

Мощный двигатель  
трехфазного переменного  
тока, не требующий  
технического обслуживания

Высокая маневренность  
благодаря компактным  
размерам корпуса

Легкость оперирования при  
высоко поднятой рукояти  
управления и нажатой  
кнопке замедленного хода

Высокая устойчивость  
на поворотах благодаря  
системе ProTracLink

Высокая эксплуатационная  
готовность за счет быстрой  
и промежуточной зарядки



## EJE 112i

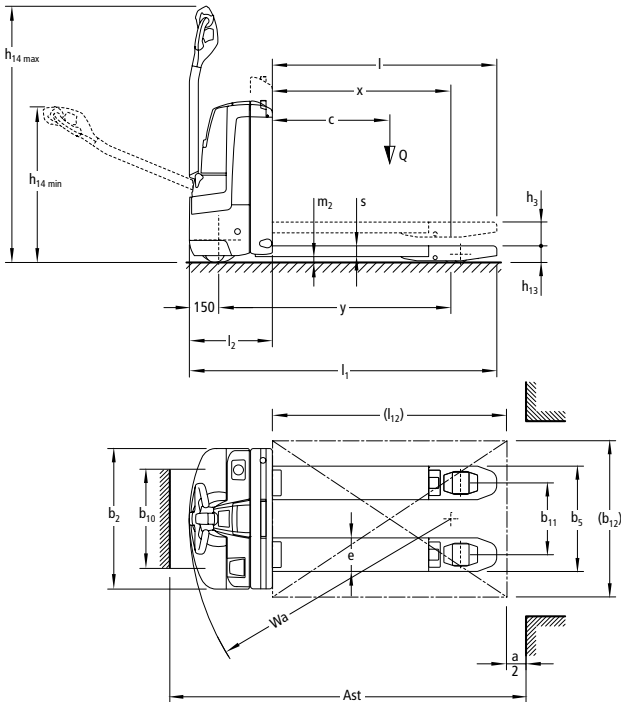
### Электрическая поводковая тележка (1.200 кг)

EJE 112i сочетает в себе надежность и экономичность электрической поводковой тележки с преимуществами литий-ионной батареи. Эта модель наиболее привлекательна для транспортировки тележки в автомобиле вместе с грузом. Основное преимущество состоит в конструкции батареи и заметно уменьшенном батарейном отсеке. В результате длина переда (l2) была уменьшена до 425 мм, а общая масса тележки с батареей снижена до 289 кг (при грузоподъемности 1.200 кг). Это значительно повышает удобство ее использования в условиях ограниченного пространства и там, где важно максимальное снижение веса - например, для работ на грузоподъемном борту автомобиля. Все это стало возможным благодаря применению самых современных ли-

тий-ионных технологий. Батарея весом 14 кг в форме кейса для документов отличается удобством, эргономичностью и интуитивностью использования. Благодаря быстрой зарядке и промежуточной подзарядке с помощью специально разработанного зарядного устройства тележку можно использовать даже при работе в несколько смен. Необслуживаемая батарея отличается высокой эксплуатационной готовностью. Для обеспечения слаженной работы ячеек батареи и высокой надежности применяется встроенная система управления батареей Jungheinrich.

В модели EJE 112i используются прекрасно зарекомендовавшие себя долговечные компоненты тележек Jungheinrich EJE серии 116-120.

# EJE 112i



# Технические характеристики по VDI 2198

Осн. характеристики	1.1	Производитель (сокращенное обозначение)		Jungheinrich
	1.2	Обозначение модели		<b>EJE 112i</b>
				<b>integrierte Batterie</b>
	1.3	Привод		электрический
	1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектовщиком		поводковый
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q т	1.2
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	600
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки	x мм	911
	1.9	Колесная база	y мм	1186
Масса	2.1.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5)	кг	315
	2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.	кг	557 / 958
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг	246 / 69
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины		PU / PU
	3.2	Размер шин, передние	мм	Ø 230 x 70
	3.3	Размер шин, задние	мм	Ø 85 x 110 / 85 x 85
	3.4	Дополнительные колеса (размер)	мм	Ø 100 x 40
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)		1x 2/2 oder 4
	3.6	Колея передних колес	b <sub>10</sub> мм	508
	3.7	Колея задних колес	b <sub>11</sub> мм	368
Основные габаритные размеры	4.4	Высота подъема	h <sub>3</sub> мм	122
	4.9	Высота рукоятки при движении мин./макс.	h <sub>14</sub> мм	797 / 1313
	4.15	Высота опущенных вилок	h <sub>13</sub> мм	85
	4.19	Длина общая	l <sub>1</sub> мм	1575
	4.20	Длина без вилок	l <sub>2</sub> мм	425
	4.21	Общая ширина	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> мм	720 / 720
	4.22	Размеры вилок	s/e/l мм	55 / 172 / 1150
	4.25	Расстояние между наружными сторонами вилок	b <sub>5</sub> мм	540
	4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m <sub>2</sub> мм	30
	4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек	Ast мм	1805
4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast мм	1855	
4.35	Радиус разворота	W <sub>a</sub> мм	1370	
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза	км/ч	6 / 6
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза	м/сек	0.04 / 0.05
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза	м/сек	0.05 / 0.05
	5.7	Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза	%	10 / 20
Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин.	кВт	1,0
	6.2	Двигатель подъема, мощность S3 10%	кВт	1.2
	6.3	Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		нет
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K5	В/Ач	24 / 40
	6.5	Масса батареи	кг	14
Разное	8.1	Управление тяговым двигателем		AC SpeedControl
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053	дБ(А)	70

# Воспользуйтесь преимуществами



Переносная батарея 40 Ач



Боковая замена аккумуляторной батареи



Встроенное зарядное устройство

## Инновационная литий-ионная технология

EJE 112i сочетает в себе надежность и экономичность электрической подводковой тележки с преимуществами литий-ионной батареи.

- Это компактное и мобильное транспортное приспособление.
- Удобная и легкая переносная батарея для быстрой и легкой замены.
- Быстрая зарядка: впервые стандартная батарея заряжается быстрее, чем происходит ее разрядка.
- Промежуточная зарядка: даже при небольших перерывах в работе заряд батареи может быть ощутимо увеличен.
- Система управления батареями позволяет поддерживать оптимальный режим эксплуатации.

## Маленькая и компактная

Благодаря сверхкомпактным габаритам тележка EJE 112i отличается высокой маневренностью при работе в ограниченном пространстве. Это возможно благодаря не только компактной конструкции EJE 112i, но и ее исключительной маневренности.

- Длина, включая спинку вил (размер l2), составляет всего 425 мм.
- Маневрирование с поднятой рукоятью управления при движении с малой скоростью.
- Общая масса, включая батарею, составляет всего лишь 289 кг.

## Простая и эргономичная смена батарей

Батарея имеет удобную форму чемодана со встроенными ручками для переноски, поэтому ее легко использовать.

- Выдвижной отсек облегчает установку батареи.
- Аккумуляторный отсек открывается нажатием кнопки.
- Поскольку батарея весит всего 14 кг, менять ее очень удобно.
- Встроенный в зарядное устройство отсек для батареи.

## Необслуживаемые батареи

Литий-ионные батареи не требуют обслуживания. Благодаря этому не возникают расходы на персонал, неизбежные при обслуживании свинцово-кислотных аккумуляторов, и затраты на сложную инфраструктуру (помещения для зарядки, системы вентиляции и т.д.).

## Удобство при выполнении работ

Рукоять управления в полной мере соответствует требованиям оператора:

- Ясная система цветов и кнопки с вогнутыми/выступающими секциями позволяют интуитивно управлять тележкой.
- Размещение рукояти управления обеспечивает естественное маневрирование.

- Кнопка замедленного хода на нижней стороне наконечника рукояти управления для быстрого доступа и легкого управления при поднятой вверх рукояти.
- Наконечник рукояти управления также отлично защищен от сбоев благодаря бесконтактной сенсорной системе (уровень защиты от влажности IP 65).
- Двухпозиционный переключатель для одинакового управления при любом положении рукояти.

## Технология, проверенная в работе

Применение трехфазных электродвигателей переменного тока обеспечивает существенное и долгосрочное сокращение эксплуатационных расходов:

- Трехфазный двигатель переменного тока без угольных щеток не требует сервисного обслуживания.
- Легкий доступ ко всем агрегатам благодаря единой передней крышке, крепящейся всего двумя винтами.
- Надежная защита от пыли и влаги благодаря исполнению системы управления и штекерных разъемов по классу защиты IP 54.
- ProTracLink: снижение износа опорных колес при въезде на рампу благодаря выравниванию дорожного просвета: оба опорных колеса связаны механически и всегда находятся на одной высоте. Опорное колесо не может удариться о препятствие и сломаться.

## ООО «Юнгхайнрих Лифт Трак»

ул. Качалова, 5-Г  
03126, Киев, Украина  
тел. 044 583 1 583  
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua  
www.jungheinrich.ua

Сертифицированными  
являются немецкие заводы в  
Норддерштеде и Мосбурге. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Подъемно-транспортные  
средства Jungheinrich  
отвечают европейским  
требованиям по  
безопасности.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.