

Ширина лише 600 мм

Зручне управління завдяки електричному керму управління та JetPILOT

Безпечне виконання поворотів за допомогою Curve Control

Електронна система SpeedControl забезпечує плавне пересування

Напівавтоматичне дистанційне роз'єднання зчіпного пристрою безпосередньо з робочого місця оператора (опція)



## EZS 130

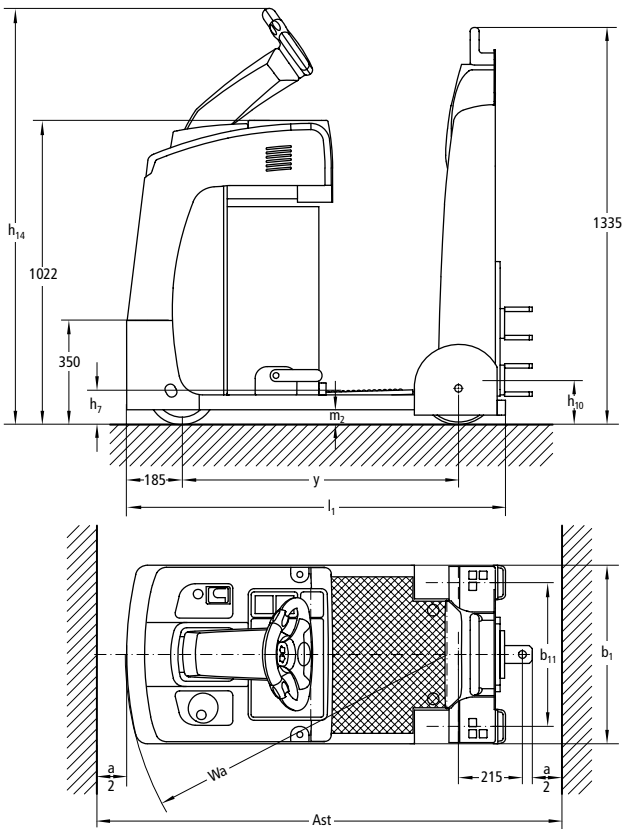
### Електричний тягач (3.000 кг)

Jungheinrich EZS 130 — це особливо вузький тягач для переміщення причепів вагою до 3000 кг. Завдяки своїй малій ширині (лише 600 мм) EZS ідеально підходить для роботи в особливо вузьких зонах. Можливість приєднання кількох причепів дозволяє довільно варіювати складською площею. Це сприяє гнучкому та економічному обороту матеріалів. Зчіпний пристрій добре видно з будь-якого місця, і до нього можна легко отримати доступ. Напівавтоматичне дистанційне розмикання (опція) зчіпного пристрою забезпечує зчеплення та розчеплення причепів без необхідності оператору залишати платформу. Це економить час і кошти. Ще одна перевага: транспортний засіб може оснащуватися багатьма різними зчіпними пристроями, що дозволяє пристосовувати його до будь-якого типу причепа. Тяговий двигун 24 В із технологією трифазного струму забезпечує високу продуктивність. Його переваги: потужне

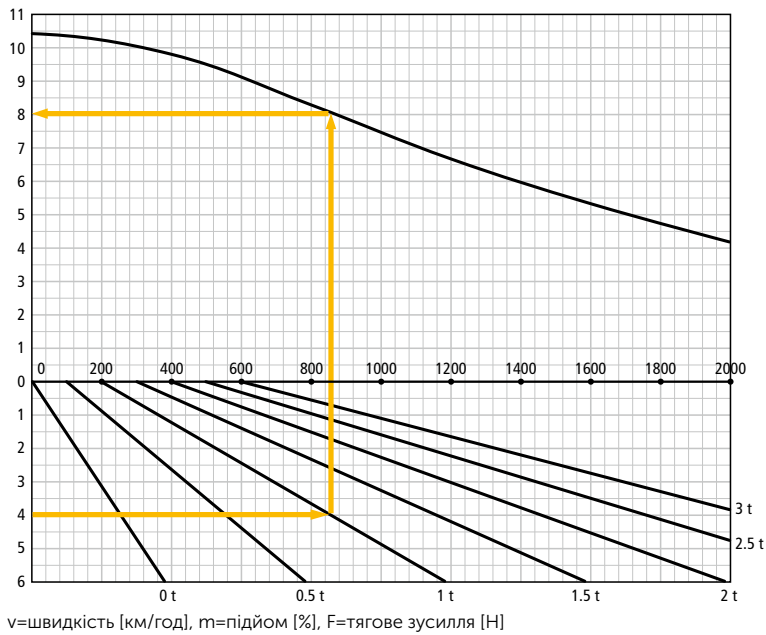
прискорення та висока максимальна швидкість. Водночас значна економія енергії, триваліша експлуатація та мінімальні витрати на технічне обслуговування (у зв'язку з відмовою від вугільних щіток). Це стає можливим завдяки оптимізованому ККД, сприятливому узгодженню між тяговим двигуном і системою управління рухом, а також генераторному гальмуванню.

Ергономічними перевагами є насамперед низька платформа для оператора для частого входу та виходу та мала відстань від платформи оператора до вантажу. Крім того, EZS без проблем працює у тисних приміщеннях. Його радіус розвороту настільки малий, що в оператора виникає відчуття «обертання на місці». Комфорт і безпеку під час руху, насамперед на поворотах, забезпечують кермо JetPilot, опорна спинка та система автоматичного зниження швидкості Curve Control, а також вантажні колеса з шинами CSE.

# EZS 130



Тягова потужність



## Приклад

EZS 130 транспортує вантаж вагою 1 т здатний долати підйом із кутом нахилу 4%. Для цього тягове зусилля EZS 130 становить 850 Н, що дає йому змогу розвивати швидкість до 8 км/год.

## Примітка.

EZS 130 не може працювати тривалий час із тяговим зусиллям понад 600 Н.

**На підйомах/спусках із кутом нахилу понад 4% рекомендується використання причепів із гальмами.**

# Технічні характеристики згідно з VDI 2198

|                              |       |   |   |                        |           |
|------------------------------|-------|---|---|------------------------|-----------|
| Основні характеристики       | 1.1   | Виробник (скорочена назва)                                    |   | Jungheinrich           |           |
|                              | 1.2   | Позначення виробника  |   | <b>EZS 130</b>         |           |
|                              | 1.3   | Привод  |   | Електричний            |           |
|                              | 1.4   | Ручне управління, повідкове, стоячи, сидячи, комплектувальник |   | Стоячи                 |           |
|                              | 1.5   | Вантажопідйомність/номінальне навантаження                    | Q t   | 3                      |           |
|                              | 1.7   | Номінальне тягове зусилля                                     | F H   | 600                    |           |
|                              | 1.9   | Відстань між осями коліс (колісна база)                       | y мм  | 930                    |           |
|                              | Вага  | 2.1.1   | Загальна маса вкл. акумулятор (див. рядок 6,5)  | кг                     | 560       |
|                              |       | 2.3   | Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу | кг                     | 330 / 230 |
| Колеса/холова частина        | 3.1   | Шини  |   | Вулколан, супереластик |           |
|                              | 3.2   | Розмір шин, спереду   | мм  | Ø 230 x 78             |           |
|                              | 3.3   | Розмір шин, ззаду   | мм  | Ø 250 x 80             |           |
|                              | 3.5   | Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)                     |   | 1x/2                   |           |
|                              | 3.7   | Ширина колії, задні колеса                                    | b <sub>11</sub> мм                              | 485                    |           |
| Основні параметри            | 4.8.1 | Висота платформи у піднятому стані                            | h <sub>7</sub> мм                               | 115                    |           |
|                              | 4.9   | Висота руків'я у робочому положенні мін./макс.                | h <sub>14</sub> мм                              | 1.400 <sup>2)</sup>    |           |
|                              | 4.12  | Висота зчпного пристрою                                       | h <sub>10</sub> мм                              | 158 <sup>5)</sup>      |           |
|                              | 4.19  | Загальна довжина  | l <sub>1</sub> мм                               | 1.275 <sup>4)</sup>    |           |
|                              | 4.21  | Загальна ширина   | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> мм               | 600                    |           |
|                              | 4.32  | Просвіт над підлогою посередині між осями                     | m <sub>2</sub> мм                               | 50                     |           |
|                              | 4.35  | Радіус розвороту  | W <sub>a</sub> мм                               | 1.080                  |           |
| Функціональні характеристики | 5.1   | Швидкість руху з вантажем/без вантажу                         | км/год  | 9 / 10,5 <sup>3)</sup> |           |
|                              | 5.5   | Тягове зусилля з вантажем/без вантажу                         | H   | 600 <sup>6)</sup>      |           |
|                              | 5.6   | Макс. тягове зусилля з вантажем/без вантажу                   | H   | 2.000 <sup>5)</sup>    |           |
|                              | 5.10  | Робоча гальмівна система                                      |   | Електромагнітна        |           |
|                              |       |   |   |                        |           |
| Електричне обладнання        | 6.1   | Тяговий двигун, потужність S2 60 мін.                         | кВт   | 2,8                    |           |
|                              | 6.4   | Напруга акумулятора/номінальна ємність K5                     | год<br>В/А-                                     | 24 / 250               |           |
|                              | 6.5   | Вага акумулятора  | кг  | 220                    |           |
|                              | 6.6   | Споживання енергії за циклом VDI                              | год<br>кВгод/                                   | 1,3 <sup>1)</sup>      |           |
| Інше                         | 8.1   | Тип управління приводом                                       |   | AC SpeedControl        |           |
|                              | 8.4   | Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора | дБ (А)  | 65                     |           |

1)

2) Висота jetPILOT

3) Див. діаграму

4) Загальна довжина без зчпного пристрою, оскільки можуть поставлятися різні системи зчеплення.

5) Можна замовити варіант з іншою висотою зчеплення

6) Номінальне тягове зусилля

У цьому технічному паспорті, відповідно до директиви VDI 2198, наведено технічні характеристики пристрою у базовому виконанні. У разі використання інших шин, підйомних мачт, додаткового оснащення тощо значення можуть відрізнятися.

# Скористайтесь перевагами



Кермо jetPILOT/елементи управління



Місце оператора



Вбудований зарядний пристрій (опція)



Оснащення різними зчіпними пристроями (опція)

## Інноваційна технологія трифазного струму

Двигуни Jungheinrich із технологією трифазного струму пропонують вам вищу продуктивність з одночасним зменшенням експлуатаційних витрат. Скористайтесь такими перевагами:

- Високий ККД із відмінними затратами енергії.
- Потужне прискорення.
- Швидка зміна напрямку руху без «секунди на роздуми».
- Відсутність вугільних щіток — тяговий двигун не потребує технічного обслуговування.
- Дворічна гарантія на тяговий двигун.

## Особливо вузька конструкція

Завдяки своїй малій ширині (лише 600 мм) EZS ідеально підходить для роботи у вузьких проходах та приміщеннях.

## Комфортний і безпечний рух

Імпульсна система управління Speed-Control та система автоматичного зниження швидкості руху на поворотах Curve Control забезпечують комфортний і безпечний рух із можливостями адаптації до будь-яких умов експлуатації.

- Задана за допомогою перемикача ходу швидкість зберігається в будь-якій ситуації руху, зокрема на підйомах і спусках.

- 3 програми руху для індивідуальної адаптації до конкретного випадку.
- Генераторне гальмування з рекуперацією енергії під час зниження швидкості руху.
- Надійний рух на поворотах — транспортний засіб завжди залишається під контролем оператора.

## Оптимальна ергономіка

- Низька платформа для оператора для частішої посадки та висадки без напруження.
- Мала відстань від платформи оператора до зчіпного пристрою та вантажу.
- Зчіпний пристрій добре видно з будь-якого місця, і до нього можна легко отримати доступ.
- Швидке та просте зчеплення та розчеплення з причепом завдяки напівавтоматичному дистанційному розмиканню (опція) зчіпного пристрою з майданчика оператора.
- Електричне рульове управління з кермом JetPilot.
- Вантажні колеса CSE для більшого комфорту під час руху.

## Міцна конструкція для найважчих умов експлуатації

- Рама з високоякісної листової сталі товщиною 8 мм.
- Надзвичайно високий фартух рами на передній кришці.

## Тривалий час експлуатації

Енергоощадна технологія трифазного струму та велика ємність акумулятора забезпечують тривалу експлуатацію:

- Стандартна версія: 2 PzS 250 А•год.
- Вбудований зарядний пристрій (24 В/30 А) для простого заряджання від будь-якої розетки (опція).

## Володіння всією інформацією

Велика кількість інструментів індикації та регулювання завжди забезпечує оператора всією потрібною інформацією:

- CanDis (опція) інформує про заряд акумулятора, кількість годин експлуатації та коди помилок.
- Активація транспортної засоби за допомогою PIN-коду та вибір з-поміж 3 програм руху за допомогою клавіатури (опція).
- Налаштування параметрів руху за допомогою CanDis і CanCode (опція).

## Додаткове обладнання

- Різні зчіпні пристрої для різних типів причепів.
- Двосторонній імпульсний режим у спинці для простого зчеплення та розчеплення.

## ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"

вул. Качалова, 5-Г  
03126, Київ, Україна  
тел. 044 583 1 583  
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua  
www.jungheinrich.ua

Заводи, центри збуту і сервіс Jungheinrich у Європі  
ISO 9001 / ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні засоби Jungheinrich відповідають європейським вимогам безпеки.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.