

ПРОДУКЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ADIOZ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ АНАМЕГАТОР

УГЛЕВОДОРОДНЫХ ТОПЛИВ ADIZOL (Т – 6)

Международные патенты, «НОУ-ХАУ». Серийно производится и реализуется с 1996г.

АНАМЕГАТОРЫ углеводородных топлив - это жидкие вещества, добавляемые к топливам в небольшом количестве (менее 0,001% по массе) и комплексно улучшающие процесс горения. Анамегатормы работают с любым видом жидких и газообразных топлив. В результате модификации достигается улучшение потребительских свойств топлива, происходит очень эффективное и практически полное его сгорание, снижение удельного расхода и улучшение условий эксплуатации, уменьшение вредных выбросов в атмосферу.

ОСОБЕННОСТИ

- Изменяется процесс сжигания топлива, при котором горение протекает более полно, с увеличением энергоотдачи.
- Покрывает камеры сгорания слоем молекул, создающих эффект отталкивания частиц горящего топлива, имеющих одноименный с ним заряд.
- В результате отсутствие нагаров, снижение температуры охлаждающей жидкости.
- В результате отмыывания нагара на свечах, в камере сгорания, компрессионных кольцах - происходит снижение удельного расхода топлива, отсутствие калильного самовоспламенения, снижение детонации бензиновых двигателей, более мягкая работа дизельных двигателей.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Через 50-100 км - прирост мощности двигателя и уменьшение расхода топлива на 5-8 %.
- Через 300-500 км - очистка камеры сгорания от нагара и снижение токсичности (дымности) выхлопа. Через 1500-2500 км - полная очистка двигателя, прекращение лаконогарообразования и снижение расхода топлива: 6-10% - по бензину, 8 -12% - по дизтопливу.
- При регулярном применении топлива с Т-6 появляется эффект «привыкания» двигателя за счет микропленки, уплотняющей цилиндро-поршневую группу, препятствующей нагарообразованию и т. д.

ДОЗИРОВКА

- Расход Т-6 составляет: 0,006 – 0,007 см³ (номинал – 0,0065 см³ на 1 литр бензина), 0,016 – 0,018 см³ (номинал – 0,017 см³ на 1 литр дизтоплива)
- Применение Т-6 требует обязательной точности дозировки. Допуск составляет ±10%.
- Растворение Т-6 в топливе происходит через 30 секунд при последовательности: Т-6 залить в топливную емкость, затем топливо.
- При длительном хранении модифицированное топливо не расслаивается.
- Происходит «химическое связывание» воды.
- Увеличение дозы Т-6 сверх допустимой приводит к понижению эффективности действия анамегатора.

ПРИМЕНЕНИЕ

- В начале процесса применения анамегатора Т-6, учитывая обязательную точность его дозирования, необходимо точно сбалансировать соотношение: топливо - анамегатор.
- Для этого существуют два метода: (**ВНИМАНИЕ! Методы No1 и No2** представлены для использования микропробирок с дозировкой для ДИЗТОПЛИВА. В случаях, когда применяются другие емкости и другое топливо, следовать таблицам дозировок!).

Метод No 1. Если Вы не знаете точно объема бака Вашего автомобиля, модифицируйте в 20-ти литровой канистре топливо и положите ее в багажник Вашего автомобиля. Топливо, находящееся в баке, требуется израсходовать до технически допустимого минимума (загорание сигнальной лампы или вхождение стрелки в красный сектор). Залить из канистры модифицированное топливо и продолжить движение.

Метод No 2. Если Вы точно знаете объем бака Вашего автомобиля, залейте перед заправкой в заправочный «пистолет» анамегатор Т-6 из расчета:

на 40 л - 0,68 см³ (содержимое 1-й микропробирки с 0,68 см³ Т-6)

на 80 л - 1,36 см³ (содержимое 2-х микропробирок с 0,68 см³ Т-6)

на 100 л - 1,7 см³ (содержимое 1-й микропробирки с 1,7 см³ Т-6)

Заполнить топливом полный объем бака и продолжить движение.

- При регулярном применении топлива с Т-6 появляется эффект «привыкания» двигателя за счет микропленки, уплотняющей цилиндро-поршневую группу, препятствующей нагарообразованию и т. д.
- Не следует делать перерывы в модифицировании топлива, т.к. адаптированная к новому (модифицированному) топливу топливная система будет каждый раз возвращаться к своему исходному состоянию. Таким образом, применение Т-6 становится не эффективным.

- С момента начала применения Т-6, его комплексная эффективность начинает прослеживаться после сжигания первых 30 - 40 литров модифицированного топлива. Происходит адаптация топливной системы к новому топливу.
- Дальнейшее улучшение показателей экономического расхода, токсичности выхлопа, мощностных характеристик двигателя и чистоты топливной системы могут быть обеспечены только постоянным использованием модифицированного топлива.

Номинальный расход Анамегатора «Адизоль» Т - 6 ($\pm 10\%$)

По бензину (по газу, пропан-бутан)	По дизтопливу
5 л - 0,033 см ³ (мл)	5 л - 0,085 см ³ (мл)
10 л - 0,065 см ³	10 л - 0,17 см ³
15 л - 0,098 см ³	15 л - 0,26 см ³
20 л - 0,13 см ³	20 л - 0,34 см ³
25 л - 0,16 см ³	25 л - 0,43 см ³
30 л - 0,2 см ³	30 л - 0,51 см ³
35 л - 0,23 см ³	35 л - 0,6 см ³
40 л - 0,26 см ³	40 л - 0,68 см ³
45 л - 0,3 см ³	45 л - 0,77 см ³
50 л - 0,33 см ³	50 л - 0,85 см ³
100 л - 0,66 см ³	100 л - 1,7 см ³
150 л - 1,0 см ³	150 л - 2,55 см ³
200 л - 1,3 см ³	200 л - 3,4 см ³
250 л - 1,7 см ³	250 л - 4,25 см ³
300 л - 2,0 см ³	300 л - 5,1 см ³

По вопросам приобретения обращаться:

г.Киев, ул. Стальского 23
компания «АВТОКАР»



+38(067)463 87 14

+38(050)181 55 55

www.avtocar.com.ua

e-mail:info@avocar.com.ua