

Изменение дорожного просвета благодаря подъему опорных консолей

Крепкий и высокомогущный для самых жестких применений с тяжелыми грузами

Отличная устойчивость

Компенсация неровностей поверхности благодаря подпружиненным опорным колесам с амортизаторами

Возможность работать в несколько смен благодаря замене батареи сбоку (опция)



EJE 220r/222r

Электрическая поводковая тележка (2.000/2.200 кг)

Подъемные тележки EJE серии 2 применяются там, где требуется высокая активность операций и максимальная производительность: при погрузке и разгрузке грузовых автомобилей на рампе, в жестких условиях длительной работы с тяжелыми грузами, при двух- или даже трехсменной работе. В данных обстоятельствах преимущества EJE проявляются особенно наглядно:

- Особо прочный корпус и грузовая часть.
- Высокая грузоподъемность.
- Мощные двигатели.
- Самая современная электронная система управления.

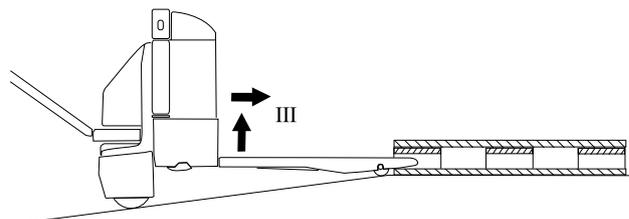
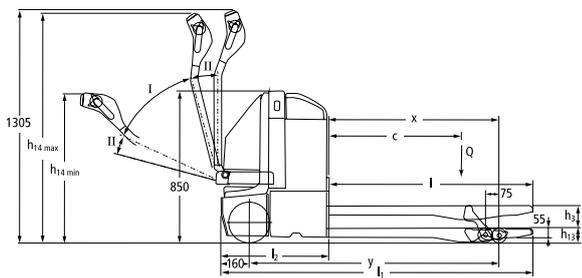
- Идеальный энергобаланс.

Дополнительно к обычному подъемному механизму тележки располагают запатентованным механизмом подъема опорных консолей. Он обеспечивает изменение дорожного просвета для работы на грузовых платформах с уклоном до 15%. Механизм подъема опорных консолей работает независимо от стандартного механизма подъема. Это позволяет без лишних усилий погрузить и разгрузить первый ряд паллет с грузового автомобиля.

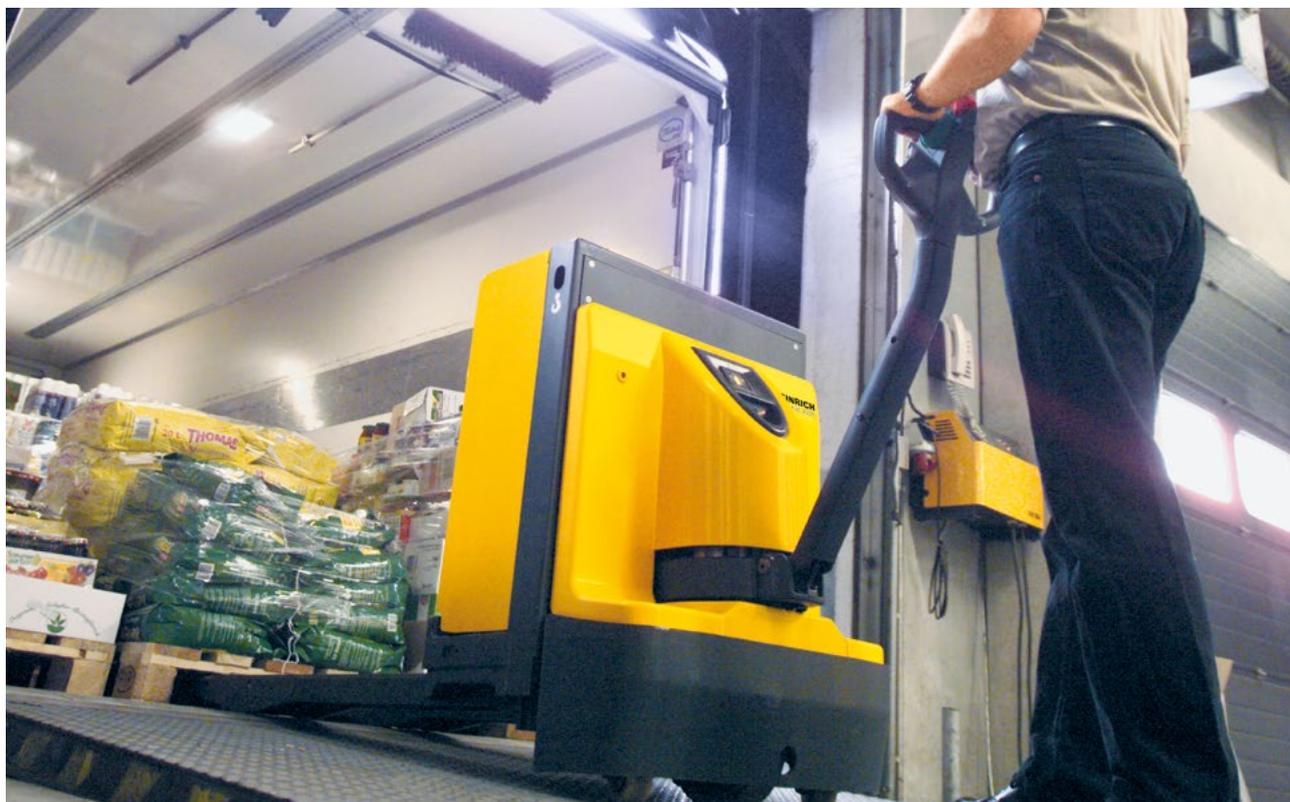
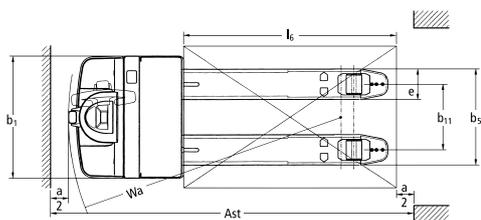
Необходимую для такой производительности энергию EJE дают аккумуляторные батареи емкостью до 375 Ач.

EJE 220r/222r

EJE 220r



I: движение; II: движение с замедленным ходом, торможение; III: изменение дорожного просвета;



Технические характеристики по VDI 2198

Осн. характеристики	1.1	Производитель (сокращенное обозначение)	Jungheinrich	
			EJE 220r	EJE 222r
	1.2	Обозначение модели		
	1.3	Привод	электрический	
	1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектующим	поводковый	
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q	т
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	2	2.2
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки	с	мм
	1.9	Колесная база	x	мм
			y	мм
Масса	2.1.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5)	1340 ²⁾	
	2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.	1340 / 1410 ¹⁾²⁾	
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.	581	596
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины	Vulkollan	
	3.2	Размер шин, передние	Ø 230 x 70	
	3.3	Размер шин, задние	Ø 85 x 110	
	3.4	Дополнительные колеса (размер)	Ø 100 x 40	
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)	1x +2/2	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀	мм
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁	мм
Основные габаритные размеры	4.4	Высота подъема	476	
	4.9	Высота рукояти при движении мин./макс.	370	
	4.15	Высота опущенных вил	125	
	4.19	Длина общая	850 / 1305	
	4.19.1	Общая длина (удлинненный вариант)	85	
	4.20	Длина без вил	l ₁	мм
	4.21	Общая ширина	1760	
	4.22	Размеры вил	1760 ¹⁾	
	4.25	Расстояние между наружными сторонами вил	1830	
	4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	l ₂	мм
	4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек	610	
4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	610 / 680 ¹⁾		
4.35	Радиус разворота	b ₁ /b ₂	мм	
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза	690	
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза	55 / 170 / 1150	
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза	540	
	5.8	Максимальный преодолеваемый подъем с грузом / без груза	30	
	5.10	Рабочая тормозная система	электромагнитный	
Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин.	1971 ⁴⁾	
	6.2	Двигатель подъема, мощность S3 10%	1971 / 2041 ¹⁾⁴⁾	
	6.3	Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	2021 ³⁾	
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K5	1530 ²⁾	
	6.5	Масса батареи	1530 / 1600 ¹⁾²⁾	
Разное	8.1	Управление тяговым двигателем	SpeedControl	

¹⁾ короткий/длинный аккумуляторный отсек

²⁾ при опущенных вилах + 75 мм

³⁾ при опущенных вилах + 75 мм; диагональ согласно VDI + 204 мм

⁴⁾ при опущенных вилах + 75 мм; диагональ согласно VDI + 366 мм

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

Воспользуйтесь преимуществами



Запатентованная система подъема опорных консолей



Устойчивость при движении благодаря подпружиненным опорным роликам

Изменение дорожного просвета благодаря подъему опорных консолей

Дополнительно к обычному подъемному механизму тележки располагают запатентованным механизмом подъема опорных консолей. Он обеспечивает изменение дорожного просвета на грузовых платформах с уклоном до 15%. Механизм подъема опорных консолей работает независимо от стандартного механизма подъема. Это позволяет без лишних усилий погрузить и разгрузить первый ряд паллет с грузового автомобиля.

Мощный приводной электродвигатель с "интеллектуальным" управлением

Современные электродвигатели с параллельным возбуждением и электронная система управления (Speed-Control) обеспечивают надежные ходовые характеристики и адаптацию к любым условиям эксплуатации:

- Заданная на контроллере скорость поддерживается автоматически при любых условиях движения – даже на подъемах и спусках.
- При непредвиденном скатывании по рампе тележка EJE тормозится автоматически.
- Индивидуально устанавливаемые параметры движения обеспечивают оптимальную адаптацию к любым производственным условиям.

- Рекуперация электроэнергии при снижении скорости перемещения за счет торможения

Прочная конструкция для интенсивной эксплуатации

- Корпус выполнен из высококачественной 8-миллиметровой стали.
- Дополнительная защита аккумуляторного отсека для снижения динамических нагрузок.
- Полная номинальная грузоподъемность по всей длине вилок (стандартные опорные консоли).

Длительная эксплуатация

Аккумуляторные батареи емкостью до 375 Ач обеспечивают длительное время работы:

- Укороченная версия 2 EPzS 180/250 Ач.
- Длинный аккумуляторный отсек: 3 EPzS 375 Ач.

Устойчивость при движении

Сложные условия эксплуатации могут заключаться, например, в наличии порогов или перепадов высот грузовых платформ. Тележки EJE 220r/222r справляются с этими проблемами:

- Спиральные пружины на опорных роликах компенсируют неровности поверхности.
- Дополнительные амортизаторы исключают раскачивание.

Снижение затрат на техническое обслуживание

Простые в обслуживании компоненты обеспечивают низкую стоимость эксплуатации:

- Легкий доступ ко всем агрегатам после снятия цельного переднего кожуха.
- Отверстие в фартуке рамы позволяет быстро и просто демонтировать ведущее колесо.

Получение информации в любой момент

Контрольные приборы позволяют оператору следить за рабочими параметрами:

Информационный дисплей "CanDis" (опция) с индикатором разряда батареи, отключением подъема, а также счетчиком рабочих часов и сохранением в памяти кодов неисправностей.

Дополнительное оборудование

- Грузовая часть для боковой замены батареи.
- Исполнение для работы в холодильных камерах.
- Концевые ролики для удобства входа в палету поперек.
- Решетка для защиты груза.

ООО «Юнгхайнрих Лифт Трак»

ул. Качалова, 5-Г
03126, Киев, Украина
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua
www.jungheinrich.ua

Сертифицированными
являются немецкие заводы в
Норддерштеде и Мосбурге. ISO 9001
ISO 14001

Подъемно-транспортные
средства Jungheinrich
отвечают европейским
требованиям по
безопасности.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.