

Мощный двигатель
трехфазного переменного
тока, не требующий
технического обслуживания

Высокая маневренность
благодаря компактным
размерам корпуса

Легкость оперирования при
высоко поднятой рукояти
управления и нажатой
кнопке замедленного хода

Высокая устойчивость
на поворотах благодаря
системе ProTracLink

Высокая эксплуатационная
готовность за счет быстрой
и промежуточной зарядки



EJE 112i

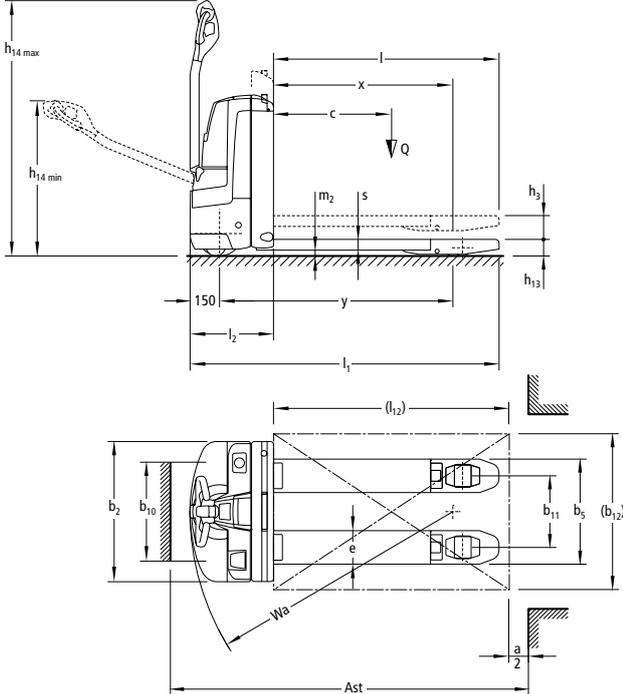
Электрическая поводковая тележка (1.200 кг)

EJE 112i сочетает в себе надежность и экономичность электрической поводковой тележки с преимуществами литий-ионной батареи. Эта модель наиболее привлекательна для транспортировки тележки в автомобиле вместе с грузом. Основное преимущество состоит в конструкции батареи и заметно уменьшенном батарейном отсеке. В результате длина переда (l2) была уменьшена до 425 мм, а общая масса тележки с батареей снижена до 289 кг (при грузоподъемности 1.200 кг). Это значительно повышает удобство ее использования в условиях ограниченного пространства и там, где важно максимальное снижение веса - например, для работ на грузоподъемном борту автомобиля. Все это стало возможным благодаря применению самых современных ли-

тий-ионных технологий. Батарея весом 14 кг в форме кейса для документов отличается удобством, эргономичностью и интуитивностью использования. Благодаря быстрой зарядке и промежуточной подзарядке с помощью специально разработанного зарядного устройства тележку можно использовать даже при работе в несколько смен. Необслуживаемая батарея отличается высокой эксплуатационной готовностью. Для обеспечения слаженной работы ячеек батареи и высокой надежности применяется встроенная система управления батареей Jungheinrich.

В модели EJE 112i используются прекрасно зарекомендовавшие себя долговечные компоненты тележек Jungheinrich EJE серии 116-120.

EJE 112i



Технические характеристики по VDI 2198

Осн. характеристики	1.1	Производитель (сокращенное обозначение)		Jungheinrich
	1.2	Обозначение модели		EJE 112i
				integrierte Batterie
	1.3	Привод		электрический
	1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектовщиком		поводковый
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q т	1.2
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	600
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки	x мм	911
	1.9	Колесная база	y мм	1186
Масса	2.1.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5)	кг	315
	2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.	кг	557 / 958
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг	246 / 69
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины		PU / PU
	3.2	Размер шин, передние	мм	Ø 230 x 70
	3.3	Размер шин, задние	мм	Ø 85 x 110 / 85 x 85
	3.4	Дополнительные колеса (размер)	мм	Ø 100 x 40
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)		1x 2/2 oder 4
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ мм	508
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ мм	368
Основные габаритные размеры	4.4	Высота подъема	h ₃ мм	122
	4.9	Высота рукоятки при движении мин./макс.	h ₁₄ мм	797 / 1313
	4.15	Высота опущенных вилок	h ₁₃ мм	85
	4.19	Длина общая	l ₁ мм	1575
	4.20	Длина без вилок	l ₂ мм	425
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ мм	720 / 720
	4.22	Размеры вилок	s/e/l мм	55 / 172 / 1150
	4.25	Расстояние между наружными сторонами вилок	b ₅ мм	540
	4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m ₂ мм	30
	4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек	Ast мм	1805
4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast мм	1855	
4.35	Радиус разворота	W _a мм	1370	
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза	км/ч	6 / 6
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза	м/сек	0.04 / 0.05
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза	м/сек	0.05 / 0.05
	5.7	Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза	%	10 / 20
Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин.	кВт	1,0
	6.2	Двигатель подъема, мощность S3 10%	кВт	1.2
	6.3	Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		нет
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K5	В/Ач	24 / 40
	6.5	Масса батареи	кг	14
Разное	8.1	Управление тяговым двигателем		AC SpeedControl
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053	дБ(А)	70

Воспользуйтесь преимуществами



Переносная батарея 40 Ач



Боковая замена аккумуляторной батареи



Встроенное зарядное устройство

Иновационная литий-ионная технология

EJE 112i сочетает в себе надежность и экономичность электрической по-водковой тележки с преимуществами литий-ионной батареи.

- Это компактное и мобильное транспортное приспособление.
- Удобная и легкая переносная батарея для быстрой и легкой замены.
- Быстрая зарядка: впервые стандартная батарея заряжается быстрее, чем происходит ее разрядка.
- Промежуточная зарядка: даже при небольших перерывах в работе заряд батареи может быть ощутимо увеличен.
- Система управления батареями позволяет поддерживать оптимальный режим эксплуатации.

Маленькая и компактная

Благодаря сверхкомпактным габаритам тележка EJE 112i отличается высокой маневренностью при работе в ограниченном пространстве. Это возможно благодаря не только компактной конструкции EJE 112i, но и ее исключительной маневренности.

- Длина, включая спинку вил (размер l2), составляет всего 425 мм.
- Маневрирование с поднятой рукоятью управления при движении с малой скоростью.
- Общая масса, включая батарею, составляет всего лишь 289 кг.

Простая и эргономичная смена батарей

Батарея имеет удобную форму чемодана со встроенными ручками для переноски, поэтому ее легко использовать.

- Выдвижной отсек облегчает установку батареи.
- Аккумуляторный отсек открывается нажатием кнопки.
- Поскольку батарея весит всего 14 кг, менять ее очень удобно.
- Встроенный в зарядное устройство отсек для батареи.

Необслуживаемые батареи

Литий-ионные батареи не требуют обслуживания. Благодаря этому не возникают расходы на персонал, неизбежные при обслуживании свинцово-кислотных аккумуляторов, и затраты на сложную инфраструктуру (помещения для зарядки, системы вентиляции и т.д.).

Удобство при выполнении работ

Рукоятка управления в полной мере соответствует требованиям оператора:

- Ясная система цветов и кнопки с вогнутыми/выступающими секциями позволяют интуитивно управлять тележкой.
- Размещение рукоятки управления обеспечивает естественное маневрирование.

- Кнопка замедленного хода на нижней стороне наконечника рукоятки управления для быстрого доступа и легкого управления при поднятой вверх рукоятки.
- Наконечник рукоятки управления также отлично защищен от сбоев благодаря бесконтактной сенсорной системе (уровень защиты от влажности IP 65).
- Двухпозиционный переключатель для одинакового управления при любом положении рукоятки.

Технология, проверенная в работе

Применение трехфазных электродвигателей переменного тока обеспечивает существенное и долгосрочное сокращение эксплуатационных расходов:

- Трехфазный двигатель переменного тока без угольных щеток не требует сервисного обслуживания.
- Легкий доступ ко всем агрегатам благодаря единой передней крышке, крепящейся всего двумя винтами.
- Надежная защита от пыли и влаги благодаря исполнению системы управления и штекерных разъемов по классу защиты IP 54.
- ProTracLink: снижение износа опорных колес при въезде на рампу благодаря выравниванию дорожного просвета: оба опорных колеса связаны механически и всегда находятся на одной высоте. Опорное колесо не может удариться о препятствие и сломаться.

ООО «Юнгхайнрих Лифт Трак»

ул. Качалова, 5-Г
03126, Киев, Украина
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua
www.jungheinrich.ua

Сертифицированными ISO 9001
являются немецкие заводы в
Нордерштедте и Мосбурге. ISO 14001

Подъемно-транспортные
средства Jungheinrich
отвечают европейским
требованиям по
безопасности.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.