

АППАРАТ ДЛЯ МГНОВЕННОЙ НАКАЧКИ ШИН

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Этот бустер помогает накачивать шины с тугими бортами покрышек. Когда расстояние между бортом шины и краем обода слишком велико, шина не может быть накачена традиционным образом. Благодаря взрывному выпуску воздуха из бустера бортовые кольца шины выталкиваются наружу к краю обода.

СОВЕТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Проверьте, соответствует ли техническое состояние бустера установленным нормам.
- Все компоненты и фитинги должны быть проверены на герметичность и правильную работу.
- В случае неисправности, повреждения или ослабления компонентов, с бустером не рекомендуется работать.
- Наполняйте бустер только чистым и сухим сжатым воздухом без примесей масла.
- Воздушный бак оснащен клапаном регулирования давления, который открывается при давлении воздуха от 10 до 12 бар, что является проверенным и рекомендованным максимальным рабочим давлением.
- Не изменяйте и не модифицируйте воздушный резервуар или другие компоненты бустера. Несанкционированные изменения могут привести к серьезным травмам.
- Никогда не превышайте рекомендованное максимальное давление воздуха.
- Заполняйте воздушный бак бустера при нормальной температуре окружающей среды.
- Устройство должно храниться в полностью спущенном состоянии, весь воздух должен быть выкачан, при этом вентиль должен быть открыт.
- Используйте бустер только согласно его предназначения.
- Никогда не используйте это устройство для чистки.
- Никогда не поворачивайте выхлопную систему бустера по направлению к другим людям.
- При работе с этим устройством всегда надевайте соответствующие средства защиты органов слуха. Эксплуатация бустера без какой-либо защиты может вызвать повреждение и потерю слуха, так как импульсивный взрывной процесс выпуска воздуха создает уровень шума более 100 дБ.
- Не используйте легковоспламеняющееся моющее средство для чистки шин при использовании бустера.
- При работе бустера вокруг могут разлетаться вредоносные обломки, такие как осколки, пыль или частицы ржавчины. Во избежание травмирования глаз, всегда надевайте защитные очки.



ИНСТРУКЦИЯ

- Закройте запорный клапан и вентиль, подключите бустер к подаче сжатого воздуха. Откройте запорный клапан до достижения требуемого уровня давления воздуха. Клапан регулирования давления открывается при давлении свыше 10 бар.
- Поднесите наполняющий конус с фланцем к ободу. Накачивайте шину посредством порывистого открывания вентиля. Лучшие результаты могут быть достигнуты, когда шина одновременно наполняется воздухом с помощью обычного ободка головки клапана.
- Выберите угол, при котором воздух мог бы свободно перемещаться между шиной и ободом колеса. Слишком тупой/острый угол (на ободке/покрышке) значительно снизит эффективность работы.

ХРАНЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Прикрепите бустер к стене (используя крючок). Оставьте вентиль открытым, чтобы влага могла испаряться из воздушного резервуара. Следуйте принятым в Вашей стране/Вашем регионе правилам безопасности и испытаний оборудования. Регулярно проверяйте резервуар и все другие смонтированные компоненты на наличие трещин и повреждений. Никогда не ослабляйте и не затягивайте любые компоненты под давлением.