



КСР-04/50 КСР-04/100



БЕЗКОШТОВНО ЗІ СТАЦІОНАРНИХ ТА МОБІЛЬНИХ
0800200222
СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР: 0444981689



ПОВІТРЯНИЙ КОМПРЕСОР

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



Вітаємо!

Ви придбали повітряний компресор КСР-04/50 КСР-04/100

Будь ласка уважно ознайомтесь з інструкцією користувача перед експлуатацією приладу. Вся наведена інформація є важливою для комфортного, безпечного та довготермінового користування інструментом.

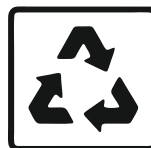
ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Цей повітряний компресор зроблений з урахуванням новітніх технологій у дизайні та якості продукту. Маючи компактну конструкцію, приємний зовнішній вигляд, легку вагу, простоту в використанні, високий ступінь захисту, він може використовуватись для підфарбовування машин і приміщень, та в інших областях діяльності, де компресор необхідний.

Зміст інструкції:

- 1. Опис приладу.....2-4 стор
- 2. Підготування до запуску.....5 стор
- 3. Експлуатація.....6 стор
- 4. Гарантійний талон, умови гарантії
- 5. Обслуговування та можливі неспарвності6-7 стор
- 6. Застереження.....8-9 стор
- 7. Додаткова інформація.....10 стор

Утилізація.



Відходи електроприладів не можна утилізувати як побутове сміття. Будь ласка, віддайте їх в переробку на відповідне спеціалізоване підприємство. Утилізація електроінструментів робиться окремо від інших відходів на підприємствах, що відповідають умовам екологічної безпеки WEEE.

Додаткова інформація.



Виробник залишає за собою право зміни зовнішнього вигляду, кольору, комплектації, а також вносити конструктивні зміни, що не впливають на якість та властивості виробу без попереднього узгодження з покупцем.

Сервісна майстерня відповість на запитання стосовно ремонту і технічного обслуговування Вашого виробу. Інформацію щодо запчастин можна знайти на малюнку «Детальна схема моделі» в інструкції. Гарантійне обслуговування та ремонт електроінструменту здійснюються відповідно до вимог і норм виробника на території всіх країн лише у фірмових авторизованих сервісних центрах «СТАЛЬ».

БЕЗКОШТОВНО ЗІ СТАЦІОНАРНИХ ТА МОБІЛЬНИХ

0800200222

СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР: 0444981689

Виробник: Венлінг Імпорт Енд. Експорт Компані Лтд., Рм. 05-06, 15/ф Джeneral Чемба ов Комерс Блдг., № 159 Хенгху Роуд, Венлінг, Жеджианг, Китай. Постачальник: ПП « Будпостач». вул. Магнітогорська, 1, кім 208, м. Київ, Україна, 02660. тел. 044-393-03-86
Зберігати в сухому приміщенні. Термін зберігання до використання необмежений
Дата виробництва: 2017 рік.





Забороняється:

- Експлуатувати компресор з несправним або відключеним захистом від струмів короткого замикання (в моделях, де він встановлений);
- Вносити будь-які зміни в електричний або пневматичний ланцюг компресора або его регулювання. Зокрема змінювати значення максимального тиску стисненого повітря і налаштування запобіжного клапана;
- Включати компресор при знятому кожусі двигуна та(або) при знятій захисній решітці рухомих частин компресора
- При роботі компресора торкатися деталей що сильно нагріваються (головка і блок циліндрів, охолоджувач, деталі нагнітального повітропроводу, ребра охолодження електродвигуна);
- Доторкатися до компресора мокрими руками або працювати в вологому взутті;
- Спрямувати струмінь стисненого повітря на себе або оточуючих;
- Допускати в робочу зону дітей і тварин;
- Проводити фарбувальні роботи в непродіряваному приміщенні або поблизу відкритого полум'я;
- З берігати гас, бензин та інші легкозаймисті рідини в місці установки компресора;
- Залишати без нагляду компресор, включений в мережу!
- Проводити ремонтні роботи компресора включеного в мережу і без зняття тиску в ресивері;
- Транспортувати компресор що знаходиться під тиском.

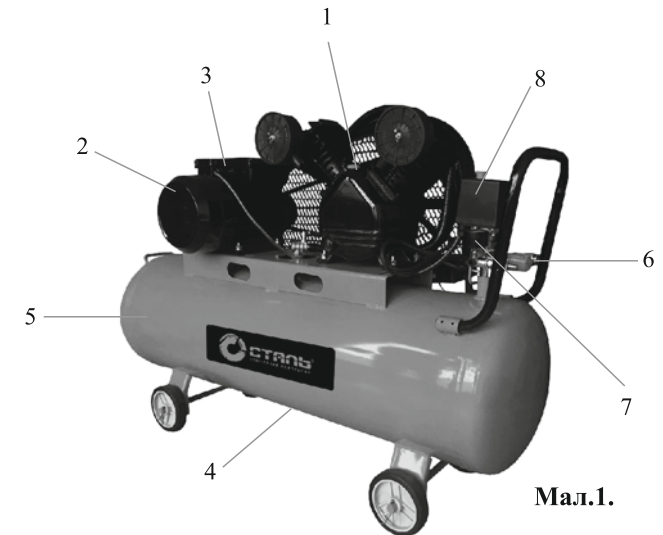
Опис: КСР-04/50 КСР-04/100

Технічні характеристики

Модель	КСР-04/50 КСР-04/100
Потужність	2,2 кВт / 3HP
Напруга живлення - Частота	220В / 50Гц
Номинальна швидкість	2850 об./хв.
Струм	10 А
Теоретична продуктивність	400 л/хв.
Максимальний експлуатаційний тиск ресивера	8 бар/116 PSI
Мінімальна температура експлуатації	+5 °С
Максимальна температура експлуатації	+40 °С
Місткість ресивера	50л / 100л
Габарити	88,5x41,5x72.5см / 116,5x43,5x86см
Розмір вихідного отвору	1/4"
Вага	53,6 кг / 78,2 кг

Опис компонентів:

- 1) Компресор
- 2) Двигун
- 3) Однобічний клапан
- 4) Зливний клапан
- 5) Ресивер
- 6) Вихідний клапан
- 7) Манометр
- 8) Перемикач тиску

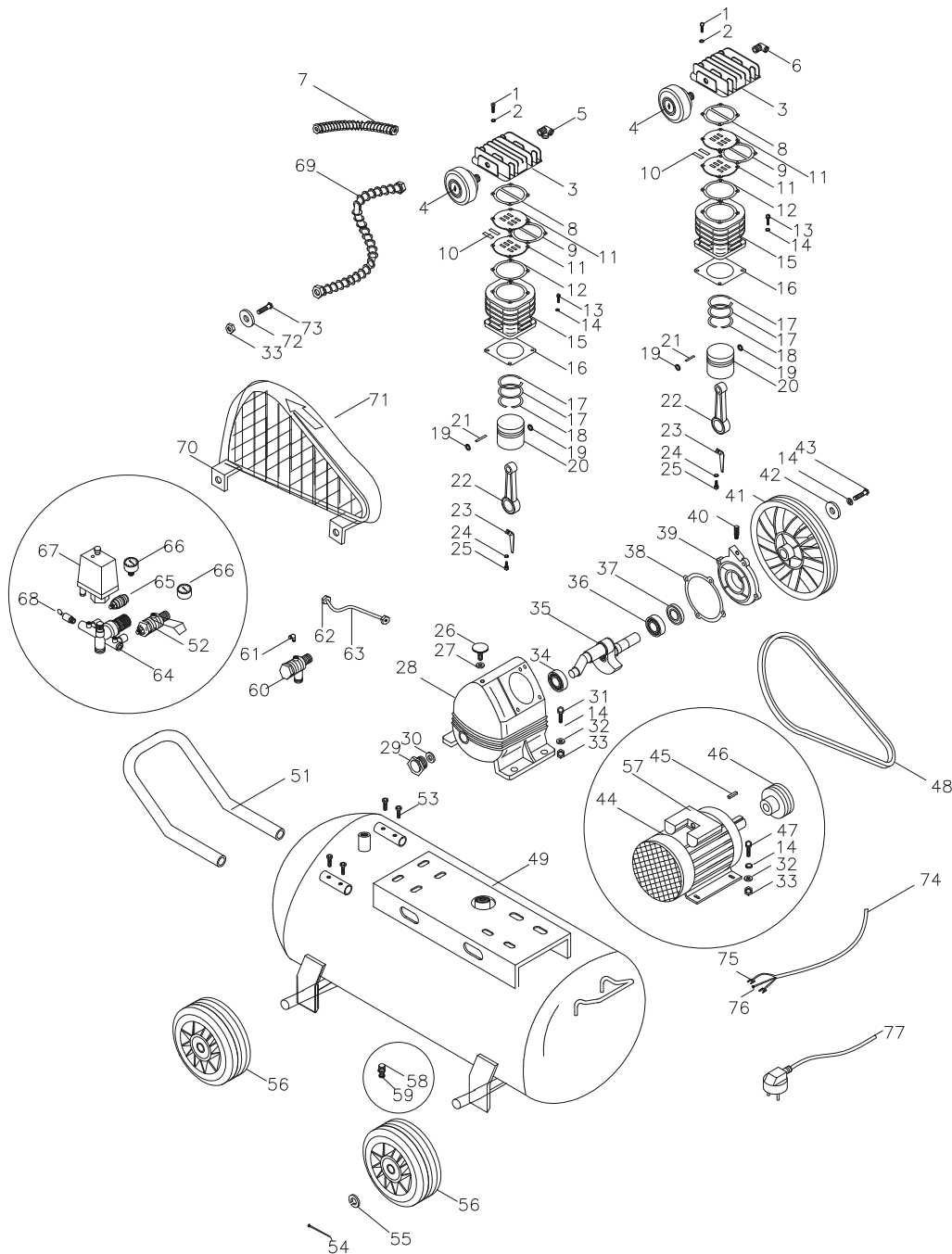


Мал.1.

Перелік комплектів КСР-04/50 КСР-04/100

1. компресор - 1 шт.
2. колесо - 4 шт.
3. комплект кріплення колеса (1 шайба, 1 шплінт) - 4 шт.
4. рукоятка до компресора - 1 шт.
5. інструкція з гарантійним талоном - 1 шт.

Застереження



1. Загальні вимоги безпеки до конструкції компресора і до електроустаткування відповідають ГОСТ 12.2.003-91, ГОСТ 12.2.007-75, ГОСТ Р МЭК 60204-1-99. Електрообладнання компресора виконано зі ступенем захисту не нижче IP20. Клас за способом захисту людини від ураження електричним струмом 1.

2. У приміщенні, де розташований компресор, забезпечити хорошу вентиляцію (привітрювання), стежачи за тим, щоб температура навколишнього повітря підтримувалася в межах від плюс 5 до плюс 40 ° С.

3. Усмоктуване компресором повітря не повинно містити пилю, парів вибухонебезпечних і легкозаймистих газів, розпоршених розчинників або барвників, токсичних димів будь-якого типу. При температурі навколишнього повітря вище 30 ° С забір повітря на всмоктування компресором рекомендується здійснювати не з приміщення або приймати спеціальні заходи для зменшення температури повітря навколо компресора.

4. Ніколи не роз'єднуйте ніякі сполучні частини компресора в той час, коли ресивер знаходиться під тиском.

5. Ніколи не демонтуйте ніякі електричні частини до того, поки не витягли вилку шнура живлення з розетки.

6. Не регулюйте запобіжний клапан.

7. Ніколи не використовуйте компресор у місці, де напруга живлення занадто низька або занадто висока.

8. Ніколи не висмикуйте вилку з розетки для того, щоб припинити роботу компресора, замість цього встановіть перемикач тиску в позицію OFF (СТОП).

9. Якщо стравлюючий клапан під перемикачем тиску після зупинки компресора не спрацював, потрібно відразу ж визначити причину, оскільки дана проблема може викликати поломку електричного двигуна.

10. Компресорна олива повинна бути чиста, без домішок. Рівень оливи в картері повинен бути завжди на рівні червоної відмітки.

11. При роботі з фарбопультом компресор повинен бути на максимальній відстані від зони фарбування. Для цього використовуйте довгі повітряні шланги.

12. Після закінчення роботи вийміть вилку шнура живлення з розетки та повністю страв'яйте повітря з ресивера компресора.

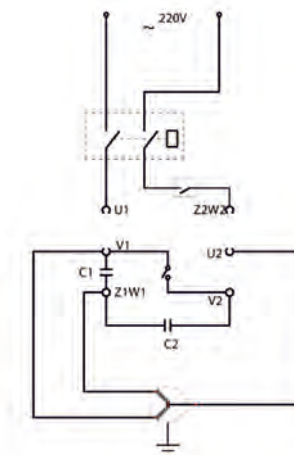
МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ЇХ РІШЕННЯ

Проблема	Можливі причини	Рішення
Двигун не працює, занадто повільно працює або стає швидко гарячим	<ol style="list-style-type: none"> (1) Спрацював автомат захисту по току (2) Спрацював автомат захисту від перегріву (3) Проблема в мережі або у вольтажі (4) Подовжувач занадто тонкий або занадто довгий (5) Проблема в перемикачі тиску (6) Проблема у двигуні (7) Засмітився фільтр 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Перевірити показники току. Включити автомат. (2) Дати компресору охолонути. Повторити запуск. При повторному спрацюванні звернутися в сервісний центр. (3) Перевірити мережу та показники напруги (4) Поміняти дріт (5) Полагодити або поміняти (6) Полагодити або поміняти (7) Перевірити й відремонтувати
Заклинювання основного компресора	<ol style="list-style-type: none"> (1) Рушійні частини заклинили через те, що недостатньо були змазані оливою. Низький рівень оливи, або олива не відповідає рекомендованій (2) Зношування частин, що рухаються, або поломка від удару стороннім предметом. 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Долити оливу або замінити на рекомендовану (2) Перевірте колінчатий вал, зношені частини, з'єднувальний кабель, поршень, поршневе кільце й замінити при необхідності.
Жахлива тряска або ненормальний шум.	<ol style="list-style-type: none"> (1) Ослаблення сполучних частин (2) Сторонній предмет потрапив в основний компресор (3) Поршень стукає по коробці клапанів. Рушійні частини сильно зношені (4) Не рівна поверхня підлоги 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Перевірити затяжку всіх болтів (2) Перевірити й видалити (3) Полагодити й поміняти (4) Встановити на рівну поверхню
Недостатній тиск або знизилася продуктивна здатність.	<ol style="list-style-type: none"> (1) Двигун повільно працює (2) Забито повітряний фільтр (3) Негерметичність запобіжного клапана (4) Негерметичність вихідного клапана (5) Ущільнювальна прокладка ушкоджена (6) Коробка клапанів ушкоджена, великий наліт карбону або вм'ятина. (7) Поршневе кільце й циліндр ушкоджені або сильно зношені 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Перевірити усунути проблему (2) Почистити або поміняти картридж (3) Перевірити й відрегулювати (4) Перевірити й відремонтувати (5) Перевірити й замінити (6) Поміняти або почистити (7) Полагодити й поміняти
Занадто велике споживання оливи	<ol style="list-style-type: none"> (1) Рівень оливи занадто високий (2) Поршневе кільце й циліндр ушкоджені або сильно зношені (3) Олива не відповідає рекомендованій 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Зрівноважте рівень оливи (2) Перевірте й полагодіть (3) Замінити на рекомендовану

- 1-гвинт
- 2-пружинна шайба
- 3-головка блока циліндрів
- 4-повітряний фільтр
- 5-кут 90 на 3 отвора
- 6-кут 90
- 7-труба
- 8-прокладка
- 9-пластина шайби клапана
- 10-клапан пластина
- 11-пластина шайби клапана
- 12-прокладка
- 13-гвинт
- 14-пружинна шайба
- 15-циліндр
- 16-прокладка
- 17-компресійне кільце
- 18-масляне кільце
- 19-стопорне кільце
- 20-поршень
- 21-поршневий палець
- 22-шатун
- 23-пластина
- 24-пружинна шайба
- 25-гвинт
- 26-гвинт
- 27-пружинна шайба
- 28-картер
- 29-ущільнювальна шайба
- 30-оглядове скло рівня масла
- 31-болт з шестигранною
- 32-шайба
- 33-шестигранна гайка
- 34-підшипник
- 35-кривошип
- 36-підшипник
- 37-сальник
- 38-прокладка кришки картера
- 39-кришка картера
- 40-гвинті
- 41-шків великий
- 42-шайба
- 43-гвинт
- 44-двигун
- 45-шпонка
- 46-шків двигуна
- 47-гвинт
- 48-ремін

- 49-бак
- 50-колесна вісь
- 51-ручка
- 52-кульовий кран
- 53-гвинт
- 54-шпілька фіксації колеса
- 55-шайба
- 56-колесо
- 57-конденсаторна коробка
- 58-гайка дренажного вентиля
- 59-дренажний вентиль
- 60-зворотній клапан
- 61-кут 90
- 62-з'єднувальна гайка
- 63-з'єднувальна труба
- 64-регулятор тиску
- 65-швидкозйомне з'єднання
- 66-манометр
- 67-реле тиску
- 68-клапан скидання надлишкового тиску
- 69-труба
- 70-кріплення кожух ремня
- 71-сітка кожуха
- 72-шайба
- 73-гвинт
- 74-провід двигуна
- 75-роз'єм U
- 76-роз'єм O
- 77-провід живлення 220

ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА З'ЄДНАНЬ



ПІДГОТОВКА ДО ЗАПУСКУ

1. Місце установки компресора повинне бути чистим, сухим і добре провітрюваним.
2. Дотримуйтеся напруги живлення в діапазоні $\pm 5\%$ від 220В. Недотримання данної вимоги може призвести до виходу компресора з ладу.
В таких випадках гарантія на компресор не поширюється!
3. Використовуйте довгий повітряний шланг замість подовжувального шнура живлення. Подовжувальний шнур може викликати зниження потужності та призвести до виходу з ладу електричного двигуна компресора.
4. Перед початком роботи зніміть транспортувальну кришку з отвору на картері та замініть її сопном (Мал.2).
5. Рівень компресорної оливи в картері повинен бути завжди на рівні червоної відмітки.



Мал.2

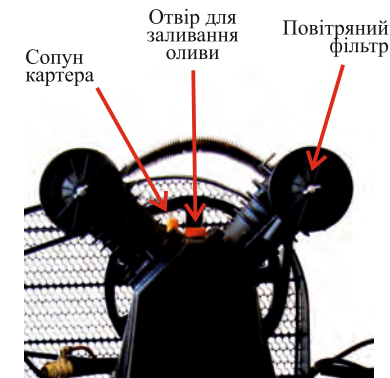
6. Компресор необхідно використовувати згідно з ГОСТ 15150-69 при температурі навколишнього повітря від плюс 5 до плюс 40 °С. В зимовий період компресор необхідно використовувати в опалювальному приміщенні з дотриманням вищевказаних робочих температур. Користування компресором при температурі нижче 5 °С призведе до виходу його з ладу.

В таких випадках гарантія на компресор не поширюється!

7. Режим роботи компресора - повторно-короткочасний.
8. Для нормальної роботи компресора рекомендується використовувати, не змішуючи!, компресорні оливи для поршневих повітряних компресорів (в'язкістю 100 мм² / с при 40 °С), наприклад, наступних марок (або аналогічних за якістю): FORTE ISO100 HD30; SHELL Corena P 100; CASTROL Aircol PD 100 ; ESSO Compressor oil 30 (VCL 100); TEXACO Compressor oil EP VD-L.100.
9. При першому запуску нового компресора, або коли компресор не використовувався на протязі тривалого часу, потрібно: короткостроково (на 3-5 секунд) перевести перемикач тиску в положення ON (ПУСК) та одразу вимкнути компресор переведенням перемикача в положення OFF (СТОП). Повторити цю операцію 3-5 разів. Це необхідно для того, щоб розігнати оливу по рушійних частинах компресорного механізму та запобігти їх заклинюванню. Після цього можливо включити компресор для довготривалої роботи.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

- При нормальних умовах за стабільну роботу компресора відповідає перемикач тиску. Він автоматично вимикається, якщо тиск підвищується до максимальної відмітки й знову запускається, коли тиск зменшується. Номінальний тиск був встановлений виробником при виробництві. Не змінюйте цих параметрів. Як тільки двигун відключиться, то стисле повітря в трубі нагнітання повинне вийти через стравлюючий клапан під перемикачем тиску. Це оптимальний параметр для нового запуску, інакше двигун може пошкодитися.
- Вихідний тиск може регулюватися за допомогою редуктора (Мал. 2).
- Для того, щоб зупинити роботу компресора, треба перемістити механізм перемикача тиску в позицію OFF (СТОП) (Мал. 2).



Мал.3

ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Чистіть картер і замініть оливу перший раз через 10 годин роботи. Для чищення картера відкрутіть гвинт, що знаходиться нижче вічка рівня оливи, та злийте брудну оливу.
2. Перевіряйте рівень оливи щодня перед початком роботи. При необхідності долийте або замініть її.
- Для усунення надмірного попадання оливи в ресивер компресора не наливайте оливу вище червоної мітки. Отвір для наливання оливи зображений на (Мал.4).
3. Перед початком роботи або наприкінці робочого дня злийте конденсат з ресивера.
4. Почистіть картер і поповніть оливу, почистіть повітряний фільтр, і перевірте запобіжний клапан і рейсмус тиску після 100-120 робочих годин. Якщо компресор використовується в брудних умовах, то це потрібно робити через кожні 50 годин.
5. Строк експлуатації приладу - два роки від дня продажу.
6. Зберігати в сухому приміщенні. Термін зберігання до використання необмежений. Гарантійний термін експлуатації: 12 міс.



Мал.4