

Краткая инструкция по установке и программированию

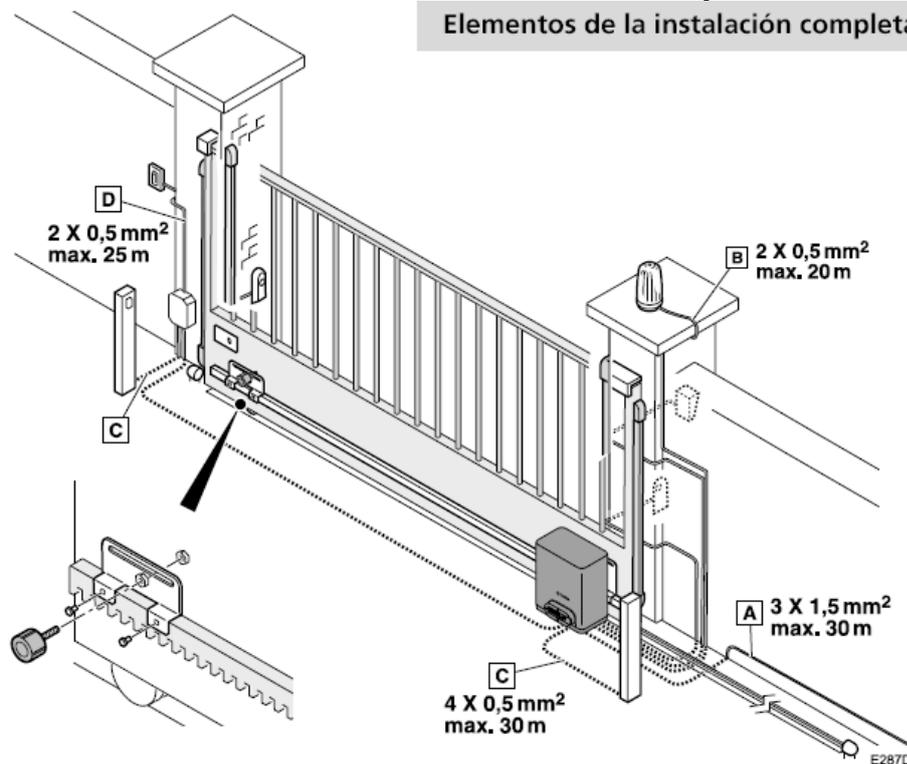
ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящая краткая инструкция является сокращенной версией полной инструкции по эксплуатации. Последняя содержит также информацию о требованиях безопасности и другие разъяснения, которые нужно принимать во внимание.

Инструкцию по эксплуатации можно скачать из Интернета в разделе «Загрузки» на веб-странице «Erreka»:

<http://www.erreka-automation.com>

Элементы готовой установки

Elementos de la instalación completa



Электропроводка

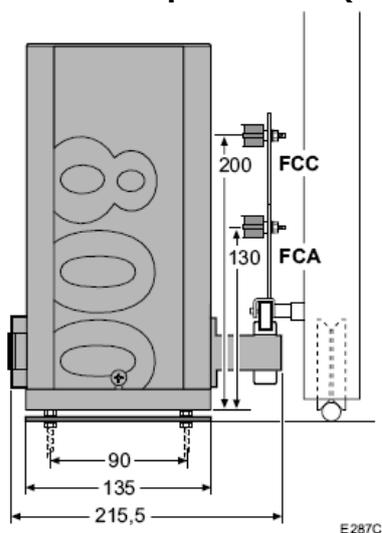
A: Общее питание

B: Сигнальная лампа

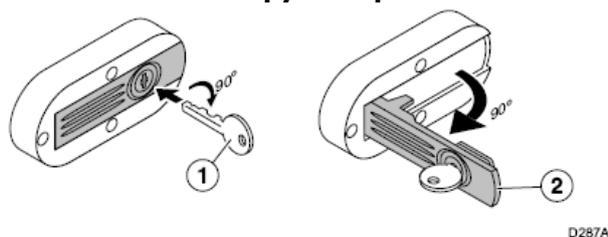
C: Фотоэлементы (Tx/Rx)

D: Пусковая кнопка

Расстояния при монтаже (мм)



Работа в ручном режиме



Разблокировка для работы в ручном режиме:

- Вставьте ключ (1) и без лишних усилий поверните его по часовой стрелке на 90°
- Без лишних усилий потяните на себя рычаг разблокировки (2), чтобы тот повернулся на 90°

Блокировка для работы в режиме моторного привода:

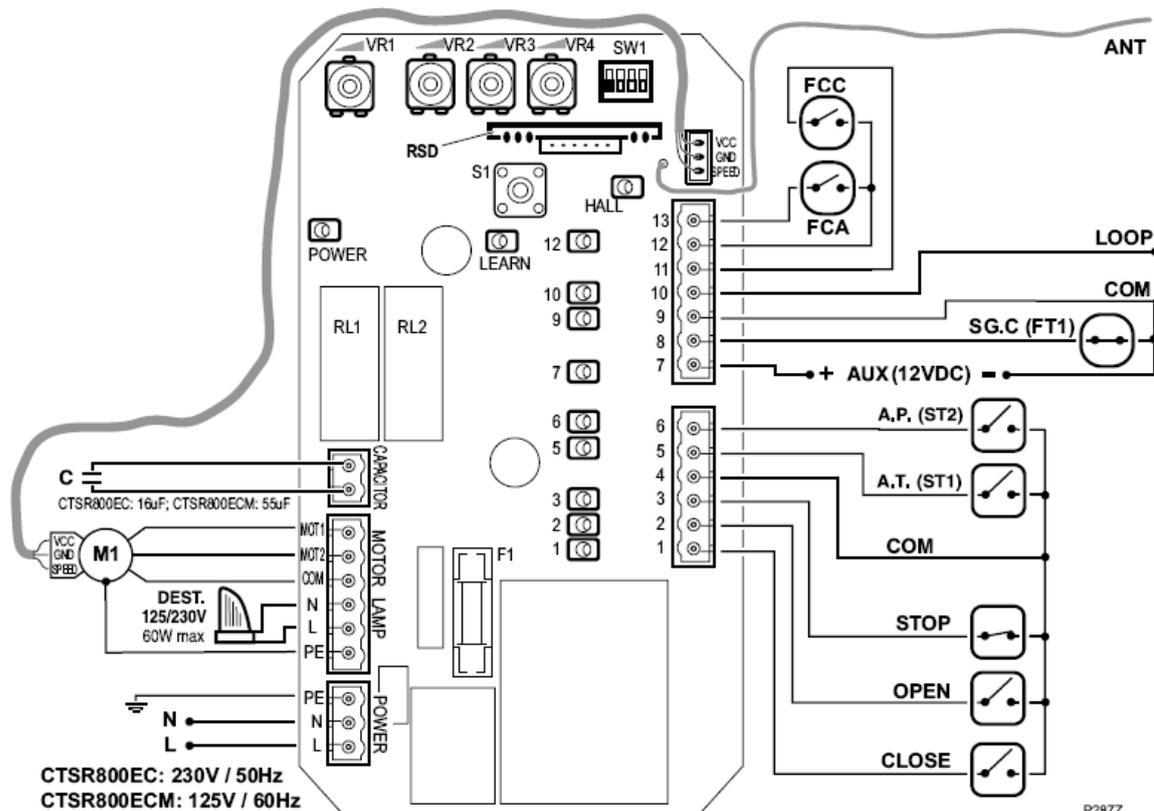
- Прделайте в обратную сторону действия по разблокировке
- Приведите ворота в движение вручную, чтобы вклинить их в приводной механизм

Общие электрические соединения

⚠ Убедитесь, что установка отключена от электросети, перед тем, как устанавливать или менять электрические соединения

🔧 По завершении установки электрических соединений, установите назад крышку щита управления.

- Щит управления оснащен встроенным радиоприемником (RSD), позволяющим принимать сигналы от передатчиков на частоте 433,92 МГц



Индикаторы LED:

POWER	Питание электросети подключено
LEARN	Программирование радиопередатчика
LED1	Активирована кнопка «Закрытие»
LED2	Активирована кнопка «Открытие»
LED3	Активирована кнопка «Стоп»
LED5	Активирована кнопка «ST1»
LED6	Активирована кнопка «ST2»
LED7	Активирован фотоэлемент «SG.C»
LED9	Активирован датчик петлеобразования (LOOP)
LED10	Активирован предельный переключатель закрытия (FCC)
LED12	Активирован предельный переключатель открытия (FCA)

Разъемы:

CLOSE (1)	Кнопка «Закрытие»
OPEN (2)	Кнопка «Открытие»
STOP (3)	Кнопка «Стоп»
COM (4)	Общий для кнопок
A.T. (5)	Кнопка полного открытия
A.P. (6)	Кнопка открытия для пешеходов
AUX (12VDC)(7)	Питание для аксессуаров 12 В пост. ток
SG.C (8)	Устройство безопасности закрытия (фотоэлемент)
COM/GND (9)	Общее устройство безопасности / масса питания аксессуаров (-)
LOOP (10)	Магнитный датчик петлеобразования
FCC (11)	Предельный переключатель закрытия
COM (12)	Общий для предельных переключателей
FCA (13)	Предельный переключатель открытия

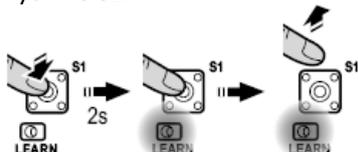
🔧 **Примечание:** Возможны два разных варианта установки соединений: используя три разъема CLOSE (1), OPEN (2) и STOP (3) или используя разъем A.T. В последнем случае установка работает последовательно, отдавая команды «Открытие-остановка-закрытие» в циклическом режиме.

Проверка направления движения

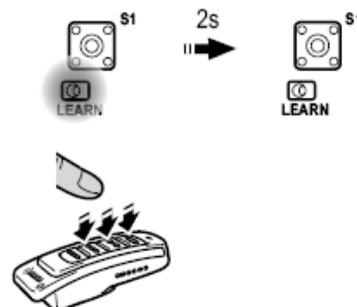
Направление движения: проверьте движение ворот, используя разъемы OPEN (открытие) и CLOSE (закрытие). Если направление движения ворот не правильно, поменяйте местами кабели мотора, присоединенные к клеммам MOT1 и MOT2.

Программирование радиокода для полного открытия

1. Подключите к питанию от электросети. Нажмите и удерживайте S1 в течение 2 сек, пока не загорится индикатор LEARN. Когда индикатор LEARN загорится, отпустите S1.



2. Пока светится LEARN, нажмите кнопку передатчика, которую желаете запрограммировать (можно использовать любой из трех первых каналов передатчика). Индикатор LEARN погаснет через 2 сек, сигнализируя, что программирование завершено.



R267B

Проделайте те же действия для программирования нескольких передатчиков, если желаете. Память позволяет запрограммировать максимум 25 передатчиков.

Радиокод для открытия для пешеходов

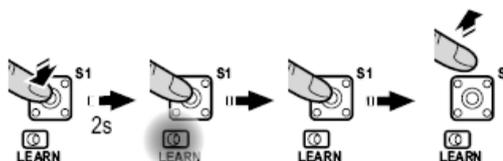
Открытие для пешеходов производится с помощью кнопки четвертого канала, однако запрограммировать его не нужно: при программировании полного открытия (кнопка 1, 2 или 3), автоматически закрепляется номер 4 для открытия для пешеходов.



R267C

Аннулирование (стирание из памяти) всех передатчиков

1. Подключите к питанию от электросети.
2. Нажмите и удерживайте S1, пока не загорится индикатор LEARN, и не отпустите. Удерживайте S1, пока индикатор LEARN не погаснет, и только тогда отпустите S1. Все ранее запрограммированные радиопередатчики будут стерты из памяти.

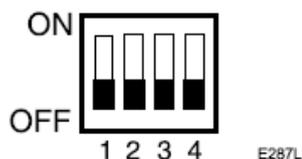


R267D

Программирование движения ворот

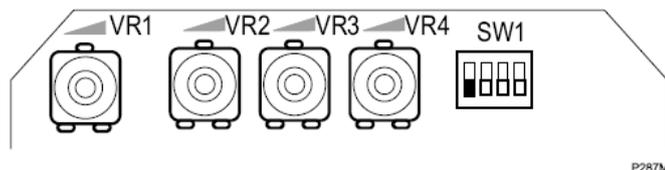
- Приводной механизм автоматически программирует (запоминает) полное движение ворот при первом их запуске. Для того, чтобы программирование было правильным, магнитные предельные переключатели хода должны быть установлены и правильно настроены в своих окончательных положениях. Максимальный ход ворот 12 м.
- Открытие для пешеходов составляет 1 м. Данное расстояние запрограммировано на заводе и не может быть изменено.

Выбор режимов и функций с помощью SW1



DIP	Режимы и функции	Варианты	Результат
DIP1	Плавный пуск	ON	с плавным пуском (началом движения)
		OFF	без плавного пуска (начала движения)
DIP2	Предельные переключатели хода	ON	Магнитные предельные переключатели хода (нормально замкнутые)
DIP3 и DIP4	Автоматический или полуавтоматический режим	DIP3=OFF и DIP4=OFF	Полуавтоматический режим (ворота закрываются только при получении пусковой команды)
		DIP3=OFF и DIP4=ON	Автоматический режим 12 сек (ворота закрываются автоматически после 12 сек ожидания)
		DIP3=ON и DIP4=OFF	Автоматический режим 24 сек (ворота закрываются автоматически после 24 сек ожидания)
		DIP3=ON и DIP4=ON	Автоматический режим 36 сек (ворота закрываются автоматически после 36 сек ожидания)

Настройка потенциометров



VR1: Чувствительность при обнаружении препятствий

Приводной механизм оснащен кодирующим устройством, позволяющим обнаруживать препятствия при столкновении. Чувствительность к таким препятствиям можно отрегулировать с помощью данного потенциометра.

Чтобы уменьшить чувствительность, нужно крутить потенциометр по часовой стрелке, чтобы ее увеличить, нужно крутить против часовой стрелки.

VR2: Время торможения

Для компенсации инерции ворот при остановке используется мотор для их торможения в конце движения. Настройте потенциометр, чтобы торможение проходило надлежащим образом.

Чтобы увеличить силу мотора, нужно крутить потенциометр по часовой стрелке, чтобы ее уменьшить, нужно крутить против часовой стрелки.

VR3: Расстояние мягкой остановки

Настройте отрезок мягкой остановки, на котором приводной механизм уменьшает скорость перед тем, как достичь стопора.

Чтобы увеличить это расстояние, нужно крутить потенциометр по часовой стрелке, чтобы его уменьшить, нужно крутить против часовой стрелки.

VR4: Сила приводного механизма

Настройте момент вращения или силу, применяемую приводным механизмом при движении ворот. Для обеспечения безопасности людей настройте эту силу на минимальную возможную величину, достаточную для надлежащей работы установки.

Чтобы увеличить силу, нужно крутить потенциометр по часовой стрелке, чтобы ее уменьшить, нужно крутить против часовой стрелки.

▲ Настройте момент вращения таким образом, чтобы соблюдались максимально допустимые показатели силы закрытия, предусмотренные нормой EN12453:2000. Измерения производите согласно норме EN12445:2000.