

## Содержание

|                                       | стр. |
|---------------------------------------|------|
| Общие данные .....                    | 2    |
| Нормы изготовления .....              | 3    |
| Технические характеристики .....      | 3    |
| Комплект поставки .....               | 5    |
| Устройство и принцип работы .....     | 9    |
| Подготовка и подмостей к работе ..... | 10   |
| Условия эксплуатации .....            | 10   |
| Последовательность сборки .....       | 11   |
| Техническое обслуживание .....        | 12   |
| Меры безопасности .....               | 12   |
| Хранение и транспортировка .....      | 13   |

## Общие данные

Подмости передвижные сборно-разборные “Мастерок 1-3” (далее – подмости), предназначены для выполнения наружных и внутренних, строительно-монтажных и других, работ.

Все элементы конструкции выполнены из облегчённых металлических труб и замкнутых профилей.

Подмости снабжены щитом-настилом. Подъём на настил осуществляется по перекладинам (ступеням) с торца собранной подмости (по рамам-стойкам).

Разрешается использование подмостей на твердом основании с уклоном **не более 1,5°**, с тормозной системой блокировки колёс.

Использование подмостей для проведения наружных работ при скорости ветра более 9 м/с – **запрещено**.

### Организация-изготовитель: ООО “АТЛАНТ”

51911, Украина, Днепропетровская обл., г. Днепродзержинск, ул. Республиканская, дом 41, офис 13;

г. **Днепропетровск**: тел. (067) 564-81-72;

г. **Киев**: тел. (067) 564-81-70;

г. **Донецк**: тел. (050) 482-69-08;

г. **Одесса**: тел. (050) 320-08-53;

г. **Харьков**: тел. (067) 564-81-72;

г. **Львов**: тел. (067) 564-81-70.

## Нормы изготовления:

- изготовление конструкций подмостей – в соответствии с требованиями ТУ У В.2.8-28.1-35976174-004:2017;

- монтаж – ДБН А.3.2-2-2009;

- подготовка под сварку, сварка м/к и контроль качества сварки – ТУ У В.2.8-28.1-35976174-004:2017;

- болтовые соединения – ТУ У В.2.8-28.1-35976174-004:2017.

## Технические характеристики

Нормативная нагрузка, Н/м<sup>2</sup> (кгс/м<sup>2</sup>), не более .....2000 (200)

Размер рабочего настила, мм.....1510x510

Высота рабочего настила от пола, мм, не более:

Мастерок 1 .....1100

Мастерок 2 .....2000

Мастерок 3.....2900

Габаритные размеры, мм, не более:

Длина.....1780

Высота:

Мастерок 1.....1890

Мастерок 2.....2780

Мастерок 3.....3670

Ширина.....800

Вес, кг



Мастерок 1.....35

Мастерок 2.....45

Мастерок 3.....55

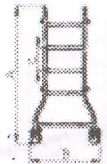
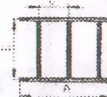
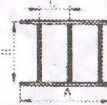
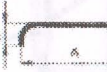


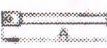


Допускаемая температура окружающей среды, °С,:

минимальная..... - 45° С

максимальная..... + 40° С

## Комплект поставки

Таблица 1 – Комплектность подмостей “Мастерок 1-3”

| № п/п | Наименование                    | Эскиз   | Размер (мм.)             | Масса (кг) | Кол-во на изд. (шт.) |             |             |
|-------|---------------------------------|---|--------------------------|------------|----------------------|-------------|-------------|
|       |                                 |   |                          |            | Масте-рок 1          | Масте-рок 2 | Масте-рок 3 |
| 1     | Основная секция (в сборе)       |    | A=1670<br>B=800<br>C=300 | 9,0        | 2                    | 2           | 2           |
| 2     | Дополнительная секция           |    | A=960<br>B=580<br>C=300  | 3,0        | -                    | 2           | 2           |
| 3     | Дополнительная секция с замками |    | A=960<br>B=580<br>C=300  | 3,1        | -                    | -           | 2           |
| 4     | Дуга (ограждение)               |    | A=1440<br>B=290          | 1,9        | 2                    | 2           | 2           |
| 5     | Настил                          |   | A=1510<br>B=510          | 11,0       | 1                    | 1           | 1           |
| 6     | Луч                             |  | A=1740                   | 0,8        | 4                    | 4           | 4           |
| 7     | Луч                             |  | A=1580                   | 0,7        | -                    | 2           | -           |
| 8     | Луч                             |  | A=1470                   | 0,7        | -                    | -           | 2           |
| 9     | Луч телескопический             |  | A=2200                   | 1,6        | -                    | -           | 2           |



Вид А.

Поворотный (флажковый) замок

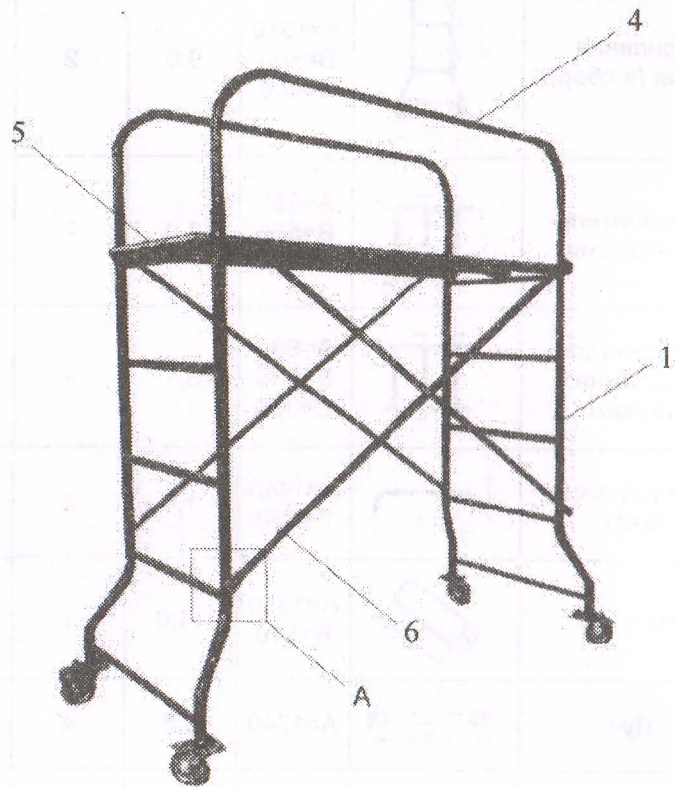


Рис. 1 – Конструкция подмостей "Мастерок 1"



Вид А.

Поворотный (флажковый) замок

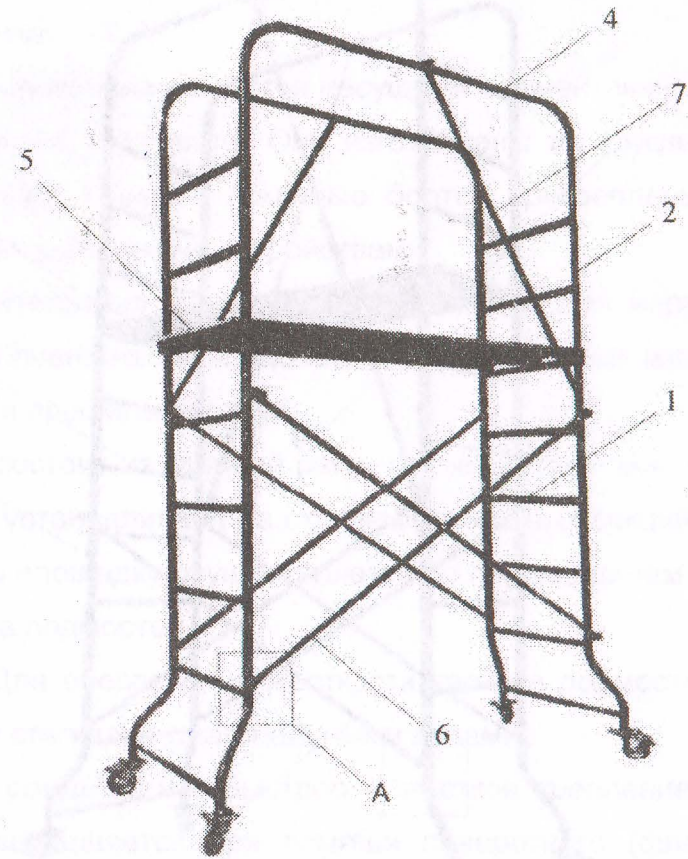


Рис. 2 – Конструкция подмостей "Мастерок 2"





Вид А.

Поворотный (флажковый) замок

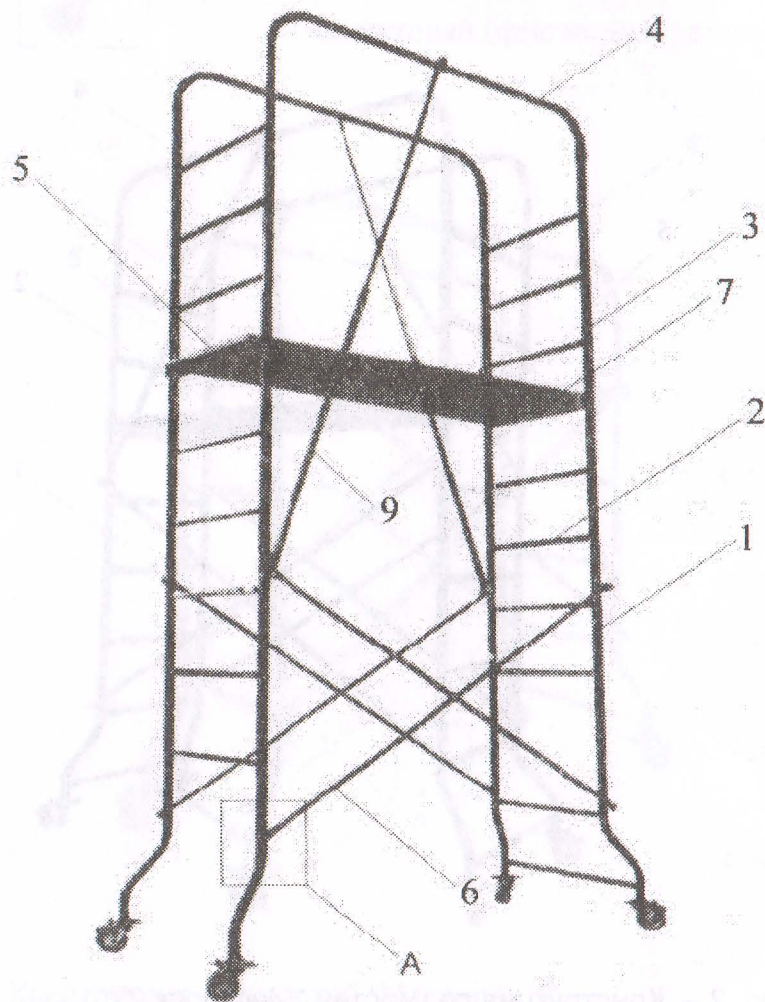


Рис. 3 – Конструкция подмостей “Мастерок 3”

## Устройство и принцип работы

Подмости собираются из отдельно взаимосвязанных секций, на рамах-стойках, имеющих поворотные колёса (с тормозом и без тормоза). Для жесткости конструкции, её стягивают диагональными и горизонтальными связями. Конструкции подмостей приведены на рисунках 1-3.

**Основные секции** являются несущими элементами подмостей в вертикальной плоскости. Они изготовлены из круглых и профильных труб. К ним с помощью болтов прикреплены колёса, снабжённые тормозными устройствами.

**Дополнительные секции** предусмотрены для наращивания высоты рабочего настила. Дополнительные секции изготовлены из круглых и профильных труб.

**Настил** состоит из сварной рамы и прикрепленной к ней фанере. Настил устанавливают на ступеньки основных секций. Подъём на рабочую площадку осуществляется по перекладинам (ступенькам) с торца подмостей.

**Связи.** Для обеспечения жесткости каркаса подмостей основные секции стягивают диагональными лучами.

**Способ соединения.** Быстрое и жесткое крепление лучей с секциями выполняется при помощи поворотного (флажкового) замка, являющегося неотъемлемой частью рамы. Соединение секций по вертикали – по способу «труба в трубу».

**Ограждением** на подмостях служат дуги, которые устанавливают на основные секции.



## Подготовка подмостей к работе

Перед сборкой подмостей необходимо:

- ознакомиться с руководством по эксплуатации;
- распаковать подмости и разложить по элементам;
- проверить элементы подмостей на отсутствие повреждений,

полученных при транспортировке.

При сборке и разборке подмостей необходимо соблюдать действующие правила техники безопасности для строительномонтажных работ.

## Условия эксплуатации

Использование подмостей разрешается после приёмки их **по акту** комиссией, назначенной строительной организацией, с участием инспектора по охране труда.

При приёмке в эксплуатацию установленных подмостей проверяется:

- соответствие собранной конструкции подмости сборочной схеме и правильность сборки узлов;
- правильность и надёжность опорной части подмости;
- вертикальность стоек секций.

Подмости должны быть испытаны не менее 10 мин. статической нагрузкой, не превышающей, нормативную на 25% и только после этого допущены в эксплуатацию. О результатах испытания должен быть **составлен акт**.

Подмости должны быть зарегистрированы в журнале учёта средств подмащивания согласно ДБН А.3.2-2-2009, который дол-

жен храниться на каждом строительном объекте. Регистрационный номер должен быть нанесен на элементе конструкции подмостей.

Результаты проведения приёмки в эксплуатацию и периодических осмотров подмостей должны быть отражены в журнале в соответствии: ДБН А.3.2-2-2009.

Состояние подмостей должно проверяться мастером, руководящим работами, выполняемыми с применением подмостей, ежедневно перед началом смены.

Настилы и ступени подмостей следует систематически очищать от мусора, остатков материалов, снега, наледи и т.д.

## Последовательность сборки

Сборка подмостей производится в соответствии с рис. 1 – 3 в следующей последовательности:

- установить основные секции (поз. 1), соединить их между собой при помощи четырёх лучей (поз. 4), и закрепить поворотным (флажковым) замком (вид А);
- колёса заблокировать тормозными устройствами и основные секции соединить сверху дугами (поз. 2), которые являются перильным ограждением;
- на перекладины основной секции (ступени) установить, на необходимую для работы высоту настил (поз. 3).

Разборка подмостей начинается в обратной последовательности процесса сборки.

Комплектующие элементы после разборки разложить по узлам.



## Техническое обслуживание

### 1. Порядок обслуживания подмостей

Надёжная работа подмостей и предохранение их от преждевременного износа зависит от своевременного ремонта и устранения обнаруженных неисправностей.

При обслуживании подмостей необходимо:

- не применять деформированные элементы подмостей и не пытаться их выровнять;
- проверять состояние стыков элементов и сварных швов;
- производить периодическую окраску стальных элементов подмостей соответствующего цвета.

### 2. Проверка работоспособности подмостей

Для определения надёжности собранных подмостей необходимо проверить следующее:

- соответствие собранных подмостей руководству по эксплуатации;
- правильность фиксации настила;
- наличие и надёжность перильного ограждения;
- вертикальность стоек основных секций.

### Меры безопасности

Нагрузки на настилы подмостей не должны превышать нормативную (не более 200 кгс/м<sup>2</sup>).

К работе по сборке и разборке подмостей допускаются рабочие, прошедшие инструктаж на рабочем месте и **имеющие раз-**

**решение работать на высоте.**

Допускается использование подмостей только на твердом основании с уклоном конструкции от вертикали **не более 1,5°** с тормозной системой блокировки колёс.

Минимальное расстояние от рабочей площадки до крайней точки ограждения должно быть не менее 1100 мм.

Сборка и разборка подмостей, а также работы на подмостях должны быть прекращены при наружных работах во время грозы и при **скорости ветра более 9 м/с.**

Во время сборки и разборки, в зоне установки, не должно быть посторонних людей

Кроме мер безопасности, указанных в настоящем руководстве, необходимо выполнять требования ДБН А.3.2-2-2009.

### Хранение и транспортировка

Подмости хранят в соответствии с ГОСТ 15510 по группе условий хранения ОЖ 4 (в части воздействия климатических факторов).

При транспортировании подмостей, необходимо обеспечить сохранность элементов от повреждений.

При транспортировке и хранении упаковки, в которых находятся элементы подмостей, укладывать вверх друг на друга в четыре яруса, не более.

При разгрузке не допускается сбрасывать изделия, транспортирование волоком и другие действия, которые могут привести к повреждению элементов конструкции.

