

Топливный насос SUNTEC AJ представляет собой базовую модель, имеющую встроенный клапан регулирования давления с прерыванием\*.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Дизельное топливо.
- Одно- или двухтрубная система.
- Как правило, связан с поточно установленным клапаном с электромагнитным управлением.

### ОСОБЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НОВОЙ МОДИФИКАЦИИ "4"

- Сниженные потери внутреннего давления.
- Уплотнение на входном и выходном отверстии с помощью шайбы.

### ПРИНЦИП РАБОТЫ НАСОСА

Зубчатая пара забирает топливо из бака через встроенный фильтр и переносит его в клапан, осуществляющий регулировку давления топлива по направлению к линии форсунки. Все топливо, которое не проходит через линию форсунки, пойдет байпасом через клапан обратно в линию возврата в двухтрубной системе, или, при работе в однотрубной системе – обратно в отверстие всасывания зубчатой пары; в этом случае необходимо вынуть байпасную заглушку из отверстия вакуумметра и закрыть возвратное отверстие с помощью стальной заглушки и шайбы.

Клапан также имеет функцию прерывания, описанную ниже\*:

Во время пуска при повышении скорости вращения зубчатой пары, все топливо проходит через канавку стравливания в поршне обратно на возврат. Как только частота вращения достигнет определенной величины, и поток не сможет далее проходить через эту канавку стравливания, давление будет быстро возрастать, преодолевая усилие пружины клапана, и откроет клапан.

Во время остановки скорость вращения зубчатой пары уменьшается и клапан закрывается, когда производительность зубчатой пары становится ниже расхода из паза стравливания.

Скорость подключения и прерывания зависит от размера зубчатой пары и заданного давления.

#### Стравливание:

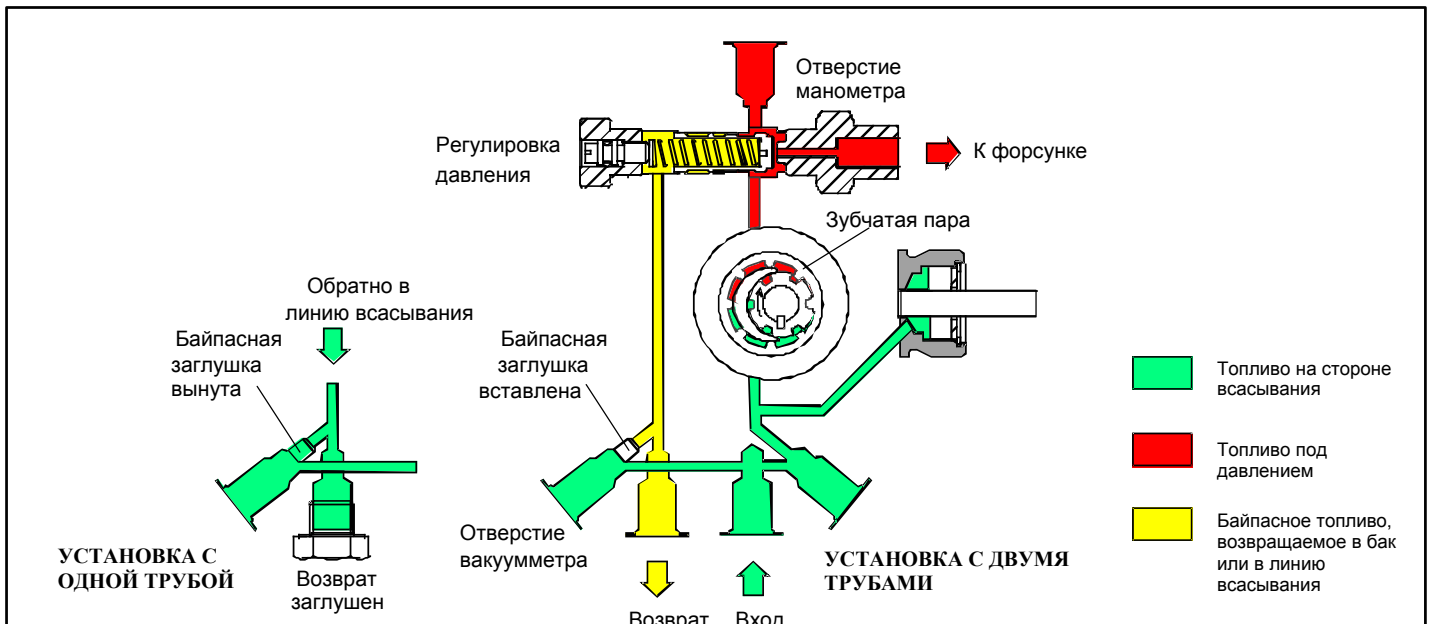
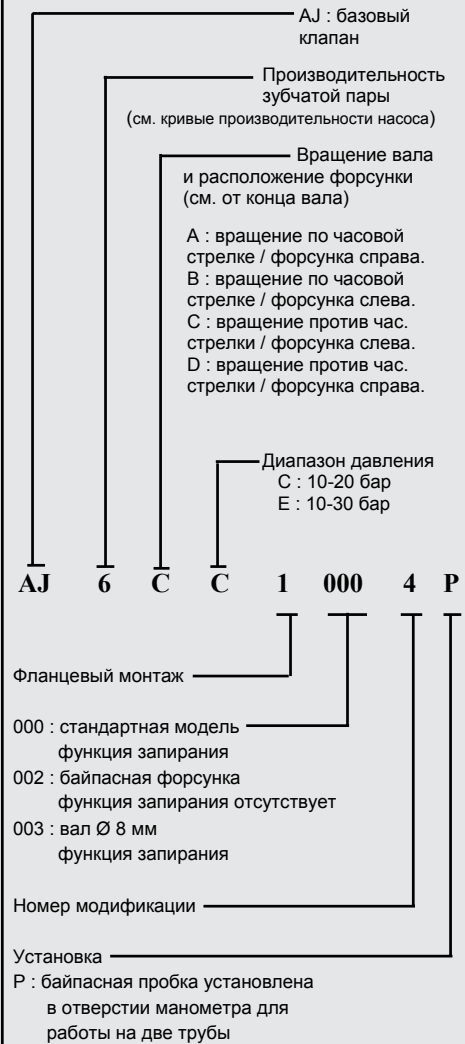
Стравливание при работе в двухтрубной системе происходит автоматически, однако оно может быть ускорено путем ослабления заглушки в отверстии манометра.

При работе с однотрубной системой отверстие подачи давления должно быть открыто для обеспечения стравливания.

\*) В связи с наличием байпасного отверстия форсунки, модели AJ 1002 не имеют функции прерывания. Прерывание должно обеспечиваться внешним клапаном с электромагнитным управлением.

### ИДЕНТИФИКАЦИЯ НАСОСА

(Для данной модели возможны не все комбинации. Обратитесь к вашему представителю Suntec)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### Общие сведения

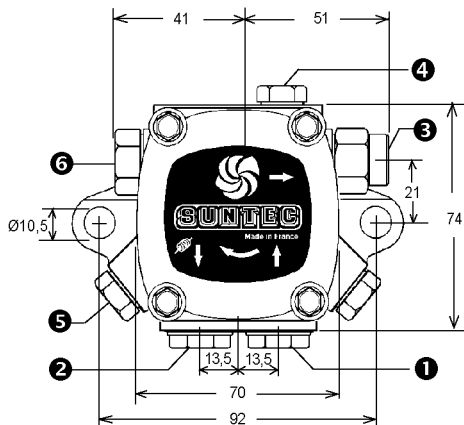
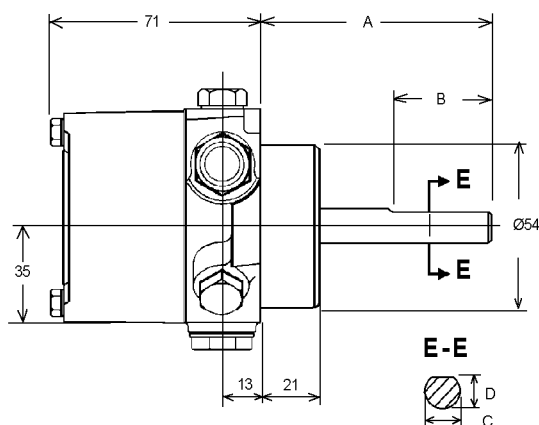
Монтаж	Фланцевый в соответствии с EN 225
Резьбы соединений	Цилиндрические в соответствии с ISO 228/1
Вход и возврат	G 1/4
Вых. отверстие форсунки	G 1/8
Отверстие манометра	G 1/8
Отверстие вакуумметра	G 1/8
Функция клапана	Регулирование давления и запираение * (* кроме моделей 1002).
Фильтр	Открытая площадь : 30 см <sup>2</sup> Размер отверстия : 120 x 150 мкм <sup>2</sup>
Вал	AJ 1000/1002 : Ø 11мм (7/16") AJ 1003 : Ø 8 мм в соответствии с EN 225.
Байпасная заглушка	Вставлена в отверстие вакуумметра для двухтрубной системы. Для системы с одной трубой необходимо удалить заглушку с помощью 4 мм торцевого ключа.
Масса	1,7 кг

### Гидравлические данные

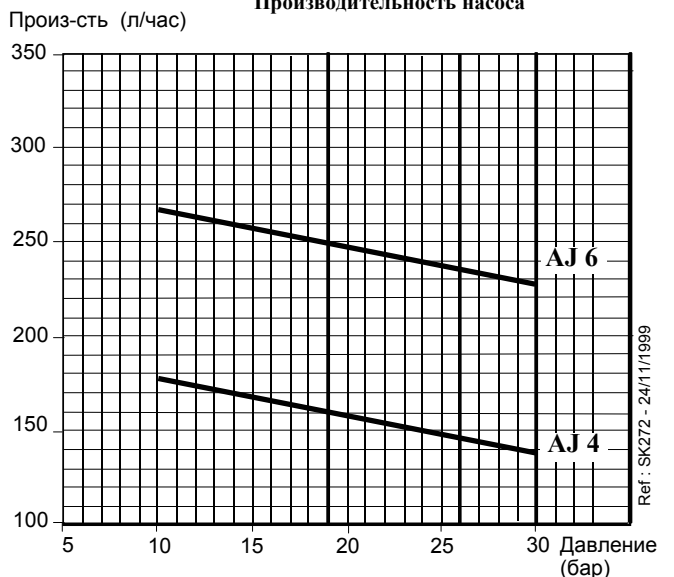
Диапазон давления форсунки	C : 10 - 20 бар E : 10 - 30 бар
Заводские установки давления	12 бар
Рабочая вязкость	2 - 75 мм <sup>2</sup> /с (сСт)
Температура топлива	0 - 60°C в насосе.
Давление на входе	2 бар макс.
Давление возврата	2 бар макс.
Высота всасывания	0,45 бар макс. вакуум для предотвращения отделения воздуха от топлива.
Номинальная частота вращения	3600 об/мин макс.
Крутящий момент (при 45 об/мин)	0,30 Н.м

### РАЗМЕРЫ НАСОСА

Пример иллюстрирует вращение "С" и выпускное отверстие форсунки.



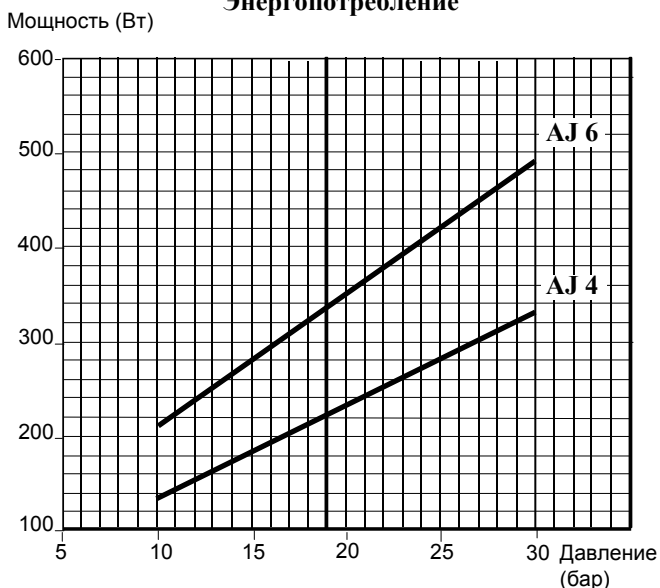
### Производительность насоса



Вязкость = 5 сСт - Номинальная частота вращения = 2850 об/мин

Показанные данные не учитывают запас на износ. Не завышайте производительность насоса при подборе производительности зубчатой пары.

### Энергопотребление



Вязкость = 5 сСт - Номинальная частота вращения = 2850 об/мин

- 1** Всасывание   
**2** Возврат   
**3** Выход форсунки   
**4** Отверстие манометра   
**5** Отверстие вакуумметра и внутренней байпасной заглушки   
**6** Регулировка давления