

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## КСЕНОНОВОГО СТРОБОСКОПА С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ

### ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем, Вы являетесь владельцем одного из лучших на сегодняшний день стробоскопов.

Если Вы внимательно прочтете следующую информацию, мы уверены, что Ваш стробоскоп прослужит Вам долгое время и его применение повысит экономичность двигателя Вашего автомобиля.

Особая «ксеноновая» колба, используемая в этих лампах дает очень яркую вспышку, необходимую для того, чтобы увидеть установочные метки двигателя в условиях самого яркого освещения, даже при нормальном дневном свете. В некоторых моделях колба может быть при необходимости заменена пользователем, благодаря этому нет необходимости возвращать лампу на завод для ремонта.

### ЧТО ТАКОЕ МОМЕНТ ЗАЖИГАНИЯ?

Чтобы привести автомобильный двигатель в действие, необходимо три вещи: воздух, топливо и искра, которая воспламеняет топливовоздушную смесь и образует взрыв. Точный момент времени этого взрыва должен быть таким, чтобы максимальная мощность пришлась на поршень двигателя, это и есть «момент зажигания». Каждый производитель на заводе определяет точный момент зажигания, необходимый для разных двигателей, таким образом, чтобы получить максимальную мощность от каждого галлона топлива. В связи нормальным износом двигателя и системы зажигания, момент зажигания может измениться и привести к сокращению мощности и пробег. При помощи ксенонового стробоскопа владелец автомобиля может повторно установить момент зажигания согласно новым автомобильным стандартам, восстановить потерянную мощность и увеличить пробег.

Момент зажигания определяется в градусах перед верхней мертвой точкой (ВМТ) или после верхней мертвой точки (ВМТ) в технических характеристиках, указанных производителем. Чтобы полностью сжечь топливовоздушную смесь в цилиндрах автомобильного двигателя, большинство моментов зажигания настраивается таким образом, чтобы искра возникала в точке, находящейся на несколько градусов ниже верхней мертвой точки (например, на 4° до ВМТ), что обеспечивает полную мощность взрыва. См. рис.1.

Два дополнительных термина, которые используют производители двигателя при описании момента зажигания это «раннее» и «позднее». Как показано на Рис.1, при опережении зажигания, искра появляется до того, как поршень доходит до верха цилиндра двигателя (до ВМТ). На некоторых новых моделях машин, оснащенных различными устройствами контроля выброса, момент зажигания задерживается, так что искра возникает после того, как поршень уходит вниз в цилиндре (после ВМТ). Момент зажигания двигателя меняется при регулировке распределителя системы зажигания.

Для установки и регулировки момента зажигания на любой двигатель при сборке наносятся специальные установочные метки. В большинстве случаев, эти метки находятся на гасителе колебаний или на шкиве вентилятора в нижней части двигателя. См. рис.1. На некоторых старых двигателях эта метка наносилась сзади двигателя на маховике.

### КОГДА ПРОВЕРЯТЬ МОМЕНТ ЗАЖИГАНИЯ

Точный момент искры свечи зажигания определяется размыканием контактов прерывателя распределителя зажигания и меняется всякий раз при изменении зазора прерывателя или угла замкнутого состояния. Кроме того, естественный износ подушечки кулачка прерывателя изменяет замкнутое состояние и влияет на момент зажигания. В то время как на машинах, оснащенных новой «бесконтактной электронной системой зажигания» момент зажигания обычно не изменяется, поскольку там нет контактов прерывателей, стробоскоп применяется для контроля изменений момента зажигания, вызванных неисправностями системы зажигания или для повторной установки момента зажигания при замене деталей.

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед использованием внимательно прочитайте инструкцию для правильной эксплуатации продукта.

### ПОДГОТОВКА

1. Снимите крышку и вставьте две D-cell батарейки или аккумуляторные батарейки. Проверьте правильность расположения батареек.

- При нажатии на кнопку стробоскопа загорится индикатор, что означает достаточный заряд батареи. Если он не загорится или будет слабо светить, заряда батареи недостаточно. Замените батареи.

**Внимание:** Не используйте старые батареи вместе с новыми.

## ОСНОВЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Найдите установочную метку двигателя и сотрите тряпкой всю грязь и масло с метки и указателя.
- Запустите и прогрейте двигатель до достижения нормальной рабочей температуры.
- Переключите двигатель на скорость регулировки, рекомендованную производителем.
- Прикрепите зажим индуктивного датчика к чистому проводу системы зажигания первого цилиндра так, чтобы стрелка на зажиме указывала в направлении свечи зажигания.
- При нажатии на кнопку включения стробоскоп начинает мигать. Осветите лучом стробоскопа установочные метки.

**ВНИМАНИЕ:** Не кладите стробоскоп на горячие части двигателя.

Держите руки, инструменты и стробоскоп вдали от вращающегося вентилятора, ремней и других движущихся частей.

## НАСТРОЙКА МОМЕНТА ЗАЖИГАНИЯ

- Ослабьте винты крепления распределителя так, чтобы распределитель можно было отрегулировать вручную.
- Запустите двигатель.
- Направьте стробоскоп на метку и поворачивайте распределитель по или против часовой стрелки, пока вращающаяся метка не окажется в положении, рекомендованном производителем автомобиля.
- Остановите двигатель и затяните ослабленные винты, чтобы зафиксировать распределитель.
- Проверьте момент зажигания снова.
- Если необходимо, отрегулируйте снова.

## ПРИМЕЧАНИЯ

### 1. ЗАМЕНА КСЕНОНОВОЙ ЛАМПЫ

Перед заменой ксеноновой лампы вытащите батарейки из стробоскопа. Снимите резиновую насадку и замените поврежденную ксеноновую лампу. Наденьте резиновую насадку обратно.

### 2. СЪЕМНЫЙ ИНДУКТИВНЫЙ ДАТЧИК

Индуктивный датчик можно отсоединить от корпуса стробоскопа. При хранении стробоскопа вы можете отсоединить датчик, а при использовании подключить обратно.

### 3. НОМЕРА ЗАПАСНЫХ ДЕТАЛЕЙ

Ксеноновая лампа	TL-020
Съемный индуктивный датчик	TL-002
Рабочая лампа	TL-050

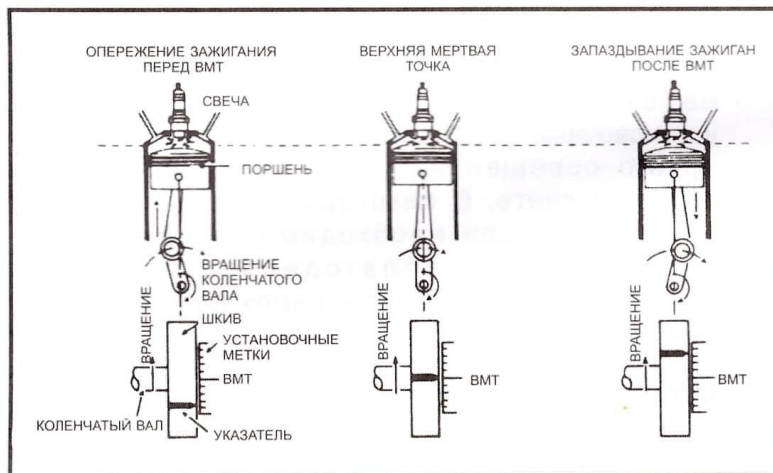


Рисунок 1

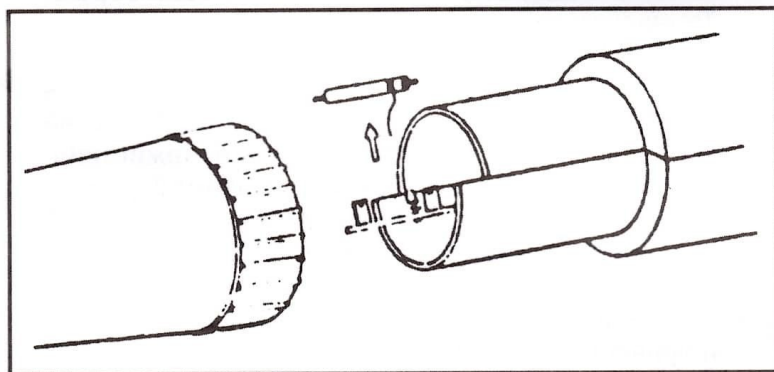


Рисунок 2