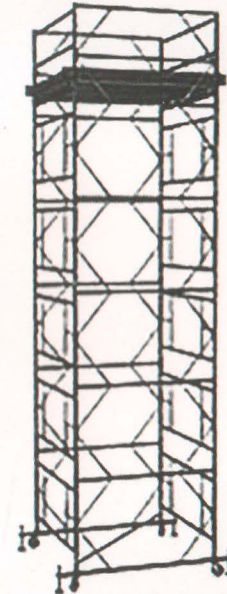




ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



Подмости
передвижные сборно-разборные
(вышка)

“АТЛАНТ”

с рабочей площадью 2,0 x 2,0
высотой до 21 м.

ТУ У В.2.8-28.1-35976174-004:2016
СЕРТИФИКАТ UA1.066.0031905-16

www.atlant.dp.ua

Содержание

Общие данные	2
Нормы изготовления	3
Технические характеристики	3
Комплект поставки	4
Устройство и принцип работы	5
Подготовка подмостей к работе	5
Условия эксплуатации	6
Последовательность сборки	7
Техническое обслуживание	10
Меры безопасности	11
Хранение и транспортировка	12
Приложение	13

Общие данные

Подмости передвижные сборно-разборные "Атлант" (далее – подмости), предназначены для выполнения наружных и внутренних, строительно-монтажных и других, работ как снаружи, так и внутри строений и размещения рабочих и материалов непосредственно в зоне работ.

Все элементы конструкции выполнены из облегченных металлических труб и замкнутых профилей.

Подмости снабжены щитом-настилом. Подъем на настил осуществляется по перекладинам (ступеням) с торца собранной подмости (по рамам-стойкам) с **внутренней стороны**.

Разрешается использование подмостей на твердом основании с уклоном **не более 1,5°**.

Использование подмостей для проведения наружных работ при скорости ветра более 9 м/с – **запрещено**.

Организация-изготовитель: ООО "АТЛАНТ"

51911, Украина, Днепропетровская обл., г. Днепродзержинск, ул. Республиканская, дом 41, офис 13;

г. Днепропетровск: тел. (056) 767-01-65; (050) 320-08-53;

г. Киев: тел. (044) 221-86-42; (050) 416-40-55;

г. Донецк: тел. (062) 349-78-17;

г. Одесса: тел. (048) 736-06-51;

г. Харьков: тел. (057) 750-72-47;

г. Львов: тел. (032) 253-56-08.

Нормы изготовления:

- изготовление конструкций подмостей – в соответствии с требованиями ТУ У В.2.8-28.1-35976174-004:2016;

- монтаж – ДБН А.3.2-2-2009;

- подготовка под сварку, сварка м/к и контроль качества сварки – ТУ У В.2.8-28.1-35976174-004:2016;

- болтовые соединения – ТУ У В.2.8-28.1-35976174-004:2016.

Технические характеристики

Нормативная нагрузка, Н/м²(кгс/м²), не более.....2000 (200)

Размеры рабочей площадки, мм2000x2000

Высота рабочего настила от пола, мм, не более.....19800

Габаритные размеры, мм, не более:

- Длина.....2400

Высота.....20700*

Ширина.....2100

Допускаемая температура окружающей среды, °С:

минимальная.....- 45°С

максимальная.....+ 40°С

* - при условии крепления к несущим конструкциям зданий, сооружений, начиная с высоты 9,9 метров.

Комплект поставки

№ по рис.	Название детали	Количество промежуточных секций + базовый блок															
		1+1	2+1	3+1	4+1	5+1	6+1	7+1	8+1	9+1	10+1	11+1	12+1	13+1	14+1	15+1	16+1
	Вес в кг	160	190	220	252	282	312	344	374	404	434	466	496	526	560	590	620
	Общая высота в метрах	2,7	3,9	5,1	6,3	7,5	8,7	9,9	11,1	12,3	13,5	14,7	15,9	17,1	18,3	19,5	20,7
	Высота до настила в метрах	1,8	3,0	4,2	5,4	6,6	7,8	9,0	10,2	11,4	12,6	13,8	15,0	16,2	17,4	18,6	19,8
1	База в сборе	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	Лестница секции	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32
3	Диагональ объемная	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5
4	Гантель	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32
5	Стяжки лестницы	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136
6	Лестница ограждения	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
7	Гантель ограждения	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
8	Перекладина ограждения	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
9	Настил без люка	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10	Настил с люком	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	Добавочный настил	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12,13	Ограждение настила*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

*поставляется за дополнительную оплату

Устройство и принцип работы

Подмости представляют собой пространственную конструкцию башенного типа из плоских лестниц, имеющих три ступени.

Параллельные лестницы устанавливаются в патрубки гантелей и образуют секцию. Для обеспечения жесткости самой конструкции секции соединяются между собой стяжками, которые крепятся на замках лестниц и гантелей. Нижние секции устанавливаются на две базы, которые соединены между собой объемной диагональю.

Базы имеют четыре винтовые опоры и четыре колеса. Колеса служат для передвижения подмостей. Винтовые опоры компенсируют неровности опорной поверхности. Подмости с помощью винтовых опор должны быть установлены так, чтобы колеса не касались опорной поверхности на 2мм.

Подмости имеют комплект настилов, который состоит из двух типов – сплошного и с люком. Рабочая площадка оборудована настилами, перекладинами ограждения и боковыми фанерными ограждениями настилов.

Подготовка подмостей к работе

Перед сборкой подмостей необходимо:

- ознакомиться с руководством по эксплуатации;
- распаковать подмости и разложить по элементам;
- проверить элементы подмостей на отсутствие повреждений, полученных при транспортировке.

При сборке и разборке подмостей необходимо соблюдать дей-

ствующие правила техники безопасности для строительномонтажных работ.

Условия эксплуатации

Использование подмостей разрешается после приёмки их по акту комиссией, назначенной строительной организацией, с участием инспектора по охране труда.

При приёмке в эксплуатацию установленных подмостей проверяется:

- соответствие собранной конструкции подмости сборочной схеме и правильность сборки узлов;
- правильность и надёжность опорной части подмости;
- вертикальность стоек секций.

Подмости должны быть испытаны не менее 10 мин. статической нагрузкой, не превышающей нормативную на 25%, и только после этого допущены в эксплуатацию. О результатах испытания должен быть **составлен акт**.

Подмости должны быть зарегистрированы в журнале учёта средств подмащивания согласно ДБН А.3.2-2-2009, который должен храниться на каждом строительном объекте.

Регистрационный номер должен быть нанесен на элементе конструкции подмостей.

Результаты проведения приёмки в эксплуатацию и периодических осмотров подмостей должны быть отражены в журнале в соответствии: ДБН А.3.2-2-2009.

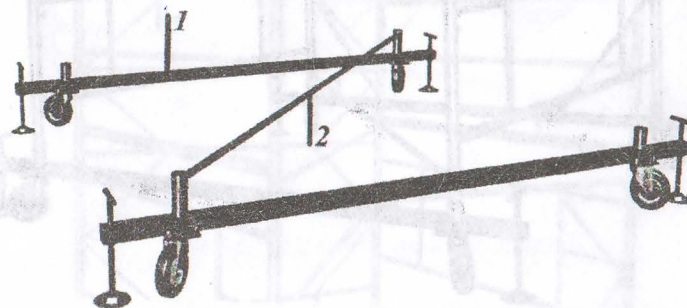
Состояние подмостей должно проверяться мастером, руково-

дующим работами, выполняемыми с применением подмостей, ежедневно перед началом смены.

Настилы и ступени подмостей следует систематически очищать от мусора, остатков материалов, снега, наледи и т.д.

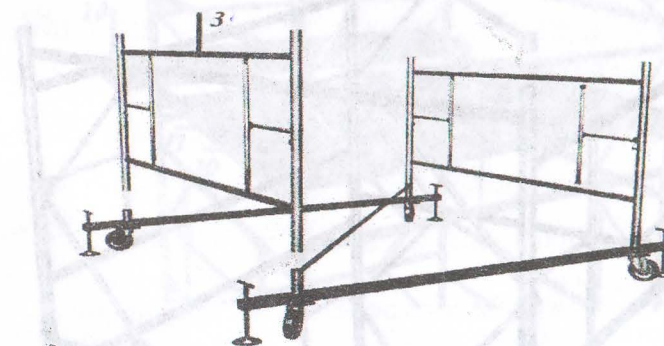
Последовательность сборки

1. Установить на ровную площадку две базы (1).



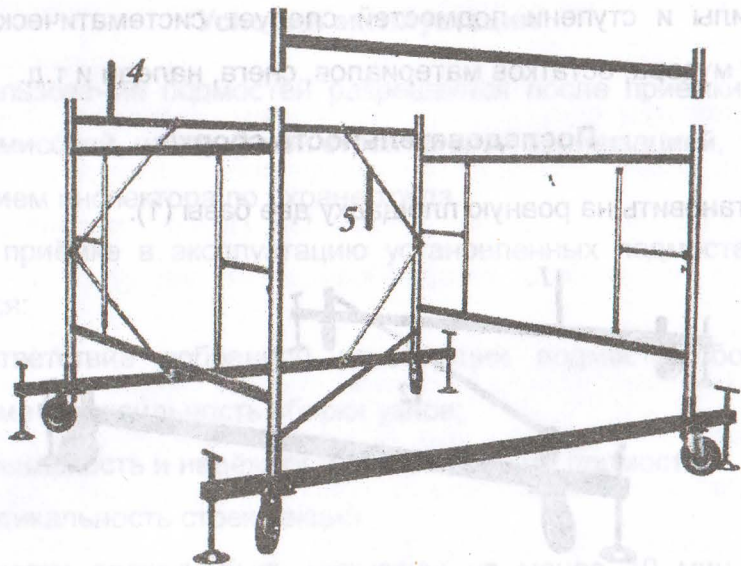
2. В стаканы баз вставить лестницы секции (3) друг напротив друга, предварительно вставив стойки лестниц в стаканы объемной диагонали (2)

Внимание – верх и низ лестниц нельзя путать.

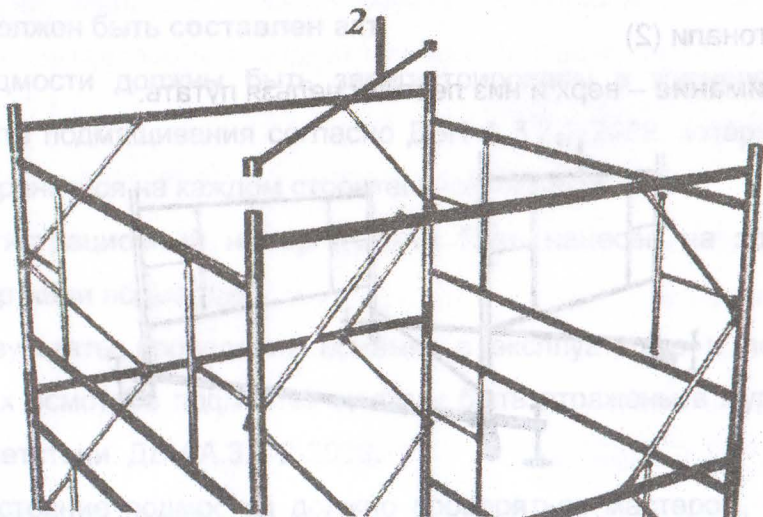


3. Надеть на лестницы соединительные гантели(4).

4. Закрепить конструкцию стяжками (5) и закрыть замки.



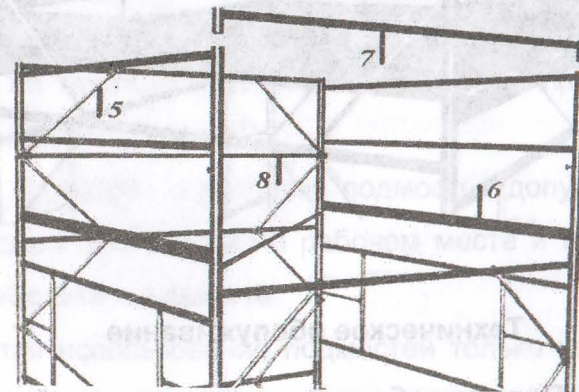
5. Собрать подмости на требуемую высоту, установив объемные диагонали в каждом четвертом ярусе.



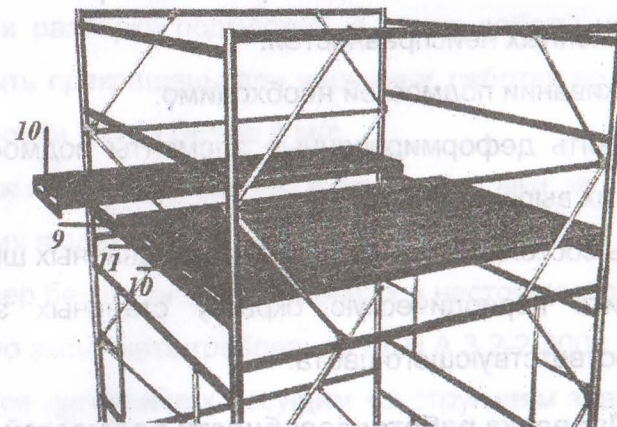
Завершается вышка секцией ограждения, сборка которой описана ниже.

6. Установить лестницы (6) и гантели ограждения (7). Закрепить конструкцию стяжками.

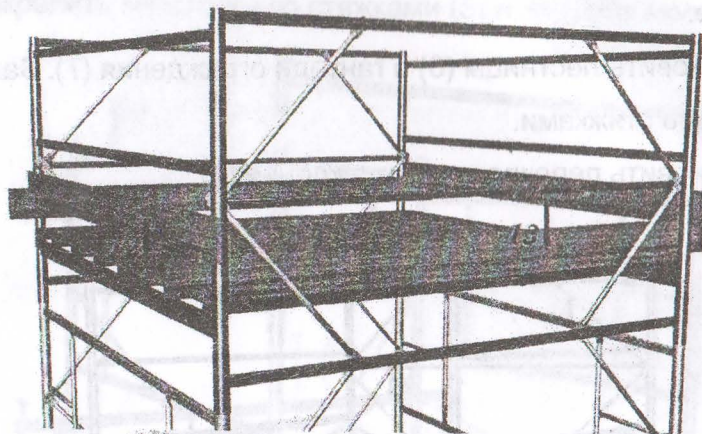
7. Установить перекладину ограждения (8).



8. Уложить на поперечины лестниц ограждения настилы (9, 10, 11).



9. Установить ограждения настила (12, 13)



Техническое обслуживание

1. Порядок обслуживания подмостей

Надёжная работа подмостей и предохранение их от преждевременного износа зависит от своевременного ремонта и устранения обнаруженных неисправностей.

При обслуживании подмостей необходимо:

- не применять деформированные элементы подмостей и не пытаться их выровнять;
- проверять состояние стыков элементов и сварных швов;
- производить периодическую окраску стальных элементов подмостей соответствующего цвета.

2. Проверка работоспособности подмостей

Для определения надёжности собранных подмостей необходимо проверить следующее:

- соответствие собранных подмостей руководству по эксплуатации;
- правильность фиксации настила;
- наличие и надёжность перильного ограждения;
- вертикальность стоек основных секций

Меры безопасности

Нагрузки на настилы подмостей не должны превышать нормативную (не более 200 кг/м²).

К работе по сборке и разборке подмостей допускаются рабочие, прошедшие инструктаж на рабочем месте и имеющие **разрешение работать на высоте**.

Допускается использование подмостей только на твердом основании с уклоном конструкции от вертикали **не более 1,5°**.

Минимальное расстояние от рабочей площадки до крайней точки ограждения должно быть не менее 1100 мм.

Сборка и разборка подмостей, а также работы на подмостях должны быть прекращены при наружных работах во время грозы и при **скорости ветра более 9 м/с**.

Во время сборки и разборки, в зоне установки, не должно быть посторонних людей

Кроме мер безопасности, указанных в настоящем руководстве, необходимо выполнять требования ДБН А.3.2-2-2009.

Требуется крепление к несущим конструкциям зданий и сооружений при применении сборно-разборных подмостей высотой более 9,9 м.

Хранение и транспортировка

Подмости хранят в соответствии с ГОСТ 15510 по группе условий хранения ОЖ 4 (в части воздействия климатических факторов).

При транспортировании подмостей, необходимо обеспечить сохранность элементов от повреждений.

При транспортировке и хранении упаковки, в которых находятся элементы подмостей, укладывать вверх друг на друга в четыре яруса, не более.

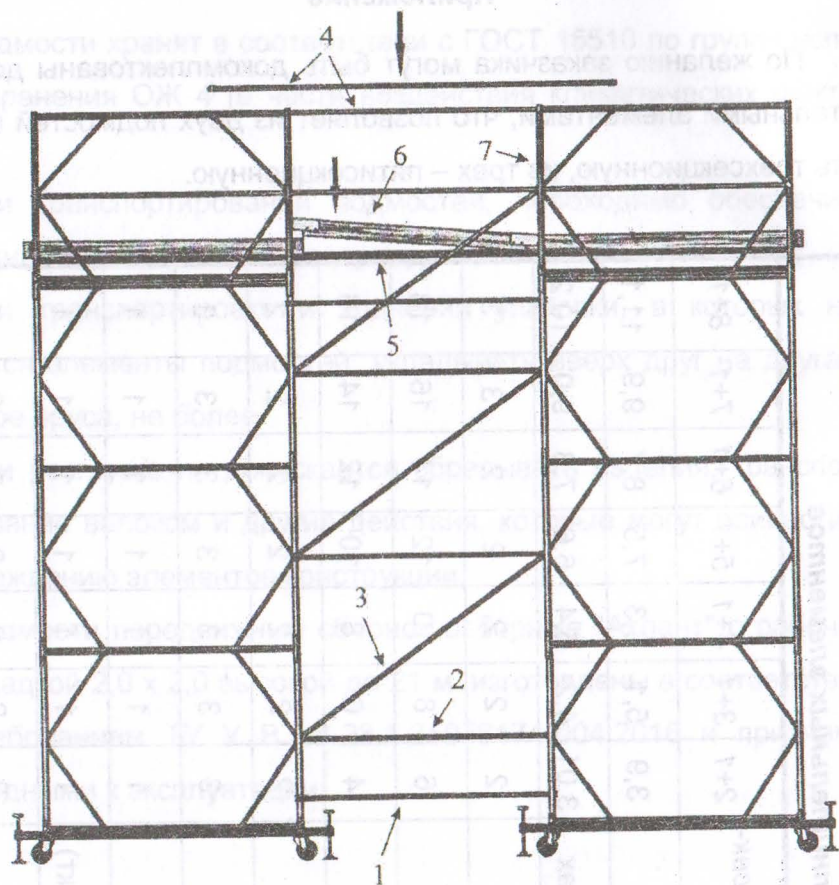
При разгрузке не допускается сбрасывать изделия, транспортирование волоком и другие действия, которые могут привести к повреждению элементов конструкции.

Подмости передвижные сборно-разборные "Атлант" с рабочей площадкой 2,0 x 2,0 высотой до 21 м. изготовлены в соответствии с требованием ТУ У В.2.8-28.1-35976174-004:2016 и признаны пригодными к эксплуатации.

Приложение

По желанию заказчика могут быть докомплектованы дополнительными элементами, что позволяет из двух подмостей получить трехсекционную, из трех – пятисекционную.

Список дополнительных элементов								
	2+1	3+1	4+1	5+1	6+1	7+1	8+1	
Количество промежуточных секций + базовый блок								
Общая высота в метрах	3,9	5,1	6,3	7,5	8,7	9,9	11,1	
Высота до настила в метрах	3,01	4,2	5,4	6,6	7,8	9,0	10,2	
Диагональ объемная	2	2	2	2	2	3	3	
Горизонтальная связь	6	8	10	12	14	16	18	
Диагональная связь	4	6	8	10	12	14	16	
Перила ограждения	2	2	2	2	2	2	2	
Настил без люка	3	3	3	3	3	3	3	
Настил добавочный	1	1	1	1	1	1	1	
Доп. бортовое ограждение (к-кт)	1	1	1	1	1	1	1	
Рама ограждения	2	2	2	2	2	2	2	



- 1 – Диагональ объёмная с полухомутами
- 2 – Горизонтальная связь
- 3 – Диагональная связь
- 4 – Перила ограждения
- 5 – Комплект настилов
- 6 – Дополнительное бортовое ограждение
- 7 – Рама ограждения (устанавливается вместо лестницы ограждения)

Порядок сборки

1 – На ровной площадке собрать типовые подмости требуемой высоты

2 – Расставить их с интервалом примерно в 2 метра, при этом лестницы должны смотреть друг на друга.

3 – Соединить смежные подмости на первом ярусе при помощи двух горизонтальных связей и одной объёмной диагонали (дополнительные элементы)

4 – Выровнять все подмости в один уровень по горизонтали.

5 – Соединить подмости между собой с помощью диагональных и горизонтальных связей на всю высоту согласно схеме.

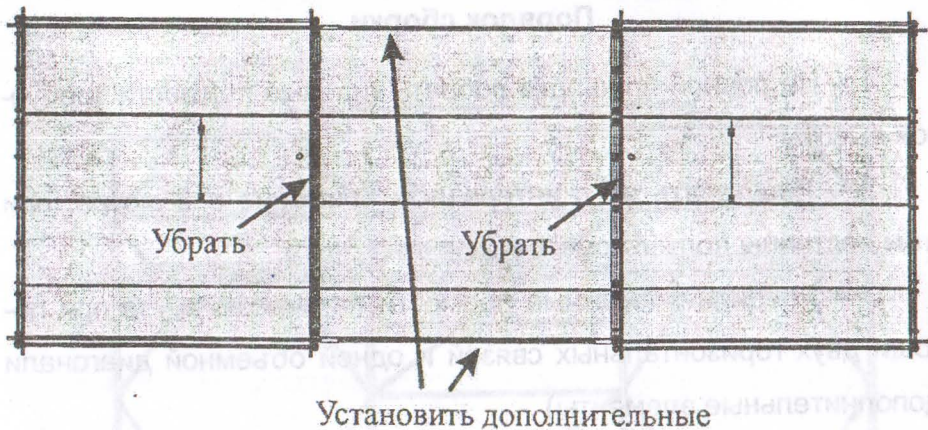
6 – Объёмные диагонали монтировать согласно таблице, таким образом, чтобы они обязательно были установлены в первом и предпоследнем ярусе.

При установке дополнительных диагональных, горизонтальных связей и объёмных диагоналей нужно использовать настилы, входящие в набор дополнительных элементов.

В случае необходимости на рабочем ярусе внутренние лестницы ограждения можно заменить рамами ограждения.

7 – На замки гантелей ограждения смежных подмостей закрепить перила ограждения.

8 – Снять две смежные бортовые доски ограждения настила. Заменить их бортовыми досками из набора дополнительных элементов, как показано ниже.



Дата изготовления: _____

Заводской номер: _____

Начальник производства: _____

Дата продажи: _____

