



Командоконтролер крановий ККТ

Командоконтролери серії ККТ - 60 призначені для пуску, реверсування і регулювання швидкості обертання електродвигунів шляхом перемикання схем електричних кіл, величини включених в коло опорів (блоки опорів типу Б6 ИРАК), або ввімкнених в них електродвигунів.

Контролери серії ККТ являються апаратами безпосереднього ручного керування. Як правило, апарати ККТ-61, ККТ-62, ККТ-63, ККТ-65, ККТ-68 використовуються в кранах малої і середньої вантажопідйомності.

Контролери ККТ виготовлені в захисних корпусах з міцного полімеру, що дозволяє захистити апарат від механічних пошкоджень і впливу зовнішнього середовища, ротор контактора встановлений в підшипниках, контакти мідні.

Маркування і розшифрування :

ККТ-61 (А, С, К, М, МВ, ЭТ) У2

ККТ – контролер кулачковий трифазний змінного струму;

6 – струм довготривалого навантаження кулачка 63А

1 – тип виконання по схемі (найпоширеніші схеми ККТ -61, - 62, - 63, -65, -68);

А, С, К, М, МВ, ЭТ – варіанти маркування які залежать від виробника конкретного командоапарата (всі взаємозамінні);

У – кліматичне виконання;

2 – категорія розміщення.

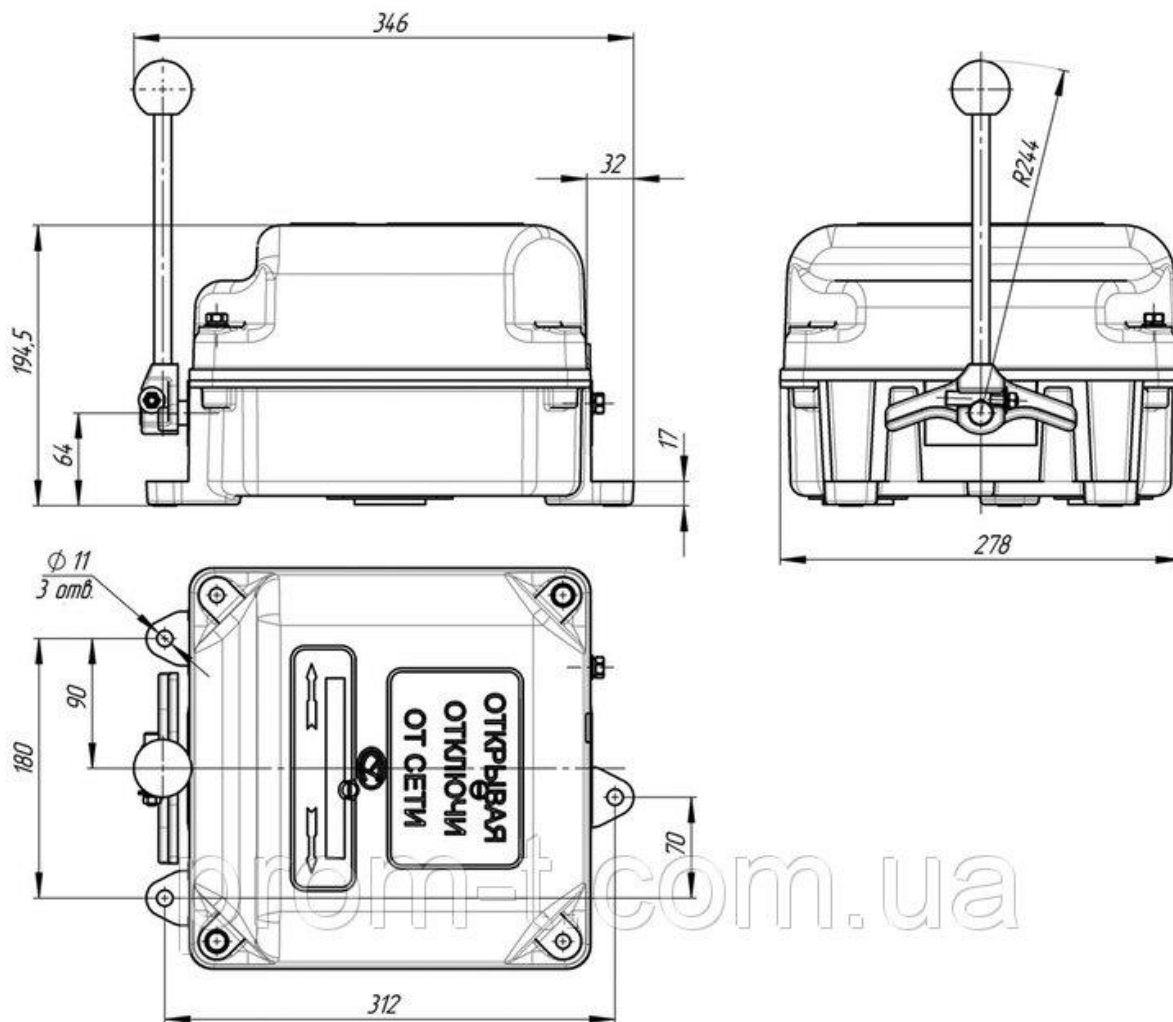
Технічні характеристики:

Параметр	Одиниця вимірювання	Конструктивне виконання контролера				
		ККТ-61	ККТ-62	ККТ-63	ККТ-65	ККТ-68
Число положень: — вперед (підйом) — назад (спуск)		5 5	5 5	1 1	5 5	5 5
Максимально допустимий струм при ПВ 40%	А	100	100	75	100	100
Максимальна потужність електродвигуна при ПВ 40% і напрузі: — 220 В — 380 ÷ 500 В	кВт	22 30	2x22 2x30	11 15	— 30	50 80
Маса, не більше	кг	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5

Окрім вказаних вище типів командоконтролерів реалізуємо, також, і контакти до них, що дозволяє ремонтувати і відновлювати контролери ККТ безпосередньо в умовах підприємства.

Контролери типів ККТ-61, ККТ-62, ККТ-63, ККТ-65 і ККТ-68 регулюють швидкість кранових двигунів в зоні високих навантажень, за допомогою введення регульовальних ланок резисторів (Б6 ИРАК) в коло ротора, в діапазоні 2,5:1. Такий діапазон в межах малих навантажень отримується тільки при багаторазовому перемиканні з нульового положення на робоче і з робочого на нульове, що являється недопустимим і небезпечним режимом роботи. Тому контролери ККТ рекомендовано використовувати тільки в тихохідних кранах, вимоги до точності зупинки або діапазону регулювання яких відносно невисокі.

Габаритні розміри:



Конструктивні виконання ККТ:

61 – призначені для комутації статорних і роторних кіл трифазних двигунів з контактними кільцями і мають однакові схеми замикання для обох напрямків обертання двигуна;

62 – призначені для тих же випадків, що й 61, але з одночасним керуванням двома механічно зв'язаними трифазними електродвигунами з контактними кільцями, при цьому контролер комутує роторні кола і кола керування;

63 – призначений для комутації статорних кіл трифазних електродвигунів з короткозамкненим ротором;

65 – призначений (разом з магнітним контролером) для керування асинхронними електродвигунами з фазним ротором які використовуються в електроприводі підйому кранових механізмів легкого і середнього режиму роботи;

68 – призначений (разом з реверсом) для керування електродвигунами з фазним ротором, що використовуються в електроприводі підйому і переміщення кранових механізмів легкого і середнього режимів роботи.

Командоконтролери різних виробників (ККТ-61А, ККТ-61К, ККТ-61У2, ККТ-61УУ2, ККТ-61СУ2, ККТ-61М, ККТ-61МВ, ККТ-61-МТ, ККТ-61ЭТ) мають однакові габаритні і посадочні розміри, схеми комутації, електричні характеристики і можуть відрізнятися тільки матеріалами виготовлення і розмірами конкретних деталей. Контролер можна замінити на інший контролер відповідної схеми будь якого виробника.