

Veedol Max-Pro Special LSP 10W-40

Material-Nr.
04902T106

BESCHREIBUNG

Veedol Max-Pro Special LSP 10W-40 ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl für schwerbelastete Dieselmotoren, basierend auf hochwertigen "Low SAPS"-Additiven, kombiniert mit speziell ausgewählten Grundölen. Es entspricht den neuesten Anforderungen der Automobilhersteller für Anwendungen in hochtourigen Vier-Takt-Dieselmotoren und hat folgende Eigenschaften:

- entspricht oder übertrifft die neuesten Emissionsanforderungen
- ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften
- sehr gute Scherstabilität
- verbesserte Oxidationsbeständigkeit
- sehr starke dispergierende Wirkung, wodurch Ablagerungen im Motor minimal sind
- weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Kraftstoffeinsparung

ANWENDUNG

Dieses Motorenöl für schwerbelastete Dieselmotoren ist geeignet für die Anwendung sowohl im Gelände als auch im Straßenverkehr. Es trägt zur Verringerung der Abgas- und Partikel-Emissionen bei und fördert die Verlängerung der Lebensdauer von Katalysatoren und Partikel-Filtern. Es entspricht und übertrifft die Anforderungen für API CJ-4. Dieses Produkt entspricht den Anforderungen von europäischen wie von nordamerikanischen Automobilherstellern und hat deshalb diverse Anwendungsmöglichkeiten. Für den Einsatz in EURO 5-Motoren mit SCR Abgassystem und in EURO 3- und EURO 4-Motoren, wenn dies vom Motorenhersteller vorgeschrieben ist.

LEISTUNGSBEREICH

Erfüllt die Anforderungen der:

ACEA E 7-12, E 9-12

API CJ-4 / SM

Von Veedol empfohlen für:

MB 228.31; MAN M 3575; Volvo VDS-4; Renault VI RLD-3; MTU Type 2.1; Deutz DQC III-10LA;

Mack EO-Premium Plus; Cummins CES 20081; Global DHD-1; CAT-ECF-2/ ECF-3;

Detroit Diesel 93K218

TYPISCHE STANDARDANALYSEN

Dichte bei 15 °C, kg/l	0,864
Viskosität -30 °C, mPa.s	5590
Viskosität 40 °C, mm ² /s	89,60
Viskosität 100 °C, mm ² /s	13,90
Viskositätsindex	159
Flammpunkt COC, °C	221
Stockpunkt, °C	-30
Basenzahl, mg KOH/g	7,8
Sulfataschegehalt, %	0,92

Version vom 01.10.2015