

**АНЕМОМЕТР
СИГНАЛЬНЫЙ
ЦИФРОВЫЙ
АСЦ**

ПАСПОРТ 468262.001 ПС

Зміст

1.	Вступ	3
2.	Призначення	3
3.	Основні технічні характеристики	4
4.	Комплектність	5
5.	Будова і принцип дії приладу	6
6.	Вимоги безпеки	8
7.	Підготовка до роботи і порядок роботи	8
9.	Калібрування приладу	10
10.	Технічне обслуговування	12
11.	Повірка приладу	13
12.	Транспортування і зберігання	15
13.	Свідоцтво про приймання	16
14.	Гарантії виробника	16
15.	Відомості про рекламачії	16
16.	Свідоцтво про пакування	16

1.Вступ.

Перед експлуатацією анемометра сигнального цифрового (в подальшому АСЦ) необхідно ознайомитись з даним паспортом.

В паспорті вказані основні технічні характеристики виробу, а також інформація, необхідна для забезпечення технічної експлуатації і раціонального використання виробу за призначенням.

2.Призначення.

1.1 АСЦ, призначений для визначення гранично допустимої швидкості повітряного потоку (вітру) в промислових умовах, виділення небезпечних вітрових поривів і увімкнення при цьому сигнальних пристроїв.

1.2 АСЦ, призначений для встановлення на існуючих типах баштових, порталних, козлових кранів та інших об'єктах, які повинні мати пристрої аварійного вітрового захисту.

Застосування АСЦ регламентується НПАОП 0.00-1.03.02 (ДНАОП 0.00-1.03.02) „Правил будови і безпечної експлуатації вантажопідйомних кранів” і ГОСТ 1451-77 „Крани вантажопідйомні. Навантаження вітрове. Норми і методи визначення» .

Давач вітру анемометра розрахований на встановлення на відкритому місці вантажопідйомного крана таким чином, щоб обслуговуваний об'єкт не створював для давача вітрової „тіні”. Блок контролю встановлюється в кабіні вантажопідйомного механізму.

3 Основні технічні характеристики.

3.1 АСЦ забезпечує вимірювання „миттєвої „ складової швидкості вітру з періодичністю опитування 1 с, обробку і усереднення отриманої інформації за останні 120 с.

3.1.1 АСЦ забезпечує контроль швидкості вітру в двох режимах:

1) В першому режимі здійснюється вимірювання „миттєвої” складової швидкості вітру з періодичністю опитування 1 с, обробку і осереднення отриманої інформації за останні 120 с.. Отримане значення плинучої швидкості вітру виводиться на дисплей приладу і порівнюється з гранично допустимою швидкістю вітру (уставкою). Одночасно контролюється „миттєва” складова швидкості вітру, виділяються вітрові пориви, аналізується їх енергія і при виникненні поривів, небезпечних для вантажопідйомних машин, видається відповідне повідомлення.

2) В другому режимі осереднення „миттєвої” складової швидкості не здійснюється. Порівняння з уставкою проходить по плинній швидкості. Здійснюється фіксована затримка на спрацювання захисту при перевищенні плинною швидкістю вітру гранично допустимого значення. Якщо на протязі даної затримки пройде скид швидкості вітру нижче значення уставки, то спрацювання захисту відміняється. Величина затримки постійна і не залежить від величини пориву вітру.

3.2 Діапазон встановлення порогів спрацювання у вигляді завдання уставки граничної швидкості вітру $V_{гр}$ від 5 до 35 м/с з кроком 0,1 м/с.

3.3 Діапазон вимірювання швидкості вітру від 2,0 до 40 м/с.

3.4 Границя допустимої основної похибки вимірювання швидкості вітру і порогу спрацювання по граничній швидкості вітру $V_{гр}$ не більше $\pm(0,5+0,05V)$ м/с, де V - вимірювана швидкість.

3.5 Блок контролю забезпечує цифрову індикацію швидкості вітру з дискретністю відліку 0,1 м/с. Кількість знаків відліку 3.

3.6 Передбачена вмонтована світлова і звукова сигналізація порогів „УВАГА” , „ГРАНИЧНА ШВИДКІСТЬ” і „НЕБЕЗПЕЧНО”.

3.7 В АСЦ передбачено вмонтований контроль значення встановлення граничної швидкості вітру, перевірка спрацювання сигналізації.

3.8 При перевищенні швидкістю вітру граничного значення або виникнення небезпечного пориву формується сигнал „НЕБЕЗПЕЧНО” і вмикається зовнішній сигнальний пристрій.

3.9 Допустимий струм в зовнішньому навантаженні, не більше:

- 1) 1 А при живленні від мережі змінного струму напругою до 380 В;
- 2) 3 А при живленні від мережі постійного струму напругою до 30 В.

3.10 В АСЦ передбачений вбудований реєстратор параметрів з енергонезалежною пам'яттю для реєстрації:

- 1) кількості факторів спрацювання сигналізації при перевищенні швидкістю вітру граничного значення;
- 2) моменту часу виставлення останнього факту спрацювання захисту;
- 3) максимальної швидкості пориву і відповідній їй плинній швидкості вітру після спрацювання захисту;
- 4) часу виділення максимальної швидкості пориву з моменту увімкнення захисту;
- 5) максимальної плинної швидкості вітру і відповідній їй швидкості пориву після спрацювання захисту;
- 6) часу виділення максимальної плинної швидкості вітру з моменту спрацювання захисту.

Зчитування інформації з пам'яті здійснюється без використання додаткового обладнання в режимі калібрування і закрите від несанкціонованого доступу.

3.11 Вимоги до електроживлення.

Електроживлення АСЦ здійснюється від одного з джерел:

- джерела змінного струму напругою ($220 \pm 10\%$) В з частотою 50 Гц;
- джерела постійного струму напругою ($12 \pm 0,6$) В.

3.12 Потужність споживання, не більше

3.13 Вага і габаритні розміри вказані в таблиці 1

№ п/п	Назва	Вага, кг	Габаритні розміри, мм
1	Блок контролю	0,5	169*114*65
2	Давача швидкості вітру	0,4	180*288

Кліматичне виконання:

Для давача – У1 ГОСТ 15150-69;

Для блоку контролю – У2 ГОСТ 15150-69;

Ступінь захисту по ГОСТ 14255-69:

Для давача – IP 54;

Для блоку контролю – IP 50.

Умови експлуатації анемометра:

1) давач швидкості вітру від мінус 50 °С до плюс 55 °С, і відносній вологості до 95 % при температурі повітря плюс 30 °С ;

1) блок контролю від мінус 40 °С до плюс 55 °С, і відносній вологості до 90 % при температурі повітря плюс 30 °С ;

Установочні і приєднувальні розміри вказані на рис. 1 і рис. 2.

Термін служби анемометра, не менше 10 років.

4. Комплектність.

Комплект постачання вказаний в таблиці 2.

Таблиця 2.

Назва	Кіл-ть	Примітка
Давач ДШВ-1	1	
Блок контролю	1	
Кабель живлення і сигналізації	1	
Кабель давача	1	Довжина з'єднувального кабелю давача повинна обумовлюватись в замовленні.
Крильчатка	1	
Паспорт	1	
Упаковка	1	

5. Будова і принцип дії приладу.

5.1 Анемометр (див. рис. 1,2) складається з давача швидкості вітру і блоку контролю.

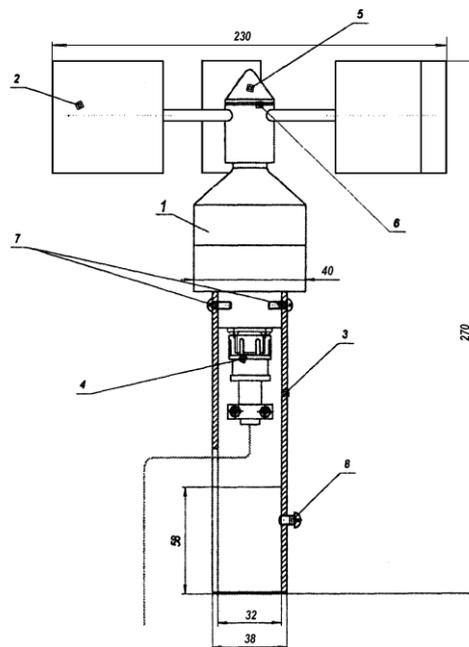


рис. 1

- 1 – давач
- 2 – крильчатка
- 3 – труба
- 4 – роз'єм
- 5 – конічна гайка

- 6 – ущільнююча шайба
- 7 – гвинти кріплення
- 8 – гвинт кріплення

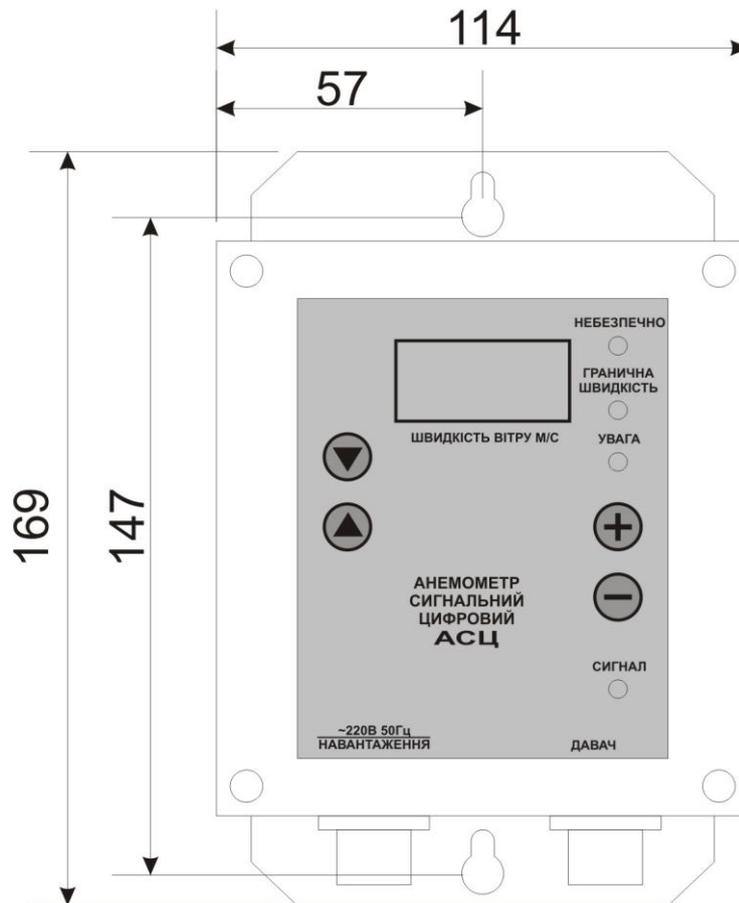


рис. 2

5.1.1 При досягненні швидкості вітру 90 % від $V_{гр}$ або при виділенні пориву з енергією близькою до критичної виставляється сигналізація „УВАГА”. При цьому індикатор „НЕБЕЗПЕЧНО” горить в мигаючому режимі, звучить переривистий звуковий сигнал. Якщо ситуація виставляється по граничній швидкості вітру, то горить індикатор „ГРАНИЧНА ШВИДКІСТЬ”, якщо по виділенню пориву, то горить індикатор „УВАГА”. Звуковий сигнал можна зняти короточасним

натиском кнопки „+”. При повторному натиску кнопки „+” сигнал відновиться.
 5.1.2 При швидкості вітру, що перевищує $V_{гр}$, або при виділенні пориву з енергією, що перевищує критичну, виставляється сигнал „НЕБЕЗПЕЧНО”. При цьому індикатор „НЕБЕЗПЕЧНО” горить постійно, звуковий сигнал звучить неперервно.

5.2 Давач швидкості вітру (рис. 1) складається з перетворювача 1, в нижній частині якого знаходиться роз’єм 4 для під’єднання з’єднувального кабелю. На вісь перетворювача встановлюється крильчатка 2 і фіксується гайкою 5 через ущільнюючу шайбу 6. Зібрані таким чином деталі давача розміщуються в спеціальну трубу 3 і затягуються гвинтом 7. Для кріплення давача на об’єкті використовується стопорний гвинт 8.

5.3 Блок контролю (рис 2).

На передній панелі розташовані : трьох розрядне цифрове табло; світлові індикатори „СИГНАЛ”, „УВАГА”, „ГРАНИЧНА ШВИДКІСТЬ”, „НЕБЕЗПЕЧНО”, кнопки: „”, - калібрування , „”, - контроль , „” , „”.

Через роз’єми блоку контролю під’єднується кабель давача, кабель живлення, кабель виконавчого пристрою (навантаження).

Для кріплення блоку контролю на корпусі є два отвори.

5.4 З’єднувальний кабель давача – двохжильний екранований кабель, одним кінцем під’єднується до роз’єму блоку контролю, а другим до роз’єму давача.

5.5 Кабель живлення – дроти, по яких здійснюється живлення 220 В або 12В.

Кабель навантаження - дроти, по яких здійснюється управління зовнішньою сигналізацією.

Кабель живлення і навантаження виконані на одному роз’ємі і під’єднуються до блоку контролю.

6. Вимоги безпеки.

6.1 При встановленні анемометра необхідно дотримуватись типової інструкції для наладжиків приладів безпеки вантажопідіймальних кранів.

6.2 При експлуатації анемометра від мережі 220 В необхідно дотримуватись загальних правил експлуатації електричних приладів.

7. Підготовка до роботи.

7.1 Підготовка до роботи включає в себе наступні операції.

7.1.1 Вийняти АСЦ з упаковки і перевірити візуально відсутність механічних пошкоджень і комплектність.

7.1.2 Провести складання давача швидкості вітру, для чого до роз’єму 4 давача (рис. 1) під’єднати з’єднувальний кабель, попередньо пропустивши його через трубу -3 і закріпити корпус перетворювача до труби двома гвинтами -7. Потім встановити на вісь перетворювача -1 крильчатку -2 і закріпити її спеціальною конічною гайкою -5, попередньо встановивши ущільнюючу шайбу -6.

7.1.3 Перевірити справність блоку контролю і роботу разом з давачем, для чого: під’єднати кабель до роз’ємну блоку контролю, вилку кабелю живлення під’єднати в мережу 220 В. Перевірити значення уставки по граничній швидкості вітру і функціонування сигналізації. Для цього натиснути кнопку „” (рис.2). На табло засвітиться значення уставки і спрацює сигнал „ГРАНИЧНА ШВИДКІСТЬ”.

Впевнитись у правильності і натиснути кнопку „”.

У випадку необхідності зміни значення уставки граничної швидкості вітру запис нового значення провести згідно п.9.4.

8. Підготовка до роботи і порядок роботи.

8.1 Вибрати місце для встановлення давача швидкості вітру на конструкції об’єкту, керуючись тим, щоб вибране місце було максимально відкритим і, щоб обслуговуваний об’єкт не створював для давача вітрової „тіні”.

8.2 Зібрати давач швидкості вітру (ДШВ) і під'єднати до нього з'єднувальний кабель, як вказано в п.7.1.2

8.3 Встановити ДШВ на вертикальний штир, діаметром, рівним внутрішньому діаметру з'єднувальної труби, так, щоб з'єднувальний кабель не був затиснутий між ними, і затиснути стопорним гвинтом.

Давач встановлюється на посадочне місце, передбачене заводом-виготовлювачем крану: штир або висувна штанга з посадочним діаметром 32мм. У випадку відсутності посадочного місця в верхній частині поворотної головки крану приварюють стержень необхідного діаметру.

8.4 Закріпити з'єднувальний кабель в декількох місцях конструкції так, щоб виключити провисання кабелю і пропустити його через ввід в кабінку об'єкту.

8.5 Встановити і закріпити блок контролю на стіні кабіни, використовуючи два гвинти.

Блок контролю повинен встановлюватись в кабінку вантажопідйомного механізму так, щоб був забезпечений надійний огляд світлового табло кранівником під час його роботи.

8.6 Під'єднати до блоку контролю через роз'єми з'єднувальний кабель давача і кабель навантаження.

8.7 Зробити відповідні під'єднання до комутаційної коробки об'єкта для забезпечення електричного живлення виробу, комутації кіл управління, сигналізації на об'єкті.

Вихід з блоку контролю (навантаження) необхідно під'єднати до кнопки S увімкнення зовнішньої сирени Зв. (рис. 3) відповідно для 220 В або 12 В.

8.8 Увімкнути живлення на об'єкті, тим самим електричне живлення одночасно подається і на блок контролю.

8.9 Перевірити працездатність анемометра , для чого натиснути на кнопку „“.

8.10 При досягненні швидкістю вітру 90% $V_{гр}$, або при виділенні пориву з енергією близькою до критичної виставляється сигналізація „УВАГА” . При цьому індикатор „НЕБЕЗПЕЧНО” горить в мигаючому режимі, звучить переривистий звуковий сигнал. Якщо ситуація виставляється по граничній швидкості вітру, то горить індикатор „ГРАНИЧНА ШВИДКІСТЬ”, якщо по виділенню пориву, то горить індикатор „УВАГА”. Звуковий сигнал можна зняти короткочасним натиском кнопки „”. При повторному натисканні кнопки „” сигнал відновлюється.

8.11 При швидкості вітру більшій $V_{гр}$, або при виділенні пориву з енергією, більшою за критичну, виставляється сигнал „НЕБЕЗПЕЧНО” . При цьому індикатор „НЕБЕЗПЕЧНО” горить постійно, звуковий сигнал звучить неперервно.

При цьому комутується зовнішнє коло управління сигнальним або блокуючим пристроєм. Розблокувати коло управління можна тільки натиснувши кнопку „“, при умові виникнення нормальної вітрової ситуації.

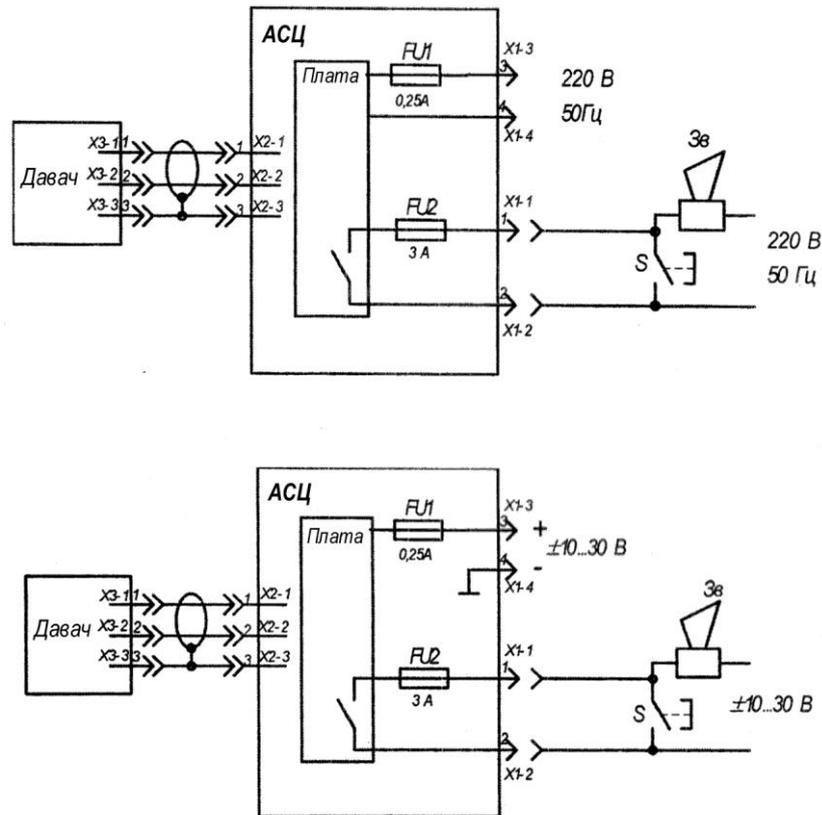


рис. 3

9. Калібрування приладу.

9.1 Загальні вимоги і умови калібрування.

Даний розділ встановлює методи і засоби калібрування АСЦ, що знаходиться в експлуатації або випущений з ремонту. Міжповірочний інтервал - 1 рік..

Вимоги безпеки при проведенні повірки мають відповідати розділу 6 паспорту.

Повірка АСЦ проводять в наступних умовах :

- температура навколишнього повітря (20 ± 5)°С;
- відносна вологість повітря (30-80) %;
- атмосферний тиск (84-106,7) кПа., (630-800) мм. рт.. ст.

9.2 Засоби проведення повірки.

При проведенні калібрування використовують засоби вимірювання, вказані в таблиці 3.

9.3 Проведення калібрування

9.3.1 Встановити давач в аеродинамічній трубці. Увійти в режим калібрування шляхом дворазового натискання кнопки „”. (Після першого натискання на індикаторі загоряється „СІВ”. Підтвердження режиму повторним натиском кнопки. В протилежному випадку режим калібрування буде відмінений.

Таблиця 3

Назва	Вимоги до технічних характеристик		Тип приладу, устаткування	Кількість, шт.
	Параметр, межа вимірювання	Границі абсолютної допустимої похибки		
10 1 Аеродинамічна труба	від 0,5 до 40 м/с	$\pm(0,2+0,025*V)$.	АСТ-0,5-40	1

Примітка 1. Допускається використовувати інші повітродувні уставки , які задовольняють задану точність.

2. Усі засоби вимірювальної техніки повинні бути повірені (калібровані) згідно з вимогами ДСТУ 2708 або атестовані згідно ДСТУ 3215, а випробувальне обладнання повинно бути атестоване згідно з ГОСТ 24555.

9.3.2 Встановити з допомогою кнопок „” і „”, код програми калібрування „21”, натиснути кнопку „”.

9.3.3 На табло засвітиться порядковий номер точки калібрування по швидкості. Індикатор „НЕБЕЗПЕЧНО” світиться. Виставити потрібну швидкість повітряного потоку на повірочній установці. Почекати не менше 10 сек..

Натиснути кнопку „” , почнеться процес вимірювання. Індикатор „НЕБЕЗПЕЧНО” переходить в мигаючий режим. Час вимірювання швидкості

приблизно 1 хвилина. По завершенні вимірювання індикатор „НЕБЕЗПЕЧНО” погасне., індикатор „УВАГА” починає мигати.

На табло засвітиться 00. З допомогою кнопок „+” і „-”, встановіть цілу частину значення швидкості вітру.

Натиснути кнопку „▲”. На табло засвітиться 00,0 З допомогою кнопок „+” і „-”, встановіть дробову частину значення швидкості вітру.

9.3.4 На табло засвітиться наступний номер точки калібрування по швидкості. Далі повторити п 9.3.3 . Після вимірювання і вводу значення швидкості вітру для 5-ої точки калібрування завершиться. На індикаторі засвітиться повідомлення ”END”.

9.3.5 Для виходу з програми калібрування натисніть кнопку „▼”. Прилад переходить в робочий режим.

9.4 Встановлення граничного значення швидкості.

9.4.1 Увійдіть в режим калібрування згідно п.9.3.1. З допомогою кнопок „+” „-”, встановіть код програми „11”.

Натиснути кнопку „▲”.

9.4.2 Індикатор „ГРАНИЧНА ШВИДКІСТЬ” начне мигати. З допомогою кнопок „+” і „-”, встановіть значення швидкості вітру, натисніть кнопку „▼”.

9.4.3 На індикаторі засвітиться повідомлення ”END”. Для виходу з програми натисніть кнопку „▼”. Прилад переходить в робочий режим.

9.5 Опитування регістра параметрів.

9.5.1 Увійти в режим калібрування згідно п.9.3.1. З допомогою кнопок „+” і „-”, встановіть код програми „13”.

9.5.2 Натиснути кнопку „▲”. Загориться індикатор „НЕБЕЗПЕЧНО”. На табло – число спрацювань захисту .

9.5.3 Натиснути кнопку „+”:

- індикатор „НЕБЕЗПЕЧНО” погасне, індикатор „УВАГА” загориться;
- на табло – час з моменту увімкнення приладу до останнього спрацювання захисту, в годинах.

Натиснути кнопку „+” : - на табло - час з моменту включення приладу до останнього спрацювання захисту, в хвилинах.

9.5.4 Натиснути кнопку „+” :

- індикатор „ГРАНИЧНА ШВИДКІСТЬ” загориться;
- на табло останнє значення максимальної швидкості.

9.5.5 Натиснути кнопку „+” :

- індикатор „ГРАНИЧНА ШВИДКІСТЬ” погасне, індикатор „УВАГА” загориться;
- на табло - час, виділення максимальної швидкості вітру з моменту спрацювання захисту, в хвилинах.

Натиснути кнопку „” : - на табло - час з моменту включення приладу до останнього спрацьовування захисту, в секундах.

9.5.6 Натиснути кнопку „”:

- індикатор „УВАГА” гасне і на табло ”END”.

9.5.7 Натиснути кнопку „”. Прилад вийде в режим вимірювання швидкості вітру.

10. Технічне обслуговування.

10.1 Види і періодичність робіт по технічному обслуговуванню

вказані в таблиці №4.

10.2 Роботи по технічному обслуговуванню виконує наладчик приладів безпеки.

10.3 Ремонт проводить підприємство, яке має дозвіл органів Держстандарту у відповідності з УРТМ 36.22-93.

Таблиця 4

Вид технічного обслуговування, періодичність	Технічні вимоги	Порядок роботи при обслуговуванні
Щотижнево зовнішній огляд і контроль роботоздатності	Анемометр повинен бути чистим, не мати механічних пошкоджень, на табло повинна фіксуватись швидкість вітру, при перевірці працездатності повинна здійснюватись світлова і звукова сигналізація.	Анемометр протерти вологою тканиною і очистити від пилу. Перевірити працездатність по пп.8.8-8.11.
Два рази в рік сезонні профілактичні роботи	Чашки крильчатки датчика повинні бути очищені від пилу, бруду. Підшипники повинні бути промиті і заправлені змазкою.	Зняти давач, зняти крильчатку і з'єднувальну трубку, промити бензином порожнини з'єднання і чашки крильчатки. Відкрутити гвинти кріплення роз'ємну, протерти торцеві частини шарикопідшипників і змазати маслом МПВ ГОСТ 1805-76

11. Повірка приладу.

11.1 Загальні вимоги і умови при повірці.

Даний розділ встановлює методи і засоби повірки АСЦ, що знаходиться в експлуатації або випущений з ремонту. Міжповірочний інтервал - 1 рік..

Вимоги безпеки при проведенні повірки мають відповідати розділу 6 паспорта.

Повірка АСЦ проводять в наступних умовах :

- температура навколишнього повітря (20 ± 5)°С;
- відносна вологість повітря (30-80) %;
- атмосферний тиск (84-106,7) кПа., (630-800) мм. рт.. ст.

11.2 Засоби проведення повірки.

При проведенні повірки використовують засоби вимірювання, вказані в таблиці 5.

Таблиця 5

Номер пункту розділу	Назва операції	Параметри, що підлягають повірці	Допустимі значення	Обладнання
1	2	3	4	5
11.3.1	Зовнішній огляд			
11.3.2	Опробування			
11.3.3	Перевірка допустимої основної похибки вимірювання швидкості вітру	Швидкість вітру м/с	$\pm(0,5+0,05V)$ м/с, де V- вимірювана швидкість.	Аеродинамічна труба
11.3.4	Перевірка порогу спрацювання по граничній швидкості вітру	Гранична швидкість вітру м/с	Vгр. $\pm 0,5$	Аеродинамічна труба

Підключить анемометр до мережі живлення. Час само розігріву не менше 10 хвилин.

11.3. Проведення перевірки.

11.3.1. Зовнішній огляд.

При зовнішньому огляді має бути встановлена відповідність перевіряє мого анемометра наступним вимогам:

- анемометр повинен бути укомплектований у відповідності з розділом 4;
- анемометр не повинен мати механічних пошкоджень крильчатки, датчика, корпусу, з'єднувальних елементів, надписи на передній панелі повинні бути чіткими

11.3.2.Опробування.

Допускається проводити опробування після включення анемометра.

11.3.2.1. Підключіть датчик вітру і зовнішнє навантаження за допомогою з'єднувальних кабелів до блоку контролю. В якості зовнішнього навантаження можна використати лампу накалювання на відповідну напругу и робочий струм не менше 0,5 А.

11.3.2.2. Включіть анемометр в мережу живлення. Провести опробування у відповідності з розділом 7 даної інструкції:

- натиснути кнопку „” (рис.2). На табло засвітиться значення уставки граничної швидкості вітру спрацює сигнал „УВАГА” і „ГРАНИЧНА ШВИДКІСТЬ”, через деякий час спрацює сигнал „НЕБЕЗПЕЧНО” і включиться зовнішнє навантаження. Впевнитись у правильності і натиснути кнопку „”.
- Прокрутити рукою вісь датчика вітру, на дисплеї повинні появилися покази. Якщо вищевказані функції виконуються, анемометр допускається до повірки.

11.3.3. Перевірка допустимої основної похибки вимірювання швидкості вітру
Перевірка проводиться в аеродинамічній трубі, яка створює потік вітру не менше ніж діапазон вимірювання швидкості вітру анемометра з похибкою не більше 3 % по верхній границі діапазону вимірювання.

1 Датчик швидкості вітру встановить в потоці повітря у відповідності з інструкцією на аеродинамічну установку.

2 Встановить в аеродинамічній трубі почергово швидкості вітру, рівні: 2,5; 4,0; 8,0; 16; 25; 40 м/с і для кожного встановленого значення швидкості вітру зніміть покази анемометра.

Розрахувати основну похибку за формулою:

$$\Delta V = V - V_{ан},$$

де V – швидкість вітру в аеродинамічній трубі;

$V_{ан}$ – покази анемометра

Розрахована похибка не повинна перевищувати основну допустиму

$\Delta V_{доп} = \pm(0,5 + 0,05V)$ м/с, де V - вимірювана швидкість.

Анемометри, які не відповідають вимогам розділу 11 "Повірка приладу", до випуску і експлуатації не допускаються і повертаються в ремонт.

11.3.4. Перевірка порогу спрацювання по граничній швидкості

1 Датчик швидкості вітру встановить в потоці повітря у відповідності з інструкцією на аеродинамічну установку.

2 Встановить в аеродинамічній трубі швидкість вітру рівною 90% +0,5 м/с граничної швидкості вітру вказаної в паспорті. Анемометр повинен виставити мигаючі сигнали „НЕБЕЗПЕЧНО” і „ГРАНИЧНА ШВИДКІСТЬ”, при яких горить відповідний індикатор і буде звучати звуковий сигнал.

Збільшити швидкість потоку до значення, яке перевищує на 0,5 м/с граничну швидкість вітру. Анемометр повинен виставити постійні сигнали „НЕБЕЗПЕЧНО” і „ГРАНИЧНА ШВИДКІСТЬ” і буде звучати неперервний звуковий сигнал.

Якщо анемометр виставляє постійні сигнали „НЕБЕЗПЕЧНО” і „ГРАНИЧНА ШВИДКІСТЬ” при швидкості потоку повітря більше ніж на 0,5 м/с від граничної швидкості вказаної в паспорті то він не відповідає вимогам розділу 11 "Повірка приладу", до випуску і експлуатації не допускається і повертається в ремонт.

12. Транспортування і зберігання

12.1 АСЦ в упакованому вигляді дозволяється транспортувати будь-яким видом транспорту, при умові дотримання правил і вимог, діючих на даних видах транспорту.

12.2 Транспортування АСЦ літаком проводять в герметизованому відсіку при температурі не нижче мінус 50° С.

12.3 Умови транспортування повинні забезпечити захист АСЦ від атмосферних опадів і механічних пошкоджень.

Тривалість дії (в пакувальному ящику) ударних навантажень не повинна перевищувати 2 години, при числі ударів 80-120 в хвилину з прискоренням до 30 м/с².

АСЦ дозволяється транспортувати при температурі навколишнього середовища від +50° С до -50° С і відносній вологості до 95% при температурі +30° С.

12.4 Умови зберігання АСЦ повинні відповідати умовам 1 по ГОСТ 15150-69 при відсутності пилу і домішків агресивних парів і газів.

13. Свідоцтво про приймання

Прилад АСЦ заводський № _____ відповідає ТД 468262.001 і визнаний придатним для експлуатації.

Поріг спрацювання по швидкості _____ м/с.

Дата виготовлення _____
М.П.

ВТК _____

14. Гарантії виробника

14.1 Виробник гарантує відповідність якості АСЦ вимогам ТД при дотриманні споживачем умов транспортування, зберігання і експлуатації, викладених в паспорті.

14.2 Гарантійний термін експлуатації встановлюється 12 місяців з моменту відвантаження.

Якщо в період гарантійного терміну АСЦ вийшов з ладу з вини споживача, то його ремонт проводять за рахунок споживача.

14.3 Термін служби АСЦ - 10 років.

Термін служби встановлюється з дня надходження АСЦ замовнику.

15. Відомості про рекламачії

У випадку виходу з ладу АСЦ в період дії гарантійних зобов'язань, споживачем повинен бути складений рекламачійний акт про необхідність ремонту і відправлення виробу підприємству - виробнику.

Акт і несправний прилад висилається підприємству – виробнику.

16. Свідоцтво про пакування.

Прилад АСЦ заводський № _____ упакований _____ згідно

(назва або код підприємства, що здійснило пакування)

вимог, передбачених конструкторською документацією.

Дата пакування _____

М.П.

Пакування провів _____

(підпис)

Виріб після пакування прийняв _____

