DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

PRODUKTKATALOG PRODUCT CATALOGUE





DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

Qualität seit 1892

REKTOL GmbH & Co. KG entwickelt und produziert Hochleistungsschmierstoffe für den Fahrzeug- und Industriesektor. Die über 125 jährige Markterfahrung und Entwicklungskompetenz unseres familiengeführten Unternehmens, ermöglichen die Bestimmung und Herstellung von Schmierstoffen für jeden schmiertechnischen Einsatz.

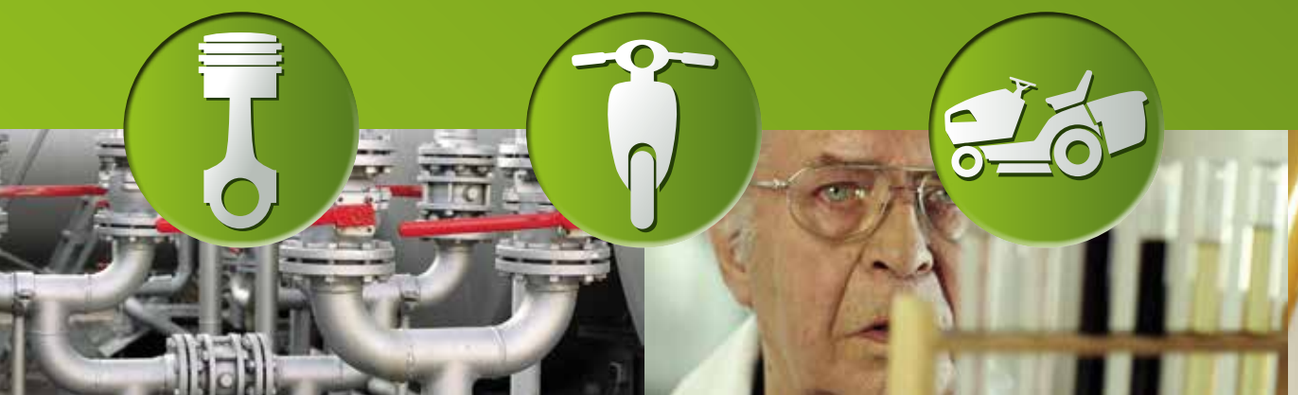
Mit unserer Flexibilität, Qualitätspolitik und Weiterentwicklung bieten wir Ihnen eine solide Vertrauensbasis als Lieferant und Partner.

Know-how und Kompetenz seit 1892

Das Erfolgskonzept der REKTOL GmbH & Co. KG beruht nicht nur auf über 125 Jahre Schmierstofferfahrung, welche sich in der Qualität unserer Schmierstoffe widerspiegelt. Umweltgerechte Herstellungsverfahren und verantwortungsbewusster Umgang mit den verwendeten Rohstoffen zeichnen das Engagement der Firma REKTOL und ihrer Mitarbeiter für eine saubere Umwelt aus.

Für unsere Schmierstoffe aus eigener Herstellung verwenden wir nur ausgesuchte Basisöle und Additive, die sich in einer langjährigen Zusammenarbeit mit unseren Lieferanten bewährt haben.

Die Marke REKTOL steht für Premium-Qualität und für höchste Kundenzufriedenheit.



German quality since 1892

REKTOL GmbH & Co. KG produces and develops high-performance lubricants for automotive and industrial sector. The over 125 years of market experience and development competence of our family-owned business enables us to continue with a high-quality production of lubricants for every application.

With our flexibility and quality policy as well as continuous development, we offer you a solid basis of trust as your supplier and partner.

Know-how and competence since 1892

The success of REKTOL is not only based on the over 125 years lubricant experience, which is reflected in the high-quality of our lubricants. Environmentally compatible manufacturing processes and a responsible use of the raw materials show the commitment of the REKTOL company and its employees to a clean environment.

For our lubricants from own production in Germany we use only carefully selected base oils and additives, which have proved its worth in the long-standing partnership with our suppliers.

The brand REKTOL stands for premium quality and highest customer satisfaction.





DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

PKW Motorenöle Passenger Car Motor Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL 0W-20 GF-5 Speziell für Ottomotoren konzipiertes Motorenöl. Die besondere Viskositätslage ermöglicht eine hohe Kraftstoffeinsparung. Specially formulated motor oil for petrol engines. The special viscosity level enables a high fuel saving.	SAE 0W-20	1060020	API SN/RC	Chrysler MS-6395; Fiat 9.55535-CR1 Ford WSS-M2C-947 A GM DX1-Gen2, GM 6094 M ILSAC GF-5
REKTOL 0W-30 C2 SN DPF Die Kombination modernster Vollsynthese- und HC-Syntheseöle mit ausgewählten Additiven ermöglichen einen verbesserten Verschleißschutz, Kraftstoffeinsparung und einen niedrigen Ölverbrauch. Für Otto- und Dieselmotoren bestens geeignet. The combination of state-of-the-art fully synthetic and HC synthetic oils with selected additives enables an improved wear protection, fuel economy and low oil consumption. Ideal for petrol and diesel engines.	SAE 0W-30	1060031	API SN /CF ACEA C2, A1/B1, A5/B5	Fiat 9.55535-DS1/GS1 Ford M2C950-A Iveco 18-1811 Classe SC1LV PSA B712312
REKTOL 0W-30 C2 FE DPF Motorenöl aus einer Kombination modernster Vollsynthese- und HC-Syntheseöle, speziell für die neuesten BMW Benzin- und Dieselmotoren empfohlen. Motor oil based on a combination of state-of-the-art fully synthetic and HC synthetic oils, especially recommended for the latest BMW petrol and diesel engines.	SAE 0W-30	1060032	ACEA C2	BMW Longlife 12 FE
REKTOL 0W-30 Economy Super Leichtlauf-Motorenöl aus einer Kombination modernster Vollsynthese- und HC-Syntheseöle. Für Otto- und Dieselmotoren bestens geeignet. Super low-friction motor oil based on a combination of state-of-the-art fully synthetic and HC synthetic oils. Suitable for use in petrol and diesel engines.	SAE 0W-30	1060033	API SL ACEA A3/B4	BMW Longlife 01 MB 229.3, 229.5 Renault RN 0700, 0710 Volvo VCC 95200356 VW 502.00, 505.00
REKTOL 0W-40 Combisynt Super Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren. Hohe Vollsyntheseanteile und ausgewählte Additive ermöglichen eine hohe Kraftstoffeinsparung und einen verbesserten Verschleißschutz auch im harten Dauereinsatz. Dadurch insbesondere für sportliche Fahrzeuge mit hohen Leistungen geeignet. Super low-friction motor oil, suitable for use in passenger car petrol and diesel engines. Top class fully synthetic components and special additives guarantee outstanding fuel saving and wear protection properties, also under constant and demanding use. Suitable for use in high-power sports vehicles.	SAE 0W-40	1060040	API SN/CF ACEA A3/B4	BMW Longlife 01 MB 229.5 Porsche A 40 Renault RN 0700, 0710 VW 502.00, 505.00

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

PKW Motorenöle Passenger Car Motor Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL 5W-20 GF-5 Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie für Ottomotoren in PKW, Kleintransportern, CUV, SUV und leichten Nutzfahrzeugen. Besonders empfohlen für den Einsatz in nordamerikanischen und asiatischen Fahrzeugen. Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology, suitable for passenger car petrol engines, vans, CUVs, SUVs and light commercial vehicles. Specially recommended for use in North American and Asian vehicles.	SAE 5W-20	1060520	API SN/RC	Chrysler MS-6395 Fiat 9.55535-CR1 Ford WSS-M2C-925 A/B, WSS-M2C-945 A/B GM DX1-Gen2, GM 6094 M ILSAC GF-5
REKTOL 5W-20 FO Eco Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie für den Einsatz in Ford EcoBoost-Motoren empfohlen. Die speziell entwickelte Additivtechnologie ermöglicht eine deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs. Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology, suitable for use in Ford EcoBoost engines. The special additive technology enables a significant reduction of fuel consumption.	SAE 5W-20	1060521	API SN	Ford WSS-M2C948-A/B
REKTOL 5W-30 FO Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders empfohlen für den Einsatz in Ford Benzin- und Dieselmotoren. Es erfüllt die neuen Longlife Anforderungen und ist somit für längste Ölwechselintervalle geeignet. Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially recommended for use in Ford petrol and diesel engines. It satisfy the latest longlife requirements and is appropriate for longest oil change intervals.	SAE 5W-30	1060530	API SL/CF ACEA A5/B5	ACEA A1/B1 Chrysler MS-6395 Ford WSS-M2C913-D Rückwärtskompatibel mit / Backwards compatible with WSS-M2C913-A, WSS-M2C913-B und / and WSS-M2C913-C IVECO 18-1811 Jaguar M2C913-B Renault RN 0700
REKTOL 5W-30 GM DPF Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders empfohlen für den Einsatz in Opel Benzin- und Dieselmotoren. Es erfüllt die neuen Longlife Anforderungen und ist somit für längste Ölwechselintervalle geeignet. Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially recommended in Opel petrol and diesel engines. The low content of ash-forming substances (Low SAPS) produce an optimum functionality in catalysts and diesel particulate filters at the longest oil change intervals.	SAE 5W-30	1060531	API SN/CF ACEA C3	BMW Longlife 04 Fiat 9.55535-S3; Ford M2C917-A MB 229.31, 229.51, 229.52 Opel (DX2): Für alle Opel Motoren ab Baujahr 2010, Rückwärtskompatibel mit / For all Opel engines after 2010, backwards compatible with GM-LL-A-025 und / and GM-LL-B-025 VW 502.00, 505.00, 505.01
REKTOL OEM 5W-30 SN OEM (Original Equipment Manufacturer) Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Besonders für den Einsatz in Mercedes und Opel Motoren empfohlen. OEM (Original Equipment Manufacturer) low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology, suitable for passenger car petrol and diesel engines, turbocharged and non turbocharged. Specially recommended for Mercedes Benz and Opel engines.	SAE 5W-30	1060532	API SN/CF ACEA C3	BMW Longlife 04; Fiat 9.55535-S3; Ford M2C917-A MB 229.31, 229.51; Opel Motoren ab Baujahr 2010 / Opel engines after 2010 VW 502.00, 505.00, 505.01 FREIGABE APPROVAL MB-Freigabe 229.52

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

PKW Motorenöle Passenger Car Motor Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL 5W-30 C4 DPF Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Speziell für den Einsatz in modernen Renault Diesel-Motoren mit Partikel Filter und NOx-Speicherkatalysator entwickelt. Low SAPS low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially formulated for use in modern Renault diesel engines equipped with particulate filter and NOx-storage catalytic converter.	SAE 5W-30	1060534	ACEA C4	MB 226.51, 229.51 Renault RN 0720
REKTOL 5W-30 LL III uni DPF Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Speziell für die Anforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren von VW/Audi, Mercedes und BMW entwickelt. Der niedrige Gehalt an aschebildenden Substanzen (low SAPS) bewirkt eine optimale Funktionsfähigkeit von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern bei längsten Ölwechsel-intervallen. Low SAPS low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially formulated for the requirements of modern petrol and diesel engines from VW/Audi, Mercedes and BMW. The low content of ash-forming substances (low SAPS) ensure an optimum functionality in catalysts and diesel particulate filters at the longest oil change intervals.	SAE 5W-30	1060535	ACEA C3	BMW Longlife 04 Fiat 9.55535-S3 Ford M2C917-A Porsche C30 MB 229.51 VW 504.00, 507.00 Rückwärtskompatibel mit / Backwards compatible with VW 502.00, 505.00, 505.01, 503.00, 503.01, 506.00, 506.01
REKTOL 5W-30 PSA DPF Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders empfohlen für französische PKW Otto- und Dieselmotoren mit Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern. Es erfüllt die neuen Longlife Anforderungen und ist auch für kommerziell betriebene Transporter geeignet. Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially recommended for use in French passenger car petrol- and diesel engines, equipped with catalysts and diesel particulate filters. It satisfy the latest longlife requirements and is also suitable for commercially operated transporters.	SAE 5W-30	1060536	API SN/CF ACEA C2	Fiat 9.55535-S1 IVECO 18-1811 PSA B71 2290 Renault RN 0700
REKTOL 5W-30 GF-5 Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders geeignet für Ottomotoren in PKW, Klein-transportern, CUV, SUV und leichten Nutzfahrzeugen von asiatischen und nordamerikanischen Herstellern. Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially suitable for petrol engines of passenger cars, vans, CUVs, SUVs and light commercial vehicles. Recommended for use in Asian and North American automotive vehicles.	SAE 5W-30	1060538	API SN/RC	Chrysler MS-6395 Fiat 9.55535-CR1 Ford WSS-M2C-945 A/B, WSS-M2C-946 A ILSAC GF-5 Opel DX1-Gen2
REKTOL 5W-30 Economy Modernes Leichtlauf-Motorenöl für den universellen Einsatz. Die Verwendung von HC-Synthese Basisölen und zugelassenen Additiven garantiert den ganzjährigen Einsatz in modernen PKW Otto- und Dieselmotoren. Turbogeeignet und katalysator-tauglich. Advanced low-friction motor oil for universal use. The use of HC synthesis base oils and approved additives guarantee all-year application in modern passenger car petrol and diesel engines. Ideally suited for turbochargers and catalyst converters.	SAE 5W-30	1060539	API SL/CF ACEA A3/B4	BMW Longlife 01 GM-LL-A-025, GM-LL-B-025 MB 229.1, 229.3, 229.5 Renault RN 0700 VW 502.00, 505.00

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

PKW Motorenöle Passenger Car Motor Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL 5W-40 SN Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Turbogeeignet und katalysatortauglich. Besondere Additive ermöglichen einen verbesserten Verschleißschutz, auch im harten Dauereinsatz. Dadurch insbesondere auch für sportliche Fahrzeuge mit hohen Leistungen geeignet. Low-friction motor oil, based on advanced HC synthesis technology, suitable for passenger car petrol- and diesel engines. Ideally suited for turbochargers and catalyst converters. Special additives guarantee an improved wear protection also under constant and demanding use. Suitable for use in high-power sports vehicles.	SAE 5W-40	1060550	API SN/CF ACEA A3/B4	BMW Longlife 98, Longlife 01 Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM-LL-A-025, GM-LL-B-025 MB 229.1, 229.3, 229.5, 226.5 Porsche A40 PSA B71 2296 (Level 3) Renault RN 0700, 0710 VW 501.01, 502.00, 505.00
REKTOL 5W-40 C3 uni DPF Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl speziell für VW/Audi Pumpe-Düse-Motoren. Die moderne HC-Synthesetechnologie gewährleistet darüber hinaus einen universellen Einsatz in vielen Fahrzeugen. Der niedrige Gehalt an aschebildenden Substanzen (Low SAPS) bewirkt eine optimale Funktionsfähigkeit von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern bei längsten Ölwechselintervallen. Low SAPS low-friction motor oil, specially formulated for VW/Audi pump injector engines. The advanced HC synthesis technology additionaly ensures an universal use in various vehicles. The low content of ash-forming substances (low SAPS) ensure an optimum functionality in catalysts and diesel particulate filters at the longest oil change intervals.	SAE 5W-40	1060551	API SN/CF ACEA C3	BMW Longlife 04 Fiat 9.55535-S2 Ford WSS-M2C-917A MB 229.31, 229.51, 226.5 Opel Dx2: für alle Opel Motoren ab Baujahr 2010, Rückwärtskompatibel mit / For all Opel engines after 2010, backwards compatible with GM-LL-A-025 und / and GM-LL-B-025 Porsche A40 Renault RN 0700, 0710 VW 502.00, 505.00, 505.01
REKTOL 5W-40 Economy Modernes Leichtlauf-Motorenöl für den universellen Einsatz. Die Verwendung von HC-Synthese Basisölen und zugelassenen Additiven garantiert den ganzjährigen Einsatz in modernen PKW Otto- und Dieselmotoren. Turbogeeignet und katalysatortauglich. Advanced low-friction motor oil for universal use. The use of HC synthesis base oils and approved additives guarantee all-year application in modern passenger car petrol and diesel engines. Ideally suited for turbochargers and catalyst converters.	SAE 5W-40	1060552	API SL/CF ACEA A3/B4	BMW Longlife 98, Longlife 01 GM-LL-A-025, GM-LL-B-025 MB 229.1, MB 229.3, MB 229.5 Renault RN 0700, 0710 VW 501.01, 502.00, 505.00
REKTOL OEM 5W-40 SN/CF OEM (Original Equipment Manufacturer) Leichtlauf-Motorenöl auf Basis neuester HC-Synthesetechnologie der modernsten und höchsten Leistungsklasse. Für den ganzjährigen Einsatz in modernen PKW Otto- und Dieselmotoren. OEM (Original Equipment Manufacturer) low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology of the most modern and highest performance class. Suitable for all-year us in modern passenger car petrol and diesel engines.	SAE 5W-40	1060553	API SN/CF ACEA A3/B4	BMW Longlife 98, Longlife 01 Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2 Opel GM-LL-B-025 MB 229.1, 229.5, 226.5 Porsche A40 PSA B71 2296 (Level 3) Renault RN 0700, 0710 VW 501.01, 502.00, 505.00 FREIGABE APPROVAL MB-Freigabe 229.3

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

PKW Motorenöle Passenger Car Motor Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL 10W-40 Trend Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in PKW Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung. Semi-synthetic low friction motor oil, suitable for all-year use in petrol and diesel engines, both turbocharged and non-turbocharged.	SAE 10W-40	1321040	SPI SG/CD	MB 229.1
REKTOL 10W-40 Economy Teilsynthetisches Leichtlauföl, bestens geeignet für den ganzjährigen Einsatz in modernen Benzin- und Dieselmotoren. Auch bei andauerndem Kurzstreckenverkehr sind PKW-, Transporter- und leichte LKW-Motoren bestens geschützt. Besonders geeignet für Turbolader- und Katalysatorbetrieb sowie bei Mehrventilern und Dieseldirekteinspritzern. Semi-synthetic low friction motor oil, perfectly suitable for all-year use in modern petrol and diesel engines. Also at a constant short-haul traffic passenger car-, transporter- and light truck engines are ideally protected. Specially suitable for turbocharger- and catalysts operations as well as multi-valve engines and diesel direct-injection systems.	SAE 10W-40	1331040	API SL/CF ACEA A3/B4	MB 228.1, 229.1 VW 500.00 (obsolete), 501.01, 505.00
REKTOL High Performance (HP) High Performance (HP) Motorenöl mit besonders hohen Anteilen an HC-Synthese Basisölen. Dieses Motorenöl ist für den ganzjährigen Einsatz in den modernsten PKW Otto- und Dieselmotoren bestens geeignet. Hohe Motorsauberkeit ist garantiert, auch bei Turbolader- und Katalysatorbetrieb sowie bei Mehrventilern und Dieseldirekteinspritzern. High-performance (HP) motor oil with an above-average proportion of HC synthesis base oils. It is suitable for all-year use in modern passenger cars, equipped with petrol and diesel engines. High engine cleanliness is guaranteed, also for turbocharger- and catalysts operations as well as multi-valve engines and diesel direct-injection systems.	SAE 10W-40	1331041	API SN/CF ACEA A3/B4	MB 229.1, 229.3 PSA B71 2300 Renault RN 0700, 0710 VW 500.00 (obsolete), 501.01, 502.00, 505.00
	SAE 15W-50	1331551	API SL ACEA A3/B3	MB 229.1 PSA B71 2300
REKTOL 10W-60 HP Combisynt High Performance Combisynt Motorenöl mit überdurchschnittlichem Anteil an Vollsynthese- und HC-Syntheseölen. Es eignet sich besonders für den Einsatz in leistungsstarken Benzin-Sportmotoren, die bei voller Kraftentfaltung auf einem höheren Temperaturniveau arbeiten. Für Sport-Motorräder ist der Einsatz als Universalschmieröl in 4T-Motoren (Getriebe/Kupplung) gewährleistet. Combisynt High Performance motor oil with an above-average percentage of fully synthetic and HC synthetic oils. Especially suitable for high performance petrol-sports engines, which operates at a high temperature level to deliver full power. For sporty-motorbikes the usage as an unversal lubricant in 4-stroke-engines (transmissions/clutches) is guaranteed.	SAE 10W-60	1331061	API SL ACEA A3/B3	
REKTOL Mixed Fleet Hochwertiges Mehrbereichs-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren, sowie LKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Bestens geeignet als Ganzjahresöl für den gemischten Fuhrpark. Die sehr universellen Eigenschaften ermöglichen auch den Einsatz in Baumaschinen, Stationärmotoren, Traktoren und diversen Kleinmaschinen. Premium multigrade motor oil, suitable for use in passenger car petrol and diesel engines as well as truck diesel engines, both turbocharged and non-turbocharged. Perfectly suitable as all-year oil for the mixed vehicle fleet. The universal properties also enable the application in construction machines, stationary engines, tractors and various small machines.	SAE 15W-40 SAE 20W-50	1331540 1332050	API SL/CF/CG-4 ACEA A3/B4, E3	Allison C4; MB 228.1, 228.3, 229.1 MAN 271, 3275 MTU Level 1, Level 2 Renault RD/RGD Volvo VDS VW 501.01, 505.00

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

REKTOL

PKW Motorenöle Passenger Car Motor Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL HD Turbo Katalysatortaugliches Hochleistungs-Turbo-Motorenöl. Als Einbereichsöl für den saisonalen Einsatz im Bereich der Baumaschinen und Stationärmotoren oder als Mehrbereichs- Ganzjahresöl für PKW-, LKW- und Schiffsmotoren erhältlich. High-power turbo motor oil, compatible with catalysts. It is available as a mono-grade oil, which is suitable for seasonal use in construction machines and stationary engines or as multi-grade all-year oil, which is suitable for passenger cars, trucks and marine engines.	SAE 10 SAE 20W-20 SAE 30 SAE 40 SAE 50 SAE 60	1040010 1040020 1040030 1040040 1040050 1040060	API CD/SF	Allison C3; Caterpillar TO-2; MB 227.0 MIL-L-46152 B, MIL-L-2104 D
	SAE 15W-40 SAE 20W-50	1041540 1042050	API CD/SF	Allison C3; Caterpillar TO-2; MB 227.1 MIL-L-46152 B, MIL-L-2104 D

Zweitakt und Zweirad Motorenöle Two-Stroke and Motorcycle Motor Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL Super 2T Teilsynthetisches Zweitaktmotorenöl für Gemisch- und Getrenntschmierung, bis zu einem Mischungsverhältniss 1:50 geeignet. Es verbrennt überwiegend rückstandsfrei und raucharm. Dieses Zweitaktöl eignet sich für luft- und wassergekühlten Zweitakt-Benzinmotoren wie Mopeds, Mofas, Rasenmäher, Kettensägen, Stromaggregaten usw. Semi-synthetic two-stroke motor oil, formulated for mixed and separate lubrication systems, mixing ratio up to 1:50. It is low smoke and burns mainly without any residue. Suitable for air- and water-cooled two-stroke petrol engines, for example mopeds, lawn mowers, chain saws, power units etc.	SAE 30	1000000	API TC	Global GC ISO EGC JASO FC T.I.S.I Kawasaki KH125M Suzuki SX800R Yamaha CE50S Yamaha RD350B
REKTOL 2T Profi Dieses 2-Takt-Motorenöl enthält höchste Anteile an Vollsyntheseölen und ist für luft- und wassergekühlte Hochleistungs-Zweitaktmotoren konzipiert. Es ist hochwirksam gegen Verschleiß und besitzt eine überdurchschnittliche Hochtemperatur-Stabilität. Es ist sowohl im Benzin-Mix (selbstmischend) als auch für Getrenntschmierung geeignet. Profi two-stroke motor oil, based on a high proportion of fully synthetic components. Formulated for air- and water-cooled high-performance two-stroke engines. Highly effective against wear. Guarantees excellent high temperature stability properties. Suitable for mixed and separate lubrication systems.	SAE 30	1000002	API TC	Global GD ISO EGD JASO FC T.I.S.I Honda DIO AF27 Husqvarna 242 Kawasaki KH125M Suzuki SX800R Yamaha CE50S Yamaha RD350B
REKTOL 10W-50 Street Bike Ein teilsynthetisches Motorrad-Motorenöl für luft- und wassergekühlte Hochleistungs-Viertaktmotoren mit extremer Hochtemperatur-Stabilität. Speziell für Ölkreisläufe konzipiert, die Motor, Getriebe und Kupplung gleichzeitig durchölen. Es garantiert maximale Leistung, ohne den Schutz des Motors negativ zu beeinflussen. Semi-synthetic motor oil with extreme high temperature stability. Formulated for air- and water-cooled motorcycles with high speed four-stroke engines, equipped with a common oil reservoir of engine, gear box and wet clutch system. Guarantees maximum performance, without any negative influence on the stability of the engine.	SAE 10W-50	1071050	API SL	JASO MA2 (T903:2006)

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

LKW Motorenöle Truck Motor Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL 5W-30 Mega Truck LA Speziell für Euro IV und V Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR, SCR und DPF. Der niedrige Gehalt von Phosphor, Schwefel und Sulphatasche (Low SAPS) hält die Abgasnachbehandlung störungsfrei. Dabei werden lange Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km erreicht (Vorschriften der Motorenhersteller beachten). Geeignet für Kraftstoffe bis 0,5 Gew.-% Schwefelanteil. Formulated for Euro IV and V diesel engines equipped with modern exhaust aftertretment systems for example EGR, SCR and DPF. The low content of phosphor, sulphur and sulphate ash (Low SAPS) ensures reliable operation of the exhaust after-treatment systems. This allows increased oil change intervals up to 150,000 km (please observe manufacturer's instruc-tions). Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.5 wt.-%.	SAE 5W-30	1090530	API CI-4 ACEA E6, E7	Caterpillar ECF-1a Cummins CES 20076, 20077 DAF Mack EO-M, EO-N MAN M 3271-1, M 3477 MB 228.51 MTU Typ 3.1 Renault RLD-2, RXD, RGD Scania LA Volvo VDS-3
REKTOL 10W-30 Euro Truck FA-4 Euro VI Motorenöl mit hohem Treibstoff-Einsparpotential, das auch in Euro V Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR, SCR und DPF werden durch den niedrigen Gehalt an Sulphatasche (Low SAPS) geschützt. Geeignet für Kraftstoffe bis 0.05 Gew.-% Schwefelanteil. Euro VI motor oil with high fuel saving potential, that can also be used in Euro V diesel engines. Exhaust after treatment systems like EGR, SCR and DPF are protected due to the low content of sulphate ash (Low SAPS). Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.05 wt-%.	SAE 10W-30	1091036	API FA-4	Cummins CES 20087 Detroit Diesel DDC93 K223
REKTOL Euro Truck CK-4 Euro VI Motorenöl der modernsten Technologie, das auch in Euro V Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR, SCR und DPF werden durch den niedrigen Gehalt an Sulphatasche (Low SAPS) geschützt. Ölwechselintervalle bis 100.000 km werden erreicht. Geeignet für Kraftstoffe bis 0.05 Gew.-% Schwefelanteil. Euro VI motor oil of the most modern technology that can also be used in Euro V diesel engines. Exhaust after treatment systems like EGR, SCR and DPF are protected due to the low content of sulphate ash (Low SAPS). Oil-change intervals up to 100,000 km are possible. Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.05 wt.-%.	SAE 10W-30 SAE 10W-40 SAE 15W-40	1091035 1091045 1091545	API CK-4/CJ-4/SN ACEA E7, E9	Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081, 20086, 20087 DDC 93K218, K222, K223 Ford WSS-M2C171-E, WSS-M2C171-F1 Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5 MAN 3275, 3575 MB 228.31; MTU 2.1 Renault VI RLD-3, RLD-4 Volvo VDS 4, VDS 4.5
REKTOL 10W-40 Mega Truck LA Speziell für Euro IV und V Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR (Abgasrückführung), SCR (AdBlue Technik) und DPF (Dieselpartikelfilter). Der niedrige Gehalt von Sulphatasche (Low SAPS) hält diese Abgasnachbehandlungssysteme störungsfrei. Dabei werden höchste Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km erreicht (Vorschriften der Motorenhersteller beachten). Geeignet für Kraftstoffe bis 0.5 Gew.-% Schwefelanteil. Specially formulated for Euro IV and V diesel engines equipped with modern exhaust aftertreatment systems for example EGR (exhaust gas recirculation), SCR (AdBlue technology) and DPF (diesel particulate filter). The low content of sulphate ash (Low SAPS) ensures reliable operation of the exhaust aftertreatment systems.This allows increased oil change intervals up to 150,000 km (please observe manufacturer's instructions). Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.5 wt.-%.	SAE 10W-40	1091042	API CI-4 ACEA E6, E7	Caterpillar ECF-1a Cummins CES 20076, 20077 DAF Mack EO-M, EO-N MAN 3271-1, M 3477 MB 228.51 MTU Typ 3.1 Renault RLD-2, RXD, RGD Scania LA Volvo VDS-3

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

LKW Motorenöle Truck Motor Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL OEM 10W-40 Mega Truck LA OEM (Original Equipment Manufacturer) Trucköl speziell für Euro IV und V Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR (Abgasrückführung), SCR (AdBlue Technik) und DPF (Dieselpartikelfilter). OEM (Original Equipment Manufacturer) truck-oil specially formulated for Euro IV and V diesel engines equipped with modern exhaust aftertreatment systems for example EGR (exhaust gas recirculation), SCR (AdBlue technology) and DPF (diesel particulate filter).	SAE 10W-40	1091046	API CI-4 ACEA E6, E7, E9	Caterpillar ECF-1a Cummins CES 20076, 20077 DAF; Deutz DQC IV-10LA Mack EO-M Plus, EO-N; MAN 3271-1, M 3477 MTU Typ 3.1; Renault RLD-2, RXD, RGD Scania LA; Volvo VDS-3, CNG FREIGABE APPROVAL MB-Freigabe 228.51
REKTOL 10W-40 Mega Truck Leichtlauf-Motorenöl der Euro III, IV und V Technologie für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Maximale Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km (Vorschriften der Motorenhersteller beachten) und ein geringer Öl- und Kraftstoffverbrauch reduzieren die Betriebskosten. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,5 Gew.-% Schwefelanteil. Premium-quality low-friction motor oil for all-year use in heavily loaded commercial diesel engines of the Euro III, IV, and V technology. It ensures maximum oil change intervals up to 150,000 km (please observe manufacturer's instructions). Lower oil and fuel consumption reduces the running costs. Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.5 wt.-%.	SAE 10W-40	1091041	API CI-4 ACEA E4/E7	Caterpillar ECF 2 Cummins 20078, 20077; DAF DDC 93K215; Global DHD-1 Mack EO-M, EO-N MAN M 3277, M 3377 MB 228.5; MTU Typ 3 Renault RXD, RLD-2 Scania LDF-2; Volvo VDS-3
REKTOL Super Truck Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Saug- und Turbo-Dieselmotoren der Klasse Euro I, II, III und IV. Die Zusammensetzung garantiert lange Ölwechselintervalle bis zu 80.000 km (Vorschriften der Motorenhersteller beachten!) bei hohen Verschleißschutz-Eigenschaften. Auch in verschiedenen PKW-Motoren problemlos einsetzbar. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,5 Gew.-% Schwefelanteil. Premium motor oil, suitable for all-year use in all heavily loaded naturally aspirated and turbo diesel engines of the Euro I, II, III and IV class. Special formulation ensures longer oil change intervals up to 80,000 km at a high wear protection (please observe manufacturer's instructions). Also suitable for use in various passenger car engines. Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.5 wt.-%.	SAE 10W-40 SAE 15W-40 SAE 20W-50	1091040 1091540 1092050	API CI-4/CF/SL ACEA A3/B4, E7	Caterpillar ECF-1a, ECF-2 Cummins CES 20071, 20072 Cummins CES 20076, 20077, 20078 DAF; DDC 93K215; IVECO; JASO DHD-1 Mack EO-M, EO-N; MAN M 3275-1 MB 228.3, 229.1; MTU Typ 2 Renault RLD, RLD-2; Volvo VDS-3 VW 501.01, 505.00
REKTOL Truck Motorenöl der Klassen Euro I, II, III und IV für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Saug- und Turbo-Dieselmotoren. Ausgewählte Wirkstoffe gewährleisten höchste Motorsauberkeit bei optimalem Verschleißschutz. Hierbei sind Ölwechselintervalle bis zu 45.000 km (Vorschriften der Motorenhersteller beachten) erreichbar. Auch für Kraftstoffe über 0,5 Gew.-% Schwefelanteil geeignet. Bei Verwendung solcher hoch schwefelhaltigen Kraftstoffe müssen reduzierte Ölwechselintervalle ausgeführt werden. High-quality motor oil, suitable for all-year use in all heavily loaded naturally aspirated and turbo diesel engines of the Euro I, II, III and IV class. Selected additives guarantee high engine cleanliness with high wear protection. This ensures oil change intervals up to 45,000 km (please observe manufacturer's instructions). Suited for fuels with more than 0.5 wt.-% sulphur content. When using high-sulphur fuels, the oil change intervals should be reduced.	SAE 10W-40 SAE 15W-40 SAE 20W-50	1091043 1091543 1092053	API CH-4/CF/SL ACEA A3/B4, E3	Allison C4 Caterpillar ECF-1a Cummins CES 20077 Mack EO-M+ MAN 271, 3275-1 MB 228.1, 228.3, 229.1 MTU Level 1, MTU Level 2 Renault RD/RGD Volvo VDS VW 501.01, 505.00

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

Getriebeöle Gear Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL Spezial Getriebeöl GL4 EP Getriebeöle auf Basis mineralischer Grundöle können überall dort eingesetzt werden, wo Getriebeöle der API Spezifikation GL4 und GL3 vorgegeben werden. Spezial Getriebeöle GL4 sind für normal belastete, synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe, Achsantriebe, Schleppertriebwerke, Landmaschinen- und Baumaschinengetriebe geeignet. Extreme pressure (EP) gear oils based on mineral high-performance base oils. Suitable for any application where gear oils are recommended according to API specification GL4 and GL3. Special gear oils GL4 are suitable for use in normally stressed, synchronised and non-synchronised manual transmissions, axle drives, agricultural machinery and tractors as well as power units of construction machinery.	SAE 80	4060080	API GL4	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 Eaton; Ford M2C9008-A; MIL-L-2105 MAN 341 E1/Z1; MB 235.1 VW TL 726; ZF TE-ML 02A, 08, 17A
	SAE 90	4060090	API GL4	MAN 341 Z1; MIL-L-2105
	SAE 140	4060140	API GL4	MIL-L-2105
	SAE 80W-90	4068090	API GL4	MIL-L-2105
REKTOL Mehrbereichs Getriebeöl 80W-90 GL4/5 Mehrbereichsgetriebeöl für höchste Leistungsanforderungen, das multifunktional in Schaltgetrieben und normal belasteten Hypoidachsantrieben eingesetzt werden kann. Die spezielle Legierung mit nichtaggressiven Wirkstoffkomponenten sichert eine im höchsten Grade verschleißarme Schmierung und beste Druckaufnahmefähigkeiten. Multigrade gear oil for the highest performance requirements. Suitable as a multifunctional fluid in manual and normally stressed hypoid axle drives. Highly blended with non-aggressive active components, which ensures low-wear lubrication and an outstanding pressure absorption capacity.	SAE 80W-90	4678090	API GL4 API GL5	Case MS 1316 Ford M2C197-A, JD JDM J11E MAN M 3343 Typ M MB 235.0 MIL-L-2105 B Steyer B-101 ZF TE-ML 02B, 05A, 07, 08, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A
REKTOL Hypoid Getriebeöl GL5 Hypoid Getriebeöl für höchste Leistungsanforderungen in Hypoidachsen von PKW, LKW, Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen. Die hochkonzentrierte Legierung gewährleistet eine verschleißarme Schmierung und beste Druckaufnahmefähigkeiten. Für stark beanspruchte Achsantriebe jeder Art, wenn API GL5 vorgeschrieben ist. Hypoid gear oil for highest performance requirements in hypoid axles of passenger cars, trucks, agricultural and construction machinery. It contains special additives which grant not only low-wear lubrication, but also an outstanding pressure absorption capacity. Suitable for use in heavily loaded axle drives of all types, for which a gear oil of the API GL5 specification is prescribed.	SAE 80	4680080	API GL5	MIL-L-2105 B
	SAE 90	4680090	API GL5	Ford M2C9102-A JD JDM J11E MAN 342 M1 MB 235.0 MIL-L-2105 B Opel 1942387; VW TL 727 ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 12E, 16B-C, 17B, 19B, 21A
	SAE 140	4680140	API GL5	MIL-L-2105 B; ZF TE-ML 16D
	SAE 80W-90	4688090	API GL5	DAF; Ford M2C9002-AA MAN 342 M1, 342 M2 MB 235.0, 235.6 MIL-L-2105 C/D Volvo 97310 ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 12E, 16B-C, 17B, 19B, 21A
	SAE 85W-90	4688590	API GL5	DAF; Ford M2C9002-AA MAN 342 M1, MAN 342 M2 MB 235.0, 235.6; MIL-L-2105 C/D Volvo 97310

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

Getriebeöle Gear Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL Hypoid Getriebeöl Limited Slip GL5 LS Für stark beanspruchte Achsantriebe jeder Art, wenn API GL5 vorgeschrieben ist. Die LS Qualität (Limited Slip-Zusätze) wirkt unerwünschten Rutsch- und Schlupfeigenschaften entgegen. Besonders empfohlen für Achsen mit Selbstsperrdifferential. For heavily loaded axle drives of all types, where API GL5 specification is prescribed. The LS quality (Limited Slip additives) prevents from the unwanted slide and slip effect. Specially recommended for use in axles and limited slip differentials.	SAE 80	4690080	API GL5 Limited Slip	MIL-L-2105 B
	SAE 90	4690090	API GL5 Limited Slip	Case MS 1317 Ford M2C104-A JD JDM J11F MIL-L-2105 B ZF TE-ML 01, 05A, 05C, 07A, 12E, 16B-C, 17B, 19B, 21A, 21C
	SAE 80W-90	4698090	API GL5 Limited Slip	Ford M2C104-A MAN 342 M1, MAN 342 M2 MB 235.0, 235.6 MIL-L-2105 C/D; ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 12E, 16B-C, 17B, 19B, 21A
	SAE 85W-90	4698590	API GL5 Limited Slip	Ford M2C104-A MAN 342 M2 MB 235.0, 235.6 MIL-L-2105 C/D
REKTOL Industriegetriebeöl CLP Ausgewählte Grundöle in Verbindung mit hochwertigen Additiven vermitteln einen guten Verschleißschutz bei hohen Zahnflanken- und Lagerdrücken in Industriegetrieben. Dabei wird ein neutrales Verhalten gegenüber Buntmetallen und handelsüblichen Dichtungen gewährleistet. Selected mineral oils in combination with high-quality additives, ensure a reliable wear protection at high tooth flanks and bearing pressures in industrial transmissions. It is neutral towards non-ferrous metals and usual sealing materials.	ISO VG 68 ISO VG 100 ISO VG 150 ISO VG 220 ISO VG 320 ISO VG 460	4070060 4070070 4070080 4070090 4070140 4073205		AGMA 9005-E02 Aise 224 (vormals / formerly US Steel 224) David Brown S1.53.101 (E) DIN 51517 T3 CLP

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

Combisynt Getriebeöle Combisynt Gear Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL Combisynt Spezial Getriebeöl 75W-80 GL4 Hochleistungs-Getriebeöl auf Basis hochwertiger Vollsynthese und HC-Synthese Komponenten, in Kombination mit hochwertiger Additivtechnologie für den Einsatz in modernsten Schalt- und Transaxlegetrieben. Hinweis: Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben oder CVT-Getrieben geeignet. High-performance gear oil based on high-quality fully synthetic and HC synthetic components, in combination with advanced additive technology. Suitable for use in modern manual and transaxle transmissions. Please note: Not suitable for use in stepped automatic transmissions, DCT/DSG transmissions or CVT transmissions.	SAE 75W-80	4777580	API GL4	PKW / Passenger car: Alfa Romeo BMW; Dacia Fiat; Honda Mercedes Benz; Mini PSA (Citroen, Peugeot) Renault Seat; Skoda Smart; Volvo; VW LKW / Truck: DAF; Eaton MAN 341 VR, MAN 341 Z4 MB 235.29 Voith Retarder Volvo 97307
REKTOL Combisynt Mehrbereichs Getriebeöl 75W-85 GL4/5 Hochleistungs-Getriebeöl auf Basis hochwertiger Vollsynthese und HC-Synthese Komponenten, in Kombination mit modernster Additivtechnologie für den Einsatz in manuellen Schaltgetrieben und Achsantrieben. Hinweis: Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben oder CVT-Getrieben geeignet. High-performance gear oil based on high-quality fully synthetic and HC synthetic components, in combination with advanced additive technology. Suitable for use in modern manual transmissions and axle drives. Please note: Not suitable for use in stepped automatic transmisions, DCT/DSG transmissions or CVT transmissions.	SAE 75W-85	4777585	API GL4 API GL5	General Motors (Opel) 1940182 Mercedes Benz (MB 235.7, 235.4) VW (G052190, G055190) Saab Mitsubishi Nissan Toyota Hyundai Alfa Romeo BMW Fiat Lancia Wenn die Viskosität 75W-85 und die Performance API GL4/5 vorgeschrieben ist. Where the viscosity of 75W-85 and the performance of API GL4/5 are required.
REKTOL Combisynt Mehrbereichs Getriebeöl 75W-90 GL4/5 Hochleistungs-Getriebeöl auf Basis hochwertiger Vollsynthese und HC-Synthese Komponenten, in Kombination mit modernster Additivtechnologie für den Einsatz in manuellen Schaltgetrieben und Achsantrieben. Hinweis: Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben oder CVT-Getrieben geeignet. High-performance gear oil based on high-quality fully synthetic and HC synthetic components, in combination with advanced additive technology. Suitable for use in modern manual transmissions and axle drives. Please note: Not suitable for use in stepped automatic transmisions, DCT/DSG transmissions or CVT transmissions.	SAE 75W-90	4777590	API GL4 API GL5 MT1	MAN 3343 M, MAN 341 Z-2, MAN 342 M-2 MB 235.6, 235.0, 235.1, 235.5 MIL-L-2105 D, MIL-L-2105 E Scania STO 1:0 Volvo 1273.10 ZF TE-ML 01 (obsolete), 02B, 05A, 07A, 08, 12A, 16B, 16C, 16D, 17A, 17B

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

REKTOL

Automatik Getriebeöle Automatic Transmission Fluids (ATF)

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL Hydrostat-Getriebe-Öl Ein erstklassiges Getriebeöl, das speziell für die Funktionsweise von Hydrostat-Getrieben konzipiert wurde. Rasentraktoren, Aufsitzmäher und Schneefräsen mit dieser stufenlosen, hydraulischen Antriebsart benötigen besonders wärmestabile Öle. REKTOL Hydrostat-Getriebeöl erfüllt diese Anforderungen durch die Verwendung von hydrierten Basisölen (HC-Synthese), die mit einer besonders verschleißhemmenden Additivierung auf dem Niveau API SG versehen sind. Premium quality gear oil, specially designed for proper functionality of the hydrostatic transmissions. Lawn tractors, ride-on mowers and snow- blowers with the stepless hydraulic drive type, require particularly heat-resistant lubricants. This lubricant fulfills the above mentioned requirements, also due to the use of HC synthetic base oils in addition with wear-reducing additivation on the level of API SG.	SAE 10W-50	1441050	API SG	
REKTOL ATF 200 Teilsynthetisches, hochwertiges Spezialgetriebeöl für den Einsatz in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen. Hochwirksame EP-Zusätze gewährleisten eine hervorragende Oxidationsstabilität und einen ausgezeichneten Verschleißschutz. Semi-synthetic high-quality special transmission fluid, suitable for use in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units. Special EP-additives guarantee outstanding oxidation stability and excellent wear protection.		4000004		Allison C-4; Cat TO-2; Ford Mercon GM Dexron II E, Dexron II D, Dexron II, Dexron B, Typ A Suffix A; MAN 339 Z1 MB 236.1; TASA; Voith 55.6335 (G607) ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C
REKTOL ATF 300 ATF 300 ist die Weiterentwicklung des ATF 200. Auf Grund der Herstellung aus HC-Syntheseölen und einer modifizierten Additiv-Wirkstoffkombination ist ATF 300 Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!). Es wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet. ATF 300 is the further development of ATF 200. It is based on HC synthetic base oils as well as modified additives and is suitable for life time application (please observe manufacturer's instructions). Suited for use in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units.		4000005		Allison C-4; Cat TO-2; Ford Mercon GM Dexron III H, Dexron III G, Dexron II E, Dexron II D, Dexron II, Dexron B, Typ A Suffix A MAN 339 V1, MAN 339 Z1; MB 236.1, 236.5 TASA; Voith 55.6335 (G607); Volvo 97341 ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 14B, 17C
REKTOL ATF 600 ATF 600 besteht aus HC-Syntheseölen und ist die Weiterentwicklung der ATF 300 Getriebeöle. REKTOL ATF 600 besitzt einen sehr weiten Einsatzbereich. Es ist Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!) und wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet. ATF 600 is based on HC synthetic base oils and covers a wide range of possible applications. It is the further development of ATF 300. Suited for life time application (please observe manufacturer's instructions) in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units.		4000006		Audi, BMW, Chrysler, Citroen, Ford, General Motors, Honda, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Kia, Land Rover, Lexus, MAN, Mazda, Mercedes Benz, Mini, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Ssang Yong, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo, Volkswagen Auch empfohlen für Servolenkungen von: Also redommended for power steering units of: Acura, Chrysler, Ford, General Motors, Honda, Hyundai, Kia, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Saab, Subaru, Toyota Für detaillierte Informationen siehe Produktinformation. For detailed information see product data sheet.

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

REKTOL

Automatik Getriebeöle Automatic Transmission Fluids (ATF)

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL ATF CVT Automatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von CVT-Getrieben (Continuously Variable Transmission) entwickelt wurde. Speziell für Autotronic-Getriebe, wie sie in der Mercedes Benz A- und B-Klasse eingesetzt werden. Weiterhin für stufenlose Automatgetriebe verschiedener Hersteller, wie z.B. Audi Multitronic, geeignet. Automatic transmission fluid, formulated specially for the latest generation of CVT (Continuously Variable Transmission). Suitable for use in automatic gear boxes of the Mercedes Benz A and B class. It is also applicable in many veriable automatic transmissions of different manufacturers, among others Audi Multitronic.		4000007		Audi Multitronic; BMW 8322 0 429 154, BMW 8322 0 429 159; Chrysler/Dodge/Jeep NS-II, Chrysler/ Dodge/Jeep/Mopar CVT+4; Daihatsu TC, Daihatsu Ammix CVTF DFE; Daihatsu Ammix CVT Fluid DC, Daihatsu Ammix CVT Fluid DFC; Ford CVT 23, Ford WSS-M2C928-A; GM / Saturn DEX-CVT; Honda ATF-Z1, Honda HCF2, Honda HMMF (ohne Anfahr-kupplung); Hyundai / Kia CVT-J1, Hyundai / Kia SP-III Idemitsu CVTS-EX1; JASO M 358; Mazda JWS 3320 MB 236.20, MB A 001 989 46 03; Mini Cooper EZL 799; Mitsubishi NS-II, SP-III, CVTF-J1; Mitsubishi CVTF-J4 and J4+, Nissan NS-I, NS-II, NS-III; Subaru ECVT, Subaru iCVT, Subaru iCVT FG; Subaru Linear-tronic chain CVT and CVT II Fluid; Subaru Lineartronic High Torque (HT) DVT Fluid; Suzuki CVTF TC, Suzuki CVTF 3320; Suzuki CVT Green 1+2, Suzuki NS-2 Toyota CVTF TC, Toyota CVTF FE; VW/Audi TL 521 16 (G 052 516), VW/Audi TL 521 80 (G 052 180)
REKTOL ATF DSG Automatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von DSG-Getrieben (Doppelkupplungsgetriebe) entwickelt wurde. Speziell für Audi- und VW-Doppelkupplungsgetriebe (DSG), die das ATF Öl der Teile Nummer TL 521 82 benötigen. Automatic transmission fluid, formulated for DSG (direct shift gearbox transmissions). Specially suitable for Audi- and VW direct shift gearbox transmissions, according to parts number TL 521 82.		4000008		BMW DCTF-1, MTF-LT-5 Citroen / Peugeot 6DCT451 Ferrari TF DCT-F3 Fiat MZ-6 Ford WSS-M2C936-A, WSS-M2C200-D2 MB 236.21, 236.25 Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1 Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special Porsche Renault BOT 450 Volvo BOT 341, #1161838 VW / Audi / Seat / Skoda G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 171, G 055 532
REKTOL Servolenkungsöl Spezial Servolenkungsöl wurde speziell für den Einsatz in Zentralhydraulikanlagen, Servolenkungen, Verdeckbetätigungen und Stoß-dämpfern entwickelt. Dieses Hochleistungsöl basiert auf modernsten Additiven und synthetischen Grundölen. Special power steering fluid, formulated for use in central hydraulic systems, power steering units, soft tops and shock absorbers. This product is based on advanced additive technology and carefully selected synthetic base oils.		4000009	DIN 51524 Teil 3	BMW Ford WSS-M2C204-A/A1 ISO 7308 MAN M 3289 MB 345.0 Opel 19 40 715/766 Porsche 000.043.203.33 Volvo 1161529/30741424 VW TL 52 146 (G002 000/G004 000) ZF TE-ML 02K

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

REKTOL

Traktorenöle / Agraröle Tractor Oils / Agriculture Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL Melkmaschinenöl Melkmaschinenöl ist ein langjährig bewährtes Produkt, das aus sorgfältig ausgewählten, schwefelarmen Raffinaten besteht. Geringste Verdampfungsverluste, hohe Oxidationsstabilität und minimalste Schaumbildung werden garantiert. Milking machine oil is an well-proven product, which is made from carefully selected and low sulphur raffinates. This oil is resistant to oxidation and ensures good non-foaming properties as well as low evaporation losses.	SAE 20	1000120		
REKTOL Super Traktoröl Universal (STOU) Speziell für den Einsatz in landwirtschaftlichen Ackerschleppern und anderen Arbeitsmaschinen, die eine einheitliche Versorgung der Dieselmotoren, Schaltgetriebe, Verteiler- und Achsgetrieben sowie hydraulischen Anlagen besitzen. Traktoröl STOU ist zusätzlich für den Einsatz in nassen Bremsen und Kupplungen konzipiert. Specially formulated for use in agricultural tractors and various industrial machines. Designed for a uniform supply of diesel engines, manual transmissions, transfer cases, axle transmissions as well as hydraulic systems. It is also suitable for use in wet brakes and clutches.	SAE 10W-30 SAE 10W-40 SAE 15W-40	1081030 1081040 1081540	API CG-4/CE/SF API GL4 ACEA E3 ACEA E7* (*ausschließlich Rußkontrolle, Kolbensauberkeit, Bore Polish, Nocken- und Zylinderverschleiß) (*only soot control, piston cleanliness, bore polish, camshaft & cylinder wear)	Allison C4; Case New Holland MAT 3525, 3526 Caterpillar TO-2; DIN 51524 HVLP-D; Fendt Vario Ford M2C 86 B, 134 D, 159 B/C JI Case-MS 1204, 6, 7, 9 John Deere J 20 C, J 20 D, J 27 D; MAN 271 Massey Ferguson M1135, M 1139, M1143, M 1144, M 1145 MB 228.1, 228.3 (nur Reinheitsniveau / only cleanliness level) MIL-L-2104 D; New Holland NH 024 C, 030 C New Holland 410 B, 420 A New Holland 820092101, 2, 3 Sauer Sundstrand/Danfoss Hydrostat Sperry Vickers M 2950 Sperry Vickers / Eaton I-280-S ZF TE-ML 05K, 06A*, B*, C*, F, R*, 07B (*exklusive neuester Vorgabe aus 100h KRL-Test) (*excluding latest demand from 100h KRL-Test)
REKTOL Super Traktor Hydrofluid UTTO Traktoröl mit hervorragenden Mehrzweckeigenschaften für landwirtschaftliche Traktoren und Arbeitsmaschinen. Es kann sowohl als Hydrauliköl wie auch als Getriebeöl sowie bei nassen Bremsen und Kupplungen eingesetzt werden. Tractor fluid with outstanding multipurpose characteristics for agricultural tractors and industrial machines. It can be used as hydraulic oil as well as transmission oil, including wet brakes and clutches.	SAE 10W-30 SAE 10W-40	1081131 1081141	API GL4	DIN 51524 HVLP; Allison C4 Case New Holland MAT 3525, 3526 Caterpillar TO-2 Ford M2C 134D, M2C 48-C2; John Deere J20 C Komatsu B06-0002 Massey Ferguson CMS M1135, M1143, M1145 Sperry Vickers / Eaton I-280-S; MIL-L-2105 A MIL-L-2105 A New Holland 410B, 420A; Volvo WB 101, 97303 ZF TE-ML 03E, 05E, 06A*, B*, C*, 07B (*exklusive neuester Vorgabe aus 100h KRL-Test) (*excluding latest demand from 100h KRL-Test)

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

REKTOL

Traktorenöle / Agraröle Tractor Oils / Agriculture Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL Super Fluid TO-4 Super Fluid ist ein Kraftübertragungsöl mit hervorragenden Reibwerten und Verschleißschutz-Eigenschaften. Speziell entwickelt für den Einsatz in Caterpillar Bau- und Arbeitsmaschinen. Es kann sowohl als Hydrauliköl wie auch als Getriebeöl sowie bei nassen Bremsen und Kupplungen eingesetzt werden. Einsatzempfehlung für Radlader, Raupenfahrzeuge, Kipplader, Hubfahrzeuge, Zugtraktoren und Rangierhilfen. Superfluid is an transmission oil with excellent friction values and wear protection characteristics. Specially formulated for use in Catapillar construction and industrial machines. It is suitable for use as hydraulic oil and transmission oil and applicable in wet brakes and clutches. Recommended use for wheel loader, crawler type vehicles, dump trucks, lifting vehicles, pull tractors and maneuvering systems.	SAE 10 SAE 30 SAE 50	1082010 1082030 1082050	API GL4	Allison C4 (off-road) Caterpillar TO-2, TO-4 Dana (TO-4) Eaton-Fuller (TO-4) Euclid Komatsu KES 07.868.1 Sperry Vickers / Eaton I-280-S Tremac/TTC (TO-4) Vickers M-2950-S
REKTOL Sprühöl 22 Sprühöl ist ein Konservierungsöl für die Zwischenlagerung von Werkzeugen und bearbeiteten Maschinenteilen in geschlossenen Räumen. REKTOL Sprühöl bietet ein besonders gutes Benetzungsverhalten. Auch für manuellen Auftrag im Tauchverfahren oder Pinselauftrag geeignet. REKTOL Sprühöl wird ohne Zusatz von Silikonölen hergestellt. Spray oil is an preserving fluid for temporary storage of tools and machines parts in closed areas. It provides excellent protection against corrosion. Also suitable for manual application by dipping method or also for brush application. This fluid is manufactured without any addition of silicone oils.	ISO VG 22	7000255		Vickers M-2950-S
REKTOL Sprühöl graphitiert Schwarzes Unterboden-Konservierungsöl für Fahrzeuge jeglicher Art. Enthält Graphit-EP-Zusätze, um zusätzlich eine dauerhafte Schmierung von beweglichen Teilen zu erreichen. Auch als Universalschmieröl für z. B. Fahrradketten, Seilzüge usw. einsetzbar. REKTOL Sprühöl graphitiert wird ohne Zusatz von Silikonölen hergestellt. Underbody preservative oil (black colour), suitable for use in various vehicles. Contains graphite-EP-additives in order to ensure a constant lubrication of all moving parts. Also suitable for use as universal oil for bicycle chains, cable winches etc. This graphite fluid is manufactured without any addition of silicone oils.	ISO VG 22	7090255		

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

REKTOL

Forst- und Gartentechnik Forest and Garden Equipment	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL 5W-30 W Motorenöl auf Basis von Hydrocrackölen (HC-Synthese) für luftgekühlte 4-Takt Motoren, die im Winter betrieben werden. Speziell konzipiert für den Einsatz in Schneefräsen und winterbetriebenen Rasentraktoren mit Schneeschild usw. Motor oil based on HC synthesis technology, suitable for air-cooled four-stroke engines, in particular for winter operation. Specially designed for use in snow blowers and lawn tractors equipped with snow blade etc.	SAE 5W-30	1060537	API SL	
REKTOL Rasenmäher-Traktor-Öl HD 30 4-Takt Motorenöl für Aufsitzmäher (Rasentraktoren) und Handmäher. Ausgesuchte Grundöle mit einem hochwirksamen Additivpaket verhindern die Bildung von Hochtemperaturschlamm und Ablagerungen, selbst bei permanentem Volllastbetrieb. Für den Tieftemperatureinsatz (Winter) eines Rasentraktors z. B. als Schneeräumer, empfehlen wir unser REKTOL 5W-30 W. Four-stroke motor oil, suitable for use in ride-on mowers (lawn tractors) as well as manual lawn mowers. The carefully selected base oils with highly effective additive package prevents the formation of high temperature sludge and deposits, even under constant and demanding use. For the low temperature application (winter) of lawn tractors for example snow-blowers, we recommend REKTOL 5W-30 W.	SAE 30	1440030	API SG/CD	
REKTOL Rasenmäher-Traktor-Öl 10W-30 4-Takt Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz, das sowohl für Aufsitzmäher, Handmäher und weitere Gartengeräte, wie auch für Antriebe von Generatoren und Pumpen geeignet ist. Hohe Anteile an Hydrocrackölen (HC-Synthese) gewährleisten einen sicheren Dauerbetrieb selbst bei permanentem Volllastbetrieb. Turbogeeignet und katalysatortauglich. Four-stroke motor oil, suitable for all-year use and applicable in ride-on mowers, manual lawn mowers and other garden equipment. Also suitable for use in drives of the generators and pumps. A high proportion of the HC synthetic base oils ensure reliable protection under constant and demanding use. Suited for turbochargers and catalyst converters.	SAE 10W-30	1441030	API SJ	Gartengeräte mit 4-Takt-Motoren gemäß API SF/SG/SJ - speziell Honda Aggregate Garden tools equipped with 4-stroke engines according to API SF/SG/SJ – in particular Honda units
REKTOL Spezial Sägekettenöl Teilsynthetisches, langjährig bewährtes Produkt für Motorkettensägen. Ausgewählte Additivkombinationen bewirken überdurchschnittliche Schmiereigenschaften sowie eine hervorragende Haftfähigkeit mit sehr stabilem Temperaturverhalten. Dieses Sägekettenöl ist sowohl für den Sommer wie auch für den Winter bestens geeignet. Es bewirkt geringsten Verschleiß und sorgt für eine sehr gute Kettenkühlung. Semi-synthetic, practice-proven chainsaw oils, suitable for use in motorised chain saws. Special combination of additives ensure outstanding lubrication properties as well as excellent adhesiveness with good temperature behaviour. This chain saw oil is suitable for summer and winter operation. Excellent cooling effect guarantees low wear at optimum cutting speed.	ISO VG 110 ISO VG 150	5080705 5080751		Enthält Zusätze nach DIN 51517 - CLP und Spezial Haftzusatz Contains additives to DIN 51517 – CLP and special adhesion agent

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

REKTOL

Forst- und Gartentechnik Forest and Garden Equipment	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL Forstprotect BIO Sägekettenöl Forstprotect mit „Blauer Engel" Zulassung wird auf Basis des nachwachsenden Rohstoffes Rapsöl hergestellt und besitzt eine besonders hohe Viskosität von ISO VG 100. Spezielle Additive schützen vor vorzeitiger Alterung bzw. Verharzung und verbessern die Haft- und Gleiteigenschaften. Forstprotect wird zur Schmierung von schnell laufenden Motor- und Elektrosägen für alle Holzarten eingesetzt. Eine optimale Vollschmierung, auch bei extrem winterlichen Bedingungen wird gewährleistet. Forstprotect with "Blauer Engel" approval, practice-proven chainsaw oil, based on renewable natural resource rape oil, provides high viscosity of ISO VG 100. Special additives protects the product against premature ageing, resin deposits and improves adhesive and sliding properties. Forstprotect is suitable for reliable lubrication of faster engine and electric saw units, used for all types of wood. An optimum lubrication is guaranteed, also at low operation temperatures.	ISO VG 100	5180000		BIO-Sägekettenöl Forstprotect erfüllt die Kriterien für das Umweltzeichen „Blauer Engel" (RAL-UZ 178), da der Anteil nachwachsender Rohstoffe nach DIN CEN/TS 16137 (DIN SPEC 91236) ca. 95% beträgt. Forstprotect ist mindestens 4 Jahre bei sachgemäßer Lagerung haltbar. BIO-chainsaw oil Forstprotect fulfills the criteria of the environmental label "Blauer Engel" (RAL-UZ 178), due to the percentage of regrowing raw materials according DIN CEN/TS 16137 (DIN SPEC 91236) of approx. 95%. Forstprotect can be stored for at least 4 years under proper conditions. www.blauer-engel.de/uz178
REKTOL BIO Harvesteröl Bio-Harvesteröl ist ein Sägekettenhaftöl auf der Basis von ausgesuchten Pflanzenölen und besitzt eine besonders hohe Viskosität von ISO VG 220. Besondere scherstabile Additive schützen das Produkt vor vorzeitiger Alterung bzw. Verharzung, optimieren die Viskositätslage und verbessern die Haft- und Gleiteigenschaften. Die Reibung an Kette und Schiene wird besonders bei einer hohen Ketten-Umlaufgeschwindigkeit wesentlich vermindert. Aufgrund seiner Eigenschaften kann Bio-Harvesteröl ganzjährig für höchste Beanspruchungen, wie z. B. an schnell laufenden Ketten von Harvestern, eingesetzt werden. Bio-Harvester Oil is an chain saw oil on the basis of carefully selected vegetable oils and provides high viscosity of ISO VG 220. Special shear stable additives protects the product against premature ageing, resin deposits, improves the viscosity behaviour as well as adhesive and sliding properties.The friction is significantly reduced at high circulation speed on the chain and guide bar. Due to special properties, this Bio-Harvester Oil is suitable for all-year use and for the most demanding requirements, such as fast-running chains of the Harvester.	ISO VG 220	5190000		REKTOL BIO Harvesteröl ISO VG 220 ist unter anderer Bezeichnung berechtigt, das Umweltzeichen „Blauer Engel" nach RAL-UZ 178 zu führen. Es ist mindestens 4 Jahre bei sachgemäßer Lagerung haltbar. Under a different name this REKTOL BIO Harvester oil ISO VG 220 is entitled to use the environmental label "Blauer Engel" to RAL-UZ 178. It can be stored for at least 4 years under proper conditions. www.blauer-engel.de/uz178
REKTOL Gatterhaftöl EP Unsere Gatterhaftöle EP (EP = Extrem Pressure) sind haftfähige Schmieröle, welche stabile und druckfeste Schmierfilme bilden. Sie besitzen ein ausgeprägtes Haftungsvermögen, so dass der Schmierfilm selbst an senkrechten Flächen nicht abläuft. Gatterhaftöle verhindern ebenfalls das Ruckgleiten (Stick-Slip Effekt) der Schlitten auf Führungsbahnen, auch bei sehr geringen Vorschüben. Auf den Gleitbahnen der Sägegatter haben sich diese Öle besonders bewährt. Gate adhesive oils EP (Extreme Pressure), are reliable adhesive lubricants, which ensure a stable and pressure resistant lubricating film. This product provides an excellent adhesion, so that the lubricating film does not drain on vertical surfaces. Gate adhesive oils also prevent from the stick slip effect of sliding parts on guide ways, also at very low feed rates. Practice-proven on guides and sliding ways.	ISO VG 68 ISO VG 100 ISO VG 150 ISO VG 220 ISO VG 320	5280655 5280805 5281205 5281605 5282405		
REKTOL BIO Hydrauliköl HLP-B 46 (Raps) BIO Hydrauliköl HLP-B 46 basiert auf pflanzlichen, biologisch leicht abbaubaren Ölen und einer leistungsstarken, umweltfreundlichen Additivkombination. HLP-B 46 eignet sich besonders für den Einsatz im Bereich, wo die Gefahr besteht, dass auslaufende Hydraulikflüssigkeit ins Grund- oder Abwasser gelangen kann. Unter anderer Bezeichnung ist BIO Hydrauliköl HLP-B 46 berechtigt das Umweltzeichen „Blauer Engel" nach RAL-UZ 178 zu tragen. BIO hydraulic oil HLP-B 46, based on vegetable easily biodegradable base oils as well as environmental friendly combination of special additives. HLP-B 46 is suitable for use in the area, where the danger exists, that the leaking hydraulic oil may enter in groundwater or wastewater. Under a different name this BIO hydraulic oil HLP-B 46 is entitled to use the environmental label "Blauer Engel" according to RAL-UZ 178.	ISO VG 46	6080455		VDMA 24568 / ISO 15380 www.blauer-engel.de/uz178

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

Forst- und Gartentechnik Forest and Garden Equipment

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL BIO Hydrauliköl HLP-HE 46 (Ester) BIO Hydrauliköl HLP-HE 46 basiert auf synthetischen, biologisch leicht abbaubaren Estern und einer leistungsstarken, umweltfreundlichen Additivkombination. HLP-HE 46 erfüllt alle technischen Mindestanforderungen nach VDMA 24568 / ISO 15380 und entspricht den Anforderungen des Bundesministeriums für Verbraucherschutz, Ernährung und Landwirtschaft hinsichtlich der guten biologischen Abbaubarkeit. Unter anderer Bezeichnung ist BIO Hydrauliköl HLP-HE 46 berechtigt das Umweltzeichen „Blauer Engel“ nach RAL-UZ 178 zu tragen. BIO hydraulic oil HLP-HE 46, based on synthetic, easily biodegradable Esters as well as environmental friendly combination of special high-performance additives. HLP-HE 46 comply with all technical minimum requirements according to VDMA 24568 / ISO 15380 and conforms with the requirements of the German Federal Ministry for consumer protection, food and agriculture regarding good biodegradability. Under a different name this BIO hydraulic oil HLP-HE 46 is entitled to use the environmental label “Blauer Engel“ according to RAL-UZ 178.	ISO VG 46	6880455		VDMA 24568 / ISO 15380 Rexroth Bosch Group RE / RD 90221-01/02.10 SP Technical Research Institute, Sweden (Swedish Standard 155434) BLAUER ENGEL DAS UMWELTZEICHEN www.blauer-engel.de/uz178
REKTOL Holzspalteröl Holzspalteröle sind speziell für den Einsatz in Holzspaltern bei erschwerten Umgebungsbedingungen konzipiert. Schneller Druckaufbau, auch bei extremen Winterbedingungen, und bestes Wasser- und Luftabscheidevermögen garantieren einen störungsfreien Betrieb bei geringstem Verschleiß. Wood splitter oils, suitable for use in wood splitters under hardest environmental conditions. The fast build-up of pressure also at extreme winter conditions as well as very good water and air separation properties guarantee failure-free operation with minimum wear characteristics.	ISO VG 22 ISO VG 32 ISO VG 46	6110255 6110355 6110455		nach DIN 51524 Teil 2 HLP (85-06) mit verbesserten Kälteeigenschaften according to DIN 51524 Part 2 HLP (85-06) with improved low-temperature properties

Hydrauliköle Hydraulic Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL Spezial Hydrauliköl HLP Spezial Hydrauliköle sind langjährig bewährte Produkte, die auf Basisölen der API Gruppe II basieren und damit ein gesteigertes Viskositäts-Temperaturverhalten und eine verlängerte Oxidationsstabilität aufweisen. Special hydraulic oils are practice-proven lubricants, based on API Group II base oils. This product ensures an outstanding viscosity temperature behaviour and improved oxidation stability.	ISO VG 15 ISO VG 22 ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100 ISO VG 150	6220195 6220255 6220355 6220455 6220655 6220805 6221505		DIN 51524 Teil 2 (85-06); CETOP RP 91 H Denison Filterability TP 02100; Hoesch HWN 2333 SEB 181 222; SIS SS 155434; Sperry Vickers I-286-S Thyssen TH N-256 132; U.S. Steel 126 u. 127 VDMA 24318
REKTOL Spezial Hydrauliköl HVLP Spezial Hydrauliköle HVLP sind durch das überdurchschnittliche Viskositäts-Temperaturverhalten und den sicheren Verschleißschutz für den Einsatz bei mittlerem Druckniveau und hohen Temperaturen bestens geeignet. Die Verwendung von API Gruppe II Basisölen bewirkt eine hohe Alterungsbeständigkeit. Special hydraulic oils HVLP are perfectly suitable for use in medium pressure level areas and high temperatures, due to outstanding viscosity temperature behaviour as well as reliable wear protection properties. The use of API Group II base oils ensure a high resistance to ageing.	ISO VG 22 ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68	6330255 6330355 6330455 6330655		DIN 51524 Teil 3 (85-06); CETOP RP 91 H Denison Filterability TP 02100; Hoesch HWN 2333 SEB 181 222; SIS SS 155434; Sperry Vickers I-286-S Thyssen TH N-256 132; U.S. Steel 126 u. 127 VDMA 24318

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

REKTOL

Hydrauliköle Hydraulic Oils	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL Spezial Hydrauliköl HLP-D Spezial Hydrauliköle HLP-D besitzen eine große Reinigungswirkung. Detergierende Öle können allgemeine Verschmutzungen und Wasser aufnehmen und bewirken eine gute Reinheit der Anlage. Special hydraulic oils HLP-D guarantee superior cleaning performance. Detergent oils absorb contaminations as well as water and ensure a high clean level of the machine.	ISO VG 15 ISO VG 22 ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68	6440195 6440255 6440355 6440455 6440655		DIN 51524 Teil 2 (85-06 exkl. Demulgierverhalten / excl. demulsifying behaviour) VW-steel corrosion test P-VW 1425
REKTOL Spezial Hydrauliköl HVLP-D Spezial Hydrauliköle HVLP-D sind detergierende Öle mit großer Reinigungswirkung. Allgemeine Verschmutzungen und Wasser werden durch das Öl aufgenommen. Ein optimiertes Viskositäts-Temperaturverhalten und ein sicherer Verschleißschutz gewährleisten zusätzlich einen Dauereinsatz bei mittlerem Druckniveau und erhöhten Betriebstemperaturen. Special hydraulic oils HVLP-D are detergent oils with superior cleaning performance. This product absorbs general contaminations and water. An improved viscosity temperature behaviour as well as advanced wear protection properties ensure a permanent operation at medium-pressure and at increased operating temperatures.	ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100	6550355 6550455 6550655 6550805		DIN 51524 Teil 3 (85-06 exkl. Demulgierverhalten / excl. demulsifying behaviour) VW-steel corrosion test P-VW 1425
REKTOL Spezial Hydrauliköl HLP ZF (zink- und aschefrei) Spezial Hydrauliköle HLP ZF enthalten keine Zinkzusätze und zählen zu der Kategorie der aschefreien Öle, die bei Überhitzung keine klebrigen Ablagerungen bilden. Achtung: Vermischung mit herkömmlichen zinkhaltigen Hydraulikölen vermeiden. Special hydraulic oils HLP ZF are zinc- and ash free lubricants. In case of overheating, this product does not form any adhesive deposits. Please note: Avoid any mixing with a convential zinc-containing hydraulic oils.	ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68	6250355 6250455 6250655		DIN 51524 Teil 2 (85-06); AFNOR NF E 48-603 SIS SS 155434; VDMA 24318
REKTOL Spezial Hydrauliköl HLP-D ZF (zink- und aschefrei) Spezial Hydrauliköle HLP-D ZF enthalten keine Zinkzusätze und zählen zu der Kategorie der aschefreien Öle, die bei Überhitzung keine klebrigen Ablagerungen bilden. Diese Öle haben eine gute Reinigungswirkung in der Anlage und besitzen ein gutes Aufnahmevermögen für allg. Verschmutzungen und Wasser. Special hydraulic oils HLP-D ZF are zinc- and ash free lubricants. In case of overheating, this product does not form any adhesive deposits. This oils guarantee superior cleaning performance and ensure a sufficient absorption capacity for general contaminations and water.	ISO VG 22 ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68	6450255 6450355 6450455 6450655		DIN 51524 Teil 2 (85-06 exkl. Demulgierverhalten / excl. demulsifying behaviour) AFNOR E48 603 HM SEB 181 222; VDMA 24318
REKTOL Spezial Hydrauliköl HVLP-D ZF (zink- und aschefrei) Spezial Hydrauliköl HVLP-D ZF 46 enthalten keine Zinkzusätze und zählen zu der Kategorie der aschefreien Öle, die bei Überhitzung keine klebrigen Ablagerungen bilden. Diese Öle haben eine gute Reinigungswirkung in der Anlage und besitzen ein gutes Aufnahmevermögen für allg. Verschmutzungen und Wasser. Mit einem opitmierten Viskositäts-Temperaturverhalten bietet dieses Öl einen überdurchschnittlichen Temperatur-Einsatzbereich. Special hydraulic oil HVLP-D ZF 46 is an zinc- and ash free lubricant. In case of overheating, this product does not form any adhesive deposits. This oil guarantees superior cleaning performance and ensures a sufficient absorption capacity for general contaminations and water. With an excellent viscosity temperature behaviour, this product ensures an outstanding temperature operating range.	ISO VG 46	6560455		DIN 51524 Teil 3 (85-06 exkl. Demulgierverhalten / excl. demulsifying behaviour)

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

REKTOL

Industrieöle Industrial Oils	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL Vakuumpumpenöl Vakuumpumpenöl ist ein hochraffiniertes, schwefelarmes Mineralöl mit einem engen Siedebereich. Geringste Verdampfungsverluste, hohe Oxidationsstabilität und minimalste Schaumbildung werden garantiert. Vacuum pump oil, based on highly refined, low-sulphur mineral oil with a close boiling range. It ensures low evaporation losses, high oxidation stability and extremely low foaming behaviour.	ISO VG 68	1000130		
REKTOL Maschinenöl CL Maschinenöle gemäß DIN 51517-2 CL sind auch als Umlauf- oder Hydrauliköl verwendbar und auch für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern geeignet, da keine Verharzungsneigung besteht. Neutrales Verhalten gegenüber Buntmetallen und handelsüblichen Dichtungen wird gewährleistet. Machine oils according to DIN 51517-2 CL, also suitable as circulating and hydraulic oil as well as for lubrication of roller and sliding bearings, due to no tendency towards gumming. It is neutral towards non-ferrous metals and usual sealing materials.	ISO VG 68 ISO VG 100 ISO VG 150 ISO VG 220	3000655 3000805 3001205 3001605		DIN 51517-2 CL
REKTOL Bett- und Gleitbahnöl CGLP Bett- und Gleitbahnöle CGLP besitzen eine hohe Haftfähigkeit und zeichnen sich durch besondere Schmier- und Gleiteigenschaften aus, die den Stick-Slip Effekten (Ruckgleiten) vorbeugen. Der Gleitfilm wird von wässrigen Lösungen wie Metallbearbeitungsmedien (Bohr-, Schneid- und Schleifemulsionen) nicht fortgespült und bildet einen guten Korrosionsschutz. CGLP slideway oils ensure a high adhesive strength and are characterised by excellent lubrication and slide properties, which prevents from the stick slip effect. The sliding film also guarantees excellent corrosion protection and will not be washed away by aqueous solutions such as metal working fluids (drilling-, cutting-, and grinding emulsions).	ISO VG 68 ISO VG 100 ISO VG 150 ISO VG 220 ISO VG 320	5380655 5380805 5381205 5381605 5382405		DIN 51517 T3 CLP mit Haftzusatz DIN 51517 T3 CLP with adhesive additive
REKTOL Turbinenöl Für stationäre Gas- und Dampfturbinen, die zum Antrieb von Generatoren, Verdichtern, Pumpen und Getrieben eingesetzt werden. Die Verwendung von hydrierten Grundölen mit überdurchschnittlichen Viskositäts-Temperatur-Verhalten, gewährleistet u.a. die Anforderungen der DIN 51515 Teil 1 und 2 . Suitable for use in stationary gas and steam turbines, which are used for generators, compressors, pumps and transmissions. The application of hydrogenated base oils, with an outstanding viscosity temperature properties, ensure the requirements of DIN 51515 Part 1 and 2.	ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68	7300355 7300455 7300655		DIN 51515 Teil 1 TD; DIN 51515 Teil 2 TGP DIN 51515 Teil 1 TD; DIN 51515 Teil 2 TGP DIN 51515 Teil 1 TD

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

Industrieöle Industrial Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL Bohrölkonzentrat wasserlöslich Bohrölkonzentrat ist ein Kühlschmiermittel-Konzentrat für die Metallbearbeitung. Es ist frei von Nitrit und sekundären Aminen. Die hergestellten Öl-in-Wasser-Emulsionen sind durch ausgewählte Emulgatoren stabil gegen den Befall mit Bakterien, Pilzen und Hefen. Bohrölkonzentrat wird zu etwa 5% bis 10% in sauberes Wasser eingerührt, wobei eine weiße stabile Emulsion entsteht. Das Konzentrat ist etwa 6 Monate verwendbar. Drilling oil concentrate is a cooling lubricant for metal working application. It is free from nitrite and secondary amines. The manufactured oil in water emulsions are stable against infestation with bacteria, fungi and yeasts due to special selected emulsifiers and additives. Drilling concentrate should be added up to 5-10% to clean water. It results in a white stable emulsion. The concentrate durability is at least 6 months.		7430000		

Zusätze und Sprays Additives and Sprays

	Gebinde Packaging	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	Anwendung Application	
REKTOL Fettspray Dieses Fettspray kann an allen offenen Fahrzeug-Schmierstellen wie Türfangeinrichtungen, Tür Schließkeile, Türgelenken, Haubenverschlüsse, Haubengelenken, Schiebetüren, Federgelenken usw. eingesetzt werden. This grease spray can be used on all open lubrication points of the vehicle such as door opening devices, door closers, door hinges, bonnet locks, bonnet hinges, sliding doors, spring joints etc.	400 ml Spraydose			Teile entfetten, aus 20cm einsprühen und gut ablüften lassen Degrease parts, spray from distance of 20 cm, allow adequate drying time	BALD ERHÄLTLICH COMING SOON
REKTOL Rostlöser Exzellente Kriecheigenschaften und hohe Kapillarwirkung lösen sehr schnell korrodierte Verbindungen wie z.B. Schrauben und Muttern. Die Wirkung ist lang anhaltend und erleichtert auch spätere Demontagen erheblich. Excellent creep properties and high capillary effect quickly dissolve corroded connections such as bolts and nuts. The effect is long-lasting and facilitates later disassembly substantially.	400ml Spraydose			Verrostete Schrauben oder Teile gut einsprühen. Spray rusted screws or parts well.	BALD ERHÄLTLICH COMING SOON
REKTOL Ölwechsel Fluid Gegen Ende eines Ölwechsel- Intervalls oder bei „verschleppten" Ölwechseln sind die Reinigungsmittel des Motorenöles weitestgehend verbraucht. D.h. es können Ablagerungen im Motor bestehen, die erst durch das frische Motorenöl gelöst würden. Unser Ölwechsel Fluid bewirkt kurz vor dem Ölwechsel eine intensive Motorreinigung. Es verbessert und beschleunigt das Ablaufen des Altöls von den Motorwandungen. Towards the end of an oil change interval or during "delayed" oil changes, the cleaning agents of the motor oil are largely used up. There may be deposits in the engine, which would be solved only by the fresh motor oil. Our oil change fluid causes an intensive engine cleaning shortly before the final oil change. It improves and accelerates the drainage of the used oil from the engine walls.	300 ml Flasche			Eine 300ml Dose wird kurz vor einem Ölwechsel in den warmen Motor gegeben (für Ölfüllungen von 4 bis 6 Liter). Nachdem der Motor ca. 15 Minuten im Standgas gelaufen ist, kann das Altöl abgelassen werden. Achtung: nicht für den Fahrbetrieb verwenden. One tin with 300ml content is added in the warm engine shortly before the final oil change (suitable for 4 up to 6 litres of oil fillings). After the engine has run in the idle for approx. 15 minutes, the used oil can be drained off. Attention: do not use for driving.	BALD ERHÄLTLICH COMING SOON

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.



DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

Fette Greases	NLGI NLGI	Artikelnr. Article No.	Spezifikationen Specifications	REKTOL Empfehlungen[1] REKTOL Recommendations[1]
REKTOL Langzeitfett KP2K-30 Langzeitfett ist universal zu verwenden. Es wird zur Schmierung von Kraftfahrzeugen, Industriemaschinen und für alle Maschinen und Geräte des Bereiches Bau-Steine-Erden empfohlen. Longlife Grease is a universal lubricant. Suitable for use in various vehicles, industrial machinery and for all machines and equipment in the field of construction, stone and earth.	Klasse 2	8003121		
REKTOL Fließfett GP 000 K-30 Fließfett eignet sich für den Einsatz in Zentralschmieranlagen z. B. von Nutzfahrzeugen, aber auch für stationäre Anlagen und geschlossene Getriebe, welche diese Fettqualität erforderlich machen. Flow Grease, suitable for use in central lubricating systems, for example commercial vehicles as well as stationary machines and closed transmissions, which requires this grease quality.	Klasse 000	8024100		Daimler Chrysler MB-BeVo-Blatt 264.0 Vogel
REKTOL Mehrzweckfett K2K-30 Für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern und anderer Schmierstellen entsprechend dem Einsatztemperaturbereich geeignet. Haupteinsatzgebiete sind Fettschmierstellen von Kraftfahrzeugen, Geräten, Maschinen, Förderanlagen, Land- und Baumaschinen. Auch mit EP-Zusatz, MoS^2 oder mit Graphit erhältlich. Suitable for lubricating of rolling and plain bearings as well as other lubricating points according to operation temperature range. The main application areas are greasing points of vehicles, work equipment, machines, conveyors as well as construction machines. Also available with EP-additives, MoS^2 and graphite.		8031200		
REKTOL Rad- u. Wälzlagerfett KP2K-30 Dieses temperaturbeständige Rad- und Wälzlagerfett hat hochwirksame Zusätze zur Verbesserung des Korrosionsschutz, der Alterungsbeständigkeit, des Verschleißschutzes (EP-Zusätze) und der Haftfähigkeit. Eignet sich für die Schmierung von Wälzlagern in Elektromotoren, Werkzeugmaschinen und Radnaben von PKW, LKW usw. Temperature-resistant wheel and rolling bearing grease. It contains highly effective additives for improving corrosion protection, ageing stability as well as wear protection (EP additives) and adhesiveness. Suitable for lubrication of rolling bearing in electric motors, machine tools, wheel hubs of passenger cars, trucks etc.	Klasse 2	8221200		Daimler Chrysler MB-BeVo-Blatt 267.0; MAN 283 Li-P 2 Entspricht den Anforderungen der Firma Daimler-Benz als Mehrzweckfett für Radlager nach DBL 6804.20 und Betriebsstoff-Blatt 267 sowie der MAN-Freigabe 283. Daimler Chrysler MB-BeVo-Blatt 267.0; MAN 283 Li-P 2 According to requirements of the company Daimler-Benz as multi-purpose grease for wheel bearings according to DBL 6804.20 and Betriebsstoff-Blatt 267 as well as MAN-Approval 283.

[1] REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

[1] REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892

Mit freundlicher Empfehlung / With compliments:

REKTOL GmbH & Co. KG
Am Kniep 2 · 34497 Korbach · Germany
Phone: +49 5631 9530 - 0 · Fax: +49 5631 9530 - 25 · E-Mail: info@rektol.de

www.facebook.com/rektolgermany

www.rektol.de

www.instagram.com/rektol

Keine Haftung für Druckfehler. Alle Abbildungen sind unverbindlich. Technische Änderungen vorbehalten. Stand: 01/2018
No liability for printing errors. All illustrations are not binding. Subject to technical modifications. Last changed: 01/2018