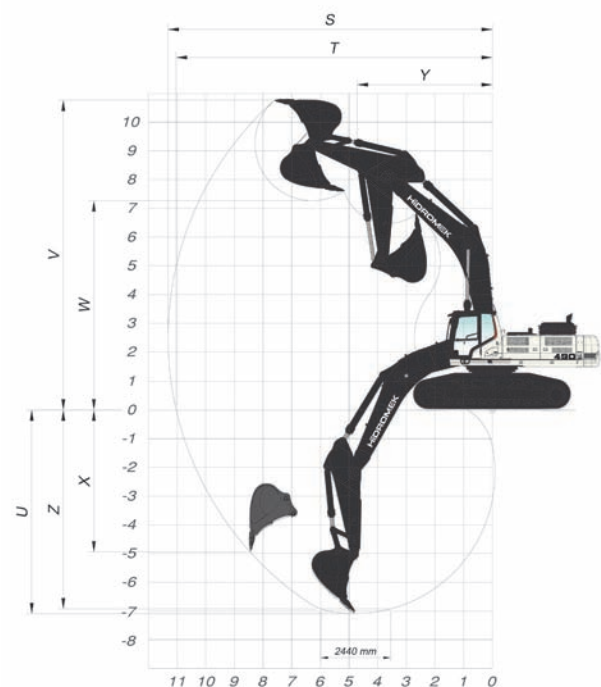
Топливный бак	: 595 л	Масляный картер двигателя	: 42 л
Гидробак	: 405 л	Редуктор в системе вращения поворотной части	: 2 x 3,5 л
Гидравлическая Система	: 670 л	Редуктор привода передвижения	: 2x7,5 л
Система охлаждения двигателя			: 60 л

Система управления Opera

• Простые для пользователя панель управления и меню	• Спутниковая система слежения GPRS (по специальному заказу)
• Повышенные экономия топлива и производительность	• Автоматический прогрев
• Максимальная эффективность путём выбора режима мощности и рабочего режима	• Система автоматического переключения на частоту вращения холостого хода и автоматического уменьшения частоты вращения
• Предотвращение перегрева и система защиты, без прекращения работы	• Автоматическое переключение режима мощности для повышения характеристик
• Выключатель для включения и выключения автоматического увеличения мощности	• Выбор множества языков на панели управления.
• Автоматическое выключение электропитания	• Контроль рабочих параметров, таких как, давление, температура, нагрузка на двигатель, в реальном времени
• Информация о техническом обслуживании и система предупреждения	• Система защиты от хищения, с персональным кодом
• Регистрация кодов неисправности и система предупреждения	• Возможность регистрации 26 различных видов затрат времени
• Видео камера заднего вида и видео камера на рукояти (по специальному заказу)	

МАССА

Стандартная эксплуатационная масса экскаватора : 51.150 кг (Гусеницы шириной 600мм с тремя грунтозацепами)



ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

Длина стрелы	*6.300 мм
Длина рукояти	*2.600 мм
A - Длина в транспортном положении	11.650 мм
B - Высота в транспортном положении	4.000 мм
C - Ширина гусеничного хода	3.500 мм
D - Опорная длина гусениц	4.470 мм
E - Радиус противовеса	3.800 мм
E' - Радиус, описываемый задней частью	3.840 мм
F - Дорожный просвет под поворотной платформой	1.380 мм
G - Высота гусеничного хода	1.230 мм
H - Минимальный дорожный просвет	590 мм
I - Ширина колеи	2.900 мм
J - Ширина башмака	600 мм
K - Длина гусеничного хода	5.500 мм
L - Погрузочная длина	7.240 мм
M - Высота в транспортном положении (до верха кабины)	3.320 мм
N - Ширина поворотной платформы	2.990 мм

* Стандартная

РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

Длина стрелы	*6.300 мм
Длина рукояти	*2.600 мм
S - Максимальный радиус копания	10.770 мм
T - Максимальный радиус копания на уровне стоянки	10.490 мм
U - Максимальная глубина копания	6.470 мм
V - Максимальная высота резания	10.520 мм
W - Максимальная высота погрузки	6.950 мм
X - Максимальная глубина копания при создании вертикальной стенки	4.460 мм
Y - Минимальный радиус вращения поворотной части	4.300 мм
Z - Максимальная глубина выемки с горизонтальным плоским дном длиной 2440 мм	6.300 мм

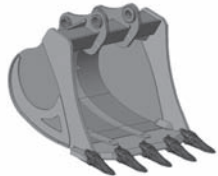
* Стандартная

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

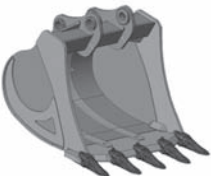
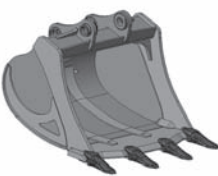
СТАНДАРТНЫЙ КОВШ

ДИАГРАММА ВЫБОРА КОВШЕЙ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

		
Ширина		1.900 мм
Вместимость (по SAE)		*3,0 м³
Масса		2.900 кг
Число зубьев		5
РУКОЯТЬ	*2,60 м	B
	2,90 м	C

* Стандартная

					
1.800 мм	1.900 мм	1.650 мм	1.800 мм	1.800 мм	1.950 мм
2,7 м³	3,0 м³	2,5 м³	2,7 м³	2,7 м³	3,0 м³
2.690 кг	2.830 кг	2.500 кг	2.700 кг	2.780 кг	2.850 кг
5	5	4	4	5	4
A	B	A	B	A	B
B	B	A	C	A	B

Примечание: Имеются в наличии круглый ковш и скальный ковш.

- A- Плотность материала менее чем 2000 кг/м³
B- Плотность материала менее чем 1800 кг/м³
C- Плотность материала менее чем 1500 кг/м³
D- Плотность материала менее чем 1200 кг/м³

УСИЛИЯ ОТРЫВА

		
Вместимость ковша		3,0 м³
Длина стрелы		* 6,3 м
SAE	Длина рукояти	*2,60 м
	Усилие копания на ковше (мощность увеличена)	22.400 кгс (24.900 кгс)
	Усилие отрыва на рукояти (мощность увеличена)	24.100 кгс (26.700 кгс)
ISO	Усилие копания на ковше (мощность увеличена)	26.100 кгс (28.500 кгс)
	Усилие отрыва на рукояти (мощность увеличена)	25.200 кгс (27.600 кгс)

* Стандартная

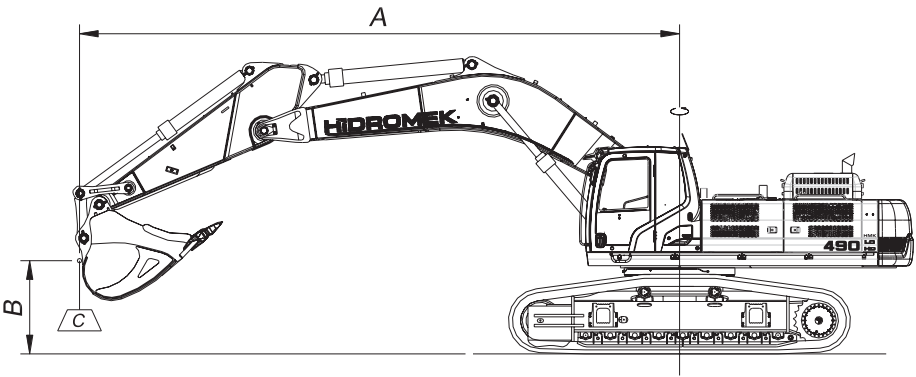
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дополнительное рабочее оборудование по специальному заказу и стандартное навесное оборудование, поставляемые с машиной, могут отличаться в зависимости от страны поставки.
- Что касается дополнительного рабочего оборудования и навесного оборудования, обратитесь к своему официальному дилеру.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСКАВАТОР

HMK 490LC HD Стрела: 6,30 м, рукоять: 2,60 м, ковш: 3,0 м ³ (по SAE), башмак: 600 мм														 Вперёд	 Всторону	
A, м	Единица измерения	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Максимальный вылет		
B, м																A,м
7,5	кг													*9650	*9650	7,27
6,0	кг							*10950	*10950	*9950	9450			*9750	8000	8,14
4,5	кг			*26700	*26700	*16650	*16650	*12850	*12850	*10900	9050			*10000	6800	8,66
3,0	кг					*21250	20050	*15050	12550	*12050	8550			*10450	6150	8,90
1,5	кг					*24350	18400	*16900	11650	*13100	8050			10600	5950	8,88
0 (уровень земли)	кг			*15500	*15500	*25200	17800	*17850	11150	*13650	7750			11050	6150	8,58
- 1,5	кг			*24750	*24750	*24400	17750	*17750	11000	*13500	7650			*12350	6900	8,00
- 3,0	кг			*30800	*30800	*22000	18100	*16300	11150					*13200	8650	7,04
- 4,5	кг					*17300	*17300							*13900	13450	5,51
- 6,0	кг															



- A Вылет
B Высот точки приложения груза
C Грузоподъёмность

Примечания

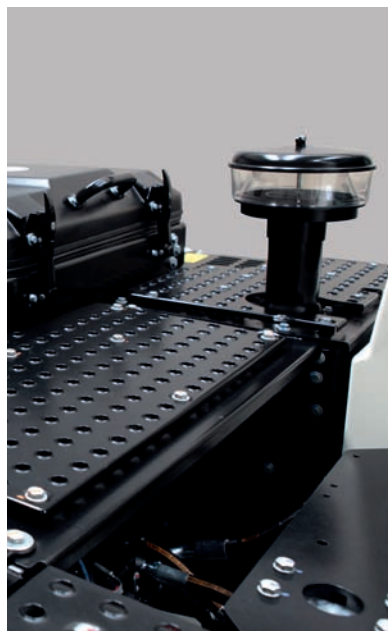
1. Параметры грузоподъёмности согласно SAE J1097 и ISO 10567.
2. Точка приложения груза, на ковше.
3. Грузоподъёмность не может превышать 75 % опрокидывающего груза или 87 % грузоподъёмности, развиваемой гидравлической системой.
4. Значения, отмеченные меткой (*), ограничены мощностью гидравлической системы.

HMK 490LC HD

ЭКСКАВАТОР

GEN
SERIES

ДЕТАЛИ





✓ Перечень специального оборудования

- Рукоять 2,90 м
- Ковши различных размеров
- Система автоматической смазки
- Трубопроводы для гидромолота
- Трубопроводы ротатора
- Предохранительный клапан стрелы
- Предохранительный клапан рукояти
- Система предупреждения о перегрузке
- Проблесковый маячок
- Гусеница 800, 900 мм
- Гидромолот
- Гидравлическое устройство быстрого присоединения
- Рыхлитель
- Защитная сетка переднего стекла
- Фары
- Гусеницы с тремя грунтозацепами
- Система HIDROMEK Smart Link
- Видеокамера
- Установка гидравлических ножниц с приводом вращения
- Гидроразводка под гидромолот
- подогрев сиденья

✓ Перечень стандартного оборудования

- Радиоприёмник / MP3
- Кондиционер
- Система обогрева кабины
- Кабина, отвечающая требованиям FOPS
- Порт для подключения компьютера
- Масляные и пылезащитные уплотнительные кольца на пальцах гусеничной цепи
- Долговременная смазка в катках и направляющих колёсах
- Заправочный насос
- Передний фильтр очистки воздуха
- Двойной фильтр очистки воздуха
- Система автоматического переключения на частоту вращения холостого хода
- Устройство для предпускового подогрева двигателя
- Индикаторы перегрева, аварийного давления масла в двигателе, загрязнения • •
- фильтра очистки воздуха
- Система предупреждения о разрядке аккумуляторной батареи
- Дополнительная лампа рабочего освещения, передняя
- Дополнительная лампа рабочего освещения, задняя
- пневматическая подвеска сиденья



HIDROMEK
Главный офис

Адрес : Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No: 1
06935, Sincan - Ankara / TURKEY
Телефон : +90 312 267 12 60 • **Факс**: +90 312 267 12 39
E-mail : ihracat@hidromek.com.tr

HIDROMEK
WEST

Адрес : C/De La Maquina 14, Poligono Industrial El Regás,
08850 - Gavà Barcelona / SPAIN
Телефон : +34 93 638 84 65 • **Факс**: +34 93 638 07 14
E-mail : info@hidromek.es

HIDROMEK
Таиланде

Hidromek Construction Equipment Ltd.
Адрес : Amata Nakorn Industrial Estate Phase 7,
700/669 Moo 1, T.Phanthong
A.Phanthong, Chonburi 20160, Thailandia
Телефон : +66 38 447 349 • **Факс**: +66 38 447 355

HIDROMEK
RUS

Адрес : 350032, РФ, г.Краснодар х.Октябрьский,
ул.Живописная, 72
Телефон : +7 861 290 3007
E-mail : info@hidromek.ru

HIDROMEK
JAPAN

Адрес : 5-10, Hashimoto 6-chome, Midori-Ku,
Sagamihara, Kanagawa, 252-0143 JAPAN
Телефон : +81 42 703 0261 • **Факс**: +81 42 703 0262

www.hidromek.com

Ваш местный дистрибьютор:

ТОВ ТАД Констракшн груп
Киевская обл. Ирпень, Выговского 1Я
тел +38(067)233 8816
email: office@tadgroup.com.ua

АЛЕАНДА
Черновцы, Новая объездная
+38(050)374 5416
email: prosianoy@gmail.com

Предупреждение

Компания HIDROMEK сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленной в данном проспекте, без предварительного уведомления.