

## Приводные муфты ND OMT (Италия)



Приводные муфты серии ND используются для соединения электрического двигателя (со стандартными диаметрами валов), с шестеренным насосом. В результате сборки вместе с колоколами серии LS они образуют единый узел — насос/мотор. Данная серия муфт соединяет цилиндрический вал со шпонкой электродвигателя с коническим валом (taper 1:8) со шпонкой шестеренного насоса.

Приводные муфты серии ND, поставляемые компанией Гидро-Максимум, имеют широкий диапазон совместимости с электродвигателями присутствующими на мировом рынке с мощностями до 45 кВт.

Материал: Полумуфты - алюминиевый сплав.  
Упругий элемент - акрил-нитрил-каучуковая смесь 75 shore

Диапазон рабочих температур: -30... +100°C

Наименование	Группа насоса	Мощность эл. двигателя, кВт
<a href="#">ND1</a>	0,5	0.25-0.37
<a href="#">ND2</a>	1	0.25-0.37
<a href="#">ND3A</a>	1	0.25-0.37
<a href="#">ND4B</a>	0,5	0.55-0.75
<a href="#">ND5</a>	1	0.55-0.75
<a href="#">ND5A</a>	1	0.55-0.75
<a href="#">ND6</a>	1	0.55-0.75
<a href="#">ND6A</a>	1	0.55-0.75

Наименование	Группа насоса	Мощность эл. двигателя, кВт
<a href="#">ND7</a>	2	0.55-0.75
<a href="#">ND70A</a>	1	1.1-1.5
<a href="#">ND8</a>	1	1.1-1.5
<a href="#">ND9A</a>	1	1.1-1.5
<a href="#">ND10</a>	2	1.1-1.5
<a href="#">ND11</a>	1	2.2-4.0
<a href="#">ND12A</a>	1	2.2-4.0
<a href="#">ND13</a>	2	2.2-4.0
<a href="#">ND14</a>	2	2.2-4.0
<a href="#">ND15</a>	3	2.2-4.0
<a href="#">ND61C</a>	3	2.2-4.0
<a href="#">ND16</a>	2	5.5-9.0
<a href="#">ND17</a>	3	5.5-9.0
<a href="#">ND43A</a>	2	11.0-15.0
<a href="#">ND43C</a>	3	11.0-15.0
<a href="#">ND44A</a>	2	18.5-22.0
<a href="#">ND44C</a>	3	18.5-22.0