

Высокопроизводительные погрузчики с оптимальным энергопотреблением

Электрическое управление для большего удобства

Система боковой замены батареи SnapFit

Эргономичные и интуитивно понятные органы управления на рабочем месте оператора

Максимальный комфорт оператора

Компактная конструкция мачты для лучшего обзора



EFG 316k/316/318k/318/320

Электрический четырехколесный погрузчик (1600/1800/2000 кг)

Наши электропогрузчики 3-й серии грузоподъемностью до 2000 кг обладают максимальной маневренностью, позволяющей разворачиваться в условиях ограниченного пространства и высокой безопасностью благодаря хорошей устойчивости на месте и во время движения. Мы модифицировали принцип крепления заднего моста, расположив точку его крепления высоко. Благодаря этому погрузчик гораздо лучше воспринимает неровности покрытия и не уступает по стабильности аналогам с электронными системами стабилизации. При этом с помощью нашей технологии Pure Energy вы достигнете наилучшей энергоэффективности и экономичности при максимальной производительности.

А за счет внедрения прогрессивной технологии переменного тока и компактного гидравлического агрегата существенно снижается потребление энергии при одновременном росте производительности. Это доказывают измерения по циклу VDI: При максимальной производительности наши новые погрузчики EFG 3-й серии расходует до 15% меньше энергии по сравнению с аналогами конкурентов.

Настраиваемые в соответствии с потребностями рабочие

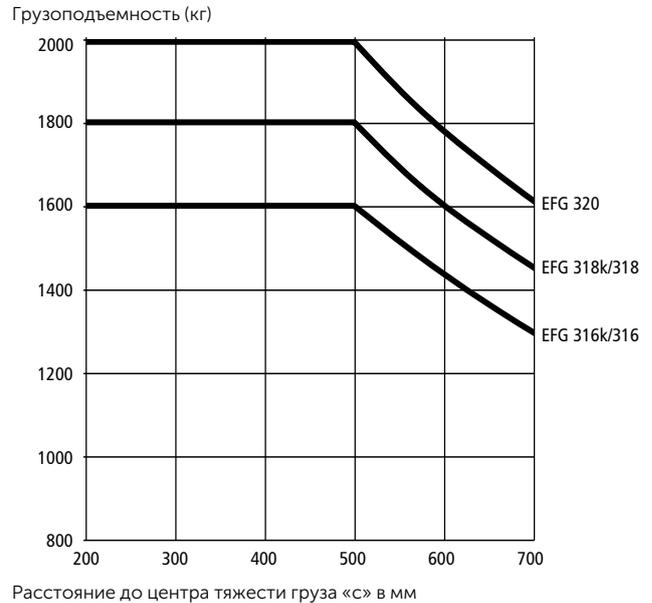
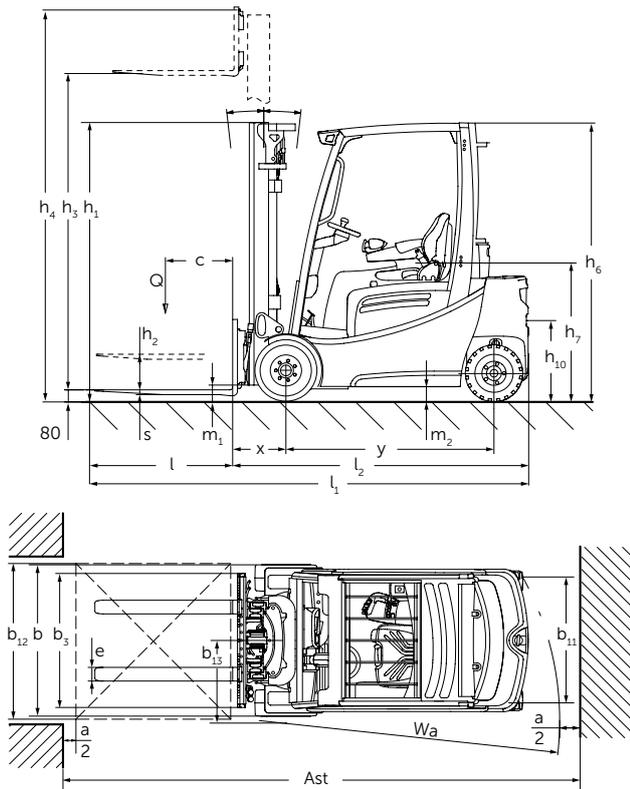
программы погрузчиков с регулируемой скоростью движения/подъема помогут вам с оптимальной энергоэффективностью решить ваши задачи по транспортировке и штабелированию грузов. Бесступенчато регулируемые рулевая колонка и подлокотник, а также одновременная регулировка по двум осям позволяют подобрать оптимальное положение оператору любого телосложения.

Заменить аккумулятор так же просто, как заправиться: три различных способа замены батареи обеспечивают удобство эксплуатации в любых условиях применения, даже при работе в три смены. Кроме того, новая компактная мачта с оптимизированной конструкцией обеспечивает лучшую обзорность. Этому способствуют компактное расположение профилей, оптимизированная прокладка цепей и шлангов, а также два смотровых окна в траверсе.

Наши погрузчики EFG серии 3 благодаря прочной конструкции и инновационной технологии создают наилучшие условия для рентабельного использования как внутри помещений так и на улице.

**JUNGHEINRICH**

EFG 316k/316/318k/318/320



| Стандартные грузоподъемные мачты EFG 316k/316/318k/318/320 | | | | | | | | | Таблица грузоподъемности (кг) | | |
|--|------------------------------|--|----------------------|-----------------------------|----------------------|---|----------------------|---|--|----------------|---------|
| | Высота подъема h_3 (мм) | Высота мачты минимальная h_1 (мм) | | Свободный ход h_2 (мм) | | Высота подъемной мачты в выдвинутом положении h_4 (мм) | | Наклон мачты вперед/назад α/β (°) | с=500 | | |
| | | | | | | | | | Без устройства бокового смещения вил, одинарные цельнорезиновые шины | | |
| | | EFG 316k / 316 | EFG 318k / 318 / 320 | EFG 316k / 316 | EFG 318k / 318 / 320 | EFG 316k / 316 | EFG 318k / 318 / 320 | | EFG 316k / 316 | EFG 318k / 318 | EFG 320 |
| Двух-секционная мачта ZT | 3000 | 2060 | 2067 | 150 | 150 | 3590 | 3612 | 7/6 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3100 | 2110 | 2117 | 150 | 150 | 3690 | 3712 | 7/6 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3300 | 2210 | 2217 | 150 | 150 | 3890 | 3912 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3500 | 2310 | 2317 | 150 | 150 | 4090 | 4112 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3700 | 2410 | 2417 | 150 | 150 | 4290 | 4312 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4000 | 2560 | 2567 | 150 | 150 | 4590 | 4612 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| Двух-секционная мачта ZZ | 4500 | 2810 | 2817 | 150 | 150 | 5090 | 5112 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 2900 | 1965 | 1972 | 1375 | 1330 | 3490 | 3542 | 7/6 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3100 | 2065 | 2072 | 1475 | 1430 | 3690 | 3742 | 7/6 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3180 | 2105 | 2112 | 1515 | 1470 | 3770 | 3822 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3300 | 2165 | 2172 | 1575 | 1530 | 3890 | 3942 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3500 | 2265 | 2272 | 1675 | 1630 | 4090 | 4142 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| Трех-секционная мачта DZ | 3700 | 2365 | 2372 | 1775 | 1730 | 4290 | 4342 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4000 | 2515 | 2522 | 1925 | 1880 | 4590 | 4642 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4250 | 1975 | 1982 | 1385 | 1340 | 4840 | 4892 | 7/6 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4400 | 2025 | 2032 | 1435 | 1390 | 4990 | 5042 | 7/6 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4640 | 2105 | 2112 | 1515 | 1470 | 5230 | 5282 | 7/5 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4700 | 2125 | 2132 | 1535 | 1490 | 5290 | 5342 | 7/5 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4800 | 2165 | 2172 | 1575 | 1530 | 5390 | 5442 | 7/5 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 5000 | 2235 | 2242 | 1645 | 1600 | 5590 | 5642 | 7/5 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 5500 | 2415 | 2422 | 1825 | 1780 | 6090 | 6142 | 7/5 | 1350 | 1500 | 1500 |
| 6000 | 2585 | 2592 | 1995 | 1950 | 6590 | 6642 | 7/5 | 1150 | 1300 | 1300 | |
| 6500 | 2765 | 2772 | 2175 | 2130 | 7090 | 7142 | 7/5 | 950 | 1100 | 1100 | |

Технические характеристики по VDI 2198

| Категория | Параметр | Единица | Jungheinrich | | | | | | |
|----------------------------|-----------------------------|---|---|------------------|-----------------|---------|---------|------|------|
| | | | EFG 316k | EFG 316 | EFG 318k | EFG 318 | EFG 320 | | |
| Осн. характеристики | 1.1 | Производитель | Jungheinrich | | | | | | |
| | 1.2 | Обозначение модели | EFG 316k | EFG 316 | EFG 318k | EFG 318 | EFG 320 | | |
| | 1.3 | Привод | электрический | | | | | | |
| | 1.4 | Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектовщиком | сидя | | | | | | |
| | 1.5 | Грузоподъемность номинальная/груз | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 2 | | |
| | 1.6 | Расстояние до центра тяжести груза | 500 | | | | | | |
| | 1.8 | Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки | x | мм | 344 | 344 | 364 | 364 | 364 |
| | 1.9 | Колесная база | y | мм | 1400 | 1508 | 1400 | 1508 | 1508 |
| | Масса | 2.1.1 | Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5) | кг | | | | | |
| 2.2 | | Нагрузка на ось с грузом передн./задн. | кг | | | | | | |
| 2.3 | | Нагрузка на ось без груза передн./задн. | кг | | | | | | |
| Колеса/ходовая часть | 3.1 | Шины | SE(L) / SE(L) SE(L) / SE(L) SE / SE SE / SE SE / SE | | | | | | |
| | 3.2 | Размер шин, передние | мм | | | | | | |
| | 3.3 | Размер шин, задние | мм | | | | | | |
| | 3.5 | Количество колес передних/задних (x = ведущие) | 2x/2 | | | | | | |
| | 3.6 | Ширина переднего моста | b ₁₀ | мм | 904 | 904 | 914 | 914 | 914 |
| | 3.7 | Ширина заднего моста | b ₁₁ | мм | 830 | | | | |
| | Основные габаритные размеры | 4.1 | Наклон мачты/каретки вперед/назад | α/β ° | | | | | |
| 4.2 | | Строительная высота мачты в опущенном положении | мм | | | | | | |
| 4.3 | | Свободный ход | мм | | | | | | |
| 4.4 | | Высота подъема | мм | | | | | | |
| 4.5 | | Высота подъемной мачты в выдвинутом положении | мм | | | | | | |
| 4.7 | | Высота по ограждению безопасности (кабине) | мм | | | | | | |
| 4.8 | | Высота сиденья/платформы оператора | мм | | | | | | |
| 4.12 | | Высота по сцепному устройству | мм | | | | | | |
| 4.12.1 | | Высота по сцепному устройству | мм | | | | | | |
| 4.19 | | Длина общая | l ₁ | мм | 3140 | 3248 | 3140 | 3248 | 3248 |
| 4.20 | | Длина без вил | l ₂ | мм | 1990 | 2098 | 1990 | 2098 | 2098 |
| 4.21 | | Общая ширина | b ₁ /b ₂ | мм | 1060 | 1060 | 1120 | 1120 | 1120 |
| 4.22 | | Размеры вилок | s/e/l | мм | 40 / 100 / 1150 | | | | |
| 4.23 | | Каретка ISO 2328, класс/форма A, B | 2A | | | | | | |
| 4.24 | | Ширина каретки | b ₃ | мм | 980 | | | | |
| Технические характеристики | | 5.1 | Скорость хода с грузом / без груза | км/ч | | | | | |
| | 5.2 | Скорость подъема с грузом / без груза | м/сек | | | | | | |
| | 5.3 | Скорость опускания с грузом / без груза | м/сек | | | | | | |
| | 5.5 | Усилие перемещения с грузом / без груза | Н | | | | | | |
| | 5.6 | Макс. тяговое усилие с грузом / без груза | Н | | | | | | |
| | 5.7 | Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза | % | | | | | | |
| | 5.8 | Максимальный преодолеваемый подъем с грузом / без груза | % | | | | | | |
| | 5.9 | Ускорение, с грузом/без груза | сек | | | | | | |
| | 5.10 | Рабочая тормозная система | электрический/механический | | | | | | |
| | Электрооборудование | 6.1 | Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин. | кВт | | | | | |
| 6.2 | | Двигатель подъема, мощность S3 15% | кВт | | | | | | |
| 6.3 | | Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет | A 43531 | | | | | | |
| 6.4 | | Напряжение батареи, номинальная емкость K5 | В/Ач | | | | | | |
| 6.5 | | Масса батареи | кг | | | | | | |
| | | Размеры батареи Д/Ш/В | мм | | | | | | |
| 6.6 | | Энергопотребление, цикл VDI | кВт*ч/ч | | | | | | |
| 6.7 | | Производительность | т/час | | | | | | |
| Разное | 8.1 | Управление тяговым двигателем | использ./переменный ток | | | | | | |
| | 8.2 | Рабочее давление, для навесных агрегатов | бар | | | | | | |
| | 8.3 | Расход масла для навесного оборудования | л/мин | | | | | | |
| | 8.4 | Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053 | дБ(А) | | | | | | |
| | 8.5 | Сцепное устройство, артикул/тип DIN | DIN 15170/H | | | | | | |

¹⁾ 60 VDI рабочих циклов/час, возможно допустимое отклонение +/- 10 %

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

Воспользуйтесь преимуществами



Система боковой замены АКБ SnapFit



duoPILOT



soloPILOT



multiPILOT

Pure Energy

Наша технология Pure Energy позволяет добиться максимальной энергоэффективности при высочайшей производительности:

- Самые современные технологии переменного тока.
- Компактная система управления.
- Компактный гидравлический агрегат.
- Регулирование гидравлики/двигателя по потребности.

Комфортное рабочее место

Функциональное и эргономичное место для оператора обеспечивает комфортную работу в течение всей долгой смены:

- Электрическое рулевое управление требует меньше усилий при вождении благодаря более легкому повороту рулевого колеса и рулю меньшего размера.
- Отсутствие гидравлических деталей в области коленей снижает шум при рулении и обеспечивает большую свободу для ног оператора.
- Плавно регулируемая по высоте и наклону рулевая колонка.
- Исключительный комфорт при работе благодаря тому, что важнейшие органы управления встроены в подлокотник, который перемещается вместе с оператором.
- Демпфирование вибрации за счет сепаратного соединения кабины с основным шасси («плавающая кабина»).
- Отличная видимость груза за счет оптимизированного расположения цепей и шлангов.
- Компактная мачта с прекрасным обзором.

- Цветной TFT-дисплей высокой четкости и контрастности с наглядными символами.
- USB-порт для питания внешних устройств (опция).

Индивидуальная концепция управления

- Пять настраиваемых программ движения на выбор.
- Бесступенчатая регулировка положения подлокотника и рулевой колонки по двум координатам.
- Возможность выбора функций органов управления.
- Управление одной или двумя педалями.
- Активация машины с помощью системы EasyAccess посредством сенсорной клавиши, PIN-кода или транспондерной карты (опция).

Продуманная система боковой замены АКБ

Боковой доступ для замены батареи:

- Индивидуальная система замены – с помощью поводковой тележки, роликового стола, другого погрузчика или кран-балки.
- Простая и удобная подзарядка батареи благодаря расположению крышки батарейного отсека сбоку.
- Легкий доступ для осуществления технического обслуживания.
- Безопасное горизонтальное перемещение.

Тормозная система, не требующая технического обслуживания

Три тормозных системы обеспечивают уверенное, удобное торможение и не содержат быстроизнашивающихся

деталей:

- Тормоз-замедлитель для рекуперативного торможения без износа деталей.
- Автоматически срабатывающий стояночный тормоз для надежной остановки даже на рампе.
- Необслуживаемый дисковый тормоз для обеспечения максимальной эффективности торможения.

Системы безопасности

Отличные ходовые качества и мощность соответствуют высоким требованиям безопасности.

Поэтому погрузчики EFG 3-й серии содержат большое количество элементов безопасности:

- Деактивация всех гидравлических функций при отсутствии оператора на сидении.
- Отсутствие неконтролируемого отката на рампах или уклонах благодаря автоматическому стояночному тормозу даже при отключенном двигателе.
- Автоматическое снижение скорости при прохождении поворотов благодаря системе Jungheinrich curveControl.
- Отображение скорости погрузчика на дисплее.

Набор дополнительных систем помощи водителю (опция) увеличивает безопасность груза, погрузчика и самого водителя:

- accessControl: система контроля доступа позволяет приступить к работе только после определенных проверок безопасности.

ООО «Юнгхайнрих Лифт Трак»

ул. Качалова, 5-Г
03126, Киев, Украина
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua
www.jungheinrich.ua

Сертифицированными являются немецкие заводы в Норддерштеде и Мосбурге. ISO 9001 ISO 14001

Подъемно-транспортные средства Jungheinrich отвечают европейским требованиям по безопасности.



JUNGHEINRICH