

Міцний тягач із підпружиненою підвіскою для комфортної роботи за межами складу

Комфортне місце оператора

Стояночне гальмо з автоматичним увімкненням, запобігання скочуванню назад на підйомах

speedCONTROL для пересування по рампі

Високий рівень енергоефективності завдяки трифазному тяговому двигуну змінного струму, що не потребує технічного обслуговування

Кабіна з захистом від атмосферного впливу (опція)



EZS 570/580/590/5100

Електричний тягач (7.000/8.000/9.000/10.000 кг)

Міцність, універсальність та економічна ефективність — такі переваги забезпечують наші електричні тягачі EZS 570, 580 та 590. Як у приміщенні, так і поза його межами — ці потужні тягачі з тяговою потужністю до 9 т пристосовані до будь-яких умов роботи.

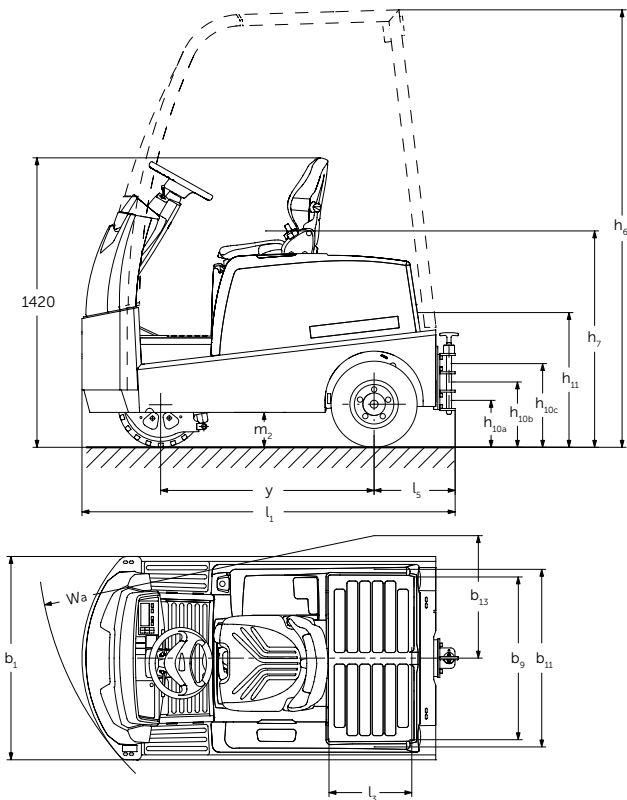
Але це ще не все. Наші тягачі 5-ї серії забезпечують оператора крім найвищого комфорту руху й безпеки ще більшу потужність при меншому споживанні енергії.

- Нові комфортні амортизатори: шасі машини повністю оснащене пружинами і амортизаторами на всіх колесах, це береже не лише спину оператора, але й транспортний засіб.
- Міцна конструкція: потужна сталева рама та стійкі фасонні деталі витримують у режимі щоденної експлуатації протягом всього терміну служби тягача.
- Світлодіодний ліхтар: опціональне освітлення не забруднює доквілля і нечутливе до вібрацій.
- Легкий доступ до тягово-зчпного пристрою: з місця оператора зчпний пристрій добре оглядається та легко досяжний. Є можливість вибрати різні зчпні пристрої.

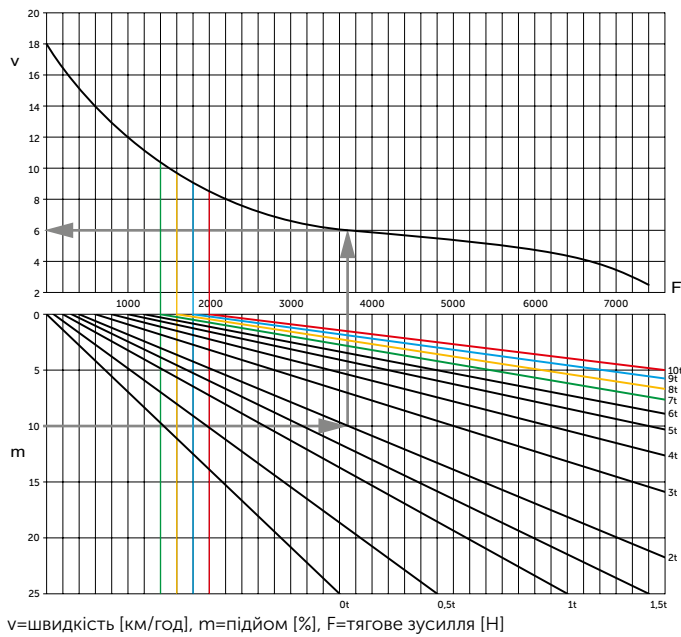
- Просторе і зручне місце для оператора: низько розташована підніжка дозволяє заходити до кабіни без зусиль. Багато простору для ніг, що забезпечує достатню свободу. Кермо, перемикач напрямку руху і важіль перемикача повороту знаходяться в межах комфортної досяжності та утворюють єдиний ергономічний комплект.
 - Автоматичне паркувальне гальмо з захистом від скочування: коли транспортний засіб не рухається, тягач і причіп на схилах автоматично блокуються.
 - Трифазний двигун на 48 В забезпечує швидке прискорення та високу кінцеву швидкість.
 - Рекуперативне гальмування: енергія гальмування повертається в акумулятор, що подовжує час роботи акумулятора.
 - Швидка заміна акумулятора: акумулятор можна підняти вертикально краном або витягти збоку (опція).
 - Економічно вигідне використання акумуляторних батарей: використовується акумуляторна батарея на 625 А-год, яка також застосовується у фронтальних вилочних навантажувачах класу 48 В, версія XL.
- Висновок: добре опрацьована ергономічність і техніка у формі нашого виробу EZS 5-ї серії забезпечують зручну та безпечну експлуатацію з великою економією коштів і енергоефективністю.

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

EZS 570/580/590/5100



Тягова потужність



Приклад:

EZS 570, транспортуючи вантаж вагою 2т, здатний долати підйом із кутом нахилу 10%. Тягове зусилля EZS становить 3700 Н, що дає йому змогу розвивати швидкість близько 6 км/год.

Примітка:

EZS 570 не може працювати тривалий час із тяговим зусиллям понад 1400 Н.
 EZS 580 не може працювати тривалий час із тяговим зусиллям понад 1600 Н.
 EZS 590 не може працювати тривалий час із тяговим зусиллям понад 1800 Н.
 EZS 5100 XL не може працювати тривалий час із тяговим зусиллям понад 2000 Н.

На підйомах/спусках з кутом нахилу понад 4% рекомендується використання причепів з гальмами.

Технічні характеристики згідно з VDI 2198

Категорія	Ідентифікатор	Опис	Jungheinrich								
			EZS 570	EZS 570 XL	EZS 580	EZS 580 XL	EZS 590	EZS 590 XL	EZS 5100 XL		
Основні характеристики	1.1	Виробник (скорочена назва)									
	1.2	Позначення виробника									
	1.3	Привід	Електричний								
	1.4	Ручне управління, повідкове, стоячи, сидючи, комплектувальник	Сидячи								
	1.5	Вантажопідйомність/номінальне навантаження	Q	t	7	7	8	8	9	9	10
1.7	Номінальне тягове зусилля	F	H	1.400	1.400	1.600	1.600	1.800	1.800	2.000	
1.9	Відстань між осями коліс (колісна база)	y	мм	1.035	1.250	1.035	1.250	1.035	1.250	1.250	
Вага	2.1.1	Загальна маса вкл. акумулятор (див. рядок 6,5)		кг	1.260	1.620	1.320	1.675	1.410	1.675	1.952
	2.3	Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу		кг	580 / 680	780 / 840	580 / 740	835 / 840	620 / 790	835 / 840	897 / 1.055
Колеса/ходові частини	3.1	Шини	СЕ/повітря								
	3.2	Розмір шин, спереду		мм	16x6-8						
	3.3	Розмір шин, ззаду		мм	4.00-8						
	3.5	Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)			1 / 2x						
3.6	Ширина колії, передні колеса	b ₁₀	мм	0	0	0	0	0	0	0	
3.7	Ширина колії, задні колеса	b ₁₁	мм	870							
Основні параметри	4.7	Висота захисного даху (кабіни)	h ₆	мм	2.140						
	4.8	Висота сидіння/платформи оператора	h ₇	мм	1.040						
	4.12	Висота зчпного пристрою	h ₁₀	мм	240						
	4.12.1	2-га висота зчплення		мм	330						
	4.12.2	3. Висота зчпного пристрою	h ₁₀	мм	420						
	4.13	Висота завантаження без вантажу	h ₁₁	мм	650	650	650	650	640	640	640
	4.16	Довжина вантажної частини	l ₃	мм	400						
	4.17	Довжина звисання вил	l ₅	мм	375						
	4.18	Ширина вантажної частини	b ₉	мм	795						
	4.19	Загальна довжина	l ₁	мм	1.813	2.035	1.813	2.035	1.813	2.035	2.035
	4.21	Загальна ширина	b ₁ /b ₂	мм	996						
	4.32	Просвіт над підлогою посередині між осями	m ₂	мм	160	160	160	160	130	160	130
4.35	Радіус розвороту	W _a	мм	1.620	1.860	1.620	1.860	1.620	1.860	1.860	
4.36	Мінімальна відстань між центром розвороту та віссю симетрії	b ₁₃	мм	600	665	600	665	600	665	665	
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу		км/год	8,5 / 18	8,5 / 18	8,5 / 18	8,5 / 18	8,5 / 18	8,5 / 18	7 / 18
	5.5	Тягове зусилля з вантажем/без вантажу		H	1.400	1.400	1.600	1.600	1.800	1.800	2.000
	5.6	Макс. тягове зусилля з вантажем/без вантажу		H	5.500	5.500	6.500	6.500	7.500	7.500	7.600
	5.7	Підйом, що долається з вантажем/без вантажу		%	- / - ¹⁾						
	5.8	Макс. підйом, що долається з вантажем/без вантажу		%	- / - ¹⁾						
	5.10	Робоча гальмівна система	Гідравлічне								
Електричне обладнання	6.1	Тяговий двигун, потужність S2 60 хв.		кВт	4,5						
	6.3	Акумулятор відповідно до DIN 43531/35/36 A, B, C, ні	A 43531								
	6.4	Напруга акумулятора/номінальна ємність K5		В/A-	48 / 345	48 / 625	48 / 345	48 / 625	48 / 345	48 / 625	48 / 625
	6.5	Вага акумулятора		кг	575	860	575	860	575	860	860
	6.6	Споживання енергії за циклом VDI		кВтгод/год	3,7 ²⁾	3,7 ²⁾	4,3 ²⁾	4,3 ²⁾	5,5 ²⁾	5,5 ²⁾	6,1 ²⁾
	Інше	8.1	Тип управління приводом	Імпульсний/АС							
8.4		Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора		дБ (A)	57						

¹⁾ Див. діаграму²⁾ З номінальним навантаженням

У цьому технічному паспорті, відповідно до директиви VDI 2198, наведено технічні характеристики пристрою у базовому виконанні. У разі використання інших шин, підйомних мач, додаткового оснащення тощо значення можуть відрізнятися.

Скористайтесь перевагами



Надійне світлодіодне освітлення (опціонально)



Зручна посадка та висадка завдяки ергономічній підніжці



Зручні елементи управління для простого контролю тягача



За бажанням можна замовити кабіну із захистом від атмосферного впливу

Інноваційна технологія трифазного змінного струму

Двигуни Jungheinrich із технологією трифазного струму пропонують вам вищу продуктивність з одночасним зменшенням експлуатаційних витрат.

- Високий ККД і відмінне управління енергоспоживанням.
- Потужне прискорення і висока кінцева швидкість, навіть з вантажем.
- Швидка зміна напрямку руху без «секунди на роздуми».
- Оскільки не використовуються вугільні щітки, тяговий двигун не потребує технічного обслуговування.
- Гарантія 2 роки на тяговий двигун.

Комфортний і безпечний рух

Імпульсна система управління Speed-Control та автоматичне гальмо забезпечують комфортний і безпечний рух із можливостями адаптації до будь-яких умов експлуатації.

- Надійне тягове зусилля в будь-який час завдяки шасі з пружинами і амортизаторами.
- Автоматичне стояночне гальмо для надійного початку руху й захисту від скокування на схилах.
- Швидкість, задана за допомогою педалі ходу, зберігається незмінною в будь-якій ситуації руху.
- Рекуперация: генераторне гальмування з рекуперацією енергії під час зниження швидкості руху.
- Програмована кнопка уповільненого ходу для руху з обмеженою швидкістю.
- Індивідуальна адаптація до будь-яких умов експлуатації з використанням трьох альтернативних програм руху.

- Сприйняття й огляд: два ступені роботи світлодіодних ліхтарів (ходові вогні, фари).

Оптимальна ергономіка

- Полегшений вхід до кабіни і вихід з неї завдяки низькій підніжці.
- Просторе місце для оператора з достатнім простором для ніг і ергономічною підніжкою.
- Мала відстань від місця для оператора до зчпного пристрою та вантажу
- Добрий огляд зчпного пристрою та легкий доступ до нього.
- Кнопки заднього ходу для простого зчплення та розчплення (опція).
- Супереластичні шини, також такі, що не лишають сліду (опція).
- Зручне розташування відсіків для зберігання речей.

Міцна конструкція для найважчих умов експлуатації

- Рама з високоякісної листової сталі товщиною 8 мм.
- Надзвичайно високий захисний фартурх рами на передній кришці.
- Надійні світлодіодні ліхтарі: передні фари, задні фари та ліхтарі поворотів (опція).
- Бічний захист за допомогою спеціальних планок (опція).

Тривалий час експлуатації

Енергозберігаюча трифазна технологія та акумулятор великої ємності, забезпечують тривалу експлуатацію. Варіант XL забезпечує можливість використання батареї вилочних навантажувачів (наприклад, батареї електричного триколісного штабелера EFG 213–220).

- Стандартна версія: 3 PzS 345 A-год.

- Акумуляторний відсік XL: 5 PzS 625 A-год.

Вичерпна інформація протягом всього часу

Велика кількість інструментів індикації та регулювання завжди забезпечує оператора всією потрібною інформацією про заряд акумулятора, кількість відпрацьованих годин, швидкість руху та коди помилок.

- Активация транспортного засобу за допомогою PIN-коду (опція).
- 3 програми руху на вибір.
- Регулювання параметрів руху.
- Кнопка уповільненого ходу.

Додаткове оснащення (опції)

Широкий вибір аксесуарів дозволяє адаптувати транспортний засіб відповідно до індивідуальних потреб.

- Задне розташування кнопок для зручного зчплення та розчплення.
- Бічне розташування акумулятора для легкої заміни.
- Додатковий сталевий захист від ударів.
- Тримач для компонентів радіозв'язку.
- Різні зчпні пристрої.
- Гідравлічні або електричні інженерні комунікації для причепів Jungheinrich GTE і GTP.
- Комфортне заряджання: заряджання вбудованого акумулятора з закритою кришкою.
- Кабіни з різною комплектацією для роботи поза приміщенням.
- Інші опції для вибору конфігурації платформних візків, що відповідає індивідуальним потребам.
- Також пропонується: платформний візок на основі EZS 5-ї серії.

ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"

вул. Качалова, 5-Г
03126, Київ, Україна
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua
www.jungheinrich.ua

Заводи, центри збуту і
сервіс Jungheinrich у Європі
ISO 9001/ ISO 14001 ISO 9001 ISO 14001

Підлогові підйомно-
транспортні засоби
Jungheinrich відповідають
європейським
вимогам безпеки.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.