

Высокопроизводительные погрузчики с оптимальным энергопотреблением

Электрическое управление для большего удобства

Система боковой замены батареи SnapFit

Эргономичные и интуитивно понятные органы управления на рабочем месте оператора

Максимальный комфорт оператора

Компактная конструкция мачты для лучшего обзора



## EFG 213/215/216k/216/218k/218/220

**Электрический трехколесный погрузчик (1300/1500/1600/1800/2000 кг)**

Наши электропогрузчики 2-й серии грузоподъемностью до 2000 кг являются самым выгодным решением в любых случаях, когда требуется максимальная маневренность в условиях ограниченного пространства. При этом самой высокой производительности при наилучшем соотношении энергопотребления и эксплуатационных затрат достигают благодаря концепции Pure Energy трехколесные погрузчики, имеющие двойные колеса и рулевое управление, которое делает возможным поворот на месте на 180°.

За счет внедрения прогрессивной технологии переменного тока и компактного гидравлического агрегата существенно снижается потребление энергии при одновременном росте производительности. Это доказывают измерения по циклу VDI: При максимальной производительности наши новые погрузчики EFG 2-й серии расходует до 15% меньше энергии по сравнению с аналогами конкурентов.

Настраиваемые в соответствии с потребностями рабочие программы погрузчиков с регулируемой скоростью движения/подъема помогут вам с оптимальной энергоэффективностью решить ваши задачи по транспортировке и штабе-

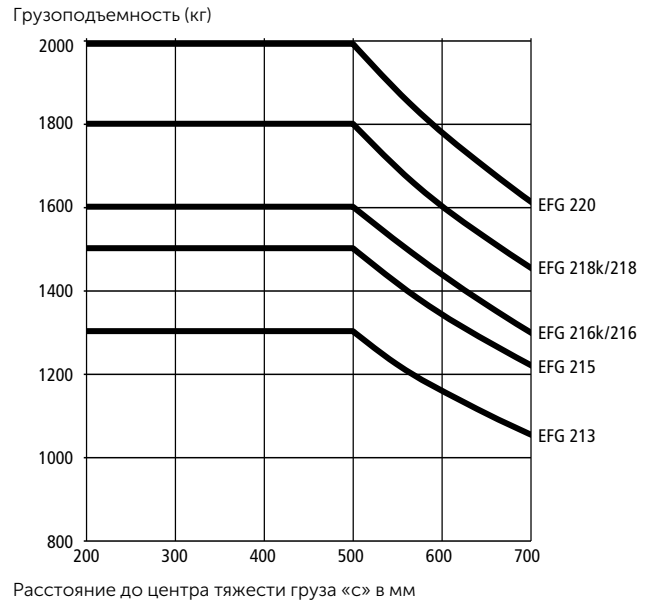
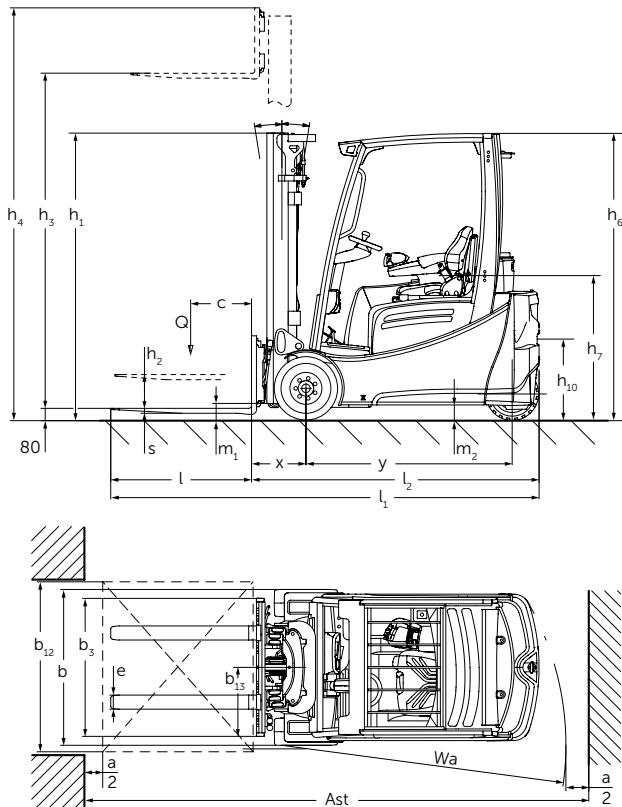
лированию грузов. Бесступенчато регулируемые рулевая колонка и подлокотник, а также одновременная регулировка по двум осям позволяют подобрать оптимальное положение оператору любого телосложения.

Заменить аккумулятор так же просто, как заправиться: три различных способа замены батареи обеспечивают удобство эксплуатации в любых условиях применения, даже при работе в три смены. Кроме того, новая компактная мачта с оптимизированной конструкцией обеспечивает лучшую обзорность на рынке. Этому способствуют компактное расположение профилей, оптимизированная прокладка цепей и шлангов, а также два смотровых окна в траверсе.

Наши погрузчики EFG 2-й серии благодаря прочной конструкции и инновационной технологии создают наилучшие условия для рентабельного использования как внутри помещений так и на улице.

**JUNGHEINRICH**

# EFG 213/215/216k/216/218k/218/220



Стандартные грузоподъемные мачты EFG 213/215/216k/216/218k/218/220							Таблица грузоподъемности (кг)						
	Высота подъема $h_3$ (мм)	Высота мачты минимальная $h_1$ (мм)		Свободный ход $h_2$ (мм)		Высота подъемной мачты в выдвинутом положении $h_4$ (мм)	Наклон мачты вперед/назад $\alpha/\beta$ (°)	c=500					
		EFG 213 / 215 / 216k / 216	EFG 218k / 218 / 220	EFG 213 / 215 / 216k / 216	EFG 218k / 218 / 220			EFG 213 / 215 / 216k / 216	EFG 218k / 218 / 220	EFG 213	EFG 215	EFG 216k / 216	EFG 218k / 218
Двухсекционная мачта ZT	3000	2060	2067	150	150	3590	3612	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	3100	2110	2117	150	150	3690	3712	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	3300	2210	2217	150	150	3890	3912	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	3500	2310	2317	150	150	4090	4112	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	3700	2410	2417	150	150	4290	4312	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	4000	2560	2567	150	150	4590	4612	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
Двухсекционная мачта ZZ	4500	2810	2817	150	150	5090	5112	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	2900	1965	1972	1375	1330	3490	3542	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	3100	2065	2072	1475	1430	3690	3742	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	3180	2105	2112	1515	1470	3770	3822	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	3300	2165	2172	1575	1530	3890	3942	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	3500	2265	2272	1675	1630	4090	4142	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
Трехсекционная мачта DZ	3700	2365	2372	1775	1730	4290	4342	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	4000	2515	2522	1925	1880	4590	4642	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	4250	1975	1982	1385	1340	4840	4892	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	4400	2025	2032	1435	1390	4990	5042	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	4640	2105	2112	1515	1470	5230	5282	7/5	1300	1500	1600	1800	2000
	4700	2125	2132	1535	1490	5290	5342	7/5	1300	1500	1600	1800	2000
	4800	2165	2172	1575	1530	5390	5442	7/5	1300	1500	1600	1800	2000
	5000	2235	2242	1645	1600	5590	5642	7/5	1300	1500	1600	1800	2000
	5500	2415	2422	1825	1780	6090	6142	7/5	1050	1350	1350	1500	1600
	6000	2585	2592	1995	1950	6590	6642	7/5	900	1250	1150	1300	1400
6500	2765	2772	2175	2130	7090	7142	7/5	750	0	950	1100	1150	

# Технические характеристики по VDI 2198

Код	Наименование	Jungheinrich									
		EFG 213	EFG 215	EFG 216k	EFG 216	EFG 218k	EFG 218	EFG 220			
Осн. характеристики	1.1	Производитель	Jungheinrich								
	1.2	Обозначение модели									
	1.3	Привод	электрический								
	1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектовщиком	сидя								
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q	T	1,3	1,5	1,6	1,6	1,8	1,8	2
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	500						
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки	x	мм	339	339	344	344	364	364	364
	1.9	Колесная база	y	мм	1249	1249	1357	1465	1357	1465	1465
	Масса	2.1.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5)	кг		2692	2937	2959	3018	3240	3191
2.2		Нагрузка на ось с грузом передн./задн.	кг		3534 / 458	3860 / 577	4043 / 516	4050 / 566	4457 / 583	4477 / 514	4784 / 582
2.3		Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг		1307 / 1385	1290 / 1647	1392 / 1567	1479 / 1539	1423 / 1817	1534 / 1657	1514 / 1852
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины			SE(L) / SE(L)	SE(L) / SE(L)	SE(L) / SE(L)	SE(L) / SE(L)	SE / SE	SE / SE	SE / SE
	3.2	Размер шин, передние	мм		18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10
	3.3	Размер шин, задние	мм		140 / 55-9						
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)			2x/2						
	3.6	Ширина переднего моста	b <sub>10</sub>	мм	904	904	904	904	914	914	914
	3.7	Ширина заднего моста	b <sub>11</sub>	мм	176						
	Основные габаритные размеры	4.1	Наклон мачты/каретки вперед/назад	α/β	°	7/6					
4.2		Строительная высота мачты в опущенном положении	h <sub>1</sub>	мм	2060	2060	2060	2060	2067	2067	2067
4.3		Свободный ход	h <sub>2</sub>	мм	150						
4.4		Высота подъема	h <sub>3</sub>	мм	3000						
4.5		Высота подъемной мачты в выдвинутом положении	h <sub>4</sub>	мм	3590	3590	3590	3590	3612	3612	3612
4.7		Высота по ограждению безопасности (кабине)	h <sub>5</sub>	мм	2040						
4.8		Высота сиденья/платформы оператора	h <sub>7</sub>	мм	920						
4.12		Высота по сцепному устройству	h <sub>10</sub>	мм	560						
4.19		Длина общая	l <sub>1</sub>	мм	2924	2924	3037	3145	3037	3145	3145
4.20		Длина без вилок	l <sub>2</sub>	мм	1774	1774	1887	1995	1887	1995	1995
4.21		Общая ширина	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	мм	1060	1060	1060	1060	1120	1120	1120
4.22		Размеры вилок	s/e/l	мм	35 / 100 / 1150	35 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23		Каретка ISO 2328, класс/форма A, B			2A						
4.24		Ширина каретки	b <sub>3</sub>	мм	980						
4.31		Дорожный просвет, с грузом, под грузоподъемной рамой	m <sub>1</sub>	мм	97	97	97	97	105	105	105
4.32		Дорожный просвет в средней точке между осями	m <sub>2</sub>	мм	100						
4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек	Ast	мм	3107	3107	3220	3327	3238	3345	3345	
4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast	мм	3230	3230	3343	3450	3362	3469	3469	
4.35	Радиус разворота	W <sub>a</sub>	мм	1440	1440	1548	1655	1548	1655	1655	
4.36	Минимальное расстояние между центром поворота и осью симметрии	b <sub>13</sub>	мм	0							
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза	км/ч		16 / 16						
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза	м/сек		0,48 / 0,6	0,46 / 0,6	0,49 / 0,6	0,49 / 0,6	0,44 / 0,55	0,44 / 0,55	0,4 / 0,55
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза	м/сек		0,55 / 0,55						
	5.5	Усилие перемещения с грузом / без груза	Н		2300 / 2500	2200 / 2450	2150 / 2450	2100 / 2450	2000 / 2300	2000 / 2300	1900 / 2300
	5.6	Макс. тяговое усилие с грузом / без груза	Н		12700 / 12700	12700 / 12700	12700 / 12700	12700 / 12700	12400 / 12200	12400 / 12200	12300 / 12000
	5.7	Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза	%		12 / 20						
	5.8	Максимальный преодолеваемый подъем с грузом / без груза	%		28 / 35	27 / 35	27 / 35	27 / 35	26 / 35	25 / 35	24 / 35
	5.9	Ускорение, с грузом/без груза	сек		3,6 / 3,2	3,8 / 3,4	3,8 / 3,4	3,8 / 3,4	3,9 / 3,5	3,9 / 3,5	4 / 3,5
	5.10	Рабочая тормозная система			электрический/механический						
	Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин.	кВт		4,5 / 4,5					
6.2		Двигатель подъема, мощность S3 15%	кВт		11,5						
6.3		Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			A 43531						
6.4		Напряжение батареи, номинальная емкость K5	В/Ач		48 / 500	48 / 500	48 / 625	48 / 750	48 / 625	48 / 750	48 / 750
6.5		Масса батареи	кг		715	715	855	1025	855	1025	1025
		Размеры батареи Д/Ш/В	мм		830 / 522 / 627	830 / 522 / 627	830 / 630 / 627	830 / 738 / 627	830 / 630 / 627	830 / 738 / 627	830 / 738 / 627
6.6		Энергопотребление, цикл VDI	кВт*ч/ч		4,2 <sup>и</sup>	4,3 <sup>и</sup>	4,3 <sup>и</sup>	4,4 <sup>и</sup>	4,7 <sup>и</sup>	4,7 <sup>и</sup>	4,9 <sup>и</sup>
6.7		Производительность	т/час		104	120	128	128	138	138	146
6.8	Расход электроэнергии при максимальной производительности	кВт*ч/ч		4,7	4,8	4,9	4,9	5	5	5,5	
Разное	8.1	Управление тяговым двигателем			использ./переменный ток						
	8.2	Рабочее давление, для навесных агрегатов	бар		200						
	8.3	Расход масла для навесного оборудования	л/мин		25						
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053	дБ(А)		66						
	8.5	Сцепное устройство, артикул/тип DIN			DIN 15170/H						

<sup>и</sup> 60 VDI рабочих циклов/час, возможно допустимое отклонение +/- 10 %

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

# Воспользуйтесь преимуществами



Система боковой замены АКБ SnapFit



duoPILOT



soloPILOT



multiPILOT

## Pure Energy

Наша технология Pure Energy позволяет добиться максимальной энергоэффективности при высочайшей производительности:

- Самые современные технологии переменного тока.
- Компактная система управления.
- Компактный гидравлический агрегат.
- Регулирование гидравлики/двигателя по потребности.

## Комфортное рабочее место

Функциональное и эргономичное место для оператора обеспечивает комфортную работу в течение всей долгой смены:

- Электрическое рулевое управление требует меньше усилий при вождении благодаря более легкому повороту рулевого колеса и рулю меньшего размера.
- Отсутствие гидравлических деталей в области коленей снижает шум при рулении и обеспечивает большую свободу для ног оператора.
- Плавно регулируемая по высоте и наклону рулевая колонка.
- Исключительный комфорт при работе благодаря тому, что важнейшие органы управления встроены в подлокотник, который перемещается вместе с оператором.
- Демпфирование вибрации за счет сепаратного соединения кабины с основным шасси («плавающая кабина»).
- Отличная видимость груза за счет оптимизированного расположения цепей и шлангов.
- Компактная мачта с прекрасным обзором.

- Цветной TFT-дисплей высокой четкости и контрастности с наглядными символами.
- USB-порт для питания внешних устройств (опция).

## Индивидуальная концепция управления

- Пять настраиваемых программ движения на выбор.
- Бесступенчатая регулировка положения подлокотника и рулевой колонки по двум координатам.
- Возможность выбора функций органов управления.
- Управление одной или двумя педалями.
- Активация машины с помощью системы EasyAccess посредством сенсорной клавиши, PIN-кода или транспондерной карты (опция).

## Продуманная система боковой замены АКБ

Боковой доступ для замены батареи:

- Индивидуальная система замены – с помощью поводковой тележки, роликового стола, другого погрузчика или кран-балки.
- Простая и удобная подзарядка батареи благодаря расположению крышки батарейного отсека сбоку.
- Легкий доступ для осуществления технического обслуживания.
- Безопасное горизонтальное перемещение.

## Тормозная система, не требующая технического обслуживания

Три тормозных системы обеспечивают уверенное, удобное торможение и не содержат быстроизнашивающихся

деталей:

- Тормоз-замедлитель для рекуперативного торможения без износа деталей.
- Автоматически срабатывающий стояночный тормоз для надежной остановки даже на рампе.
- Необслуживаемый дисковый тормоз для обеспечения максимальной эффективности торможения.

## Системы безопасности

Высокие ходовые качества и мощность соответствуют высоким требованиям безопасности.

Поэтому погрузчики EFG 2-й серии содержат большое количество элементов безопасности:

- Деактивация всех гидравлических функций при отсутствии оператора на сиденье.
- Отсутствие неконтролируемого отката на рампах или уклонах благодаря автоматическому стояночному тормозу даже при отключенном двигателе.
- Автоматическое снижение скорости при прохождении поворотов благодаря системе Jungheinrich Curve Control.
- Отображение скорости погрузчика на дисплее.

Набор дополнительных систем «помощи» водителю (опция) увеличивают безопасность груза, погрузчика и самого водителя:

- Access Control: система контроля доступа позволяет приступить к работе только после определенных проверок безопасности.

## ООО «Юнгхайнрих Лифт Трак»

ул. Качалова, 5-Г  
03126, Киев, Украина  
тел. 044 583 1 583  
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua  
www.jungheinrich.ua

Сертифицированными являются немецкие заводы в Норддерштеде и Мосбурге. ISO 9001 ISO 14001

Подъемно-транспортные средства Jungheinrich отвечают европейским требованиям по безопасности.



**JUNGHEINRICH**