

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №1

В0

Для монтажа подогревателя модели «Северс-М1» на автомобиле:
ВАЗ-2101...-2107 с карб. дв.

Руководство по монтажу (PM МП-0001)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ВАЗ-2101...-2107 с карбюраторными двигателями, при использовании комплекта монтажного № 1 (КМП-0001).

1.2 В данной схеме монтажа, где подача горячей охлаждающей жидкости с выходного патрубка подогревателя осуществляется через тройник в верхний шланг радиатора, необходимо постоянно следить за уровнем жидкости в расширительном бачке.

1.3 Рекомендуемая мощность подогревателя 1 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0001 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1213	1	
2	Штуцер 6111 (заменитель Ниппель 2600 14-1/8NPTF)	1	14-K1/8
3	Тройник 8612	1	32x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Пружина 9423	1	13x150
7	Болт М10х1,25	1	L=16 мм
8	Гайка М5	4	
9	Шайба 5	4	
10	Шайба 10	1	
11	Шайба пружинная 5	4	
12	Шайба пружинная 10	1	
13	Хомут S16-27	4	Norma
14	Хомут S35-50	2	Norma
15	Рукав (шланг) 14x22: - входной; - выходной	1	L=650 мм L ₁ =190 мм L ₂ =460 мм L=200 мм
16	Ремешок крепежный ISS 200x4,8	2	
17	Руководство по монтажу PM МП-0001	1	
18	Приложение PPM-0001	1	
19	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	<p>Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.</p>
2	Подготовка подогревателя к монтажу	<p>Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 190$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 460$ мм.</p> <p>Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0001 рис. 1).</p> <p>Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.</p>
3	Подготовка автомобиля	<p>Отвернуть сливную пробку блока цилиндров двигателя, открыть крышку радиатора и слить ОЖ.</p> <p>Прочистить отверстие в блоке для сливной пробки.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ! Верхний шланг радиатора необходимо подрезать в месте соединения с подводящим патрубком головки блока цилиндров, если шланг имеет в этом месте подъем (шланг должен быть расположен горизонтально, в противном случае возможно образование воздушной пробки, препятствующей циркуляции ОЖ).</u></p>
4	Монтаж штуцера	<p>Нанести герметик на резьбу штуцера.</p> <p>Вместо сливной пробки ввернуть штуцер (рис. 2).</p> <p><u>ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.</u></p>
5	Монтаж подогревателя	<p>Закрепить кронштейн с подогревателем болтом через шайбы из комплекта в переднем верхнем отверстии блока цилиндров двигателя (рис. 2) при этом необходимо обеспечить небольшой (5-10 градусов) наклон вниз входного патрубка подогревателя.</p> <p>Во входной рукав вставить пружину и надеть хомут.</p> <p>Пружину утопить и входной рукав надеть на штуцер, закрепить соединение хомутом.</p>
6	Монтаж тройника	<p>Разрезать верхний шланг радиатора у начала изгиба шланга в соответствии с рис. 3.</p> <p>Отрезать 20 мм от края шланга, примыкающего к головке блока цилиндров.</p> <p>Надеть хомуты на отрезки верхнего шланга радиатора и установить в разрез тройник, таким образом, чтобы боковой отвод был направлен от двигателя в сторону подогревателя.</p>

1	2	3
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	<p>Надеть хомут на выходной рукав. Залить через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав надеть на боковой отвод тройника и закрепить соединение хомутом. Поворотом тройника добиться такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможна подрезка выходного рукава). Затянуть хомуты на шланге радиатора (рис. 3).</p> <p><u>ВНИМАНИЕ! Не должно быть касания выходного рукава с топливным шлангом или корпусом топливного фильтра тонкой очистки. Подобрать длину топливных шлангов и положение фильтра.</u></p> <p>Заполнить систему охлаждения через заливную горловину радиатора.</p>
8	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Закрыть крышку радиатора. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p><i>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</i></p>

ВНИМАНИЕ!!! В автомобилях с газобаллонной аппаратурой необходимо учитывать, что нарушение герметизации газового редуктора, соединенного с системой охлаждения двигателя, может привести к образованию воздушной пробки в верхнем шланге радиатора, и как следствие произойдет прекращение циркуляции ОЖ через подогреватель.

4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1 Транспортирование комплектов монтажных производится любым видом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механических повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.

4.2 Условия транспортировки в части воздействия механических факторов по группе «С» ГОСТ 23216-78.

4.3 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150-69.

4.4 Условия хранения по группе 2 (С) ГОСТ 15150-69.

5 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Комплект монтажный КМП-0001 соответствует конструкторской документации и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____ Упаковщик № 123

Продан _____
наименование предприятия торговли

Дата продажи _____ Подпись _____ М.П.

Подпись владельца _____

Особые отметки _____

6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие каждого комплекта конструкторской документации при условии соблюдения условий хранения и рекомендаций по монтажу.

6.2 Гарантийный срок хранения в заводской упаковке – 24 месяца со дня изготовления.

6.3 Срок службы составных частей монтажного комплекта соответствует сроку службы подогревателя и устанавливается не менее 24 месяцев.

6.4 Приобретая комплект монтажный, требуйте наличия штампа магазина и даты продажи в руководстве по монтажу, проверки на отсутствие механических повреждений и комплектности, в противном случае претензии изготовителем не принимаются.

ВНИМАНИЕ! По всем интересующим вопросам, связанным с электроподогревом транспортных средств, Вы можете обратиться к предприятию-изготовителю:

ЗАО «ЛИДЕР»

Адрес: 625002, г. Тюмень, ул. Циолковского, 1

Тел./ Факс: (3452) 50-80-50, 50-80-60, 50-80-70