

Рекомендации по монтажу подогревателя

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №2000

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили иностранного производства

Ввиду большого разнообразия автомобилей (двигателей) иностранного производства в настоящее время не представляется возможным подготовить монтажные комплекты для установки подогревателя на все модели автомобилей, используя знания и опыт был разработан комплект, в который входят детали наиболее часто используемые при установке подогревателей на автомобили иностранного производства.

ВНИМАНИЕ! Монтаж подогревателя рекомендуется проводить специалистами на станции технического обслуживания.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

1. Перед установкой подогревателя необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации на подогреватель РЭ ПСН-2007.
2. Установку подогревателя производить в соответствии рекомендациями, указанными в руководстве по эксплуатации в разделе 6.
3. В монтажный комплект входит кронштейн который крепится к подогревателю на отверстия диаметром 5,5 мм и может устанавливаться горизонтально, вертикально и под углом при этом подогреватель может быть установлен выше или ниже места крепления кронштейна к автомобилю (см. ПРМ-2000 рис. 1, 2, 3, 4).
4. Кронштейн может крепиться с двух сторон подогревателя.
5. Гибку кронштейна производить по месту (варианты гибки см. ПРМ-2000 рис. 1, 2, 3, 4).
6. Кронштейн к элементам автомобиля (двигатель, рама) крепится на отверстие диаметром 12.5 мм.
7. В случае касания входного или выходного рукава выступающих деталей автомобиля, вместе касания установить муфту из защитного шланга и зафиксировать его крепежным ремешком.
8. При резких перегибах входного или выходного рукавов для предотвращения перелома рукава внутрь необходимо вставить пружину.
9. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
10. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.
11. Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



Рис. 1



Рис. 2



www.podogrev.com

Рис. 3



www.podogrev.com

Рис. 4