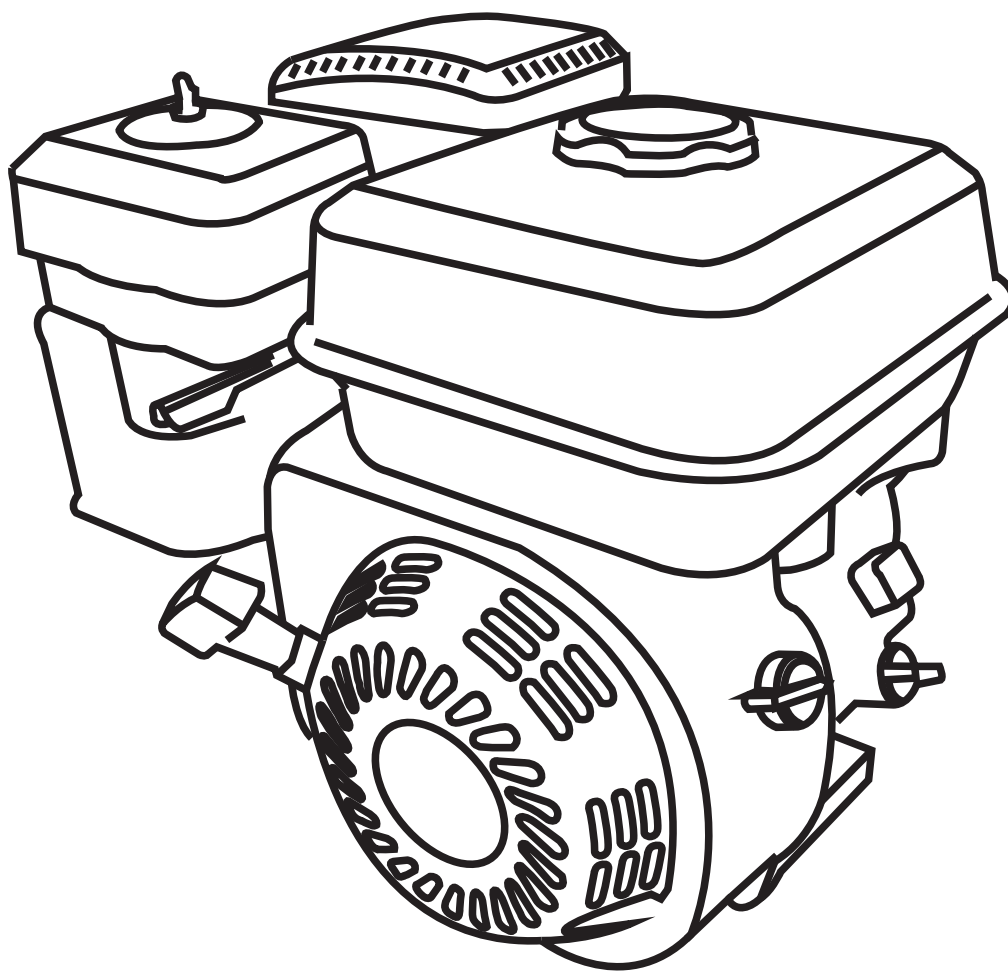


# ***GERRARD***

**БЕНЗИНОВІ ДВИГУНИ «GERRARD»**



**КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ  
І ПАСПОРТ ВИРОБУ ДЛЯ МОДЕЛІ  
*G200/G390C/G390CE***

**Увага.**

На цих двигунах встановлено сухий паралоновий повітряний фільтр, для роботи в середовищі з малим вмістом забруднення в повітрі (пил).



сухий паралоновий повітряний фільтр

Для роботи двигуна в середовищі з великим вмістом пилу рекомендуємо замінити повітряний фільтр, на Повітряний фільтр з масляною ванною, це суттєво знизить ризи попадання сторонніх речовин (бруд, пил, пісок, комахи і.т.д.) всередину двигуна. Якщо двигун буде працювати в середовищі з великим вмістом пилу з поролоновим повітряним фільтром це призведе до швидкого забруднення фільтра і попадання сторонніх речовин (бруд, пил, пісок, комахи і.т.д.) всередину двигуна, це призведе до прискореного зносу двигуна і втрати гарантії.



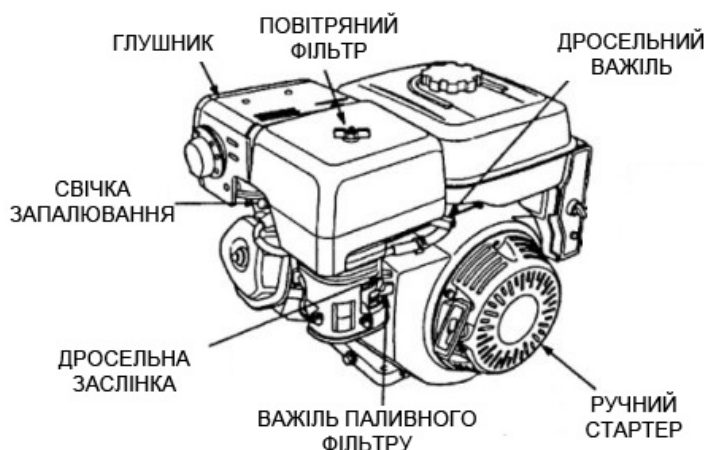
повітряний фільтр з масляною ванночкою

## 1. ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

- 1.1 Двигуни будуть надійно та безпечно експлуатуватися у разі дотримання інструкцій керівництва. Перш, ніж запустити двигун, прочитайте цей посібник користувача. Недотримання його положень може спричинити пошкодження обладнання.
- 1.2 Завжди робіть перевірку перед початком роботи. Це допоможе Вам уникнути нещасного випадку або пошкодження апарата.
- 1.3 Щоб уникнути загоряння і для забезпечення достатньої вентиляції, розташуйте двигун під час експлуатації на відстані не менше 1м від будівель та іншого обладнання. Не залишайте поблизу двигуна легкозаймисті матеріали.
- 1.4 Діти і домашні тварини повинні знаходитися на достатній відстані від працюючого двигуна, оскільки існує небезпека обпектися об гарячі деталі двигуна або отримати пошкодження від устаткування, для експлуатації якого використовується даний двигун.
- 1.5 Вам необхідно знати, як екстрено вимкнути двигун; крім того, Вам необхідно ознайомитися з умовами експлуатації всіх елементів. Не дозволяйте нікому запускати двигун без попереднього ознайомлення з інструкцією.
- 1.6 Не зберігайте в безпосередній близькості від працюючого двигуна легкозаймисті речовини та матеріали, такі, як бензин, сірники та ішне.
- 1.7 Заправку паливом слід проводити в добре провітрюваному приміщенні і при вимкненому двигуні. Бензин є виключно пожежонебезпечною речовиною, а за певних умов він вибухонебезпечний.
- 1.8 Не переливайте паливний бак. Паливо не повинне знаходитися в патрубку. Переконайтеся, що кришка бака щільно закрита.
- 1.9 У випадку якщо Ви пролили бензин, переконайтеся перед запуском двигуна, що це місце повністю висохло і бензинові пари вивітрилися.
- 1.10 Не паліть, і не використовуйте відкритий вогонь під час заправки паливом і в зоні зберігання палива.
- 1.11 Вихлопи містять отруйний чадний газ; вдихання його може призвести до втрати свідомості або навіть до смерті. Ніколи не запускайте двигун в закритих і тісних приміщеннях.
- 1.12 Встановлюйте двигун на міцній основі. Двигун не слід нахилити більше ніж на 20% від його горизонтального положення. При надмірному нахилі є небезпека витікання палива.
- 1.13 Щоб уникнути небезпеки спалаху, не кладіть сторонні предмети на двигун.

- 1.14 В якості додаткового обладнання для даного двигуна можна придбати іскроуловлювач. У деяких областях експлуатація двигуна з іскроуловлювачем встановлена законодавчо, тому уточніть місцеві інструкції та постанови перед початком експлуатації.
- 1.15 Глушник дуже сильно нагрівається під час роботи і залишається гарячим ще довгий час після вимкнення двигуна. Будьте уважні, щоб не доторкнутися до гарячого глушника. Щоб уникнути важких опіків або загоряння, дайте двигуну охолонути, перш ніж Ви будете його перевозити або переносити в закриті приміщення для зберігання.

#### ДЕТАЛЮВАННЯ



## 2. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель:	G200	G390C\G390CE
Робочий об'єм двигуна (куб.см):	196	389
Ход поршня	68x54мм	88x64мм
Максимальна потужність (к.с. / об.хв):	6,5 к.с./4000	13 к.с./3600
Мінімальна швидкість при нульовій навантаженні (об / хв):	2600	1500
Компресія:	8,5: 1	8.0: 1
Система змазування:	розбризування	розбризування
Обсяг масла в двигуні (л):	0,6	1,1
Обсяг паливного бака (л):	3,6	6,5
Тип двигуна:	чотиритактний,одноциліндровий з повітряним охолодженням	
Тип старту:	ручний	ручний\електростарт
Система запалювання:	транзисторне магнето	
Тип палива:	бензин - А 92	
Вага (кг):	16	29-32

**Технічні дані можуть відрізнятися залежно від моделі, а також можуть бути змінені без попереднього повідомлення!!!**

### 3. ПІДКЛЮЧЕННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

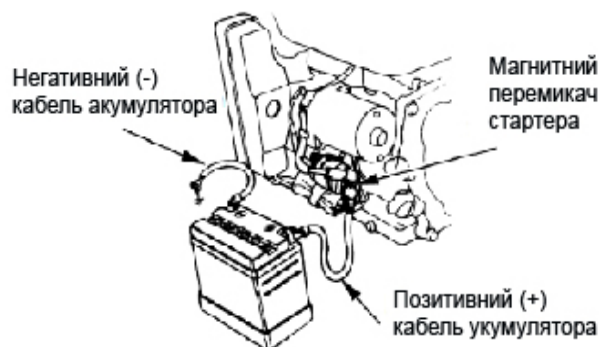
(для електричних стартерів)

Використовуйте акумулятор в 12 Вольт.

Позитивний (+) кабель акумулятора підключіть до клеми магнітного перемикача стартера, як зазначено на малюнку.

Негативний (-) кабель на кріпильний гвинт двигуна, рамний гвинт або інше відповідне місце на масі двигуна.

Перевірте, щоб кабель був міцно приєднаний, а з'єднання були не іржавими. При необхідності видаліть іржу і нанесіть масло на клеми і закінчення кабелів.



#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

**Акумулятор виробляє вибухонебезпечну суміш газів; іскри, відкритий вогонь і сигарети тримайте на безпечній відстані від акумулятора . При зарядці акумулятора забезпечте достатню вентиляцію. У акумуляторі міститься сірчана кислота (електроліт); контакт зі шкірою або очима може призвести до тяжких опіків. Носіть захисний одяг і маску.**

**При контакті кислоти з акумулятора зі шкірою негайно змийте кислоту водою.**

**При контакті з очима промивайте їх водою протягом не менше 15 хвилин і потім негайно зверніться до лікаря.**

**Кислота, що міститься в акумуляторі , отруйна.**

**У разі , якщо Ви проковтнули кислоту з акумулятора , негайно зверніться до лікаря.**

**Зберігати в недоступному для дітей місці.**

#### РЕКОМЕНДАЦІЯ:

Для доливання використовуйте тільки дистильовану воду.

Використання звичайної водопровідної води скорочує термін служби акумулятора.

Не заповнюйте акумулятор вище верхньої позначки, інакше це може призвести до переливу і, таким чином, корозії двигуна або прилеглих деталей. Розливу кислоту з акумулятора слід тут же змити водою.

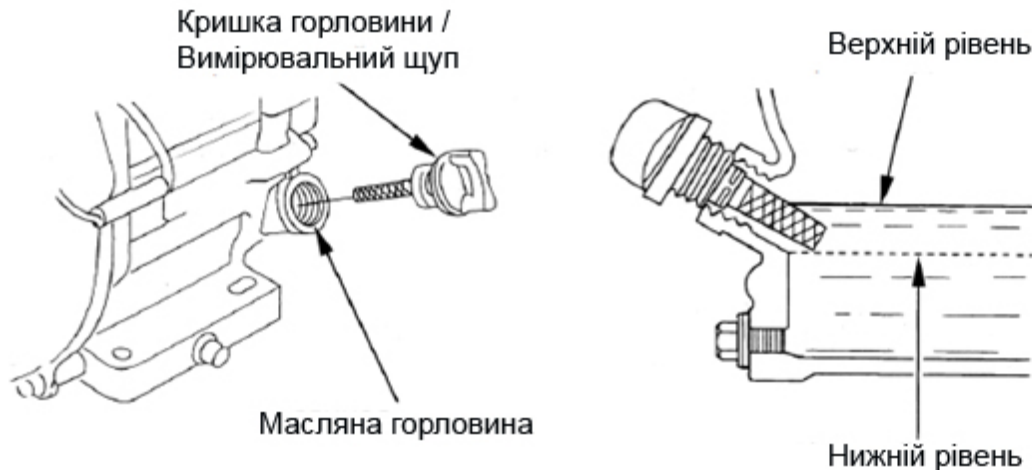
Слідкуйте за тим, щоб правильно була підключена полярність акумулятора. Некоректне підключення призведе до замикання.

## 4. КОНТРОЛЬ ПЕРЕД ВВЕДЕННЯМ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

### 1. Рівень масла в двигуні

#### ОБЕРЕЖНО

- Зніміть кришку з отвору для масла і протріть вимірювальний щуп.
- Введіть щуп в масляний патрубок, але не вкручуйте.
- При недостатньому рівні масла долийте рекомендований сорт масла до краю патрубку.



Використовуйте масло для чотиритактного двигуна або високодетергентне, першокласне моторне масло такої ж якості, що відповідає або перевершує вимоги класу SG, SF американських виробників автомобілів. Ємності моторних масел класу SG, SF мають відповідне маркування.

При використанні в нормальних умовах при всіх температурах рекомендується масло SAE 10W 30. Якщо використовується масло для якихось певних умов, вибирайте ступінь в'язкості, відповідну середньому температурному режиму галузі використання.

#### ОБЕРЕЖНО

**Не рекомендується використовувати нерозчинні масла і масла для двотактних двигунів, оскільки вони скорочують термін служби двигуна.**

### 2. ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР

#### ОБЕРЕЖНО

**Ніколи не запускайте двигун без повітряного фільтра, оскільки це призведе до прискореного зношування двигуна.**

- Перевірте вкладиші повітряного фільтра, щоб переконатися, що вони знаходяться в чистому і робочому стані.
- При необхідності очистіть або замініть вкладиші.

### 3. Паливо:

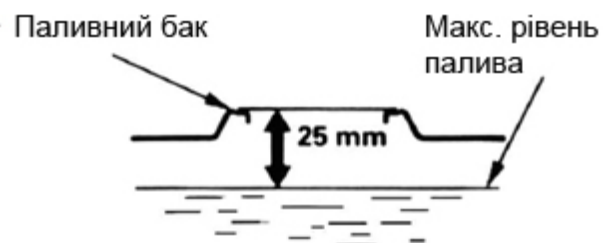
Використовуйте автомобільний бензин не нижче АІ 92.

Використовуйте тільки неетильоване паливо.

Ніколи не використовуйте суміш масла і бензину або неочищений бензин. Уникайте потрапляння бруду, пилу або води в паливний бак.

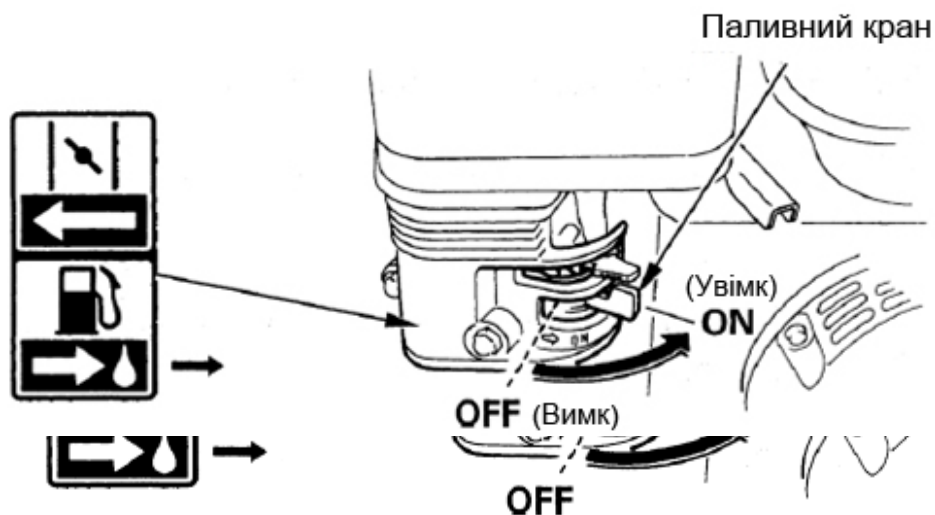
#### Місткість паливного бака

4,0 к/с	3,6 л	8,0 к/с	6,0 л
5,5 к/с	3,6 л	9,0 к/с	6,0 л
6,5 к/с	3,6 л	11,0 к/с	6,5 л
7,0 к/с	3,6 л	13,0 к/с	6,5 л
		15,0 к/с	6,5 л

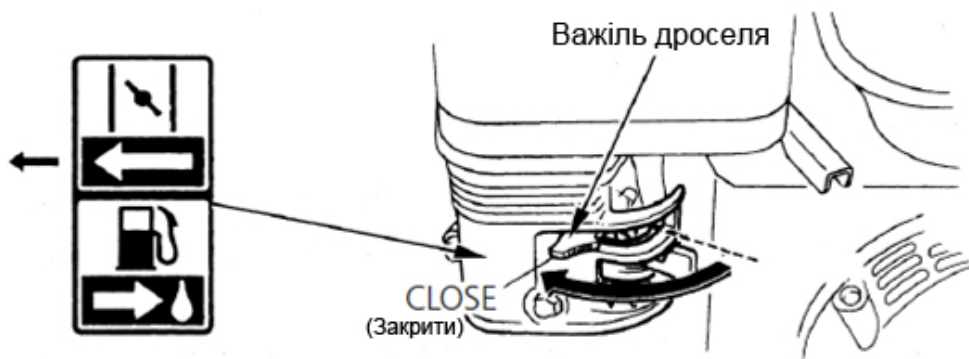


Гарантія не поширюється на випадки пошкодження паливної системи або порушення в експлуатації, які виникли через використання неякісного палива.

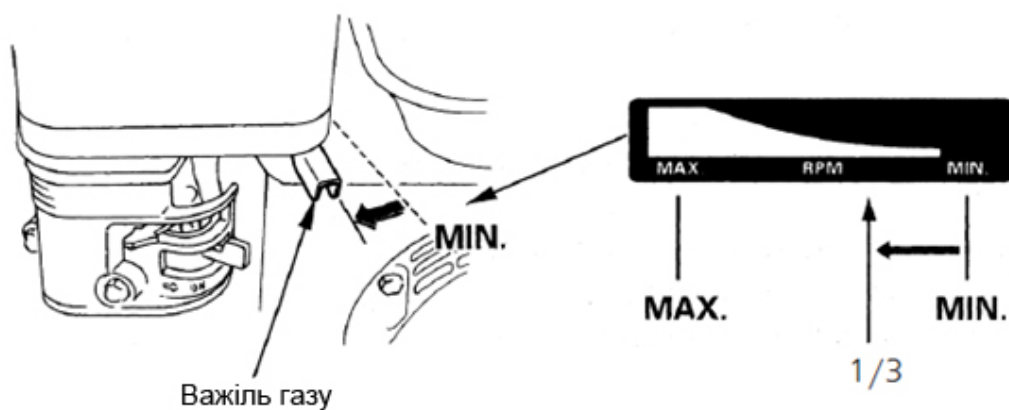
### 5. ЗАПУСК ДВИГУНА



1. Поверніть паливний кран в положення ON.



2. Пересуньте важіль дроселя в положення CLOSE (закрито).



**НА ЗАМІТКУ:**

Не використовуйте дросель при теплому двигуні або високій температурі повітря.

3. Трохи пересуньте наліво важіль газу

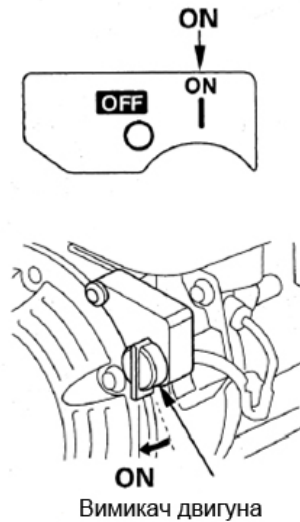
4. Запустіть двигун.

**За допомогою стартера:**

Встановіть вимикач двигуна в положення ON.. Злегка потягніть рукоятку стартера, поки не відчуєте опору, потім міцно потягніть за рукоятку.



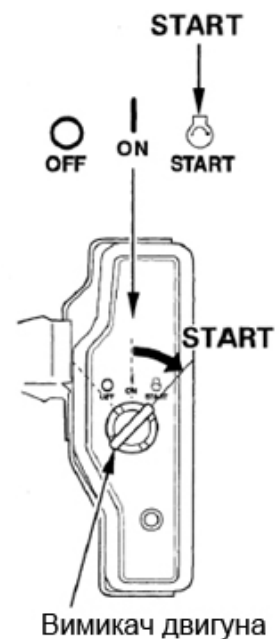




## ОБЕРЕЖНО!

Не кидайте рукоятку стартера, щоб трос НЕ змотувався з високою швидкістю проти ходу двигуна. Обережно повертайте рукоятку в вихідне положення, щоб не допустити пошкодження стартера.

За допомогою електричного стартера (за наявності відповідного обладнання):  
Поверніть вимикач двигуна в положення START і утримуйте, поки двигун не запуститься.



## НА ЗАМІТКУ:

**Не тримайте електричний стартер включеним більше 5 секунд. Якщо двигун не запускається, відпустіть запалювання і почекайте 10 секунд, перш, ніж знову включити стартер. Після запуску двигуна знову переведіть перемикач в положення ON.**

Експлуатація на великих висотах

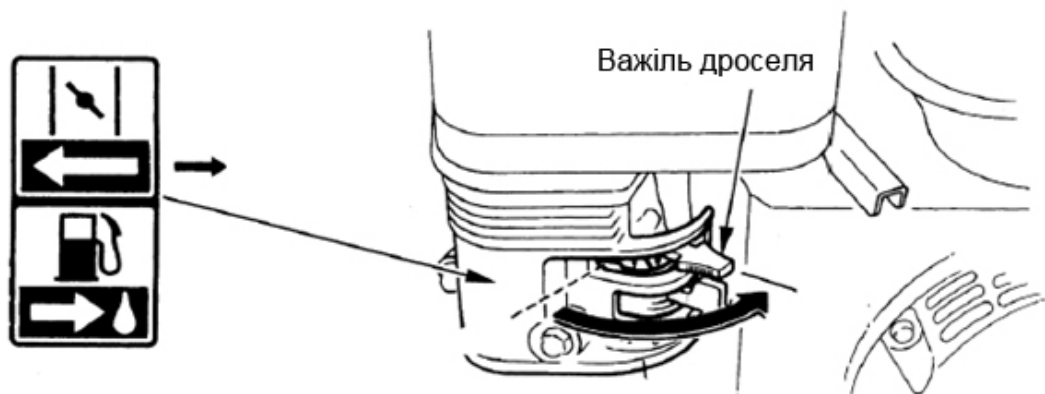
На великій висоті від рівня моря звичайна суміш палива та повітря стає надмірно масляною сумішшю. Це призводить до втрати потужності, а також підвищеної витрати палива.

## ОБЕРЕЖНО!

Якщо двигун експлуатується на низькій висоті від рівня моря, ніж передбачено відповідним калібруванням карбюратора, це може спричинити втрату потужності, перегрів і навіть серйозні пошкодження двигуна із за надто бідної суміші палива і повітря.

## 6. УПРАВЛІННЯ

1. Пересувайте важіль дроселя поступово під час прогріву двигуна до відкритого положення (OPEN).



2. За допомогою важеля дроселя встановіть бажане число обертів двигуна.

### **Аварійна масляна система** (за наявності відповідного обладнання)

Аварійна масляна система служить для попередження пошкоджень двигуна, у разі, якщо в картері двигуна недостатньо моторного масла. Перед зниженням рівня масла нижче безпечного рівня аварійна система автоматично вимикає двигун (вимикач двигуна при цьому залишається в положенні ON).

### **Рекомендація**

Якщо двигун зупиняється і його неможливо запустити, перевірте рівень масла, перш, ніж шукати пошкодження в інших областях.

### **Запобіжний вимикач** ( для електричних стартерів )

Запобіжний вимикач захищає включення зарядки акумулятора . Він вимикається при замиканні або підключенні акумулятора з неправильною полярністю .

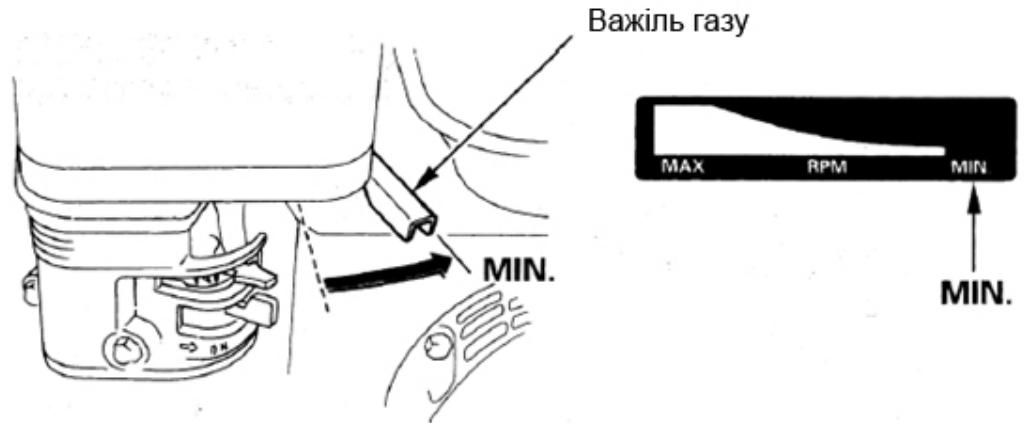
Якщо вискакує зелений індикатор в запобіжному вимикачі , це означає , що запобіжник вимкнений. Необхідно встановити і усунути причину порушення в роботі, перш, ніж встановити запобіжний вимикач у вихідне положення.

Для повернення у вихідне положення натисніть кнопку запобіжного вимикача.

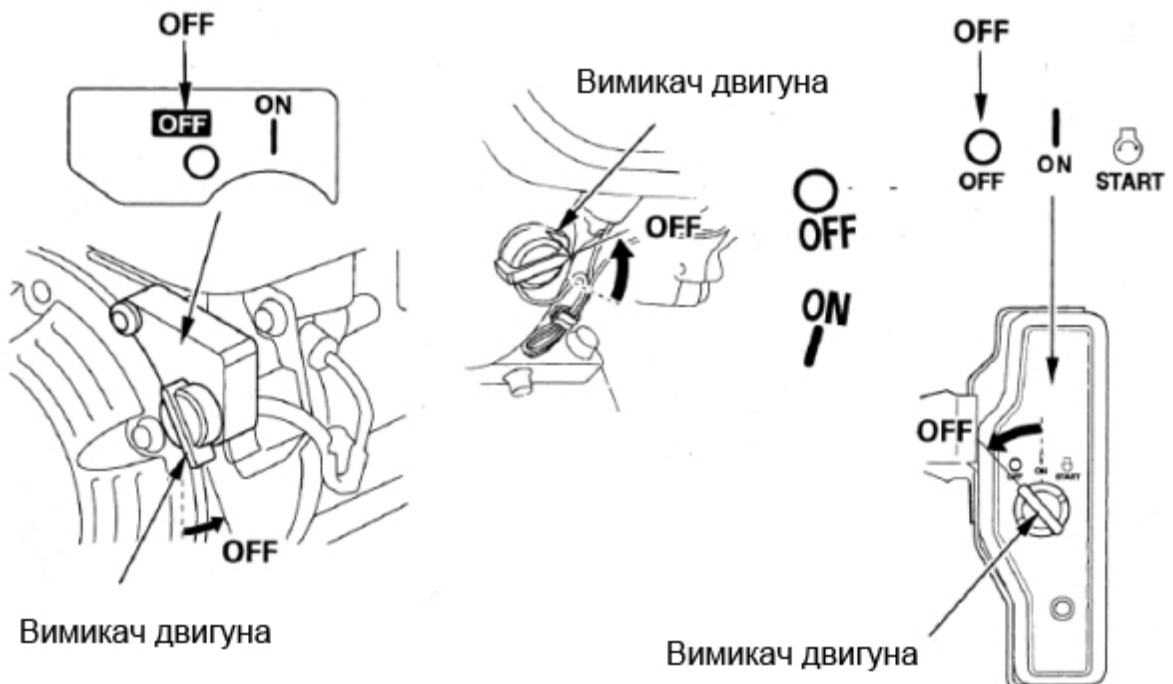
## 7. ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

Для вимкнення двигуна в екстреній ситуації, встановіть перемикач в положення OFF. У звичайних випадках двигун вимикається наступним чином:

- 1 Відвести важіль газу повністю направо.



- 2 Поверніть вимикач двигуна до положення OFF.



- 3 Поверніть паливний кран до положення OFF.



## 8. ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вимикайте двигун перед початком техобслуговування. Щоб уникнути несподіваного запуску, вимкніть вимикач двигуна і витягніть штекер свічки запалювання.

Техобслуговування двигуна повинно проводитися у авторизованого дилера, або власником, якщо у нього є в наявності всі необхідні інструменти, він знайомий з термінами проведення техобслуговування і володіє необхідними технічними навичками.

### ОБЕРЕЖНО

Використовуйте тільки фірмові запчастини або рівноцінні деталі.

При використанні запчастин, що не відповідають вимогам якості, це може призвести до пошкодження двигуна.

Перевірка і регулювання даного двигуна через регулярні проміжки часу є передумовою для його стабільно високої продуктивності. Регулярне техобслуговування забезпечує довгий термін служби двигуна. Необхідні інтервали часу і вид робіт з техобслуговування описані в наступній таблиці.

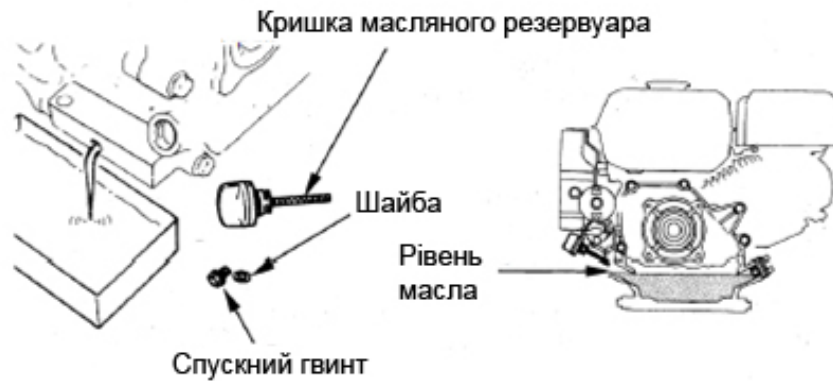
### НА ЗАМІТКУ:

При роботі в запиленних умовах двигун потрібно контролювати частіше.

### Заміна масла

1. Злийте масло при ще теплом двигуні, щоб забезпечити швидке і повне випорожнення.

2. Зніміть кришку з резервуара для масла і відверніть спускний гвинт для зливу масла.



3. Знову вверніть і затягніть спускний гвинт.
4. Залейте рекомендоване масло і перевірте рівень масла.
5. Закрийте кришку.

#### ОБ'ЄМ МОТОРНОГО МАСЛА

4,0 к/с , 5,5 к/с , 6,5 к/с , 7,0 к/с	0,6 л
8,0 к/с , 9,0 к/с , 11,0 к/с , 13,0 к/с , 15,0 к/с	1,1 л

#### ОБЕРЕЖНО

Відпрацьоване моторне масло може призвести до раку шкіри при повторному і тривалому контакті зі шкірою. Хоча й мало ймовірно, що ви день у день контактуєте з відпрацьованим маслом, тим не менш, ми рекомендуємо ретельно мити руки з милом і водою після кожного контакту з відпрацьованим маслом.

#### НА ЗАМІТКУ:

При видаленні відпрацьованого масла дотримуйтесь, будь ласка, відповідні приписи щодо захисту навколишнього середовища. Ми рекомендуємо викидати відпрацьоване масло в закритих ємностях в сміттєзбірники для масла. Не викидайте відпрацьоване масло в звичайне сміття або в каналізацію, не виливайте в стоки або на землю.

### 1. Очистка повітряного фільтра

Забруднений повітряний фільтр ускладнює проходження потоку повітря до карбюратора. Щоб не допустити порушень в роботі карбюратора, слід регу-

лярно чистити фільтр. Повітряний фільтр слід очищати ще частіше, якщо двигун працює в дуже запилених умовах.

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ

**Ніколи не використовуйте бензин або розчинники з низькою точкою займання для очищення вкладиша фільтра. Це може призвести до займання або вибуху.**

## ОБЕРЕЖНО

**Ніколи не запускайте двигун без повітряного фільтра, оскільки це призведе до прискореного зношування двигуна.**

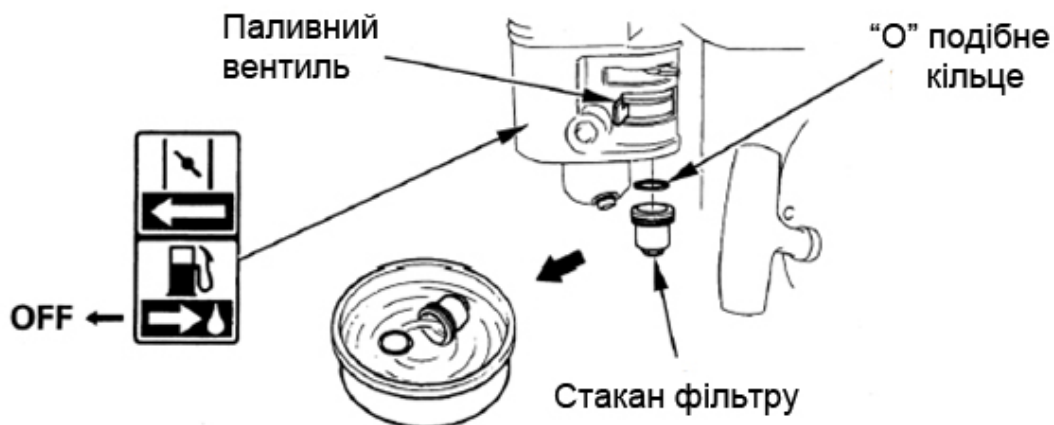
## 2. Очистка стакана фільтра

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

**Бензин є виключно пожежонебезпечною речовиною, а за певних умов він вибухонебезпечний. Не паліть і не розводьте відкритий вогонь в робочій зоні.**

**Після установки стакана фільтра перевірте його герметичність і переконайтеся, що область навколо суха, перш, ніж запустити двигун.**

Встановіть паливний вентиль в положення OFF. Демонтуйте стакан фільтру з O подібним кільцем і промийте в негорючому або важкозаймистому розчиннику. Ретельно просушіть, потім знову встановіть і затягніть. Встановіть паливний кран в положення ON і перевірте на герметичність.



### 3. Техобслуговування свічок запалювання:

Рекомендований тип свічок запалювання:

BPR6ES (NGK)

W20EPR U (DENSO)

#### ОБЕРЕЖНО

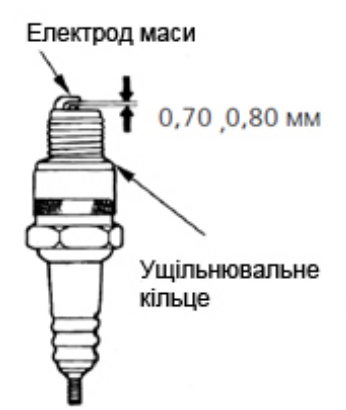
**Ніколи не використовуйте свічку запалювання з невідповідними температурними показниками. Для забезпечення бездоганної експлуатації двигуна свічка запалювання повинна бути правильно встановлена і на ній не повинно бути нагару.**

1. Витягніть штекер свічки запалювання і демонтуйте свічку за допомогою відповідного ключа.

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

**Після вимкнення двигуна глушник ще деякий час залишається гарячим. Слідкуйте за тим, щоб не доторкнулися до глушника.**

2. Перевірте зовнішній стан свічки. Замініть свічку, якщо вона виглядає очевидно відпрацьованою, або якщо порвана або потріскалася ізоляція. Якщо свічки будуть використовуватися далі, почистіть їх дротяною щіткою



3. Виміряйте відстань між електродами за допомогою щупа. При необхідності відкорегуйте відстань шляхом згинання електрода маси до потрібної відстані.  
Відстань між електродами: 0,70 - 0,80 мм
4. Перевірте стан ущільнювального кільця кожної свічки, потім зукрутіть свічки рукою, щоб не допустити зриву різьби.
5. Після насаджування свічки затягніть її ключем для свічки запалювання, щоб щільно з'єднати з кільцем ущільнювача.

#### ОБЕРЕЖНО

**Свічка запалювання повинна бути міцно затягнута.**

**Некоректно затягнута свічка може дуже сильно розігрітися і бути причиною пошкодження двигуна.**

#### 4. Очищення іскроуловлювача (додаткове обладнання)

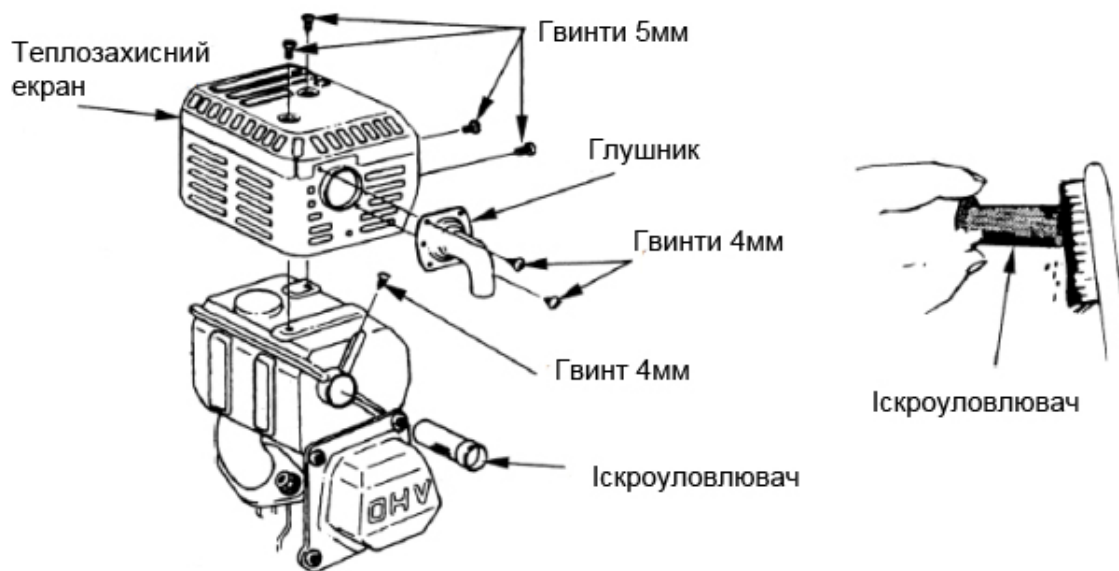
##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час експлуатації двигуна вихлопна труба сильно розігрівається. Тому при роботах на двигуні спочатку дайте охолонути вихлопній трубі.

##### ОБЕРЕЖНО

Іскроуловлювач необхідно чистити через кожні 100 годин експлуатації, щоб зберігати рівень потужності двигуна.

1. Зняти обидва 4-х мм гвинта з відповідного металевого листа вихлопної труби і зняти лист.
2. Вивернути чотири 5-и мм гвинта з теплозахисного екрану глушника і зняти теплозахисний екран.



3. Вивернути 4 мм гвинт іскроуловлювача і зняти іскроуловлювач з глушника. Для видалення вуглецевих відкладень на фільтрі іскроуловлювача використовуйте щітку.

##### ОБЕРЕЖНО

Слідкуйте за тим, щоб не пошкодити фільтр іскроуловлювача.

##### НА ЗАМІТКУ:

На іскроуловлювачі не повинно бути отворів і розривів. При необхідності замініть його. Знову змонтуйте іскроуловлювач і глушник у зворотному порядку.



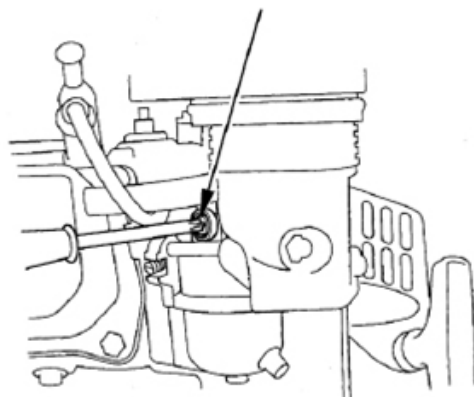
## 5. Регулювання холостого ходу карбюратора

1. Запустіть двигун і прогрійте його до звичайних робочих температур.

2. Переставте упорний гвинт дросельного клапана при працюючому двигуні, щоб встановити стандартне число оборотів холостого ходу.

Стандартне число обертів холостого ходу:  $1.400 \pm 200$  150 Об/мін.

Упорний гвинт дроселя



Інтервали технічного огляду						
Назва	Опис	Щодня (до запуску)	перші 20 годин	Кожні 50 годин	Кожні 100 годин	Кожні 300 годин
Свічка запалювання	Перевірте стан свічки запалювання. Налаштуйте зазор і очистіть свічку. Або замініть свічку			*		
МОТОРНЕ МАСЛО	Перевірте рівень масла	*				
	Замініть моторне масло 1		*		*	
ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР	перевірте фільтр	*				
	Очистіть. При необхідності замініть.			*		
Паливні ФІЛЬТРИ	Очистіть фільтр паливного крана і фільтр бензобака. При необхідності замініть				*	
паливо провід	Перевірте цілісність шланга подачі палива. При необхідності замініть 2	*				
СИСТЕМА ВИПУСКУ	Перевірте витік. Затягніть або замініть прокладку	*				
	Перевірте іскрогасник. очистіть або за потреби замініти				*	
КЛАПАННИЙ ПРОМІЖОК	Перевірте і відрегулюйте після охолодження двигуна 2					*
КАМЕРА відпрацьованих газів	Видалити нагар з головки циліндра 2					*
КРІПІЛЬНІ ДЕТАЛІ	Перевірте. При необхідності замініть	*				
КАРБЮРАТОР	Перевірте роботу повітряної заслінки.	*				
	Почистіть і відрегулюйте карбюратор2					*
Пускова СИСТЕМА	Перевірте роботу ручного стартера	*				
СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ	Перевірте на предмет пошкоджень 2					*

## 9. ТРАНСПОРТУВАННЯ / ЗБЕРІГАННЯ

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

**При транспортуванні двигуна встановіть паливний клапан в положення OFF і зафіксуйте двигун в горизонтальному положенні, щоб не допустити витікання палива. Пролите паливо або паливні пари можуть загорітися.**

При підготовці до тривалого зберігання:

1. Переконайтесь, що місце для зберігання не занадто вологе або запилене.
2. Злийте паливо.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

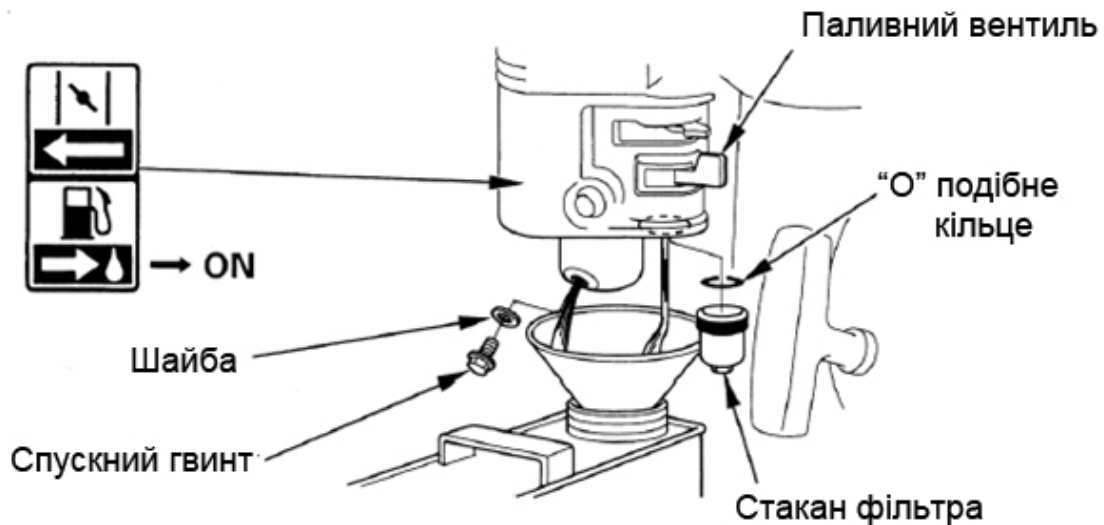
**Бензин є виключно пожежонебезпечною речовиною, а за певних умов він навіть вибухонебезпечний. Не паліть і не розводьте відкритий вогонь та іскри в робочій зоні.**

- а. Встановіть паливний клапан в положення OFF, потім вийміть і спустоште стакан фільтра.
  - б. Встановіть паливний клапан в положення ON і злийте паливо з бака в підходящу ємність.
  - в. Знову змонтуйте і добре затягніть стакан фільтра.
  - г. Спустоште карбюратор шляхом зняття спускного гвинта карбюратора. Злийте паливо у підходящу ємність.
3. Проведіть заміну масла в двигуні.
  4. Виверніть свічку запалювання і за допомогою столової ложки залийте нове моторне масло в циліндр. Кілька разів проверніть двигун, щоб масло рівномірно розподілилося, потім знову вверніть свічку запалювання.
  5. Потягніть трос стартера, поки не відчуєте опір. Ще трохи потягніть, поки насічка на ремінному шків стартера не збіжиться з верхнім отвором на кришці ручного стартера. У цьому положенні впускні і ви-випускним клапани закриті,

завдяки чому внутрішні деталі двигуна лу-чше захищені від корозії.

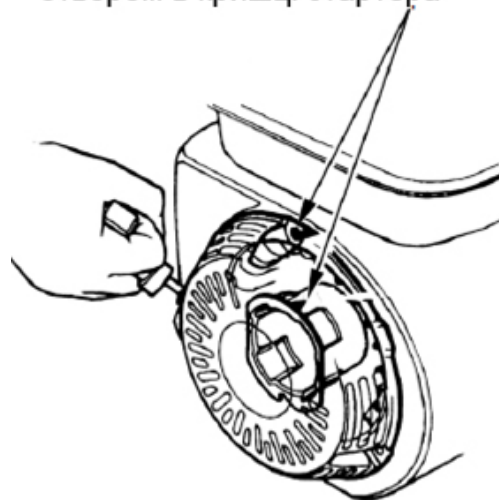
4. Викрутіть свічку запалювання і за допомогою столової ложки залийте нове моторне масло в циліндр. Кілька разів проверніть двигун, щоб масло рівно-мірно розподілилось, потім знову вкрутіть свічку запалювання.

5. Потягніть трос стартера, поки не відчуєте спротиву. Ще трохи потягніть, по-ки насічка на ремінному шківі стартера не збіжиться з верхнім отвором на кришці ручного стартера. У цьому положенні впускні та випускні вентиляі за-криті, завдяки чому внутрішні деталі двигуна краще захищені від корозії.



Збіг мітки на шківі стартера з верхнім отвором в кришці стартера

6. Накрийте двигун, щоб захистити його від пилу.



## 10. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

При запуску за допомогою стартера двигун не запускається:

1. Чи встановлений перемикач двигуна в положення ON?
2. Чи достатньо масла в двигуні?
3. Чи встановлений паливний вентиль в положення ON?
4. Чи є паливо в баку?
5. Чи надходить паливо в карбюратор? Для контролю відверніть спускний гвинт при відкритому паливному вентилі.

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ

**У разі, якщо Ви перелили паливо, перед перевіркою свічок запалювання і запуском двигуна переконайтеся, що це місце висохло. Паливні пари або пролите пальне можуть спалахнути.**

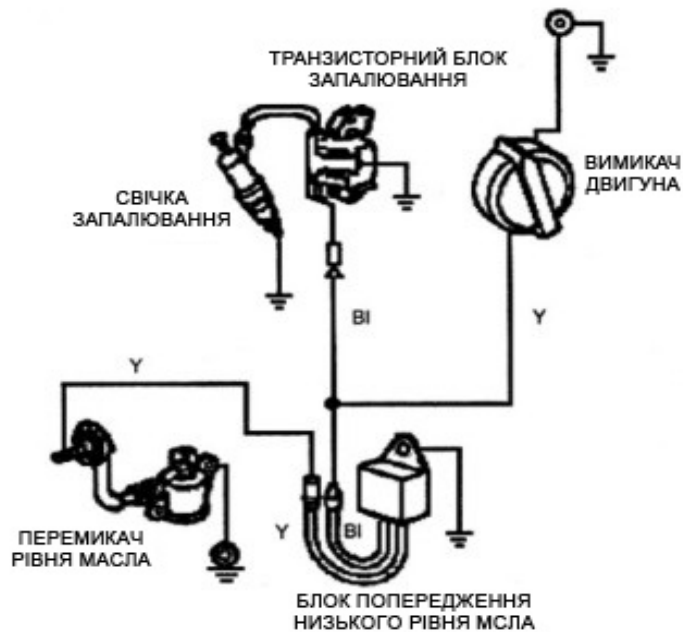
6. Чи є іскра на свічці?

- а. Зніміть штекер свічки. Очистіть основу свічки від бруду, потім виверніть свічку запалювання.
- б. Одягніть свічку на штекер.
- в. Тримайте свічку запалювання притиснувши її до рами, щоб заземлити бічні електроди, потім потягніть стартер, щоб встановити, чи є іскра.
- г. Якщо іскри немає, замініть свічку запалювання. Якщо свічка в порядку, знову встановіть її і спробуйте знову завести двигун відповідно до інструкції.

Якщо двигун все одно не запускається, зверніться до авторизованого дилера.

#### ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА МОДЕЛІ БЕЗ ЕЛЕКТРОСТАРТЕРА

ВІ	ЧОРНИЙ
У	ЖОВТИЙ
G	ЗЕЛЕНИЙ



ЕЛЕКТРОСХЕМА МОЖЕ ВІДРІЗНЯТИСЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД МОДЕЛІ



**014**

Товари групи генератори.  
Виробник: Чонг Кінг Кема Індустріал & Трейдінг Ко.,  
ЛТД Адреса: Намбер 40, Юангкью авеню, Люоуанг  
індустріал зоун Б, Жиангжин, Чонкінг 402283, Китай  
Постачальник ПП «Будпостач»,  
вул. Магнітогорська, 1, оф. 208, м. Київ.  
Вироблено в 2017 р. Зберігати в сухому  
місці при температурі: -10 +50°C.  
Правила користування та гарантійний  
термін дивитися в інструкції до товару.  
Інформацію щодо призначення товару  
дивіться в інструкції. Термін зберігання  
необмежений. Не містить шкідливих речовин.