

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №26

В0

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобилях:
УАЗ (грузовые) с инж. дв. 42130Н

Руководство по монтажу (РМ МП-0026)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях УАЗ (грузовые) с инжекторным двигателем 42130Н при использовании комплекта монтажного № 26 (КМП-0026).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0026 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1270	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Штуцер 6141 (заменитель Ниппель 2600 14-1/2NPTF)	1	14-K1/2
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Пружина 9425	1	13x250
7	Гайка М5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Хомут S16-27	4	Norma
11	Хомут S20-32	2	Norma
12	Рукав (шланг) 14x22: - входной; - выходной	1	L=700 мм L ₁ =410 мм L ₂ =290 мм
13	Ремешок крепежный ISS 200x4,8	2	L=200 мм
14	Руководство по монтажу РМ МП-0026	1	
15	Приложение ПРМ-0026	1	
16	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 290$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 410$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0026 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. В выходной рукав вставить пружину.
3	Подготовка автомобиля	Открыть сливной краник, снять крышку с радиатора и слить ОЖ. Вывернуть пробку с резьбой $K1/2''$ из блока цилиндров двигателя с правой стороны по ходу автомобиля (рис. 2). Прочистить отверстие. Отвернуть гайку крепления опоры двигателя к раме (см. рис. 3, вид снизу).
4	Монтаж штуцера $K1/2''$	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо пробки (рис. 2).
5	Монтаж подогревателя	Закрепить, с неполной затяжкой, кронштейн с подогревателем гайкой через пружинную шайбу (рис. 3).
6	Монтаж тройника	Разрезать шланг, соединяющий отопители салона с водяным насосом двигателя, в указанном на рис. 4 месте. Установить тройник согласно рисунку в разрез шланга, предварительно надев хомуты S20-32 (возможно, потребуется подрезка одного из отрезков шланга насоса).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер (рис. 2). Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника и закрепить соединения хомутами. Произвести окончательную затяжку гайки крепления кронштейна подогревателя к раме. Закрывать сливной краник. Заполнить систему охлаждения через радиатор.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заклю- чительная опе- рация	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки дви- гателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подо- гревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько се- кунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. <i>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть от- крыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воз- душных пробок в системе охлаждения.</i>

4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1 Транспортирование комплектов монтажных производится любым ви-
дом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механиче-
ских повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте
соответствующего вида.

4.2 Условия транспортировки в части воздействия механических факто-
ров по группе «С» ГОСТ 23216-78.

4.3 Условия транспортирования в части воздействия климатических
факторов по группе 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150-69.

4.4 Условия хранения по группе 2 (С) ГОСТ 15150-69.

5 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Комплект монтажный КМ-ПСН-0026 соответствует конструкторской документации и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____ Упаковщик № 123

Продан _____
наименование предприятия торговли

Дата продажи _____ Подпись _____ М.П.

Подпись владельца _____

Особые отметки _____

6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие каждого комплекта конструкторской документации при условии соблюдения условий хранения и рекомендаций по монтажу.

6.2 Гарантийный срок хранения в заводской упаковке – 24 месяца со дня изготовления.

6.3 Срок службы составных частей монтажного комплекта соответствует сроку службы подогревателя и устанавливается не менее 24 месяцев.

6.4 Приобретая комплект монтажный, требуйте наличия штампа магазина и даты продажи в руководстве по монтажу, проверки на отсутствие механических повреждений и комплектности, в противном случае претензии изготовителем не принимаются.

ВНИМАНИЕ! По всем интересующим вопросам, связанным с электроподогревом транспортных средств, Вы можете обратиться к предприятию-изготовителю:

ЗАО «ЛИДЕР»

Адрес: 625002, г. Тюмень, ул. Циолковского, 1

Тел./ Факс: (3452) 50-80-50, 50-80-60, 50-80-70