



**DTZ
5244HPX**

**Поставка
октябрь
2018**



Трактор оснащено – інформативною електронною панеллю приладів.

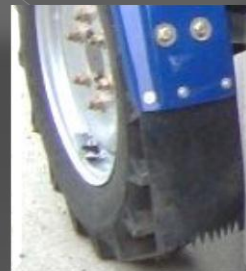
Кермо з трьома спицями і ручкою – зручне при управлінні трактором. Конструкція з трьома спицями не закриває огляд панелі приладів й при цьому не зменшує міцність керма.

Обертова ручка:

- допомагає керувати трактором, безпечно, однією рукою;
- пришвидшує процес повороту керма і коліс, скорочуючи час виконання маневру;
- запобігає плутанині в руках при їх перекиданні по керму (що особливо важливо для недосвідчених водіїв, а також для людей великого зросту);
- полегшує процес маневрування в обмеженому просторі.



Для зручності посадки і висадки - трактор оснащено міцними **подовженими ручками на крилах і підніжками з гребінчастою поверхнею** – проти ковзання ноги з обох боків трактора.



Для захисту від ковзання ніг: на підлозі укладено гумові килимки, на педалях встановлено гумові накладки.

На передніх крилах встановлено бризковики.

Задні крила – широкі, повністю закривають колесо.

Важіль перемикавання передач переміщено до правого крила, що підвищує комфорт оператора.

Сидіння відкидне, встановлено на пружинах і має можливість переміщення в горизонтальній площині, під сидінням розташовано ящик для інструменту.



Повітряний фільтр – контактно масляного типу **з прозорим циклоном.**

Трактор оснащено **великими, прямокутними дзеркалами** на високих стійках, що дозволило збільшити огляд простору позаду.

Позаду трактора розташована додаткова фара з вбудованим вимикачем.

Гідравлічна система обладнана сапуном – для скидання надлишкового тиску

В сапун вмонтовано щуп і гасник-фільтр у вигляді плутаного металевого дроту





- Кут відкриття капоту **45°**
- На повітряному фільтрі встановлено високий забірний патрубок з **прозорим циклоном**, що **полегшую контроль за забрудненням камери циклона** і збільшує час між обслуговуваннями, за рахунок надходження у фільтр - менш забрудненого повітря.
- На радіаторі встановлено розширювальний бачок для охолоджуючої рідини і **окремий бак для мастила гідрооб'ємного рульового управління**.
- Над акумулятором **80Ач** – розміщено **вимикач маси нової конструкції, поворотної дії, з перемикачем у вигляді знімного ключа**.
- Паливний бак розташований над двигуном - ємністю **30л**.
- Вихлопна труба і коліно – в межах досяжності закрита захисним кожухом
- Впускний повітряний патрубок – обладнано спіраллю розжарювання (450 Вт), для полегшення пуску в холодний період.
- Трактор оснащено передніми вантажами 4×18кг





Важливу роль в надійній роботі дизельного двигуна відіграє захист паливної системи від потрапляння в неї води. З цією метою фільтри обладнані відстійниками з яких періодично необхідно зливати воду.

З 2018 року трактора ДТЗ 5244НРХ оснащують фільтрами з електронними датчиками контролю наявності води в паливному фільтрі.

- встановлено фільтр з насосом підкачки, краном і датчиком води у відстійнику. При заповненні відстійника водою на електронній панелі приладів спрацьовує відповідний індикатор
- Бак обладнано патрубком зворотної подачі палива для: можливості прокачування системи – без розбирання і зливу надлишків палива з форсунок.
- **Паливний бак обладнано додатковим забірником для палива – в передній частині, що дозволяє працювати на будь-яких схилах, без нестачі палива.**
- Гідравлічна система оснащена гідровиходом і зливною муфтою.

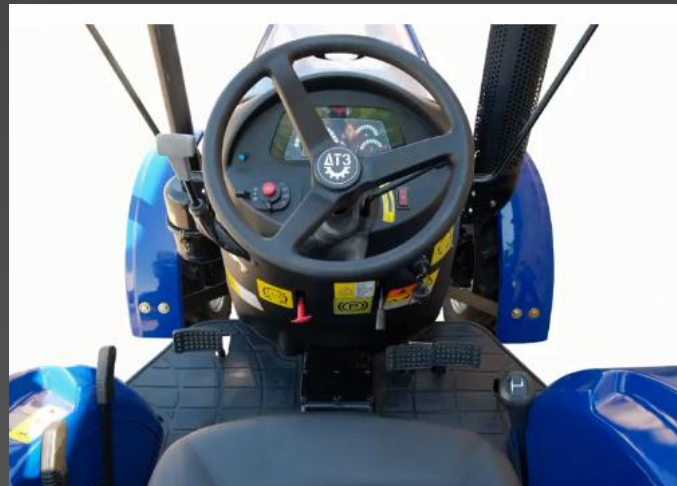


- На передній навісці встановлена табличка під номерний знак;
- Впроваджена нова конструкція важеля вмикання блокування диференціалу;
- Фільтр тонкої очистки палива з метою спрощення обслуговування перенесено на радіатор;
- Запобіжники електричних систем з індикаторами несправності.



Трактор має наступні переваги:

- Двигун **ДД390** на **24 к.с.** з запасом потужності – за рахунок збільшення об'єму двигуна з 1531см^3 до 1908см^3
- Реверсивна коробка передач - три швидкості з трьома діапазонами з реверсивним редуктором **(3×3)+(3×3)**;
- Колісна формула **4×4**;
- **Гідрооб'ємне керування з окремим гідробаком**, і окремим насосом.
- Паливний фільтр з датчиком наявності води, насосом підкачки і краном
- Для полегшення запуску двигуна в холодну пору - впускний повітряний колектор оснащено спіраллю розжарювання.
- Панель приладів виконана у вигляді інформативного електронного табло, з регулюємою яскравістю.
- Посилений причіпний пристрій виготовлено з полоси $65\times 22\text{мм}$;
- просторе робоче місце зі зручним розміщенням органів керування, важіль КПП, з середини - зміщено вправо до крила;
- Справа на колонці керма встановлено важіль керування обертами двигуна «ручний газ»;
- Генератор і вентилятор мають окремі ремінні приводи
- Під заливну горловину паливного бака – в капоті виконано отвір
- Керування освітлювальними приладами виконується – комбінованим центральним перемикачем, на ньому встановлена кнопка звукового сигналу.
- Посилені, регулюємі розтяжки нижніх тяг начіпного пристрою.
- Циліндри ГПК закриті захистом.
- Амортизатори капота - для полегшення відкривання
- Комфортне регулюєме сидіння на пружинах.
- Задня додаткова фара з вимикачем.
- Трактор оснащено ременем безпеки.
- 4 передні вантажі по **18 кг**;
- Акумуляторна батарея **80Аг**.
- Вимикач маси.
- Передні крила з брызговиками
- Задні широкі крила



Загальні дані	
Тип трактора	Універсальний
Компонування	класичне, безрамне, керовані передні колеса
Кількість місць	1
Двигун	
Модель двигуна	ДД390
Тип	дизельний
Кількість циліндрів	3
Розташування циліндрів	вертикально
Хід поршня, мм	100
Діаметр циліндра, мм	90
Робочий об'єм двигуна, см ³	1909
Номінальна потужність, кВт / к.с.	17,6 (24)
Номінальна частота обертання колінчатого вала, об/хв.	2350
Номінальна витрата палива, міп, г / кВт*год	≤238
Паливний фільтр грубого очищення	з датчиком наявності води у відстійнику фільтра
Паливний фільтр тонкого очищення	+
Система охолодження	рідинна примусова
Розширювальний бачок системи охолодження	+
Повітряочисник: кількість ступенів, тип фільтруючих елементів	циклон, контактний масляний, сітка метал.
Підігрів повітря у впускному колекторі	спіраль розжарювання
Масляний фільтр	+
Система запуску двигуна	електростартер
Трансмісія	
Муфта зчеплення	1-дискова, суха, постійно замкнута,
Формула перемикачів передач	(3x3)+(3x3)
Основна коробка передач (кількість передач вперед, чи є нейтраль, кількість передач назад)	3
1-я знижувальна коробка передач (кількість передач, чи є нейтраль)	3
2-я знижувальна коробка передач (кількість передач, чи є нейтраль)	-
Окрема реверсивна коробка - "реверс" (чи є нейтраль)	вперед-нейтраль-назад
Диференціал ЗВМ (тип, виконання)	з блокуванням
Механізм блокування диференціала ЗВМ	муфта на піввісях
Передній ведучий міст (якщо є) - ПВМ (не відключається / відключається, тип включення)	відключається
Привід ПВМ (тип, виконання)	карданний вал, повністю закритого типу

Ходова частина	
Тип рами	без рами
Передня підвіска	жорстка
Задня підвіска	жорстка
Тип рульового механізму	гідрооб'ємне
Гідронасос ГОРУ (ГП) (окремих / об'єднаний з навісною гідросистемою)	окремих
Масляний бак ГОРУ (ГП) (окремих / об'єднаний з гідросистемою / об'єднаний з картером заднього моста)	окремих
Масляний фільтр рульової гідросистеми	сітка у баці
Рукоятка для швидкого рулювання	+
Задні гальма, тип	барабанні
Роздільні педалі на праве і ліве колеса,	+
Можливість блокування педалей для одночасної дії	+
Стоянкове гальмо, тип	блокування основних гальм за допомогою механічного важеля
Крила передніх коліс	+
Крила задніх коліс	+
Розмір шин, передні	6,5-16
Розмір шин, задні	11,2-24
Швидкість руху (теоретична) вперед/назад	2,62-37,62 / 1,99-28,59
Передні додаткові вантажі	4×18
Робочі органи	
Гідравлічна система (якщо є) – тип, роздільна/об'єднана	роздільна
Гідронасос - тип, привід	СВJ30-G16AL, шестеренчатий
Розміщення робочої рідини (масла)	окрема ванна у корпусі гідропідйомного механізма
Гідророзподільник – тип, розміщення, режими, клапани	з позиційним регулюванням
Виходи гідравлічної системи – тип, кількість, розміщення	1 гідровихід, 1 зворотна подача
Задня навісна система (якщо є) - тип навісного з'єднання	універсальна 3-точкова з гідропідйомом і компенсатором
Гідропідйомник задній – тип, розміщення	вбудований гідроциліндр
Максимальна маса навісного агрегату (на відстані 0,61 м від точки підвісу), кг	414
Тяговий (буксирувальний) пристрій (якщо є) - тип	швидкоз'ємна серга з факсацією
Причпний вузол, тип, форма	вертикальна неповоротна цапфа
Вал відбору потужності (ВВП) (якщо є) – тип, розміщення	задній / поздовжній 6 шліців
Швидкість обертання ВВП, об/хв	540

Електрообладнання	
Електрична система – тип, напруга	постійна напруга 12 Вольт, однедротова, "мінус" на масі
Генератор – тип, напруга (В), потужність (Вт)	змінного струму, 14 В, 750 Вт
Електростартер – потужність (кВт)	3,8
Акумуляторна батарея – тип, ємність (А*год)	кислотна, 80 А*г
Вимикач маси – тип, розміщення	+
Електричні запобіжники – тип, розміщення, номінал	під капотом, одноразові з індикатором визоду з ладу
Звуковий сигнал – тип, потужність (Вт), гучність (дБ)	105 дБ, 12 В, 3 А
Аварійна сигналізація	+
Передні фари – тип, кількість ламп, потужність ламп (Вт)	лампи розжарювання, Е4 60/55 Вт, 2 шт.
Задні фари (якщ є) – тип, кількість ламп, потужність ламп (Вт)	лампи розжарювання, Е3 55 Вт, 2 шт.
Передні прилади світлової сигналізації - тип, кількість ламп, потужність ламп (Вт)	лампи розжарювання, 21 Вт, 2 шт.
Задні прилади світлової сигналізації - тип, кількість ламп, потужність ламп (Вт)	лампи розжарювання, 21 Вт, 4 шт., 10 Вт, 2 шт.
Інші світлові прилади (якщ є) – призначення, тип, кількість ламп, потужність ламп (Вт)	Додаткова задня фара
Електророзетка для причепа – тип, кількість, потужність (Вт)	1
Панель приладів	
Тип панелі приладів	комбінована, електронна, зі стрілочними і світловими індикаторами
Вольтметр/амперметр	цифровий
Лічильник мотогодин	цифровий
Показчик температури охолоджуючої рідини	цифровий
Показчик рівня палива	цифровий
Показчик тиску мастила	цифровий
Тахометр	цифровий
Аварійна лампа тиску мастила	+
Лампа контролю наявності води в паливному фільтрі	+
Лампа контролю засміченості повітряного фільтра	-
Ємності трактора	
Паливний бак, л	30
Система охолодження, л	8
Бачок омивача скла, л	-
Система змащення двигуна (картер), л	7
Картер трансмісії, л	21
Картер переднього моста, л	3
Масляний бак ГОРУ, л	-

Заправні матеріали марка (паливо, мастило тощо)	
Паливо	дизельне літнє або зимове
Мастило для двигуна	15W 40
Мастило для трансмісії (КПП, ЗВМ)	ТАП 15
Мастило для переднього ведучого моста (ПВМ)	Silver SAE 85W-90; Gold SAE 80W-90; Platinum SAE 75W-90 (трансмісійне)
Мастило для гідравлічної системи (ГНС)	При температурі вище -5 °С: масло МГ-46В (МГЕ - 46В) або по ISO 6743 / 4-82 – масла групи HM. При температурі нижче -5 °С: M-15В (с) або по ISO 6743 / 4-82 – масла групи HV
Мастило для гідрооб'ємного рульового керування (ГОРУ)	При температурі вище -5 °С: масло МГ-46В (МГЕ - 46В) або по ISO 6743 / 4-82 – масла групи HM. При температурі нижче -5 °С: M-15В (с) або по ISO 6743 / 4-82 – масла групи HV
Охолоджуюча рідина	Антифриз ОЖ-40, ОЖ-65; або вода з трикомпонентною присадкою

Габаритно-експлуатаційні параметри та маса

Довжина максимальна, мм (L)	3200
Ширина по колесах в завод (Sk)	1500
Висота по глушнику, мм (Hg)	1700
Колія передніх коліс, мм (Kp)	1170, 1290
Колія задніх коліс, мм (Kz)	1200, 1310, 1400
Кліренс агротехнічний, мм (Та)	370
Кліренс дорожній мінімальний, мм (ТК)	350
Радіус повороту по зовнішньому передньому колесу без гальм, м	3,4
Радіус повороту по зовнішньому передньому колесу з гальмами, м	2,8
Глибина броду, щр можна подолати, м	0,6
Маса експлуатаційна, кг	1474

Ергономіка

Сидіння, тип, регулювання	на пружинах, відкидне
Ремінь безпеки	+
Гумовий килимок під ноги	+
Розширений комплект ЗІП	+
Ящик для інструменту	+
Дзеркала заднього виду	+
Підніжки	з обох сторін
Кріплення для номерних знаків	попереду над вантажами, задній до крила
Гідроамортизатор капота	+

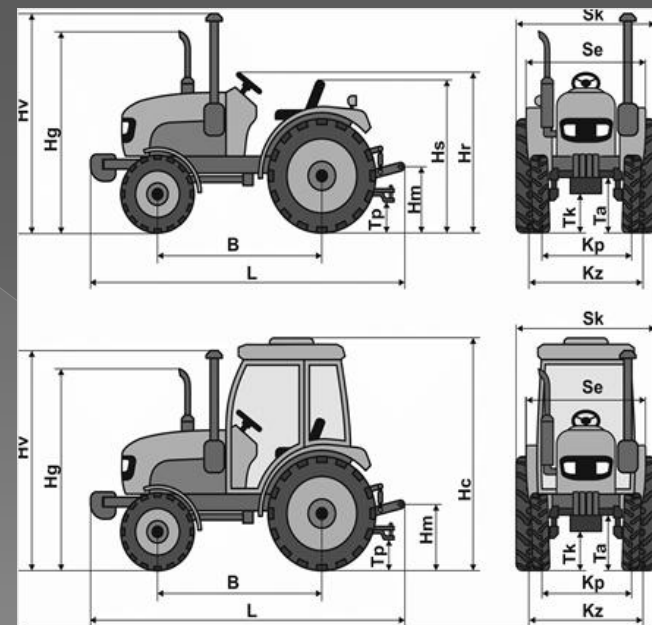


Схема розмірів трактора