

ПИЛОТНЫЕ ГОРЕЛКИ серии Q334 И Q335 “2000”

ИНСТРУКЦИЯ



ПРИМЕНЕНИЕ

Пилотные горелки с мишенью без первичной вентиляции Q334A и Q385A обеспечивают розжиг основных горелок газовых устройств, работающих на отопительном (светильном), природном или сжиженном (LP) газе.

Пилотные горелки Q334A и Q385A используются в сочетании с термоэлементом производства Honeywell, которая должна подтвердить наличие пламени на пилотной горелке прежде, чем начнет поступать газ к основной горелке устройства.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модели

Q334A: пилотная горелка без первичной вентиляции с **большой** мишенью.

Q385A: пилотная горелка без первичной вентиляции с **малой** мишенью.

В комплект поставки пилотной горелки Q334A входят три крепежные скобы. Горелка может поставляться в модификации К (правостороннее расположение мишени) или в модификации L (левостороннее расположение мишени). Смотрите рис. 4.

В комплект поставки пилотной горелки Q385A входят три крепежные скобы. Горелка может поставляться в модификации К (правостороннее расположение мишени), в модификации F (расположение мишени по центру) или в модификации L (левостороннее расположение мишени). Смотрите рис. 5.

Пилотные горелки Q385A оснащены зажимом для облегчения установки электрода розжига.

Размеры

Q334A: смотрите рисунок 4.

Q385A: смотрите рисунок 5.

Расход электроэнергии

Q334A: приблизительно 250Вт

Q385A: приблизительно 100Вт

Максимальная рабочая температура

На кончике мишени:

Q334A: 815⁰С

Q385A: 730⁰С

На узле насадки: 340⁰С

Рекомендуемый термоэлемент

Конструкция пилотной горелки Q334A предполагает ее использование совместно с термоэлементом Q309A и Q385C.

Конструкция пилотной горелки Q334A предполагает ее использование совместно с термоэлементом Q309A

Рекомендуемые установки давления

Тип газа	Установка давления
Отопительный (I ₁)	Макс.
Природный (I _{2H})	Макс.
Природный (I _{2L})	Макс.
Сжиженный (I ₃)	Макс.

Комплекующие

Заказываются отдельно, смотрите справочник по изданию

EN2R-9002

УСТАНОВКА

ВАЖНО ПОМНИТЬ, ЧТО

Убедитесь в том, что установкой занимается квалифицированный, имеющий соответствующий опыт и подготовку сотрудник

Прежде чем приступить к установке отключите подачу газа.

Очень важно соблюдать осторожность при установке пилотных горелок Q334A и Q385A и точно следовать всем инструкциям.

Перед запуском в эксплуатацию данного устройства проконсультируйтесь с инженерами по оборудованию фирмы Honeywell.

Расположение пилотной горелки

- Расположите пилотную горелку так, чтобы ее было хорошо видно, и чтобы к ней был удобный доступ.
- Расположите пилотную горелку так, чтобы ее факел не соприкасался с факелом основной горелки.
- Расположите пилотную горелку так, чтобы ее факел воспламенял основную горелку в тот момент, когда давление газа в пилотной системе слегка превысит значение давления предохранительного запираания.
- Убедитесь в том, что к пилотному факелу свободно поступает очищенный от пыли воздух.
- Следите за отсутствием сквозняков, которые могут загасить пламя пилотной горелки.
- Пилотная горелка не должна гаснуть при включении и выключении основной горелки.
- Пилотная горелка должна быть установлена точно в вертикальном положении.

Установка пилотной горелки

Закрепите пилотную горелку на основной горелке в выбранном положении. Не следует выбирать для установки пилотной горелки какие-либо другие поверхности, так как они могут смещаться, выгибаться или деформироваться под действием основной горелки.

Установка электрода розжига

- Установите наконечник электрода розжига между зажимом и скобой.
- Надавите на электрод розжига снизу вверх.
- Вставьте наконечник электрода в отверстие в верхней части скобы.
- Протолкните электрод розжига дальше вверх так, чтобы утолщение прошло фиксирующий крюк скобы.

Снятие электрода розжига

- Разведите в стороны части металлического зажима.
- Потяните электрод вниз и освободите его.

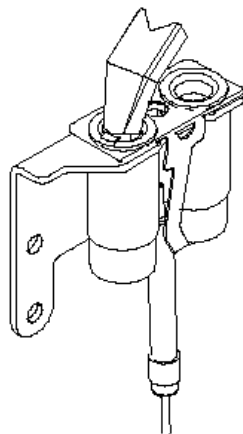


Рис.1. Установка электрода розжига

Подсоединение газовых труб пилотной системы (см. рис. 2)

- Подрежьте торец, удалите заусенцы с концов труб и изогните их так, как это необходимо.
- Установив на место узел насадки и уплотняющий фитинг, вставьте трубу в направляющее отверстие мишени до упора и заверните уплотняющий фитинг пальцами на сколько сможете.
- Удерживая трубу, чтобы она не поворачивалась, затяните уплотняющий фитинг с помощью гаечного ключа примерно на два оборота по сравнению с ручной затяжкой для труб диаметром 6 мм и на $\frac{3}{4}$ оборота для труб диаметром 4 мм, обеспечив тем самым герметичное соединение.



ВНИМАНИЕ

После затяжки ни в коем случае не изгибайте трубу около фитинга, это может привести к утечке газа.

- Подсоедините другой конец трубы к устройству регулирования подачи газа в соответствии с инструкцией производителя данного устройства.

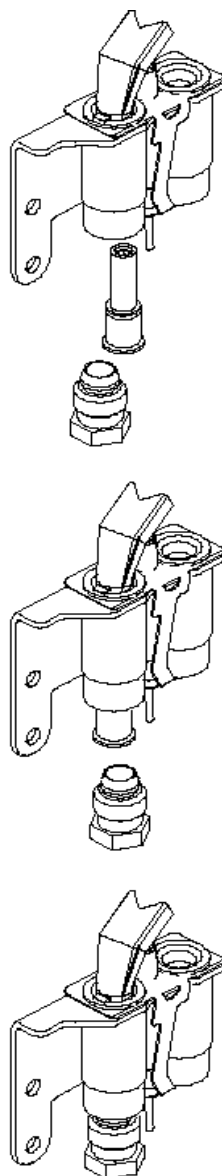


Рис. 2. Подсоединение газовых труб пилотной системы

Установка термозлемента (см. ри.5)

Вставьте наконечник термозлемента в направляющее отверстие для термозлемента и затяните соответствующую гайку.

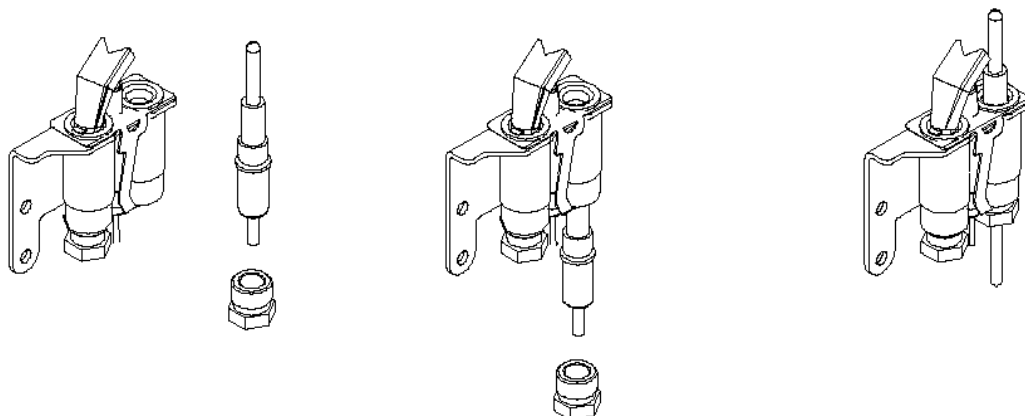


Рис. 3. Установка термозлемента

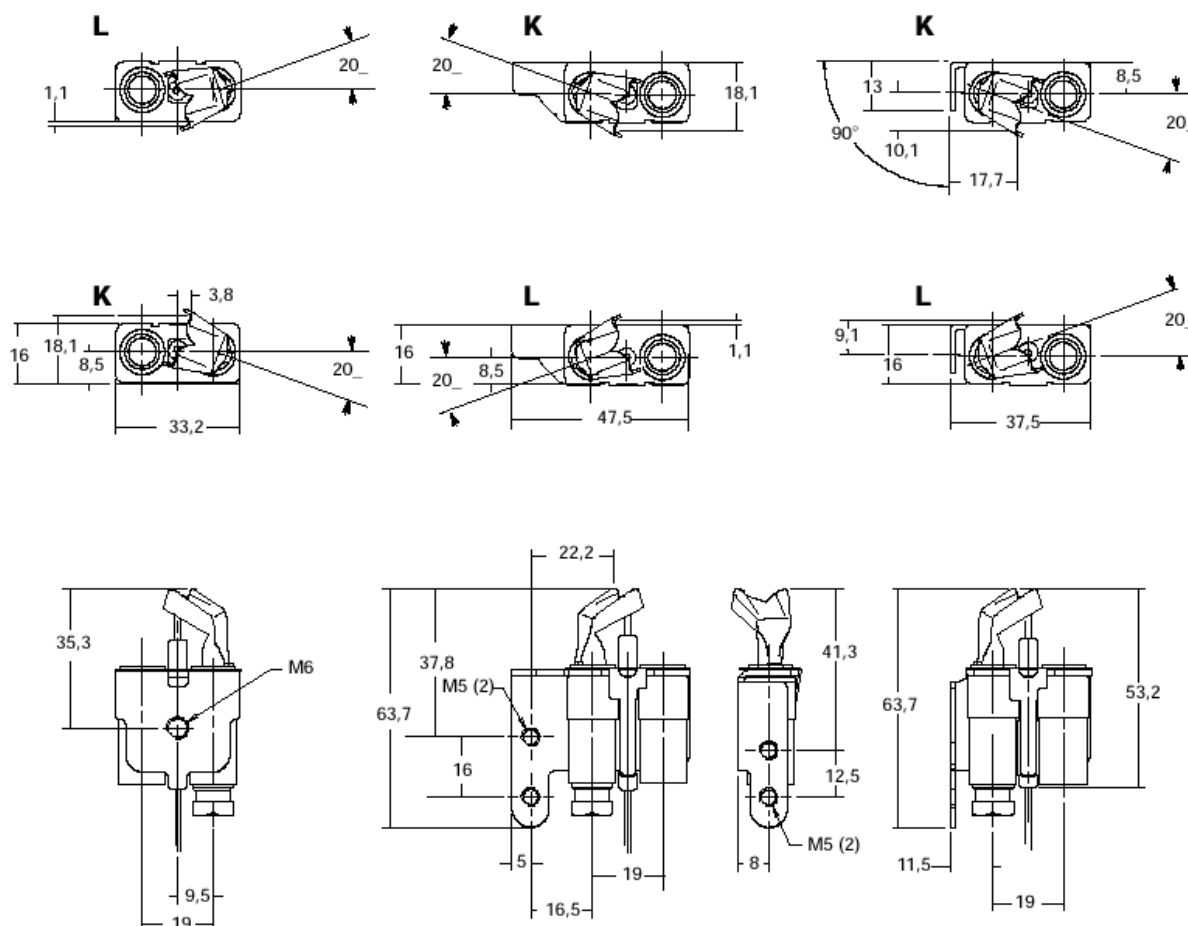


Рис. 4 Размеры и положение мишени Q334

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

ВАЖНО ПОМНИТЬ, ЧТО

Регулировка должна выполняться только квалифицированным персоналом.

Если у Вас имеется инструкция производителя оборудования по проверке и/или техническому обслуживанию, необходимо строго ей следовать.

Розжиг пилотной горелки

- Прежде чем разжечь пилотный факел установите термостат в положение, соответствующее наименьшему значению.
- Перекройте подачу газа к основной и пилотной горелкам.

⚠ ВНИМАНИЕ

Выждите 5 мин, чтобы несгоревший газ мог полностью выветриться.

Помните, что сжиженный газ тяжелее воздуха и при выветривании не поднимается вверх.

- Включите подачу газа и разожгите пилотную горелку в соответствии с инструкцией производителя.
- Пилотная горелка должна гореть устойчивым голубым пламенем.

Тест на наличие утечек газа

Нанесите густой мыльный раствор на все трубные соединения. Ни в коем случае не используйте для этой цели химически агрессивное мыло. Возникновение пузырьков укажет на наличие утечек газа. Для ликвидации утечек затяните потуже трубные соединения или выполните их снова и повторите тест еще раз.

Никогда не выполняйте тест на наличие утечек газа с помощью пламени.

Проверка нормального розжига основной горелки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данный тест необходимо выполнять только после того, как будет проведена регулировка подачи газа на основную горелку.

Пилотная горелка должна воспламенять основную горелку спокойно и надежно при любых рабочих условиях, включая низкое давление подаваемого газа.

Пилотный факел не должен коптить или затухать во время проведения следующего теста:

- Розжиг основной горелки из холодного состояния.
- Непрерывная работа основной горелки.
- Розжиг основной горелки при достижении устройством максимальной рабочей температуры после продолжительной работы.

Проверка

Перед сдачей в эксплуатацию, запустите горелку и наблюдайте за ней в течение полного цикла работы для того, чтобы убедиться, что все компоненты системы функционируют нормально.

ВЫЯВЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Перебои в работе горелки

Если пилотный факел гаснет в процессе нормальной работы, проверьте еще раз **Установку** и **Расположение** пилотной горелки.

Вполне вероятно, что существует необходимость в установке экрана для защиты пилотной горелки от сквозняков и воздействия основной горелки.

Сбой в работе силового блока

При неправильном функционировании силового блока газового регулятора, проверьте следующее:

- Правильно ли горит пилотный факел.
- Хорошо ли затянуты и не загрязнены ли места подсоединения силового блока.
- Если все вышеназванное находится в нормальном состоянии, замените термоэлемент.

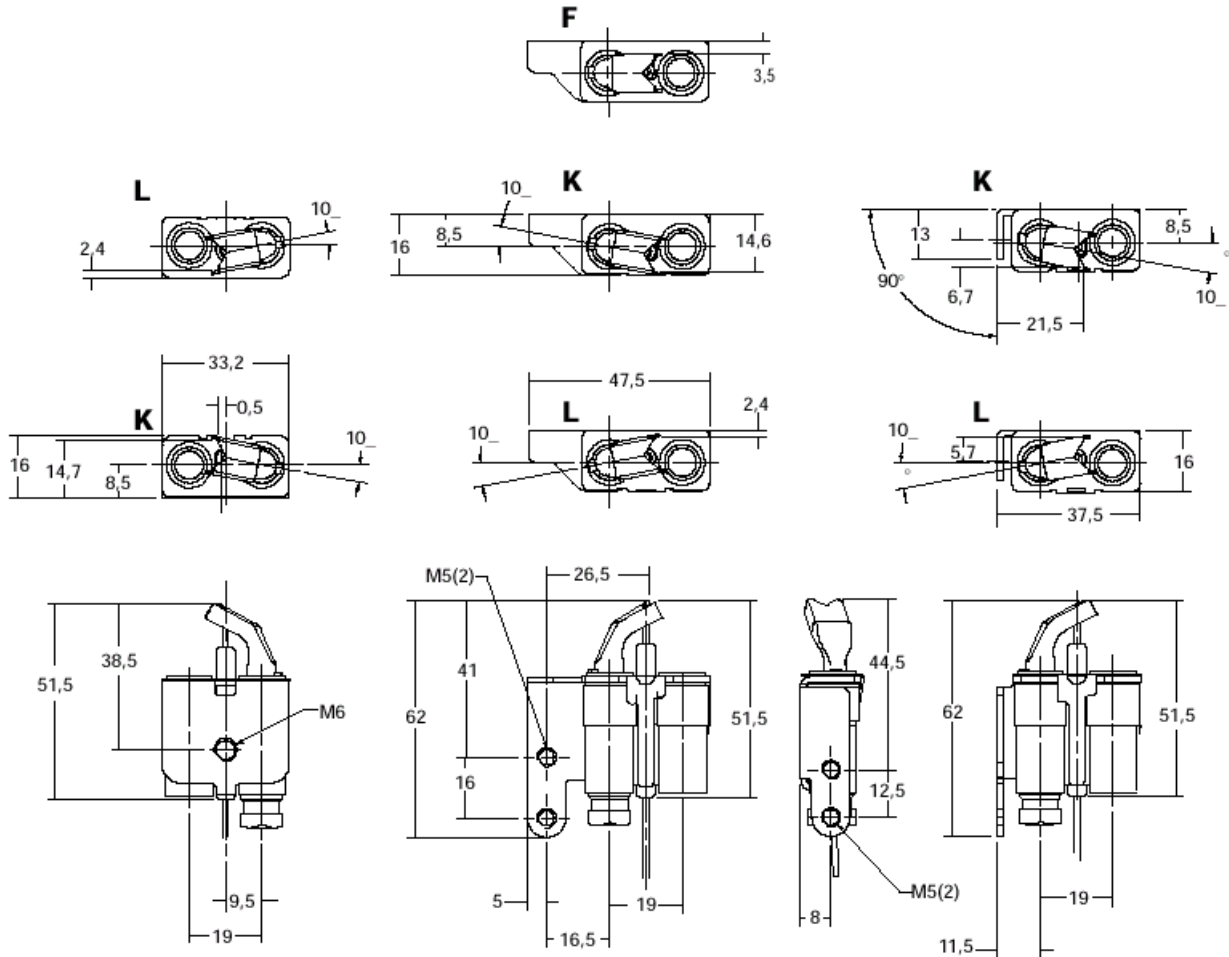


Рис. 5 Размеры и положение мишени Q385