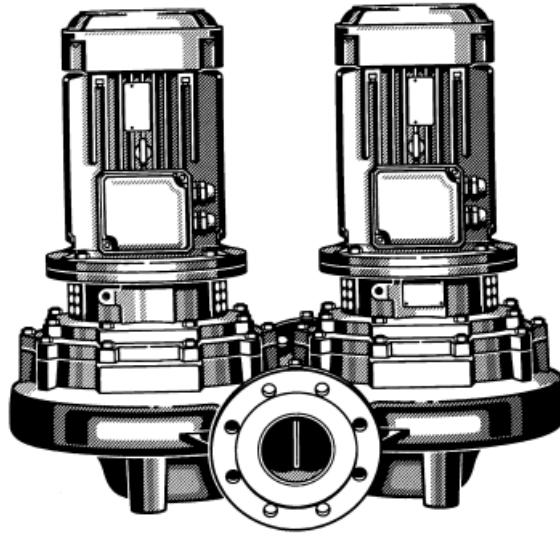


Сдвоенные насосы линейного типа



Области применения

- Системы отопления
- Установки для кондиционирования воздуха
- Охлаждающие контуры
- Установки хозяйственного водоснабжения
- Системы водоснабжения
- Промышленные системы циркуляции

Перекачиваемая среда

Жидкости, не оказывающие химического и механического воздействия на конструкционные материалы насоса (см. перечень перекачиваемых сред на стр. 5).

Эксплуатационные характеристики

| | | |
|----------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Q | до 620 м ³ /час, 177 л/с | одиночный режим работы |
| | до 1120 м ³ /час, 311 л/с | параллельный режим работы |
| H | до 38 м | |
| t | от -30°C до +140°C | |
| p _d | до 16 бар ¹⁾ | |

¹⁾ Сумма давления на входе и напора в точке нулевой подачи насоса не должна превышать эту величину

Обозначение

| | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---|---|----|---|-----|---|----|---|----|
| | Etaline Z | G | N | 65 | - | 250 | / | 40 | 4 | .1 |
| Обозначение типоряда | | | | | | | | | | |
| Сдвоенный насос | | | | | | | | | | |
| Комбинация материала | | | | | | | | | | |
| Стандартный двигатель и вал | | | | | | | | | | |
| Обозначение типоразмера | | | | | | | | | | |
| Условный проход всасывающего /напорного патрубка | | | | | | | | | | |
| Диаметр рабочего колеса, приблизительно | | | | | | | | | | |
| Мощность двигателя x 10 (пример: 4,0 кВт) | | | | | | | | | | |
| Число пар полюсов | | | | | | | | | | |
| Указание на обточенное рабочее колесо | | | | | | | | | | |

Конструктивное исполнение

Сдвоенный насос линейного типа в моноблочном исполнении. Два отделенных друг от друга центробежных насоса в одном корпусе с расположенным в напорном патрубке пружинным переключающим клапаном. У сдвоенных насосов линейного типа с условным проходом от 32 до 80 корпус клапана выполнен из рильсана, а при условном проходе от 100 до 200 - из бронзы. Клапана, пружины, оси и др. изготовлены из хромистой стали.

Ручной выпуск воздуха из полости торцевого уплотнения возможен через встроенный воздушный клапан. Возможен выбор как одиночного режима работы (работа в резервном режиме), так и параллельного режима (переключение на пиковую нагрузку). Соответствующие шкафы управления, лапы для вертикальной установки насосного агрегата и фланцевая заглушка для обеспечения эксплуатационной готовности при сервисных работах входят в комплект принадлежностей.

Уплотнение вала

Неохлаждаемое торцевое уплотнение, например с парой скольжения уголь/карбид кремния-специальный эластомер или этилен-пропиленовый каучук. Другие варианты согласно перечню перекачиваемых сред.

Материалы

| | Etaline Z; GN | Etaline Z; MN |
|-------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Спиральный корпус | Серый чугун EN-GJL-250 ²⁾ | Серый чугун EN-GJL-250 ²⁾ |
| Крышка корпуса | Серый чугун EN-GJL-250 ²⁾ | Серый чугун EN-GJL-250 ²⁾ |
| Рабочее колесо | Серый чугун EN-GJL-250 ²⁾ | Оловянистая бронза |
| Щелевое кольцо | Серый чугун EN-GJL ²⁾ | Бронза |
| Вал | Закаленная сталь C 45 | Закаленная сталь C 45 |
| Втулка вала | Cr-Ni-Mo-сталь 1,4571 | Cr-Ni-Mo-сталь 1,4571 |
| Колпак привода | Серый чугун EN-GJL ²⁾ | Серый чугун EN-GJL ²⁾ |

²⁾ согласно EN 1561 (прежде GG-25)

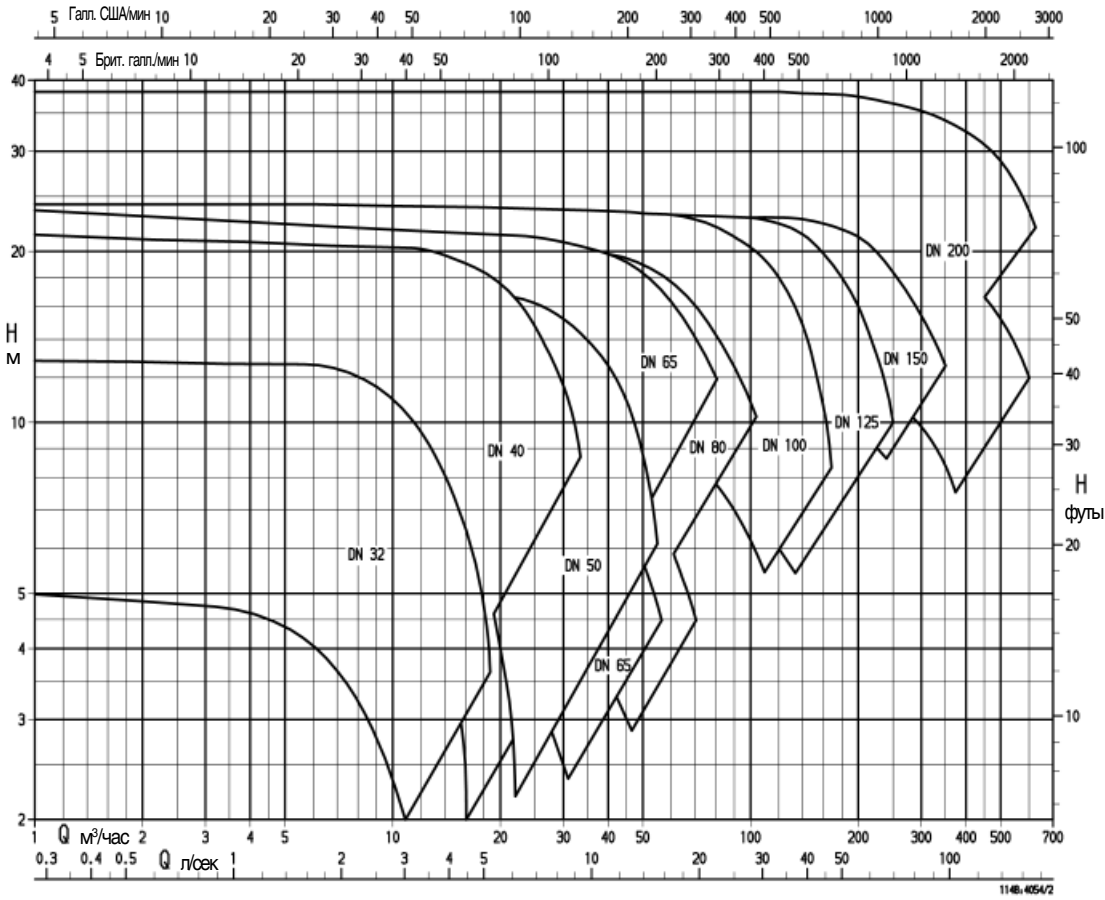
Привод

Привод осуществляется от стандартных трехфазных двигателей с короткозамкнутым ротором с поверхностным охлаждением при мощности до 2,2 кВт 230/400 В, начиная с 3 кВт 400/690 В, степень защиты IP 55, класс изоляции F.

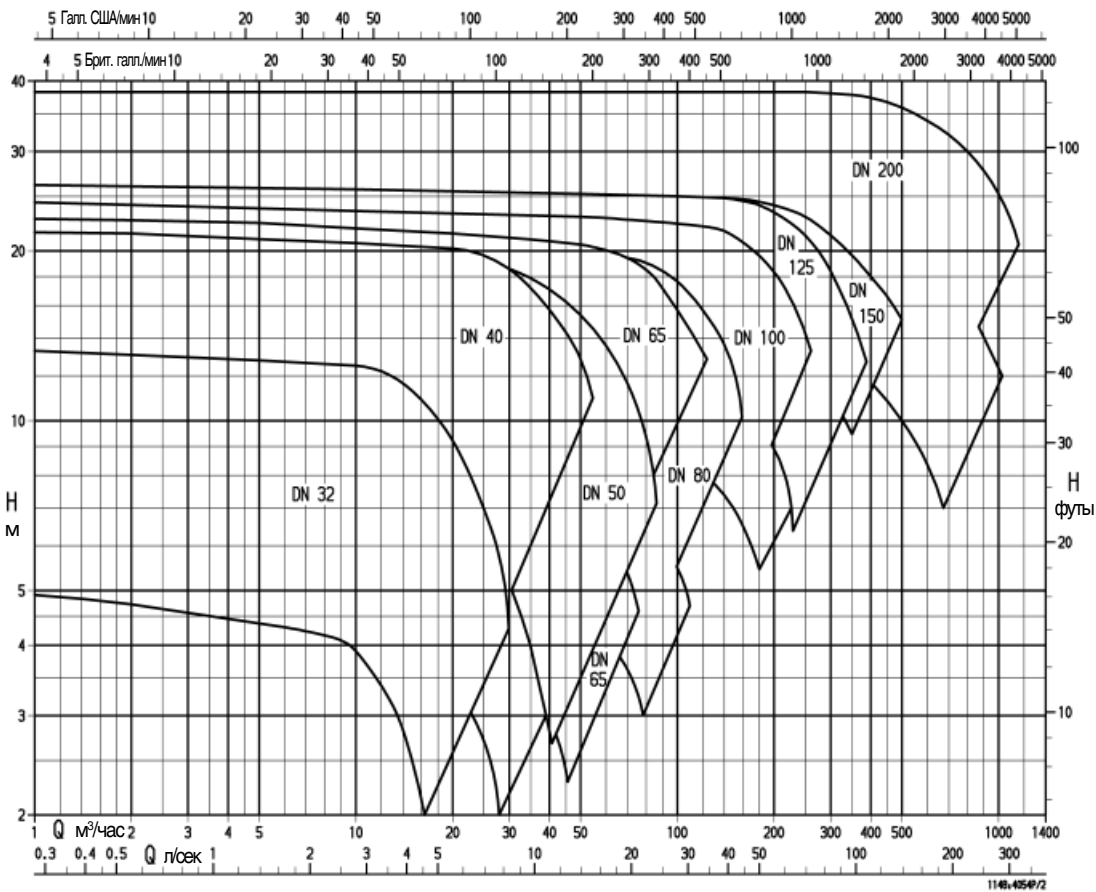
Подшипник

Радиальный шарикоподшипник, смазываемый консистентной смазкой.

Суммарное поле характеристик насосов Etaline Z (для одиночного режима)



Суммарное поле характеристик насосов Etaline Z (для параллельного режима)



n ≈ 1450 об/мин

| Etaline Z | Двигатель | | 400 В | Вес |
|--------------|-------------|------|-------|---------------|
| | Типо-размер | кВт | ≈А | нетто ≈ кг |
| 32-160/024 | 71 | 0.25 | 0.81 | 58 |
| 32-160/034.2 | 71 | 0.37 | 1.16 | 60 |
| 32-160/034.1 | 71 | 0.37 | 1.16 | 60 |
| 32-160/054 | 80 | 0.55 | 1.45 | 64 |
| 32-200/054 | 80 | 0.55 | 1.45 | 82 |
| 32-200/074.2 | 80 | 0.75 | 2.0 | 84 |
| 32-200/074.1 | 80 | 0.75 | 2.0 | 84 |
| 32-200/114 | 90 S | 1.1 | 2.8 | 88 |
| 40-160/024 | 71 | 0.25 | 0.81 | 63 |
| 40-160/034.2 | 71 | 0.37 | 1.16 | 65 |
| 40-160/034.1 | 71 | 0.37 | 1.16 | 65 |
| 40-160/054 | 80 | 0.55 | 1.45 | 69 |
| 40-250/074.2 | 80 L | 0.75 | 2.0 | 103 |
| 40-250/074.1 | 80 L | 0.75 | 2.0 | 103 |
| 40-250/114.2 | 90 S | 1.1 | 2.8 | 107 |
| 40-250/114.1 | 90 S | 1.1 | 2.8 | 107 |
| 40-250/154.2 | 90 L | 1.5 | 3.6 | 109 |
| 40-250/154.1 | 90 L | 1.5 | 3.6 | 109 |
| 40-250/224.2 | 100 L | 2.2 | 5.2 | 126 |
| 40-250/224.1 | 100 L | 2.2 | 5.2 | 126 |
| 40-250/304 | 100 L | 3.0 | 6.8 | 130 |
| 50-160/034.2 | 71 | 0.37 | 1.16 | 72 |
| 50-160/034.1 | 71 | 0.37 | 1.16 | 72 |
| 50-160/054.2 | 80 | 0.55 | 1.45 | 76 |
| 50-160/054.1 | 80 | 0.55 | 1.45 | 76 |
| 50-160/074.2 | 80 | 0.75 | 2.0 | 78 |
| 50-160/074.1 | 80 | 0.75 | 2.0 | 78 |
| 50-160/114 | 90 S | 1.1 | 2.8 | 84 |
| 50-250/114 | 90 S | 1.1 | 2.8 | 114 |
| 50-250/154.2 | 90 L | 1.5 | 3.6 | 118 |
| 50-250/154.1 | 90 L | 1.5 | 3.6 | 118 |
| 50-250/224.2 | 100 L | 2.2 | 5.2 | 159 |
| 50-250/224.1 | 100 L | 2.2 | 5.2 | 159 |
| 50-250/304 | 100 L | 3.0 | 6.8 | 165 |
| 65-160/034 | 71 | 0.37 | 1.16 | 79 |
| 65-160/054.2 | 80 | 0.55 | 1.45 | 79 |
| 65-160/054.1 | 80 | 0.55 | 1.45 | 79 |
| 65-160/074.2 | 80 | 0.75 | 2.0 | 81 |
| 65-160/074.1 | 80 | 0.75 | 2.0 | 81 |
| 65-160/114.2 | 90 S | 1.1 | 2.8 | 85 |
| 65-160/114.1 | 90 S | 1.1 | 2.8 | 85 |
| 65-160/154 | 90 L | 1.5 | 3.6 | 92 |
| 65-250/154.2 | 90 L | 1.5 | 3.6 | 129 |
| 65-250/154.1 | 90 L | 1.5 | 3.6 | 129 |
| 65-250/224.2 | 100 L | 2.2 | 5.2 | 141 |
| 65-250/224.1 | 100 L | 2.2 | 5.2 | 141 |
| 65-250/304.2 | 100 L | 3.0 | 6.8 | 147 |
| 65-250/304.1 | 100 L | 3.0 | 6.8 | 147 |
| 65-250/404.2 | 112 M | 4.0 | 9.0 | 161 |
| 65-250/404.1 | 112 M | 4.0 | 9.0 | 161 |
| 65-250/554 | 132 S | 5.5 | 11.4 | 177 |
| 80-160/074.2 | 80 | 0.75 | 2.0 | 68 |
| 80-160/074.1 | 80 | 0.75 | 2.0 | 68 |
| 80-160/114.2 | 90 S | 1.1 | 2.8 | 70 |
| 80-160/114.1 | 90 S | 1.1 | 2.8 | 70 |
| 80-160/154 | 90 L | 1.5 | 3.6 | 72 |
| 80-250/224.2 | 100 L | 2.2 | 5.2 | 133 |
| 80-250/224.1 | 100 L | 2.2 | 5.2 | 133 |
| 80-250/304.2 | 100 L | 3.0 | 6.8 | 136 |
| 80-250/304.1 | 100 L | 3.0 | 6.8 | 136 |
| 80-250/404.2 | 112 M | 4.0 | 9.0 | 148 |
| 80-250/404.1 | 112 M | 4.0 | 9.0 | 148 |
| 80-250/554 | 132 S | 5.5 | 11.4 | 164 |

| Etaline Z | Двигатель | | | 400В | Вес |
|----------------|-------------|-------------|------|------|---------------|
| | Типо-размер | Вес ≈ кг | кВт | ≈А | нетто ≈ кг |
| 100-200/224 | 100 L | 22 | 2.2 | 5.2 | 203 |
| 100-200/304.2 | 100 L | 24 | 3.0 | 6.8 | 207 |
| 100-200/304.1 | 112 M | 24 | 3.0 | 6.8 | 207 |
| 100-200/404.2 | 112 M | 29 | 4.0 | 9.0 | 217 |
| 100-200/404.1 | 112 M | 29 | 4.0 | 9.0 | 217 |
| 100-200/554 | 132 S | 42 | 5.5 | 11.4 | 243 |
| 100-250/404 | 112 M | 29 | 4.0 | 9.0 | 246 |
| 100-250/554.3 | 132 S | 42 | 5.5 | 11.4 | 272 |
| 100-250/554.2 | 132 S | 42 | 5.5 | 11.4 | 272 |
| 100-250/554.1 | 132 S | 42 | 5.5 | 11.4 | 272 |
| 100-250/754.2 | 132 M | 53 | 7.5 | 15.4 | 300 |
| 100-250/754.1 | 132 M | 53 | 7.5 | 15.4 | 300 |
| 100-250/1104 | 160 M | 73 | 11.0 | 22.1 | 354 |
| 125-200/224 | 100 L | 22 | 2.2 | 5.2 | 239 |
| 125-200/304.2 | 100 L | 24 | 3.0 | 6.8 | 243 |
| 125-200/304.1 | 100 L | 24 | 3.0 | 6.8 | 243 |
| 125-200/404.2 | 112 M | 29 | 4.0 | 9.0 | 253 |
| 125-200/404.1 | 112 M | 29 | 4.0 | 9.0 | 253 |
| 125-200/554.2 | 132 S | 42 | 5.5 | 11.4 | 279 |
| 125-200/554.1 | 132 S | 42 | 5.5 | 11.4 | 279 |
| 125-200/754 | 132 M | 53 | 7.5 | 15.4 | 307 |
| 125-250/404 | 112 M | 29 | 4.0 | 9.0 | 290 |
| 125-250/554 | 132 S | 42 | 5.5 | 11.4 | 316 |
| 125-250/754.3 | 132 M | 53 | 7.5 | 15.4 | 338 |
| 125-250/754.2 | 132 M | 53 | 7.5 | 15.4 | 338 |
| 125-250/754.1 | 132 M | 53 | 7.5 | 15.4 | 338 |
| 125-250/1104.2 | 160 M | 73 | 11.0 | 22.1 | 378 |
| 125-250/1104.1 | 160 M | 73 | 11.0 | 22.1 | 378 |
| 125-250/1504 | 160 L | 90 | 15.0 | 28.5 | 410 |
| 150-250/754.2 | 132 M | 53 | 7.5 | 15.4 | 440 |
| 150-250/754.1 | 132 M | 53 | 7.5 | 15.4 | 440 |
| 150-250/1104.3 | 160 M | 73 | 11.0 | 22.1 | 480 |
| 150-250/1104.2 | 160 M | 73 | 11.0 | 22.1 | 480 |
| 150-250/1104.1 | 160 M | 73 | 11.0 | 22.1 | 480 |
| 150-250/1504.2 | 160 L | 90 | 15.0 | 28.5 | 514 |
| 150-250/1504.1 | 160 L | 90 | 15.0 | 28.5 | 514 |
| 150-250/1854 | 180 M | 112 | 18.5 | 35.0 | 558 |
| 200-250/1104 | 160 M | 73 | 11.0 | 22.1 | 480 |
| 200-250/1504.3 | 160 L | 90 | 15.0 | 28.5 | 554 |
| 200-250/1504.2 | 160 L | 90 | 15.0 | 28.5 | 554 |
| 200-250/1504.1 | 160 L | 90 | 15.0 | 28.5 | 554 |
| 200-250/1854.2 | 180 M | 112 | 18.5 | 35.0 | 752 |
| 200-250/1854.1 | 180 M | 112 | 18.5 | 35.0 | 752 |
| 200-250/2204.2 | 180 L | 126 | 22.0 | 41.0 | 780 |
| 200-250/2204.1 | 180 L | 126 | 22.0 | 41.0 | 780 |
| 200-250/3004 | 200 L | 170 | 30.0 | 55.0 | 868 |
| 200-315/3004.3 | 200 L | 170 | 30.0 | 55.0 | 868 |
| 200-315/3004.2 | 200 L | 170 | 30.0 | 55.0 | 868 |
| 200-315/3004.1 | 200 L | 170 | 30.0 | 55.0 | 868 |
| 200-315/3704.3 | 225 S | 300 | 37.0 | 67.0 | 1128 |
| 200-315/3704.2 | 225 S | 300 | 37.0 | 67.0 | 1128 |
| 200-315/3704.1 | 225 S | 300 | 37.0 | 67.0 | 1128 |
| 200-315/4504.2 | 225 M | 330 | 45.0 | 80.0 | 1188 |
| 200-315/4504.1 | 225 M | 330 | 45.0 | 80.0 | 1188 |
| 200-315/5504 | 250 M | 435 | 55.0 | 97.0 | 1398 |

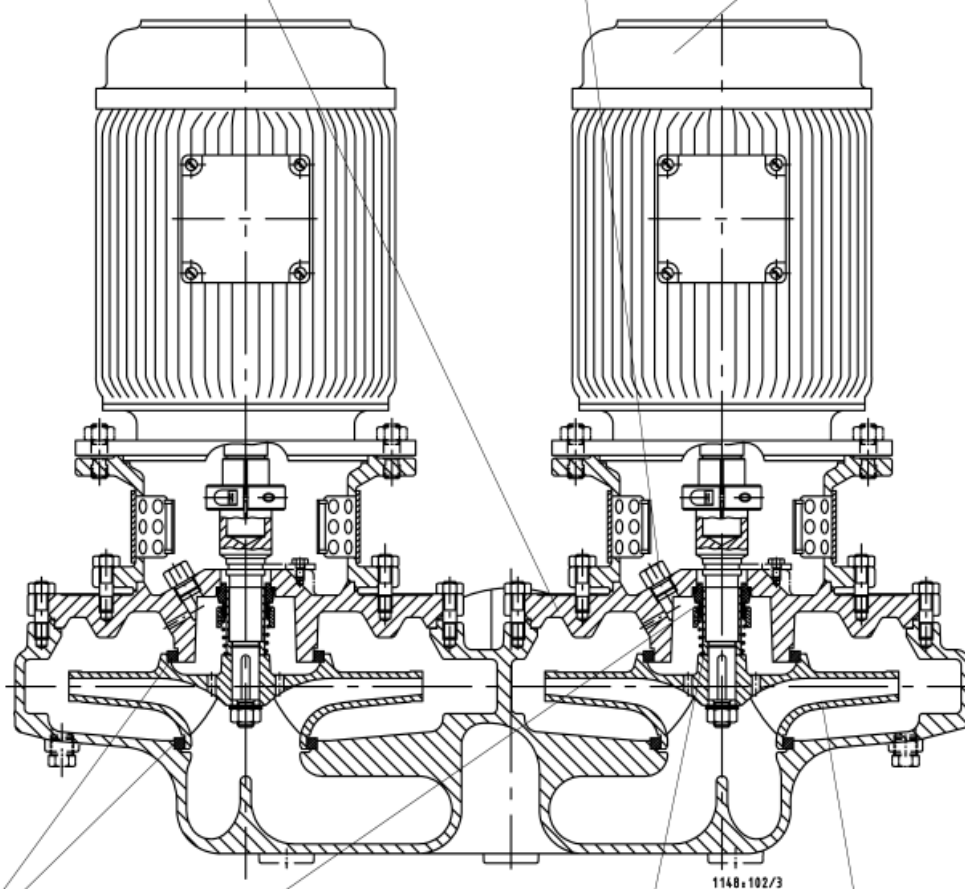
Etaline Z – GN с присоединенной болтовым соединением крышкой корпуса

Конструкция линейного типа для более легкого монтажа и упрощенного встраивания в систему трубопровода

Корпус рассчитан на давление 16 бар для высокой эксплуатационной надежности

Воздуховыпускной клапан для предотвращения сухого хода торцового уплотнения

Стандартный двигатель для всех напряжений и частот тока в 4-полюсном исполнении



Щелевое кольцо корпуса, удобное для технического обслуживания

Неохлаждаемое **Торцовое уплотнение**, не требующее технического обслуживания

Удобная для технического обслуживания **втулка вала** из хром-никель-молибденовой стали

Рабочее колесо с оптимальной проточной частью, высокий КПД

Перечень перекачиваемых сред

| Перекачиваемая жидкость | Границы рабочего диапазона | Материал | | Уплотнение вала | | | | Код исполнения | Примечания |
|--|---|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|------------|--------------------------|-------------------------------------|----------------|--|
| | | Корпус насоса | Рабочее колесо | Торцовое | уплотнение | | | | |
| | | Серый чугун серый чугун | Серый чугун Олов. бронза | U3BEGG | U3U3X4GG | O1Q1X4GG | BQ1EGG | | |
| | | GN | MN | 6 | 9 | 10 | 11 | | |
| Вода 1) | | | | | | | | | |
| Техническая вода | $t \leq 110 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ | <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> | | GN 10 | |
| Отопительная вода 4) | $t \leq 120 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | GN 11 | При применении в качестве циркуляционного насоса по DIN4752; $p_{\text{макс.}} \leq 10 \text{ бар}$ |
| Отопительная вода 4) | $t \leq 140 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 16 \text{ бар}$ | <input checked="" type="checkbox"/> | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | GN 6 | |
| Отопительная вода 4) | $t \leq 110 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ | <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> | | GN 10 | |
| Конденсат 3) | $t \leq 120 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | GN 11 | При открытой циркуляционной системе предусмотреть MN11 (указывается с номером изделия) |
| Охлаждающая вода (без антифриза) | $t \leq 60 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ | <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> | | GN 10 | При открытой циркуляционной системе предусмотреть MN10 |
| Охлаждающая вода при $\text{pH} \geq 7,5$ (с антифризом) 2) | $t \geq -30 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ $t \leq 110 \text{ }^\circ\text{C}$ | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | GN 11 | |
| Слабозагрязненная вода | $t \leq 60 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ | <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> | | GN 10 | |
| Чистая вода 3) | $t \leq 60 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | GN 11 | |
| Природная вода | $t \leq 60 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ | <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> | | GN 10 | |
| Вода плавательных бассейнов, пресная вода | $t \leq 60 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ | <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> | | GN 10 | По требованию согласно DIN 19 643 предусмотреть MN 10 (указывается с номером изделия) |
| Питьевая вода | $t \leq 60 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ | | <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> | MN 11 | |
| Частично обессоленная вода | $t \leq 120 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | GN 11 | |
| Хладагенты, охлаждающие растворы | | | | | | | | | |
| Охлаждающие растворы; неорганические, $\text{pH} > 7,5$; ингибированные | $t \geq -30 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ $t \leq 25 \text{ }^\circ\text{C}$ | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | GN 11 | |
| Вода с антифризом при значениях $\text{pH} \geq 7,5$ 1) 2) | $t \geq -30 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ $t \leq 110 \text{ }^\circ\text{C}$ | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | GN 11 | |
| Масла / эмульсии | | | | | | | | | |
| Эмульсия при сверлении/шлифовании | $t \leq 60 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ | <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> | | GN 9 | |
| Масляно-водная эмульсия | $t \leq 60 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ | <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> | | GN 9 | |
| Детергенты | | | | | | | | | |
| Обезжиривающие и чистящие растворы $\text{pH} 7 - 14$ | $t \leq 90 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ | <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> | | GN 10 | |
| Моющий шелок для промывочного спреевого аппарата | $t \leq 90 \text{ }^\circ\text{C}, p \leq 10 \text{ бар}$ | <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> | | GN 10 | |

■ = стандартная поставка □ = цена и сроки поставки по запросу

Пример выбора:
Исходные данные:

Чистая вода $20 \text{ }^\circ\text{C}$; $Q = 40 \text{ м}^3/\text{ч}$, $H = 20 \text{ м}$

Выбрано: Etaline Z GN 65-250/404.1 GN 11

Типоразмер в соответствии с полем характеристик

Коды исполнения

G = Корпус насоса и рабочее колесо из EN-GJL-250 5)
N = Стандартный двигатель и стыковочный вал
11 = Материалы торцового уплотнения BQ1 EGG (по DIN 24 960)

- Общие критерии оценки при проведении анализа воды: $\text{pH} \geq 7$; содержание хлоридов (Cl) $\leq 250 \text{ мг/кг}$, Хлора (Cl_2) $\leq 0,6 \text{ мг/кг}$.
- Антифриз на базе этиленгликоля с ингибиторами. Содержание от 20% до 50% (например, "Antifrogen N").
- Не имеется требований по особой чистоте воды: электропроводность при $25 \text{ }^\circ\text{C} \leq 800 \text{ микроСименс/см}$, химически и коррозионно нейтральная.
- Для отопительной воды рекомендуется соблюдать требования инструкции VDI 2035 или Vd TьV 1466, в противном случае возможно сокращение срока службы торцового уплотнения.

Торцовое уплотнение - Коды материалов

U3 = Карбид вольфрама (твердый сплав)

V = Уголь, пропитанный синтетической смолой

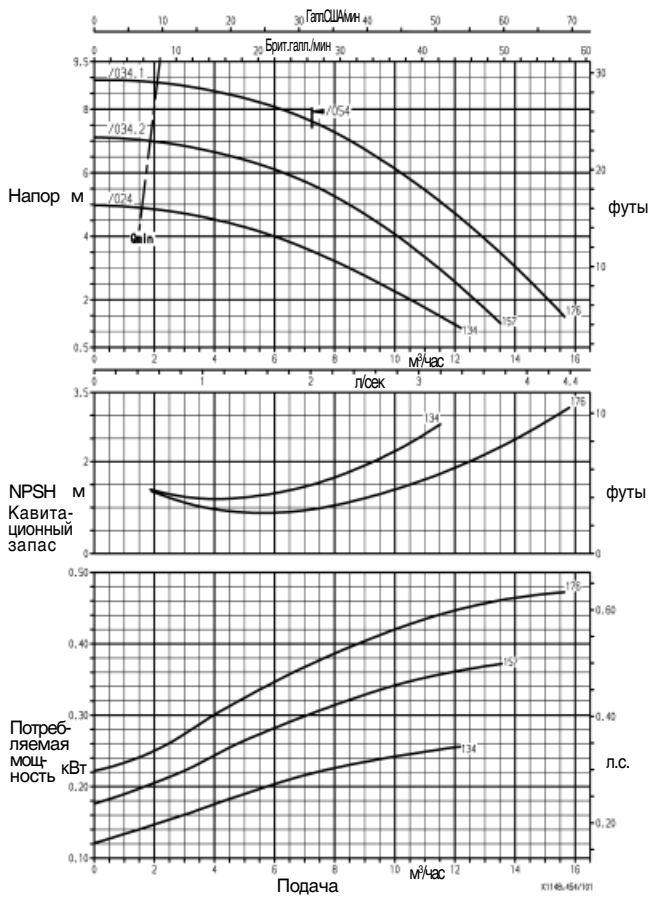
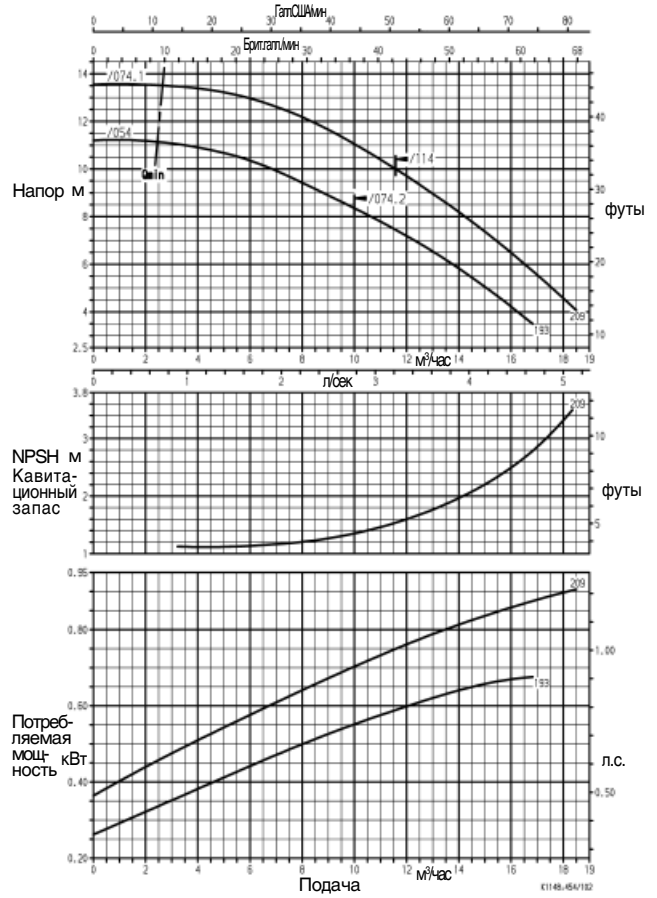
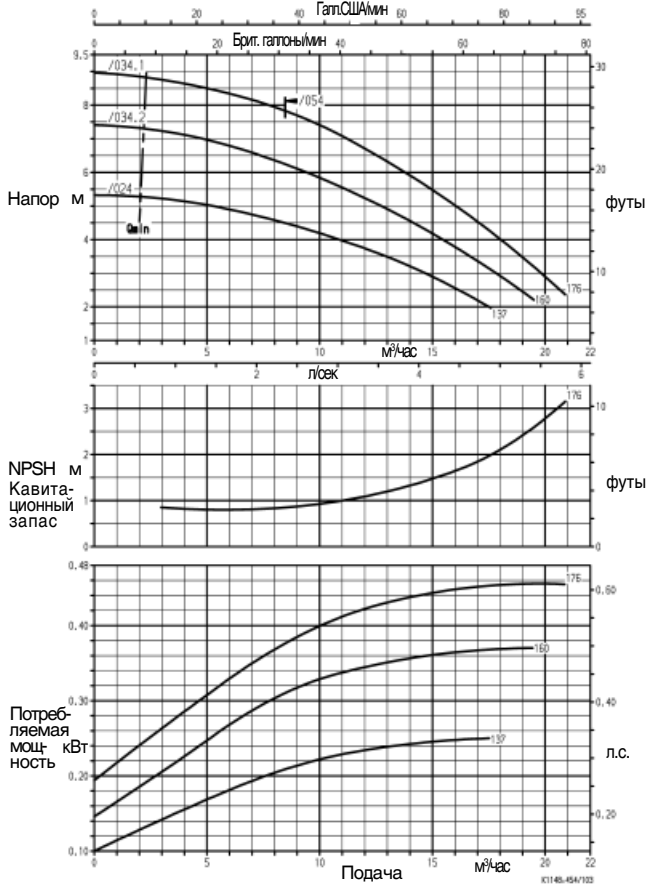
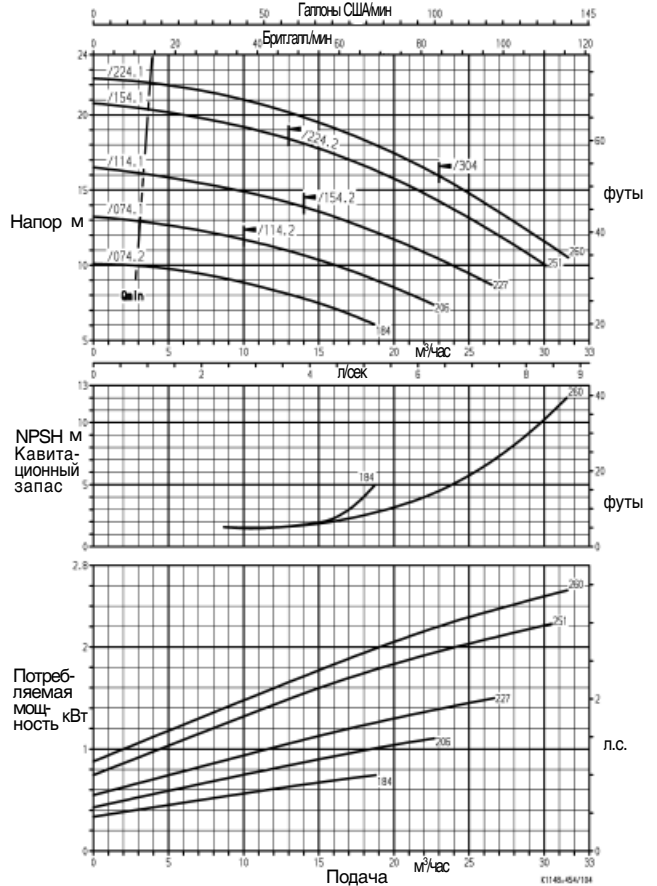
Q1 = Карбид кремния

G = CrNiMo-Сталь

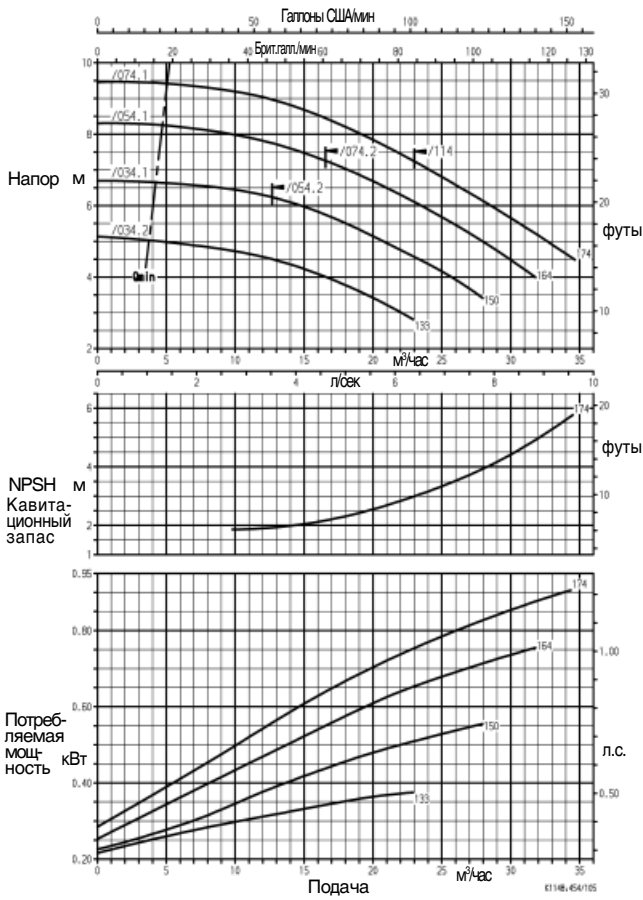
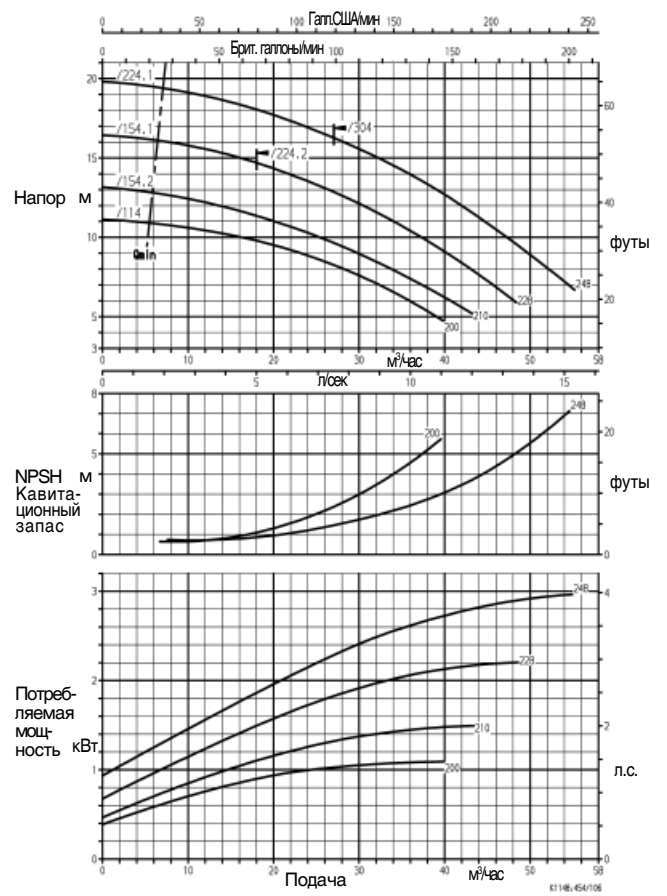
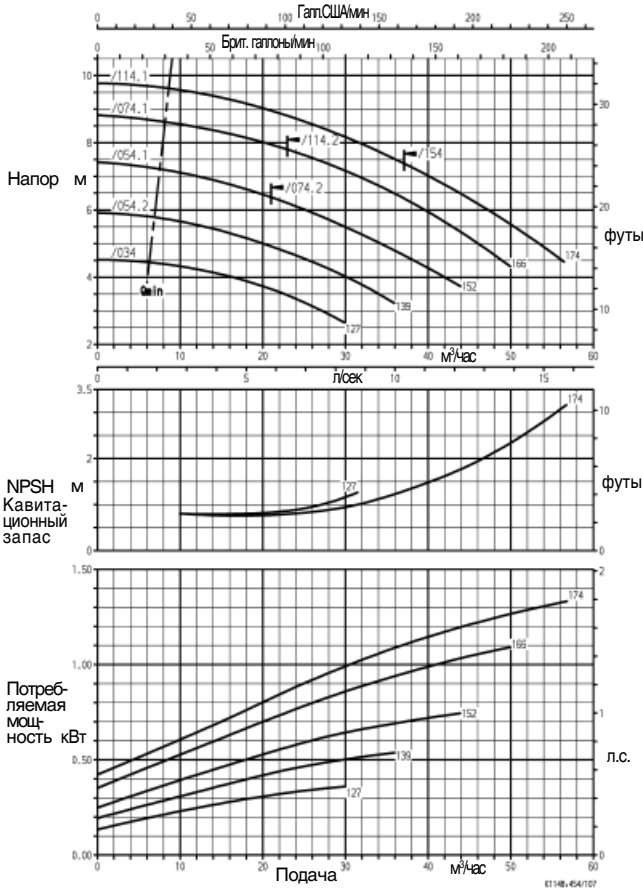
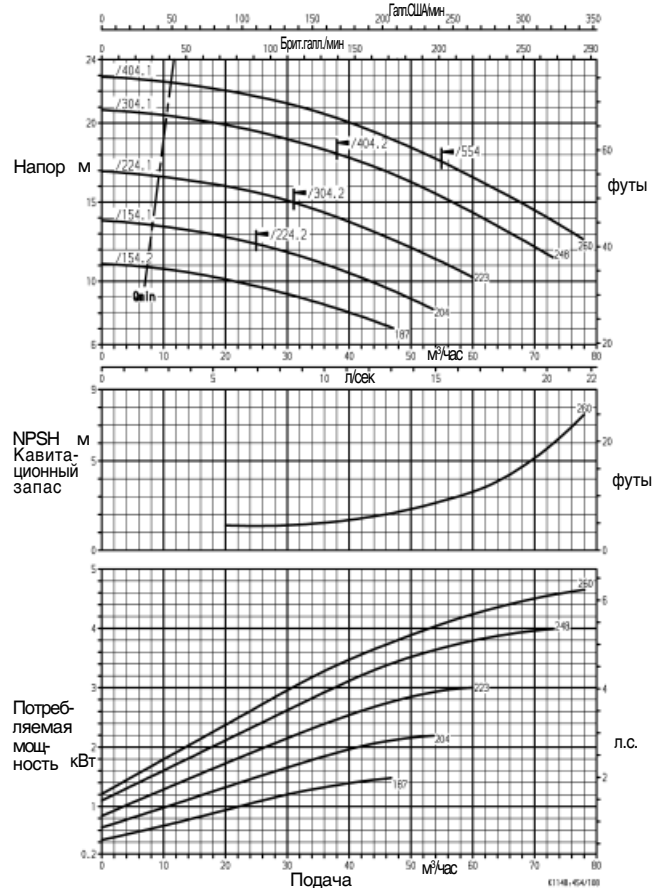
X4 = Специальный эластомер

E = Этилен-пропиленовый каучук

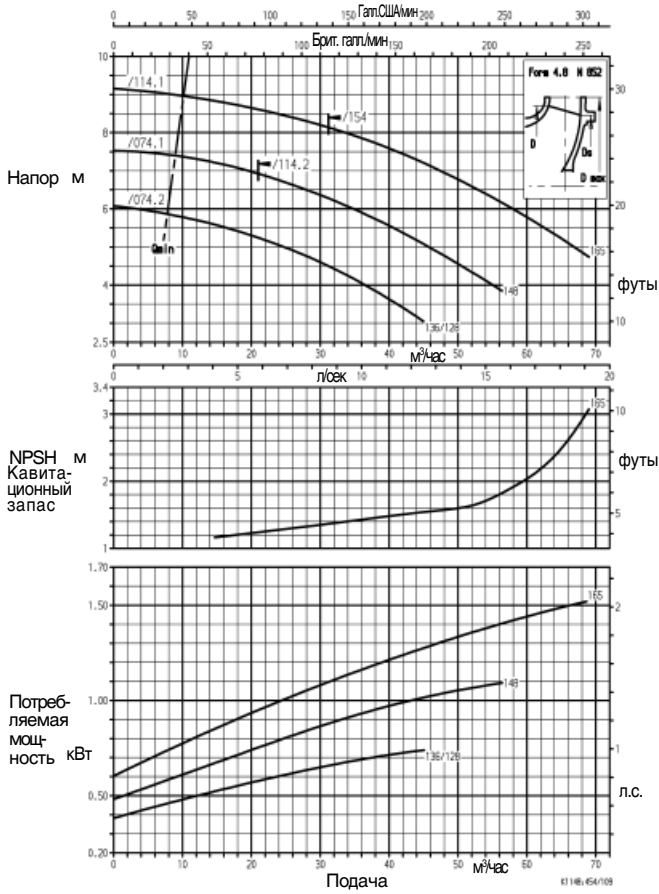
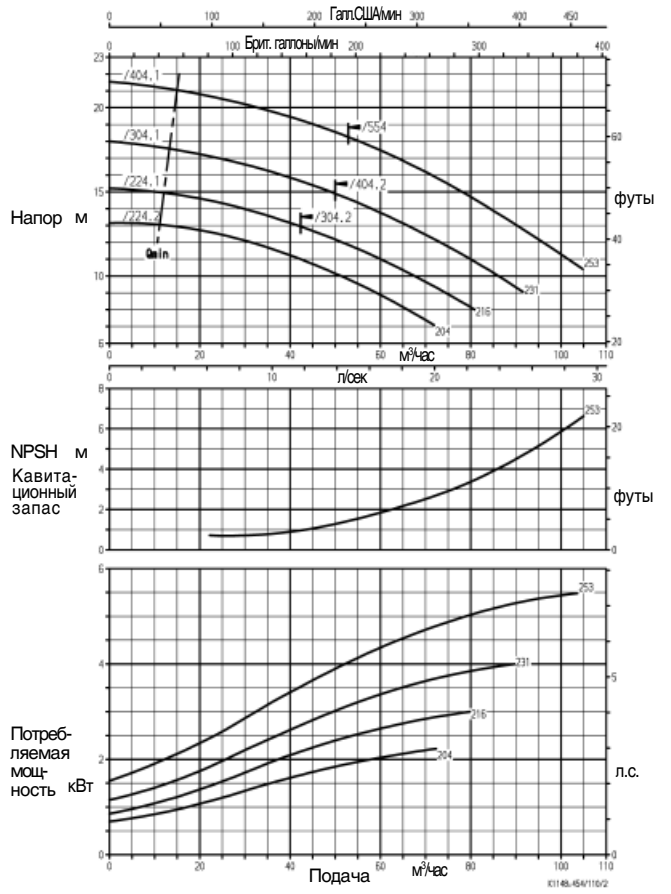
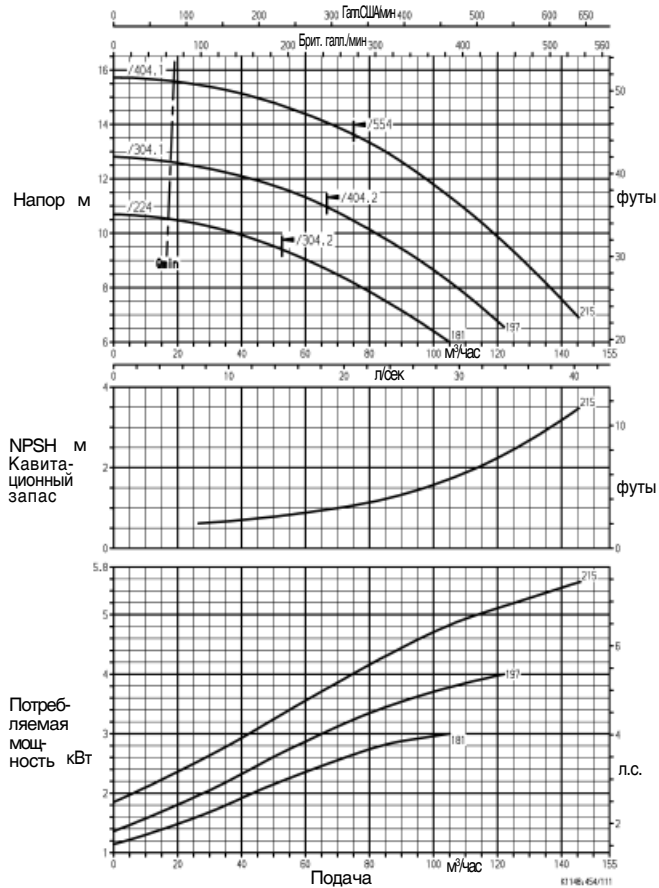
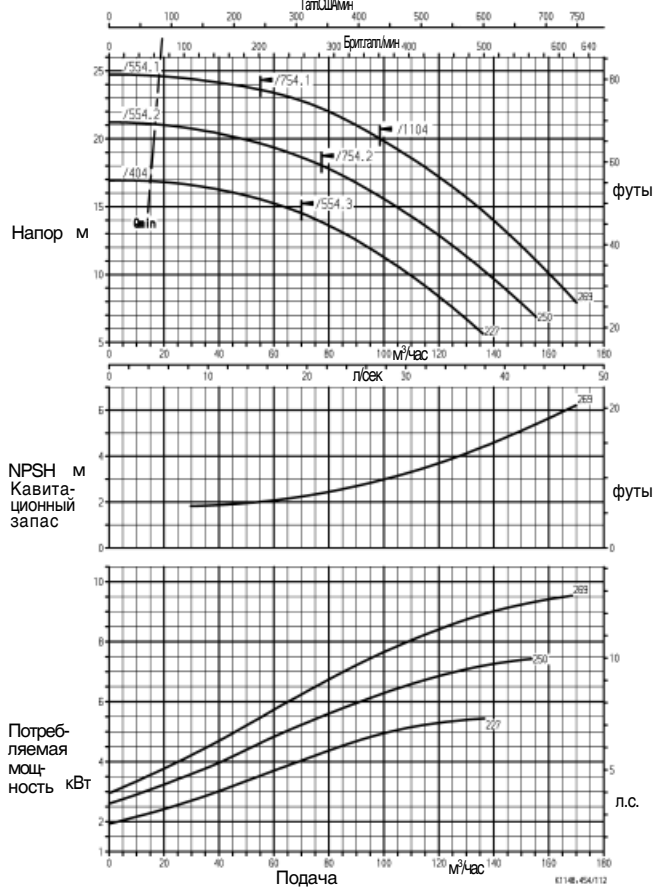
5) Согласно EN 1561 (ранее GG-25)

Etaline Z 32-160

Etaline Z 32-200
**Одианный режим
n ≈ 1450 об/мин**

Etaline Z 40-160

Etaline Z 40-250


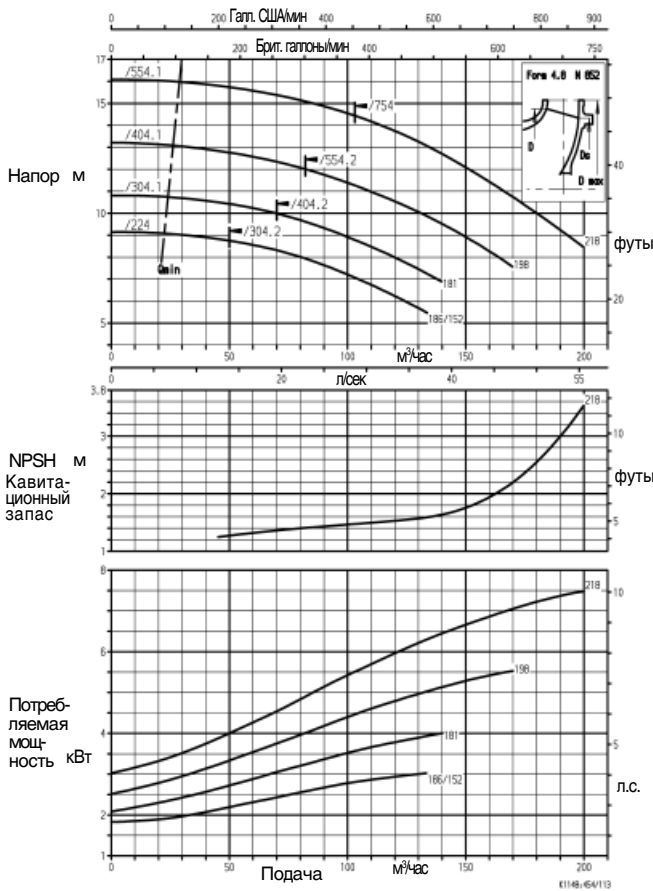
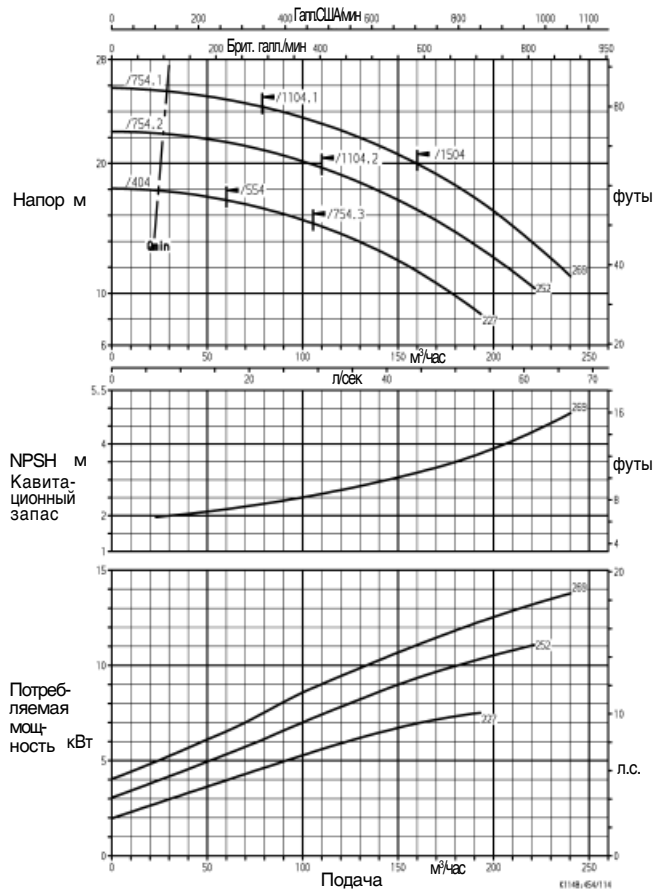
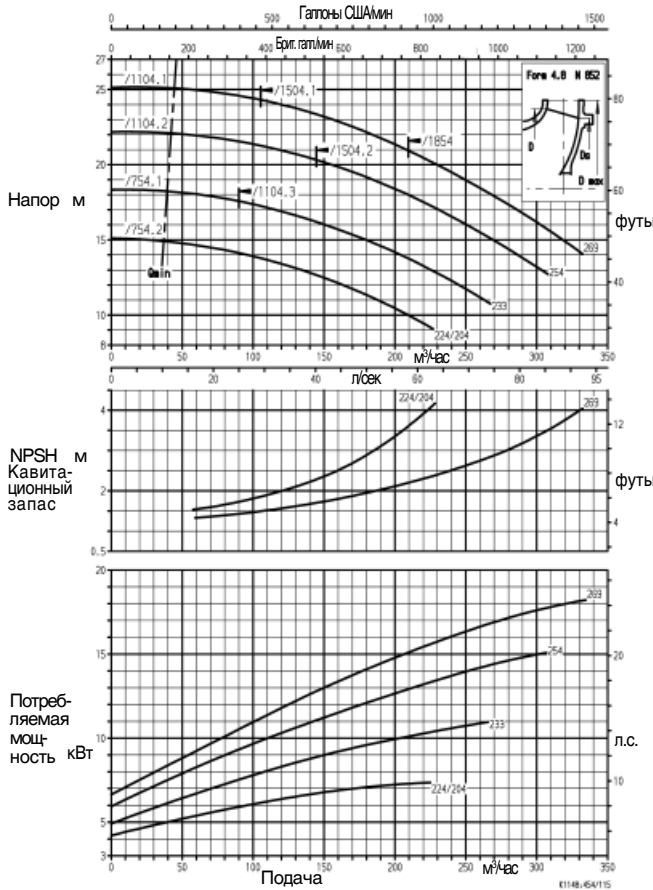
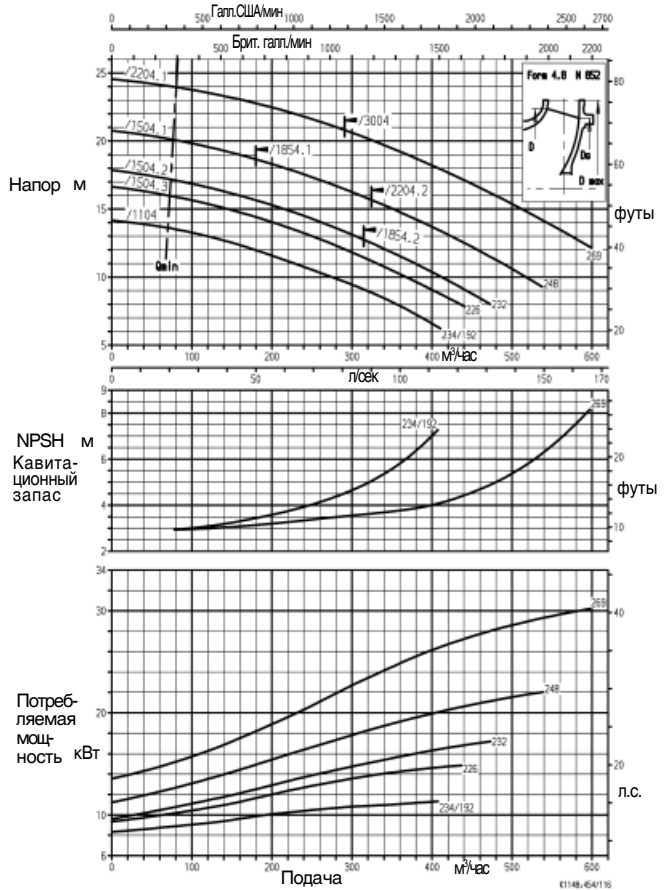
NPSH + 0,5 м - предохранительный допуск

Etaline Z 50-160

Etaline Z 50-250
**Одинарный режим
n ≈ 1450 об/мин**

Etaline Z 65-160

Etaline Z 65-250


NPSH + 0,5 м - предохранительный допуск

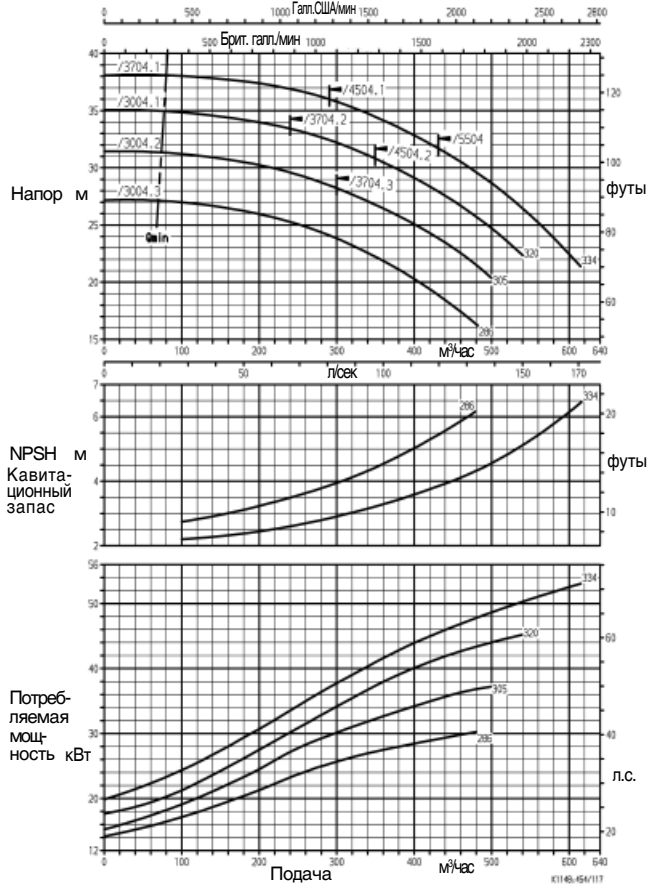
**Одинарный режим
n ≈ 1450 об/мин**
Etaline Z 80-160

Etaline Z 80-250

Etaline Z 100-200

Etaline Z 100-250


NPSH + 0,5 м - предохранительный допуск

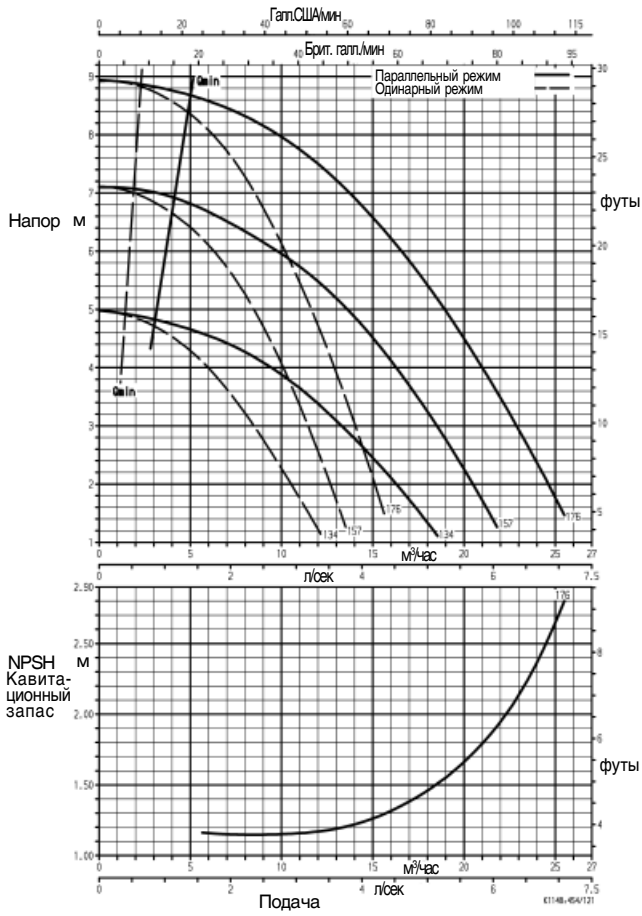
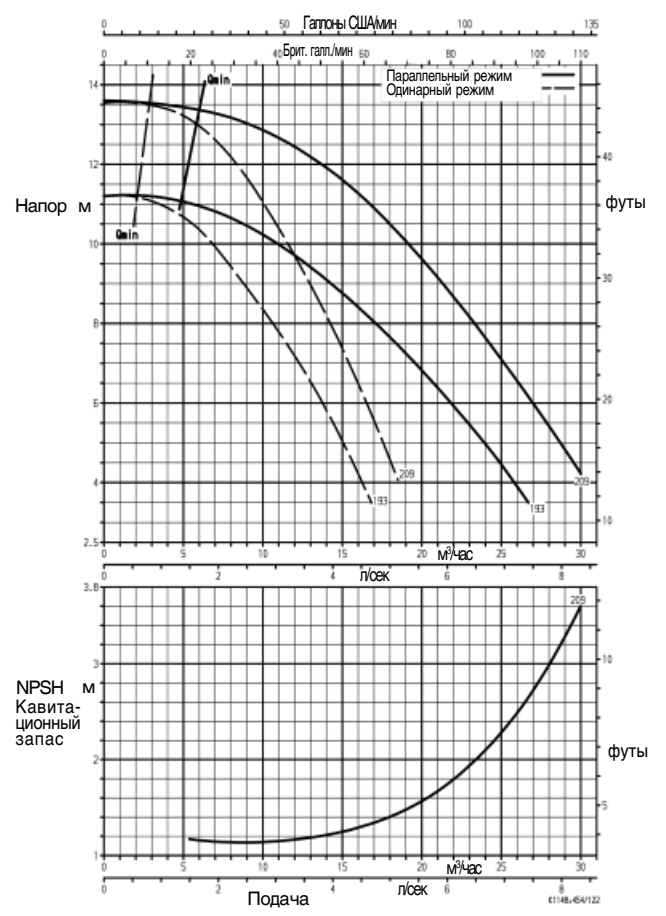
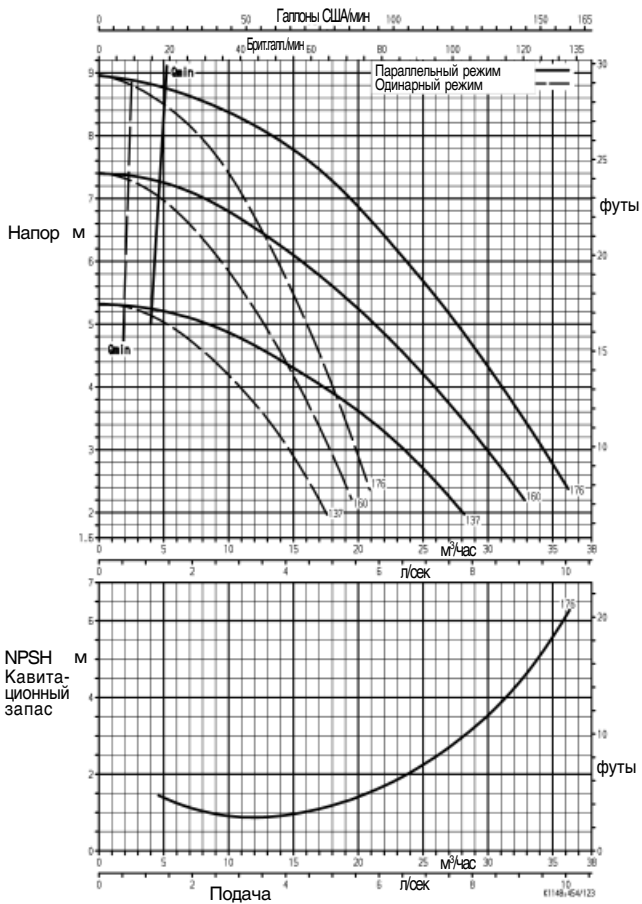
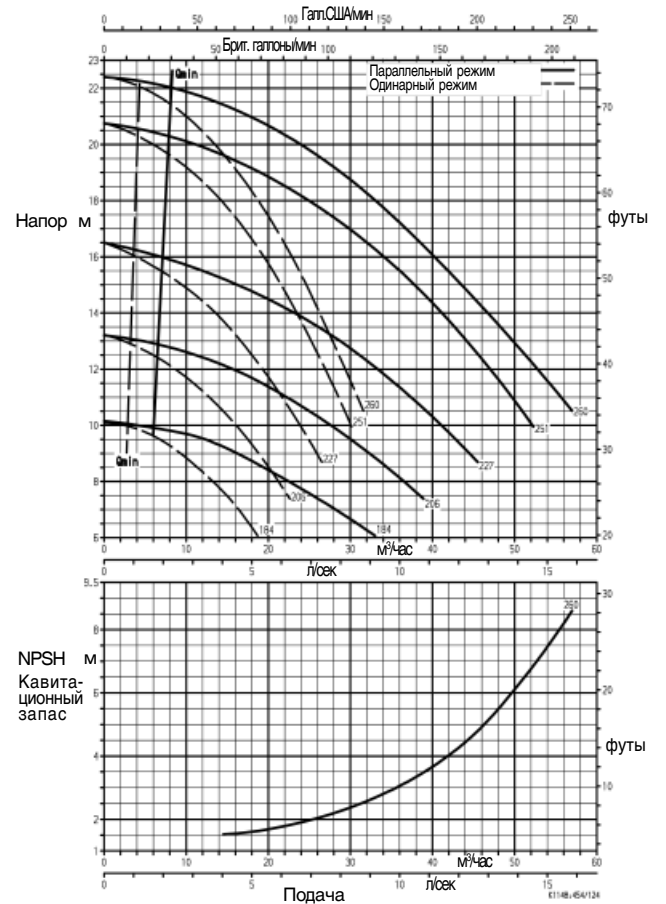
Оди́нарный режим
n ≈ 1450 об/мин
Etaline Z 125-200

Etaline Z 125-250

Etaline Z 150-250

Etaline Z 200-250


NPSH + 0,5 м - предохранительный допуск

Etaline Z 200-315

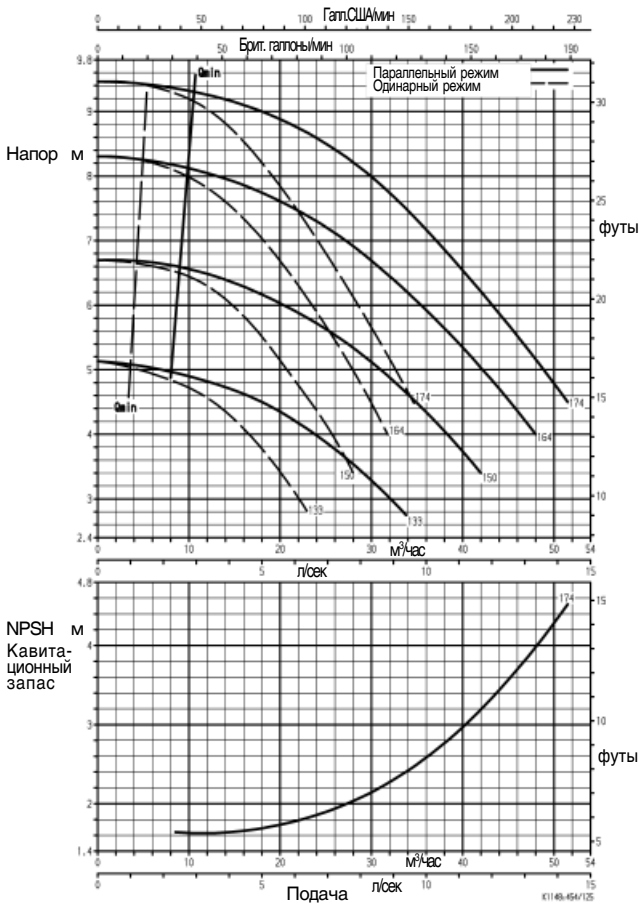


NPSH + 0,5 м - предохранительный допуск

Etaline Z 32-160

Etaline Z 32-200

Etaline Z 40-160

Etaline Z 40-250


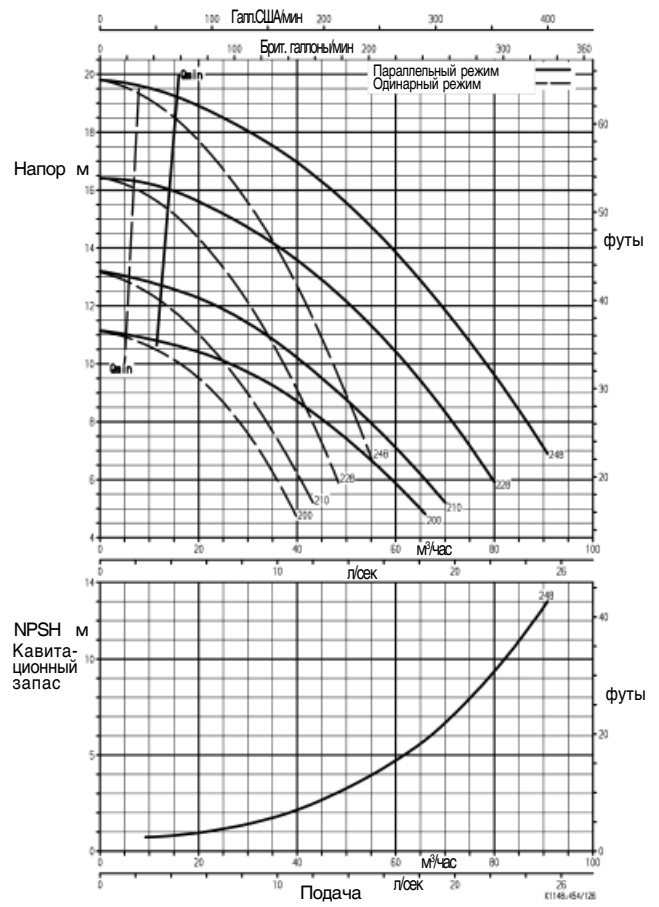
NPSH + 0,5 м - предохранительный допуск

Etaline Z 50-160

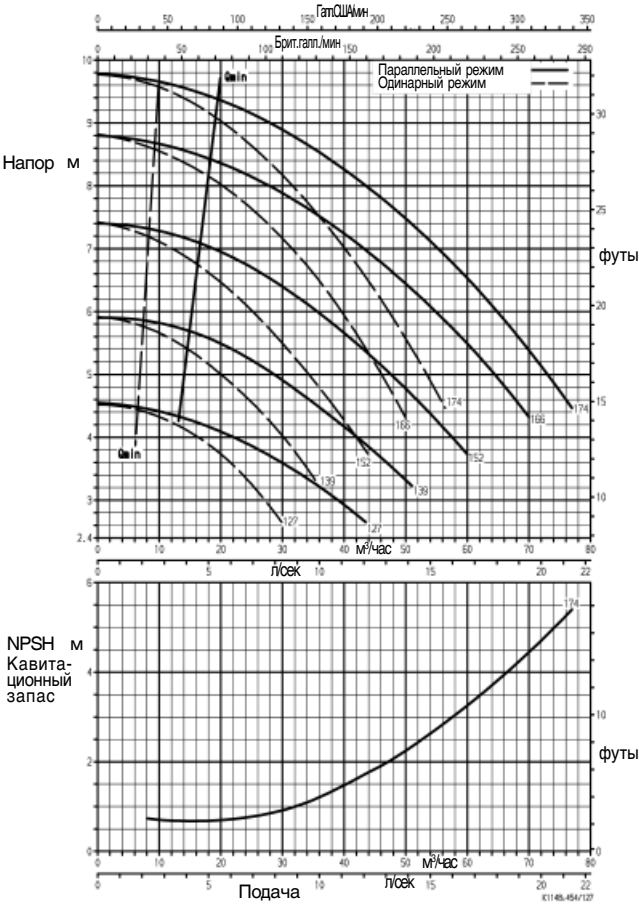


Etaline Z 50-250

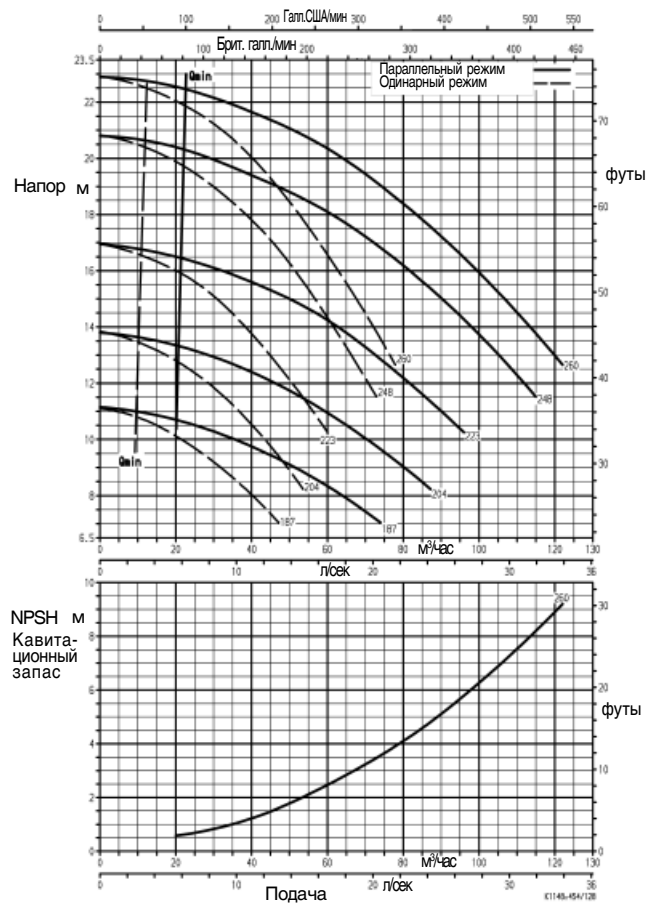
Параллельный режим
n ≈ 1450 об/мин



Etaline Z 65-160

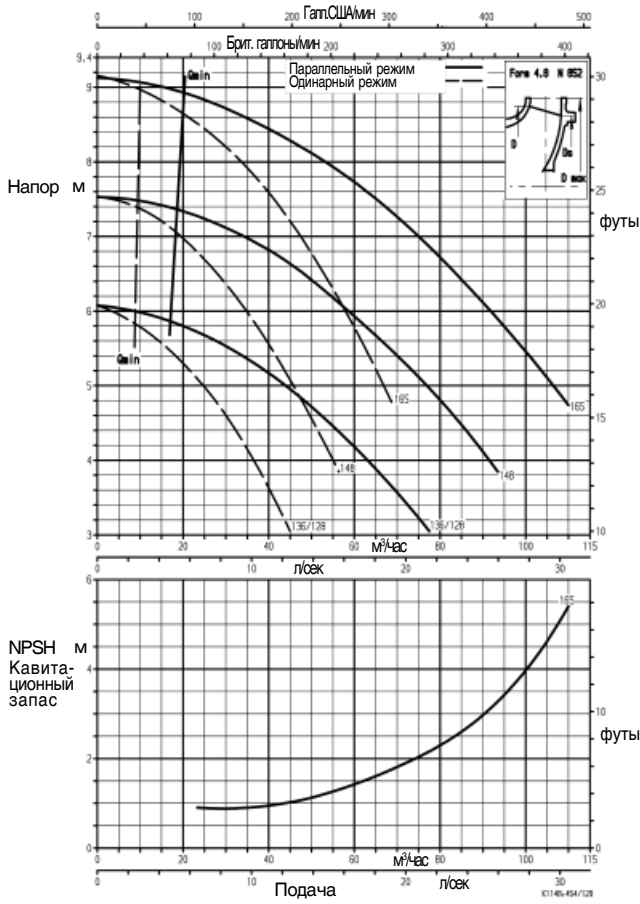
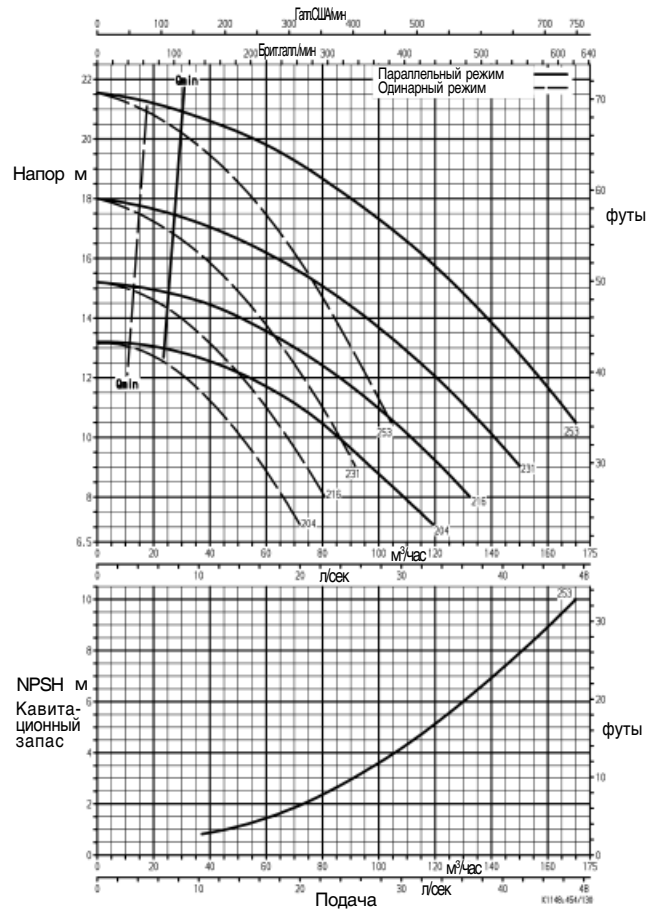
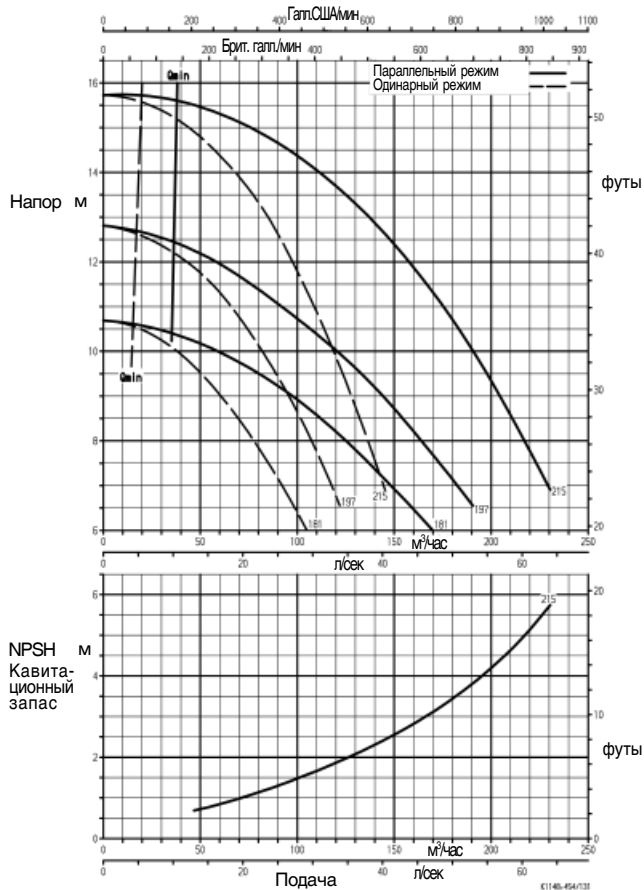
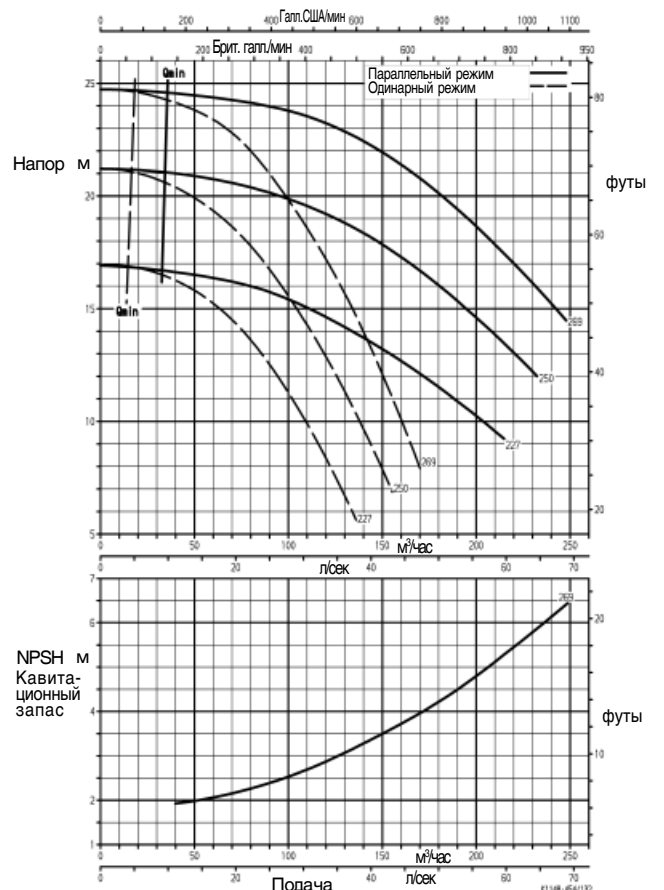


Etaline Z 65-250

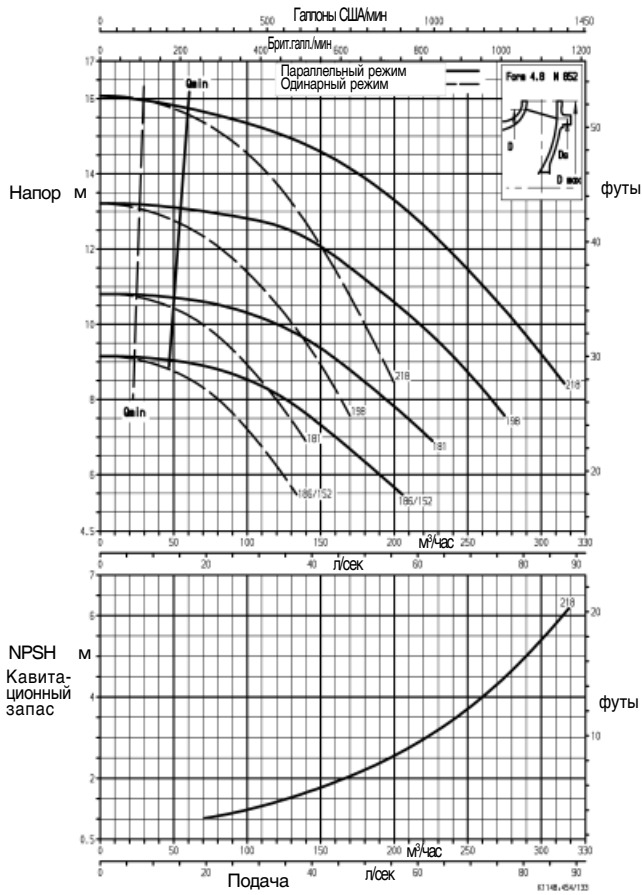
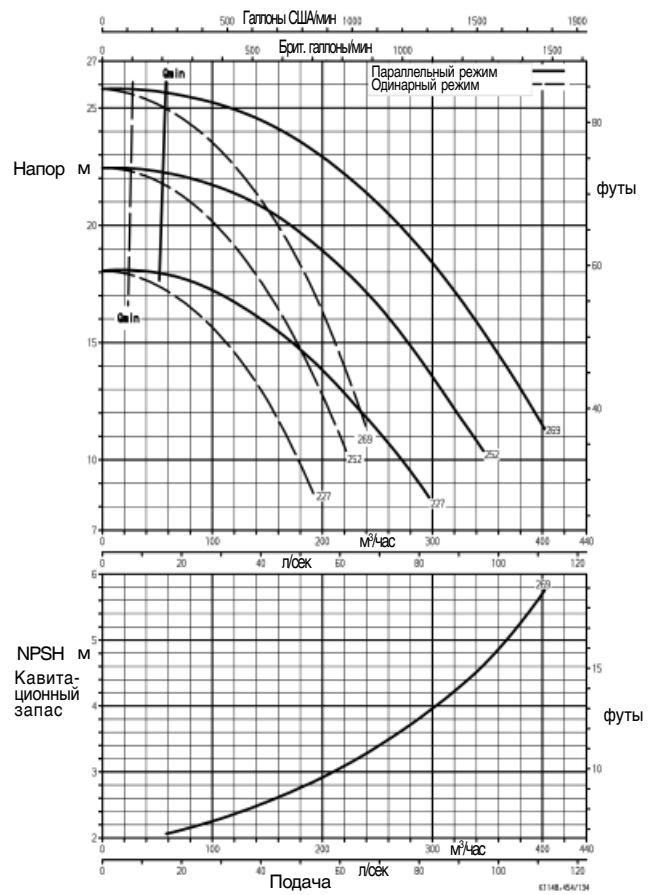
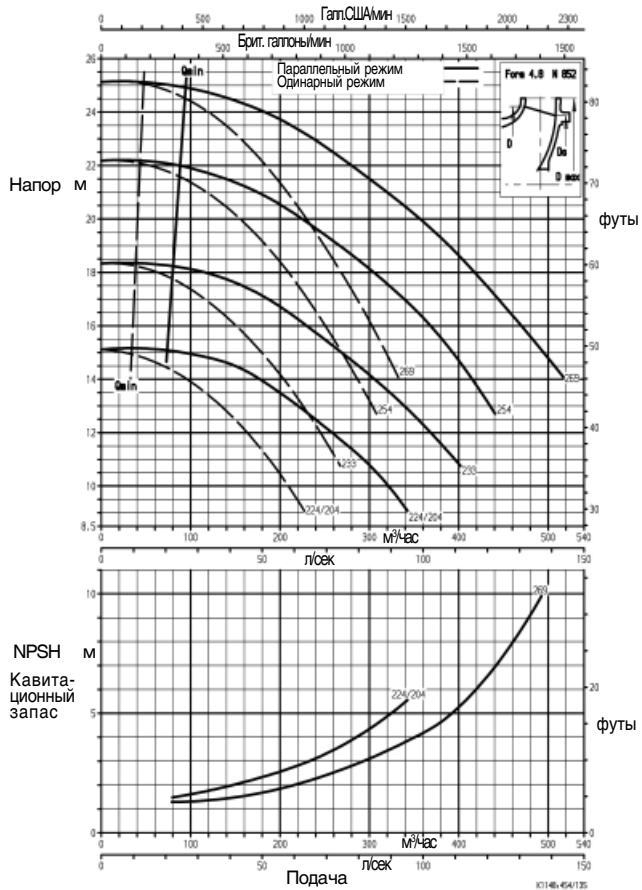
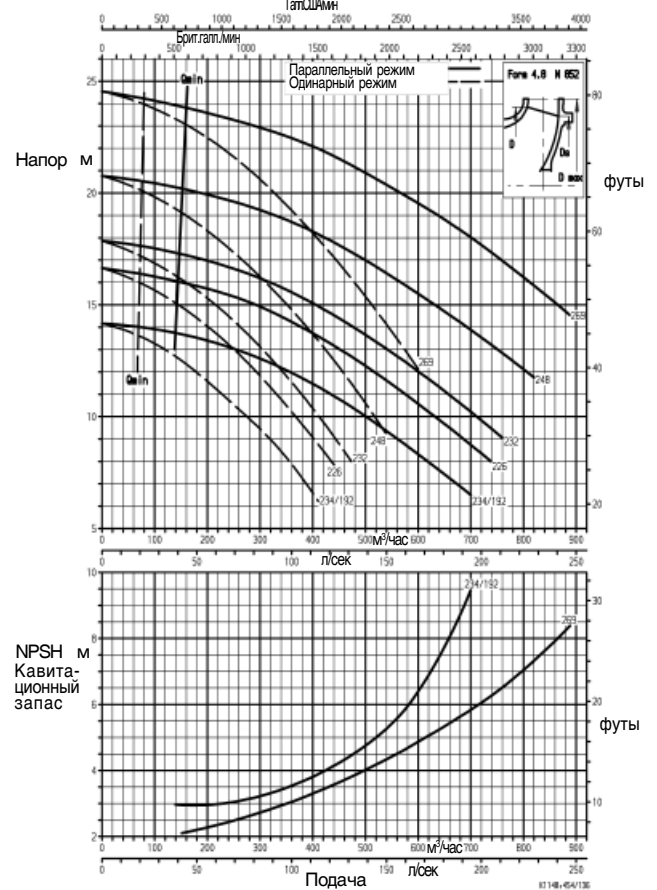


NPSH + 0,5 м - предохранительный допуск

—— Параллельный режим
 n ≈ 1450 об/мин

Etaline Z 80-160

Etaline Z 80-250

Etaline Z 100-200

Etaline Z 100-250


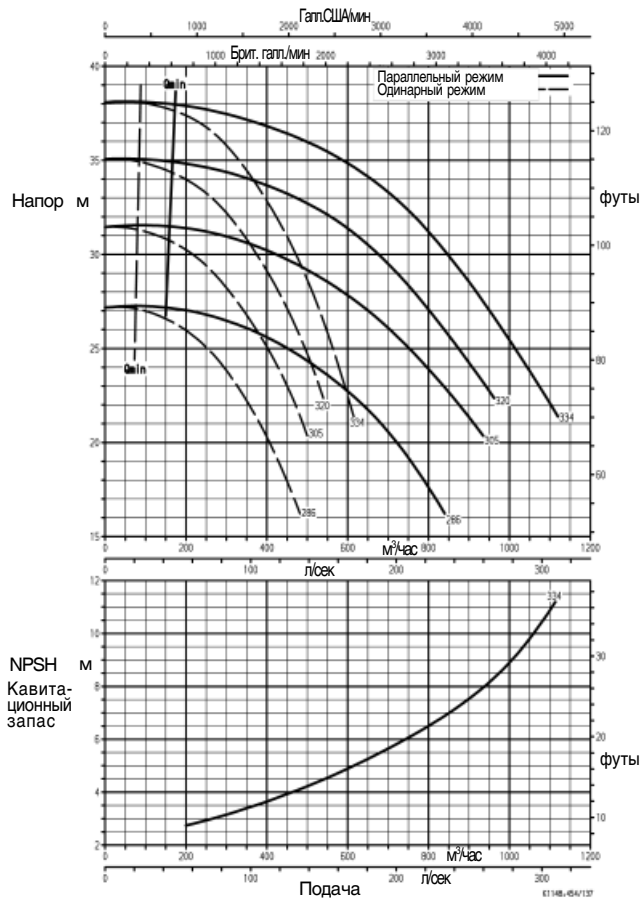
NPSH + 0,5 м - предохранительный допуск

Etaline Z 125-200

Etaline Z 125-250

Etaline Z 150-250

Etaline Z 200-250


NPSH + 0,5 м - предохранительный допуск

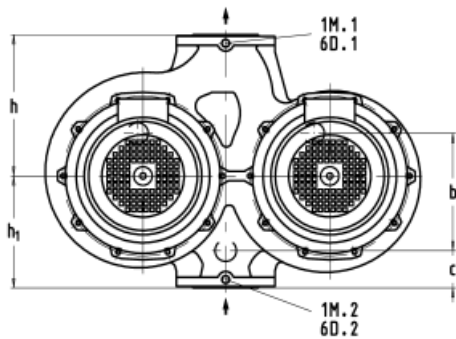
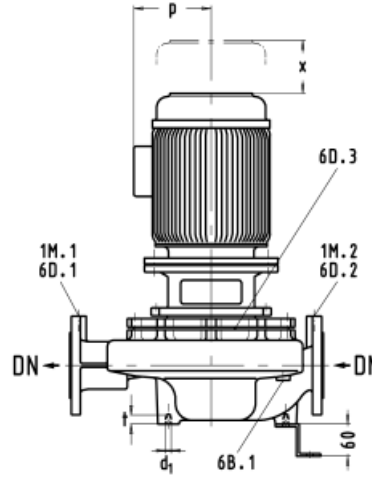
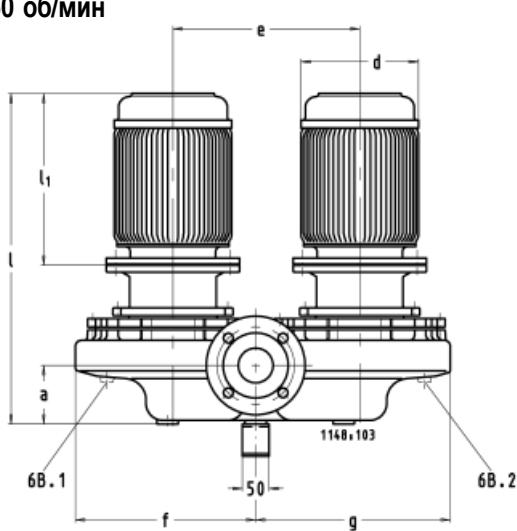
— Параллельный режим
 n ≈ 1450 об/мин

Etaline Z 200-315

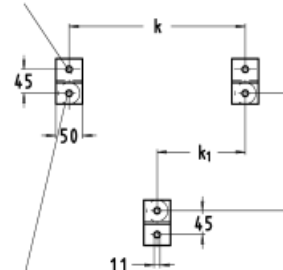


NPSH + 0,5 м - предохранительный допуск

n ~ 1450 об/мин



Крепление фундамента Ø 12



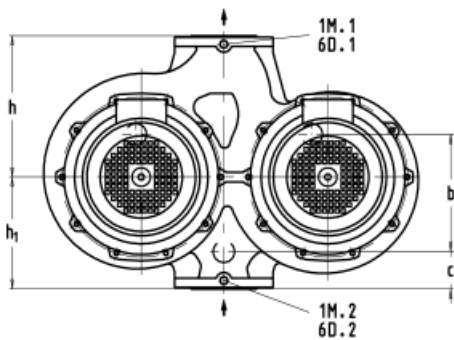
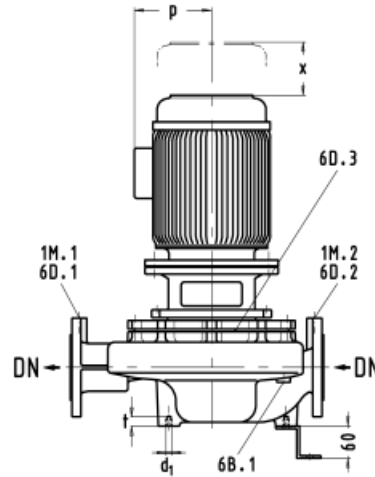
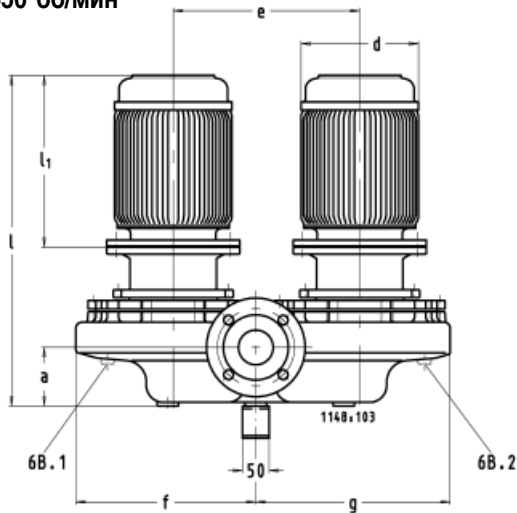
Крепление насоса M10

| Etaline Z | DN ¹⁾ | a | b | c | d ³⁾ | d ₁ | e | f ³⁾ | g ³⁾ | h | h ₁ | k | k ₁ | l ³⁾ | l ₁ ³⁾ | 6B.1/2 ²⁾ | 6D.1/2 ²⁾ | 1M.1/2 ²⁾ | t | x ⁴⁾ | p ³⁾ |
|--------------|------------------|-----|-----|----|-----------------|----------------|-----|-----------------|-----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----------------|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------|-----------------|-----------------|
| 32-160/024 | 32 | 75 | 140 | 70 | 145 | M10 | 235 | 235 | 230 | 170 | 150 | 235 | 117. | 462 | 237 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 105 | 116 |
| 32-160/034.2 | 32 | 75 | 140 | 70 | 145 | M10 | 235 | 235 | 230 | 170 | 150 | 235 | 5 | 462 | 237 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 105 | 116 |
| 32-160/034.1 | 32 | 75 | 140 | 70 | 145 | M10 | 235 | 235 | 230 | 170 | 150 | 235 | 117. | 462 | 237 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 105 | 116 |
| 32-160/054 | 32 | 75 | 140 | 70 | 162 | M10 | 235 | 235 | 230 | 170 | 150 | 235 | 5 | 479 | 234 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 105 | 124 |
| | | | | | | | | | | | | | 117. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 117. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | |
| 32-200/054 | 32 | 105 | 180 | 70 | 162 | M10 | 285 | 274 | 269 | 190 | 190 | 285 | 142. | 477 | 234 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 124 |
| 32-200/074.2 | 32 | 105 | 180 | 70 | 162 | M10 | 285 | 274 | 269 | 190 | 190 | 285 | 5 | 477 | 234 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 124 |
| 32-200/074.1 | 32 | 105 | 180 | 70 | 162 | M10 | 285 | 274 | 269 | 190 | 190 | 285 | 142. | 477 | 234 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 124 |
| 32-200/114 | 32 | 105 | 180 | 70 | 181 | M10 | 285 | 274 | 269 | 190 | 190 | 285 | 5 | 525 | 282 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 130 |
| | | | | | | | | | | | | | 142. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 142. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | |
| 40-160/024 | 40 | 85 | 140 | 70 | 145 | M10 | 250 | 242 | 237 | 170 | 150 | 250 | 125 | 460 | 237 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 100 | 116 |
| 40-160/034.2 | 40 | 85 | 140 | 70 | 145 | M10 | 250 | 242 | 237 | 170 | 150 | 250 | 125 | 460 | 237 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 100 | 116 |
| 40-160/034.1 | 40 | 85 | 140 | 70 | 145 | M10 | 250 | 242 | 237 | 170 | 150 | 250 | 125 | 460 | 237 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 100 | 116 |
| 40-160/054 | 40 | 85 | 140 | 70 | 162 | M10 | 250 | 242 | 237 | 170 | 150 | 250 | 125 | 477 | 234 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 100 | 124 |
| 40-250/074.2 | 40 | 101 | 224 | 70 | 162 | M10 | 330 | 303 | 348 | 220 | 220 | 330 | 190 | 500 | 234 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 124 |
| 40-250/074.1 | 40 | 101 | 224 | 70 | 162 | M10 | 330 | 303 | 348 | 220 | 220 | 330 | 190 | 500 | 234 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 124 |
| 40-250/114.2 | 40 | 101 | 224 | 70 | 181 | M10 | 330 | 303 | 348 | 220 | 220 | 330 | 190 | 548 | 282 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 130 |
| 40-250/114.1 | 40 | 101 | 224 | 70 | 181 | M10 | 330 | 303 | 348 | 220 | 220 | 330 | 190 | 548 | 282 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 130 |
| 40-250/154.2 | 40 | 101 | 224 | 70 | 181 | M10 | 330 | 303 | 348 | 220 | 220 | 330 | 190 | 548 | 282 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 130 |
| 40-250/154.1 | 40 | 101 | 224 | 70 | 181 | M10 | 330 | 303 | 348 | 220 | 220 | 330 | 190 | 548 | 282 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 130 |
| 40-250/224.2 | 40 | 101 | 224 | 70 | 203 | M10 | 330 | 303 | 348 | 220 | 220 | 330 | 190 | 592 | 312 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 158 |
| 40-250/224.1 | 40 | 101 | 224 | 70 | 203 | M10 | 330 | 303 | 348 | 220 | 220 | 330 | 190 | 592 | 312 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 158 |
| 40-250/304 | 40 | 101 | 224 | 70 | 203 | M10 | 330 | 303 | 348 | 220 | 220 | 330 | 190 | 592 | 312 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 158 |
| 50-160/034.2 | 50 | 110 | 160 | 70 | 145 | M10 | 270 | 254 | 245 | 180 | 160 | 270 | 135 | 484 | 237 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 100 | 116 |
| 50-160/034.1 | 50 | 110 | 160 | 70 | 145 | M10 | 270 | 254 | 245 | 180 | 160 | 270 | 135 | 484 | 237 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 100 | 116 |
| 50-160/054.2 | 50 | 110 | 160 | 70 | 162 | M10 | 270 | 254 | 245 | 180 | 160 | 270 | 135 | 501 | 234 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 100 | 124 |
| 50-160/054.1 | 50 | 110 | 160 | 70 | 162 | M10 | 270 | 254 | 245 | 180 | 160 | 270 | 135 | 501 | 234 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 100 | 124 |
| 50-160/074.2 | 50 | 110 | 160 | 70 | 162 | M10 | 270 | 254 | 245 | 180 | 160 | 270 | 135 | 501 | 234 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 100 | 124 |
| 50-160/074.1 | 50 | 110 | 160 | 70 | 162 | M10 | 270 | 254 | 245 | 180 | 160 | 270 | 135 | 548 | 282 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 100 | 124 |
| 50-160/114 | 50 | 110 | 160 | 70 | 162 | M10 | 270 | 254 | 245 | 180 | 160 | 270 | 135 | 548 | 282 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 100 | 124 |
| 50-250/114 | 50 | 110 | 220 | 70 | 181 | M10 | 380 | 362 | 352 | 220 | 220 | 380 | 190 | 548 | 282 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 130 |
| 50-250/154.2 | 50 | 110 | 220 | 70 | 181 | M10 | 380 | 362 | 352 | 220 | 220 | 380 | 190 | 548 | 282 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 130 |
| 50-250/154.1 | 50 | 110 | 220 | 70 | 181 | M10 | 380 | 362 | 352 | 220 | 220 | 380 | 190 | 548 | 282 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 130 |
| 50-250/224.2 | 50 | 110 | 220 | 70 | 203 | M10 | 380 | 362 | 352 | 220 | 220 | 380 | 190 | 592 | 312 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 158 |
| 50-250/224.1 | 50 | 110 | 220 | 70 | 203 | M10 | 380 | 362 | 352 | 220 | 220 | 380 | 190 | 592 | 312 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 158 |
| 50-250/304 | 50 | 110 | 220 | 70 | 203 | M10 | 380 | 362 | 352 | 220 | 220 | 380 | 190 | 592 | 312 | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | Rc ^{3)/8} | 12.5 | 85 | 171 |

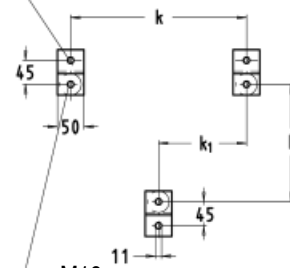
| | |
|---------|---|
| 1 M.1/2 | Подключение манометра |
| 6 B.1/2 | Вывод для опорожнения |
| 6 D.1/2 | Вывод для выпуска воздуха / опорожнения |
| 6 D.3 | Вывод для выпуска воздуха из полости торцевого уплотнения |

- 1) DN = EN 1092-2, PN 16 (ранее DIN 2633)
- 2) R_c = ISO 7/1
- 3) Приблизительные размеры
- 4) Минимальное расстояние для демонтажа

n ~ 1450 об/мин



Крепление фундамента Ø 12



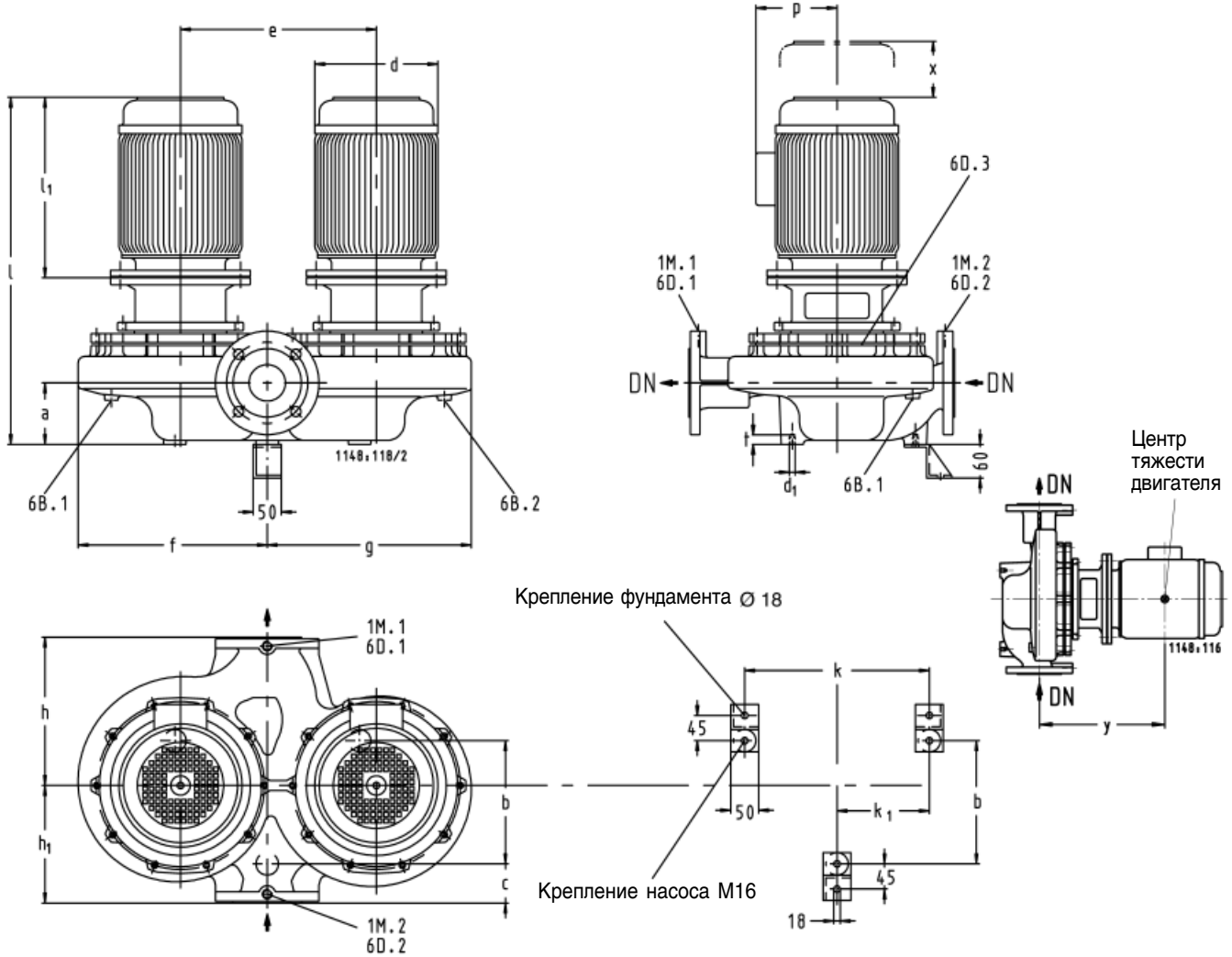
Крепление насоса M10

| Etaline Z | DN ¹⁾ | a | b | c | d ³⁾ | d ₁ | e | f ³⁾ | g ³⁾ | h | h ₁ | k | k ₁ | i ³⁾ | l ₁ ³⁾ | 6B.1/2 ²⁾ | 6D.1/2 ²⁾ | 1M.1/2 ²⁾ | t | x ⁴⁾ | p ³⁾ |
|--------------|------------------|-----|-----|----|-----------------|----------------|-----|-----------------|-----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----------------|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------|-----------------|-----------------|
| 65-160/034.2 | 65 | 120 | 170 | 70 | 145 | M10 | 285 | 263 | 255 | 180 | 160 | 285 | 142. | 484 | 237 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 110 | 116 |
| 65-160/034.1 | 65 | 120 | 170 | 70 | 162 | M10 | 285 | 263 | 255 | 180 | 160 | 285 | 5 | 484 | 237 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 110 | 116 |
| 65-160/054.2 | 65 | 120 | 170 | 70 | 162 | M10 | 285 | 263 | 255 | 180 | 160 | 285 | 142. | 501 | 234 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 110 | 124 |
| 65-160/054.1 | 65 | 120 | 170 | 70 | 162 | M10 | 285 | 263 | 255 | 180 | 160 | 285 | 5 | 501 | 234 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 110 | 124 |
| 65-160/074.2 | 65 | 120 | 170 | 70 | 162 | M10 | 285 | 263 | 255 | 180 | 160 | 285 | 142. | 501 | 234 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 110 | 124 |
| 65-160/074.1 | 65 | 120 | 170 | 70 | 162 | M10 | 285 | 263 | 255 | 180 | 160 | 285 | 5 | 501 | 234 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 110 | 124 |
| 65-160/114 | 65 | 120 | 170 | 70 | 181 | M10 | 285 | 263 | 255 | 180 | 160 | 285 | 142. | 549 | 282 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 110 | 130 |
| 65-160/154 | 65 | 120 | 170 | 70 | 181 | M10 | 285 | 263 | 255 | 180 | 160 | 285 | 5 | 549 | 282 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 110 | 130 |
| | | | | | | | | | | | | | | 142. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 142. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 142. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 142. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | |
| 65-250/114 | 65 | 110 | 220 | 70 | 181 | M10 | 350 | 338 | 365 | 265 | 210 | 330 | 165 | 568 | 282 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 90 | 130 |
| 65-250/154.2 | 65 | 110 | 220 | 70 | 181 | M10 | 350 | 338 | 365 | 265 | 210 | 330 | 165 | 568 | 282 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 90 | 130 |
| 65-250/154.1 | 65 | 110 | 220 | 70 | 181 | M10 | 350 | 338 | 365 | 265 | 210 | 330 | 165 | 568 | 282 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 90 | 130 |
| 65-250/224.2 | 65 | 110 | 220 | 70 | 203 | M10 | 350 | 338 | 365 | 265 | 210 | 330 | 165 | 612 | 312 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 90 | 158 |
| 65-250/224.1 | 65 | 110 | 220 | 70 | 203 | M10 | 350 | 338 | 365 | 265 | 210 | 330 | 165 | 612 | 312 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 90 | 158 |
| 65-250/304.2 | 65 | 110 | 220 | 70 | 203 | M10 | 350 | 338 | 365 | 265 | 210 | 330 | 165 | 612 | 312 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 90 | 158 |
| 65-250/304.1 | 65 | 110 | 220 | 70 | 203 | M10 | 350 | 338 | 365 | 265 | 210 | 330 | 165 | 612 | 312 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 90 | 158 |
| 65-250/404.2 | 65 | 110 | 220 | 70 | 228 | M10 | 350 | 338 | 365 | 265 | 210 | 330 | 165 | 635 | 335 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 90 | 171 |
| 65-250/404.1 | 65 | 110 | 220 | 70 | 228 | M10 | 350 | 338 | 365 | 265 | 210 | 330 | 165 | 635 | 335 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 90 | 171 |
| 65-250/554 | 65 | 110 | 220 | 70 | 266 | M10 | 350 | 338 | 365 | 265 | 210 | 330 | 165 | 675 | 375 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 90 | 171 |
| 80-160/074.2 | 80 | 120 | 175 | 70 | 162 | M10 | 324 | 290 | 280 | 195 | 165 | 324 | 162 | 525 | 234 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 110 | 124 |
| 80-160/074.1 | 80 | 120 | 175 | 70 | 162 | M10 | 324 | 290 | 280 | 195 | 165 | 324 | 162 | 525 | 234 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 110 | 124 |
| 80-160/114.2 | 80 | 120 | 175 | 70 | 181 | M10 | 324 | 290 | 280 | 195 | 165 | 324 | 162 | 573 | 282 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 110 | 130 |
| 80-160/114.1 | 80 | 120 | 175 | 70 | 181 | M10 | 324 | 290 | 280 | 195 | 165 | 324 | 162 | 573 | 282 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 110 | 130 |
| 80-160/154 | 80 | 120 | 175 | 70 | 181 | M10 | 324 | 290 | 280 | 195 | 165 | 324 | 162 | 573 | 282 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 110 | 130 |
| 80-250/224.2 | 80 | 109 | 224 | 70 | 203 | M10 | 345 | 333 | 362 | 290 | 210 | 345 | 172. | 632 | 312 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 125 | 158 |
| 80-250/224.1 | 80 | 109 | 224 | 70 | 203 | M10 | 345 | 333 | 362 | 290 | 210 | 345 | 5 | 632 | 312 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 125 | 158 |
| 80-250/304.2 | 80 | 109 | 224 | 70 | 203 | M10 | 345 | 333 | 362 | 290 | 210 | 345 | 172. | 632 | 312 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 125 | 171 |
| 80-250/304.1 | 80 | 109 | 224 | 70 | 203 | M10 | 345 | 333 | 362 | 290 | 210 | 345 | 5 | 632 | 312 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 125 | 171 |
| 80-250/404.2 | 80 | 109 | 224 | 70 | 228 | M10 | 345 | 333 | 362 | 290 | 210 | 345 | 172. | 655 | 335 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 125 | 171 |
| 80-250/404.1 | 80 | 109 | 224 | 70 | 228 | M10 | 345 | 333 | 362 | 290 | 210 | 345 | 5 | 655 | 335 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 125 | 171 |
| 80-250/554 | 80 | 109 | 224 | 70 | 266 | M10 | 345 | 333 | 362 | 290 | 210 | 345 | 172. | 718 | 375 | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | Rc ^{3/8} | 12.5 | 125 | 196 |
| | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 172. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 172. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 172. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | |

| | |
|---------|---|
| 1 M.1/2 | Подключение манометра |
| 6 B.1/2 | Выход для опорожнения |
| 6 D.1/2 | Выход для выпуска воздуха / опорожнения |
| 6 D.3 | Выход для выпуска воздуха из полости торцевого уплотнения |

- 1) DN = EN 1092-2, PN 16 (ранее DIN 2633)
- 2) Rc = ISO 7/1
- 3) Приблизительные размеры
- 4) Минимальное расстояние для демонтажа

n ~ 1450 об/мин

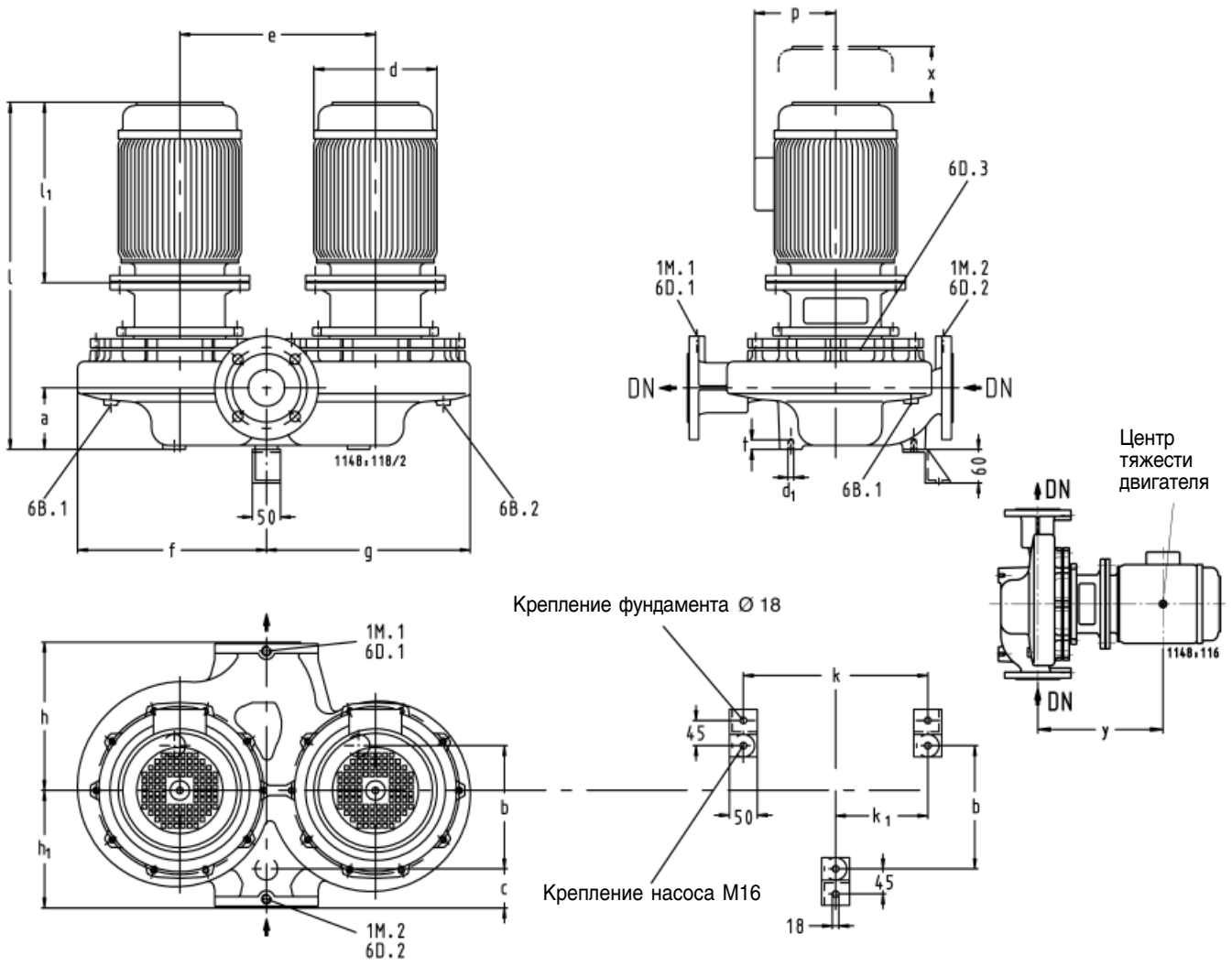


| Etaline Z | DN ¹⁾ | a | b | c | d ²⁾ | d ₁ | e | f ³⁾ | g ³⁾ | h | h ₁ | k | k ₁ | i ³⁾ | l ₁ ³⁾ | 6B.1/2 ²⁾ | 6D.1/2 ²⁾ | 1M.1/2 ²⁾ | t | x ⁴⁾ | p ³⁾ | y ³⁾⁵⁾ |
|----------------|------------------|-----|-----|-----|-----------------|----------------|-----|-----------------|-----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----------------|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----|-----------------|-----------------|-------------------|
| 100-200/224 | 100 | 195 | 280 | 98 | 203 | M16 | 410 | 394 | 376 | 280 | 270 | 410 | 205 | 697 | 312 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 150 | 158 | 346 |
| 100-200/304.2 | 100 | 195 | 280 | 98 | 203 | M16 | 410 | 394 | 376 | 280 | 270 | 410 | 205 | 697 | 312 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 150 | 158 | 346 |
| 100-200/304.1 | 100 | 195 | 280 | 98 | 203 | M16 | 410 | 394 | 376 | 280 | 270 | 410 | 205 | 697 | 312 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 150 | 158 | 346 |
| 100-200/404.2 | 100 | 195 | 280 | 98 | 228 | M16 | 410 | 394 | 376 | 280 | 270 | 410 | 205 | 720 | 335 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 150 | 171 | 358 |
| 100-200/404.1 | 100 | 195 | 280 | 98 | 228 | M16 | 410 | 394 | 376 | 280 | 270 | 410 | 205 | 720 | 335 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 150 | 171 | 358 |
| 100-200/554 | 100 | 195 | 280 | 98 | 266 | M16 | 410 | 394 | 376 | 280 | 270 | 410 | 205 | 743 | 375 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 150 | 196 | 361 |
| 100-250/404 | 100 | 195 | 270 | 105 | 266 | M16 | 480 | 452 | 438 | 295 | 255 | 480 | 240 | 747 | 335 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 140 | 196 | 385 |
| 100-250/554.3 | 100 | 195 | 270 | 105 | 266 | M16 | 480 | 452 | 438 | 295 | 255 | 480 | 240 | 787 | 375 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 140 | 196 | 405 |
| 100-250/554.2 | 100 | 195 | 270 | 105 | 266 | M16 | 480 | 452 | 438 | 295 | 255 | 480 | 240 | 787 | 375 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 140 | 196 | 405 |
| 100-250/754.1 | 100 | 195 | 270 | 105 | 266 | M16 | 480 | 452 | 438 | 295 | 255 | 480 | 240 | 787 | 375 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 140 | 196 | 405 |
| 100-250/754.2 | 100 | 195 | 270 | 105 | 266 | M16 | 480 | 452 | 438 | 295 | 255 | 480 | 240 | 787 | 375 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 140 | 196 | 405 |
| 100-250/754.1 | 100 | 195 | 270 | 105 | 266 | M16 | 480 | 452 | 438 | 295 | 255 | 480 | 240 | 787 | 375 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 140 | 234 | 405 |
| 100-250/1104 | 100 | 195 | 270 | 105 | 320 | M16 | 480 | 452 | 438 | 295 | 255 | 480 | 240 | 109 | 681 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 140 | 234 | 427 |
| 125-200/224 | 125 | 221 | 265 | 95 | 203 | M16 | 380 | 394 | 366 | 345 | 275 | 550 | 275 | 723 | 312 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 155 | 158 | 346 |
| 125-200/304.2 | 125 | 221 | 265 | 95 | 203 | M16 | 380 | 394 | 366 | 345 | 275 | 550 | 275 | 723 | 312 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 155 | 158 | 346 |
| 125-200/304.1 | 125 | 221 | 265 | 95 | 203 | M16 | 380 | 394 | 366 | 345 | 275 | 550 | 275 | 723 | 312 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 155 | 158 | 346 |
| 125-200/404.2 | 125 | 221 | 265 | 95 | 228 | M16 | 380 | 394 | 366 | 345 | 275 | 550 | 275 | 746 | 335 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 155 | 171 | 358 |
| 125-200/404.1 | 125 | 221 | 265 | 95 | 228 | M16 | 380 | 394 | 366 | 345 | 275 | 550 | 275 | 746 | 335 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 155 | 171 | 358 |
| 125-200/554.2 | 125 | 221 | 265 | 95 | 266 | M16 | 380 | 394 | 366 | 345 | 275 | 550 | 275 | 809 | 375 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 155 | 196 | 401 |
| 125-200/554.1 | 125 | 221 | 265 | 95 | 266 | M16 | 380 | 394 | 366 | 345 | 275 | 550 | 275 | 809 | 375 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 155 | 196 | 401 |
| 125-200/754 | 125 | 221 | 265 | 95 | 266 | M16 | 380 | 394 | 366 | 345 | 275 | 550 | 275 | 809 | 375 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 155 | 196 | 401 |
| 125-250/404 | 125 | 226 | 300 | 85 | 203 | M16 | 400 | 409 | 389 | 360 | 260 | 400 | 200 | 751 | 335 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 145 | 171 | 358 |
| 125-250/554 | 125 | 226 | 300 | 85 | 266 | M16 | 400 | 409 | 389 | 360 | 260 | 400 | 200 | 814 | 375 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 145 | 171 | 401 |
| 125-250/754.3 | 125 | 226 | 300 | 85 | 266 | M16 | 400 | 409 | 389 | 360 | 260 | 400 | 200 | 814 | 375 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 145 | 196 | 401 |
| 125-250/754.2 | 125 | 226 | 300 | 85 | 266 | M16 | 400 | 409 | 389 | 360 | 260 | 400 | 200 | 814 | 375 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 145 | 196 | 401 |
| 125-250/754.1 | 125 | 226 | 300 | 85 | 266 | M16 | 400 | 409 | 389 | 360 | 260 | 400 | 200 | 814 | 375 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 145 | 196 | 401 |
| 125-250/1104.2 | 125 | 226 | 300 | 85 | 320 | M16 | 400 | 409 | 389 | 360 | 260 | 400 | 200 | 115 | 681 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 145 | 234 | 587 |
| 125-250/1104.1 | 125 | 226 | 300 | 85 | 320 | M16 | 400 | 409 | 389 | 360 | 260 | 400 | 200 | 3 | 681 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 145 | 234 | 587 |
| 125-250/1504 | 125 | 226 | 300 | 85 | 320 | M16 | 400 | 409 | 389 | 360 | 260 | 400 | 200 | 115 | 681 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 145 | 234 | 587 |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 115 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | |

| | |
|---------|---|
| 1 M.1/2 | Подключение манометра |
| 6 B.1/2 | Вывод для опорожнения |
| 6 D.1/2 | Вывод для выпуска воздуха / опорожнения |
| 6 D.3 | Вывод для выпуска воздуха из полости торцевого уплотнения |

- 1) DN = EN 1092-2, PN 16 (ранее DIN 2633)
- 2) R_c = ISO 7/1
- 3) Приблизительные размеры
- 4) Минимальное расстояние для демонтажа
- 5) Центр тяжести двигателя, массу двигателя см. на стр. 3

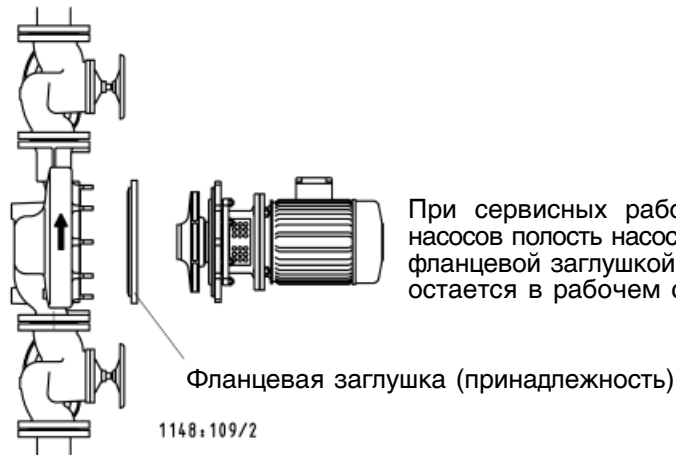
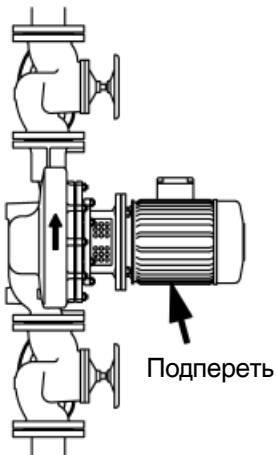
n ~ 1450 об/мин



| Etaline Z | DN ¹⁾ | a | b | c | d ³⁾ | d ₁ | e | f ³⁾ | g ³⁾ | h | h ₁ | k | k ₁ | l ³⁾ | l ₁ ³⁾ | 6B.1/2 ²⁾ | 6D.1/2 ²⁾ | 1M.1/2 ²⁾ | t | x ⁴⁾ | p ³⁾ | y ³⁾ 5) |
|----------------|------------------|-----|-----|-----|-----------------|----------------|-----|-----------------|-----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----------------|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----|-----------------|-----------------|--------------------|
| 150-250/754.2 | 150 | 256 | 320 | 120 | 266 | M16 | 600 | 560 | 534 | 400 | 300 | 600 | 300 | 941 | 472 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 155 | 196 | 449 |
| 150-250/754.1 | 150 | 256 | 320 | 120 | 266 | M16 | 600 | 560 | 534 | 400 | 300 | 600 | 300 | 941 | 472 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 155 | 196 | 449 |
| 150-250/1104.3 | 150 | 256 | 320 | 120 | 320 | M16 | 600 | 560 | 534 | 400 | 300 | 600 | 300 | 118 | 681 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 155 | 234 | 585 |
| 150-250/1104.2 | 150 | 256 | 320 | 120 | 320 | M16 | 600 | 560 | 534 | 400 | 300 | 600 | 300 | 3 | 681 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 155 | 234 | 585 |
| 150-250/1104.1 | 150 | 256 | 320 | 120 | 320 | M16 | 600 | 560 | 534 | 400 | 300 | 600 | 300 | 118 | 681 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 155 | 234 | 585 |
| 150-250/1504.2 | 150 | 256 | 320 | 120 | 320 | M16 | 600 | 560 | 534 | 400 | 300 | 600 | 300 | 3 | 681 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 155 | 275 | 585 |
| 150-250/1504.1 | 150 | 256 | 320 | 120 | 320 | M16 | 600 | 560 | 534 | 400 | 300 | 600 | 300 | 118 | 681 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 155 | 275 | 585 |
| 150-250/1854 | 150 | 256 | 320 | 120 | 375 | M16 | 600 | 560 | 534 | 400 | 300 | 600 | 300 | 3 | 610 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 155 | 275 | 551 |
| | | | | | | | | | | | | | | 118 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 118 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 111 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 200-250/1104 | 200 | 281 | 410 | 210 | 320 | M16 | 600 | 585 | 537 | 530 | 470 | 600 | 300 | 120 | 681 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 160 | 234 | 587 |
| 200-250/1504.3 | 200 | 281 | 410 | 210 | 320 | M16 | 600 | 585 | 537 | 530 | 470 | 600 | 300 | 8 | 681 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 160 | 275 | 587 |
| 200-250/1504.2 | 200 | 281 | 410 | 210 | 320 | M16 | 600 | 585 | 537 | 530 | 470 | 600 | 300 | 120 | 681 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 160 | 275 | 587 |
| 200-250/1504.1 | 200 | 281 | 410 | 210 | 320 | M16 | 600 | 585 | 537 | 530 | 470 | 600 | 300 | 8 | 681 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 160 | 275 | 587 |
| 200-250/1854.2 | 200 | 281 | 410 | 210 | 375 | M16 | 600 | 585 | 537 | 530 | 470 | 600 | 300 | 120 | 610 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 160 | 275 | 551 |
| 200-250/1854.1 | 200 | 281 | 410 | 210 | 375 | M16 | 600 | 585 | 537 | 530 | 470 | 600 | 300 | 8 | 610 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 160 | 275 | 551 |
| 200-250/2204.2 | 200 | 281 | 410 | 210 | 375 | M16 | 600 | 585 | 537 | 530 | 470 | 600 | 300 | 120 | 610 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 160 | 275 | 551 |
| 200-250/2204.1 | 200 | 281 | 410 | 210 | 375 | M16 | 600 | 585 | 537 | 530 | 470 | 600 | 300 | 8 | 610 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 160 | 275 | 551 |
| 200-250/3004 | 200 | 281 | 410 | 210 | 415 | M16 | 600 | 585 | 537 | 530 | 470 | 600 | 300 | 113 | 665 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 160 | 310 | 579 |
| | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 113 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 113 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 119 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 200-315/3004.3 | 200 | 287 | 410 | 220 | 415 | M16 | 580 | 594 | 554 | 520 | 480 | 580 | 290 | 121 | 665 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 185 | 310 | 593 |
| 200-315/3004.2 | 200 | 287 | 410 | 220 | 415 | M16 | 580 | 594 | 554 | 520 | 480 | 580 | 290 | 2 | 665 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 185 | 310 | 593 |
| 200-315/3004.1 | 200 | 287 | 410 | 220 | 415 | M16 | 580 | 594 | 554 | 520 | 480 | 580 | 290 | 121 | 665 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 185 | 310 | 593 |
| 200-315/3704.3 | 200 | 287 | 410 | 220 | 470 | M16 | 580 | 594 | 554 | 520 | 480 | 580 | 290 | 2 | 695 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 185 | 335 | 637 |
| 200-315/3704.2 | 200 | 287 | 410 | 220 | 470 | M16 | 580 | 594 | 554 | 520 | 480 | 580 | 290 | 121 | 695 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 185 | 335 | 637 |
| 200-315/3704.1 | 200 | 287 | 410 | 220 | 470 | M16 | 580 | 594 | 554 | 520 | 480 | 580 | 290 | 2 | 695 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 185 | 335 | 637 |
| 200-315/4504.2 | 200 | 287 | 410 | 220 | 470 | M16 | 580 | 594 | 554 | 520 | 480 | 580 | 290 | 127 | 695 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 185 | 335 | 637 |
| 200-315/4504.1 | 200 | 287 | 410 | 220 | 470 | M16 | 580 | 594 | 554 | 520 | 480 | 580 | 290 | 1 | 695 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 185 | 335 | 637 |
| 200-315/5504 | 200 | 287 | 410 | 220 | 580 | M16 | 580 | 594 | 554 | 520 | 480 | 580 | 290 | 127 | 790 | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | Rc ^{1/2} | 20 | 185 | 430 | 684 |
| | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 127 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 127 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 127 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 136 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | |

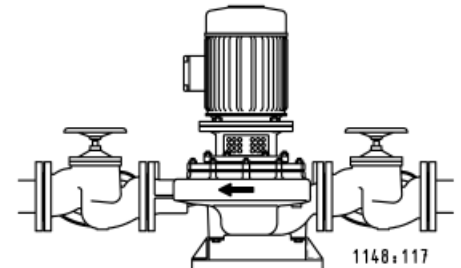
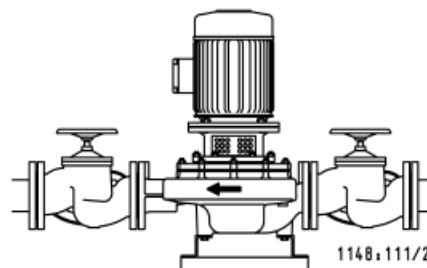
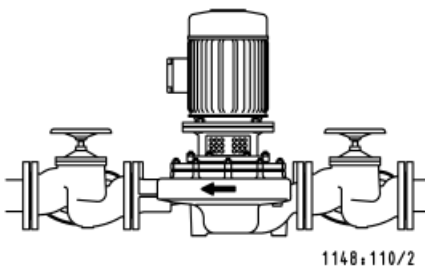
| | |
|---------|---|
| 1 M.1/2 | Подключение манометра |
| 6 B.1/2 | Вывод для опорожнения |
| 6 D.1/2 | Вывод для выпуска воздуха / опорожнения |
| 6 D.3 | Вывод для выпуска воздуха из полости торцового уплотнения |

- 1) DN = EN 1092-2, PN 16 (ранее DIN 2633)
- 2) R_c = ISO 7/1
- 3) Приблизительные размеры
- 4) Минимальное расстояние для демонтажа
- 5) Центр тяжести двигателя, массу двигателя см. на стр. 3



При сервисных работах на одном из насосов полость насоса можно перекрыть фланцевой заглушкой, так что установка остается в рабочем состоянии.

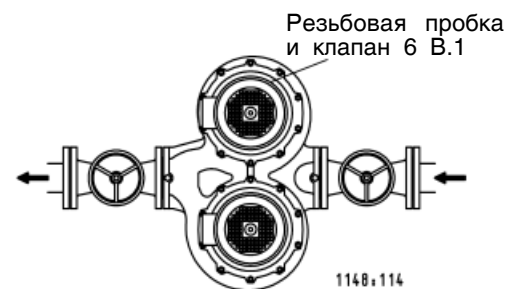
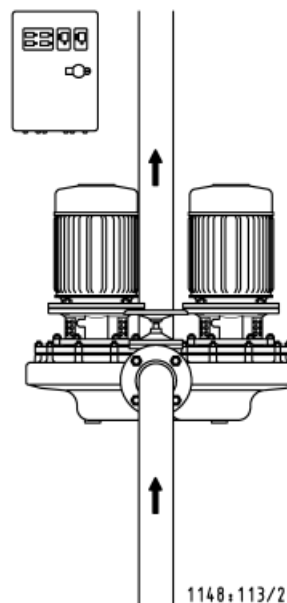
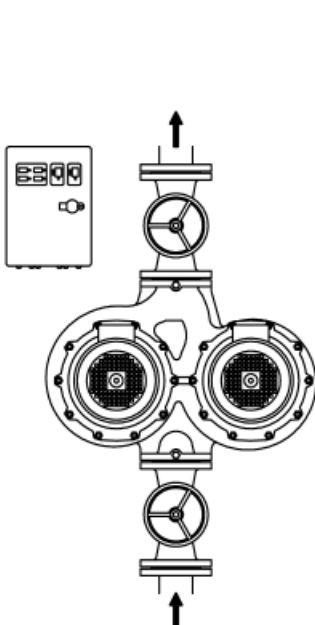
У агрегатов Etaline Z с двигателями, начиная с типоразмера 180 (18,5 кВт), и горизонтальной осью для двигателей следует создавать опору. Для этого можно использовать крепежные отверстия в опорных лапах корпуса двигателя.



Крепление агрегатов Etaline Z типоразмеров от 32-160/... до 80-250/... без опорных лап.

Крепление агрегатов Etaline Z типоразмеров от 32-160/... до 80-250/... тремя опорными лапами (сталь St 37, принадлежности).

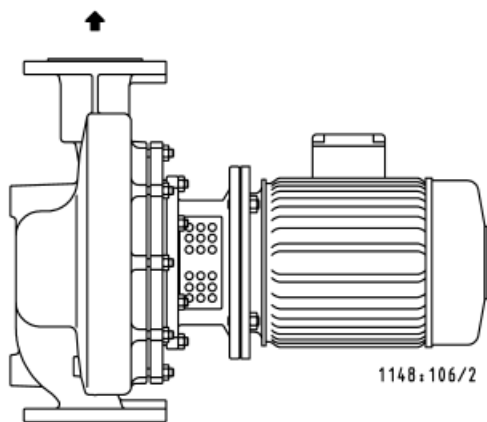
Крепление агрегатов Etaline Z типоразмеров от 100-200/... до 200-315/... тремя опорными лапами (EN-GJL, принадлежности).



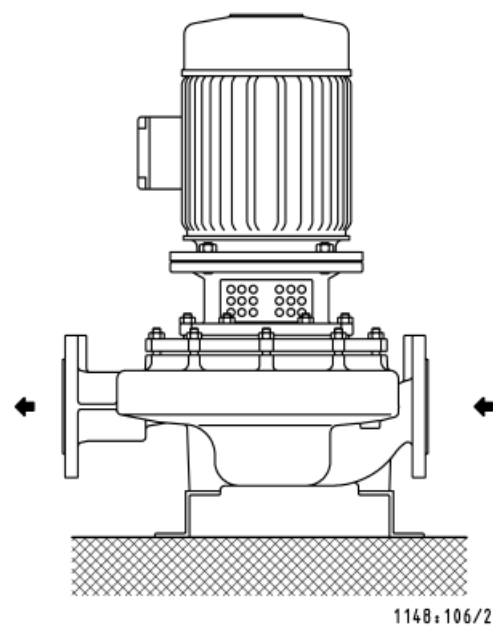
Резьбовая пробка и клапан 6 В.1

При применении подвижных трубных соединений (компенсаторов) или при установке насосного агрегата на опоре Etaline Z подлежит закреплению В комплект принадлежностей включены требуемые для этого крепежные элементы. При демонтаже двигателя спиральный корпус может оставаться в трубопроводе.

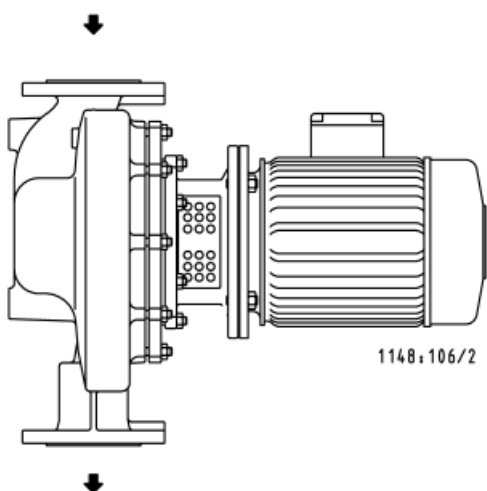
Выпуск воздуха производится через резьбовую пробку сливного отверстия 6 В.1 и клапан. Этим гарантируется безаварийная работа.



Горизонтальный монтаж, направление потока снизу вверх.



Вертикальный монтаж на 3 опорных лапах.



Горизонтальный монтаж, направление потока сверху вниз. Двигатель должен быть повернут на 180°, чтобы клеммная коробка оставалась в направленном вверх положении.

Насосы с условным проходом от DN 32 до DN 80 можно монтировать в трубопроводе в любом положении, однако двигатель не должен свисать вниз.

Запасные части
Взаимозаменяемость деталей насосов Etaline Z, Etaline и Etabloc и отдельных деталей друг с другом

| Etaline 1) | Узел вала | Наименование детали | | | | | | | | | | | | | | | | Etabloc | | | | | |
|-------------|-----------|---------------------|----------------|--------------------------|----|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|----------------|---------------------|---------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------|--|--|
| | | Спиральный корпус | Крышка корпуса | Вал (с зажимным кольцом) | | | | | | | | | | | | Рабочее колесо | Торцовое уплотнение | | Щелевое кольцо со стороны всаса | Щелевое кольцо с напорной стороны | Втулка вала | | |
| | | | | Номер детали | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 102 | 163 | 210 | | | | | | | | | | | | 230 | 433 | 502.1 | 502.2 | 523 | | | |
| | | | | Двигатель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 71 | 80 | 90 | 100 / 112 | 132 | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 | | | | | | | | | | |
| 32-160/... | 25 | ○ | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 32-160.1/... | | | | |
| 32-200/... | 25 | ○ | 12 | 1 | 2 | □ | 4 | 5 | 6 | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ○ | 1 | 1 | 1 | 1 | 32-200.1/... | | | | |
| 40-160/... | 25 | ○ | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | □ | □ | □ | ◆ | ◆ | ◆ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 32-160/... | | | | |
| 40-250/... | 25 | ○ | 2 | ◆ | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | □ | ◆ | ◆ | ◆ | ○ | 1 | 1 | 2 | 1 | 32-250/... | | | | |
| 50-160/... | 25 | ○ | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | □ | □ | ◆ | ◆ | ◆ | ○ | 1 | 2 | 1 | 1 | 40-160/... | | | | |
| 50-250/... | 25 | ○ | 2 | □ | □ | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | ◆ | ◆ | ◆ | ○ | 1 | 2 | 2 | 1 | 40-250/... | | | | |
| 65-160/... | 25 | ○ | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | □ | ◆ | ◆ | ◆ | ○ | 1 | 3 | 1 | 1 | 50-160/... | | | | |
| 65-250/... | 25 | ○ | 2 | □ | □ | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | □ | ◆ | ◆ | ○ | 1 | 3 | 2 | 1 | 50-250/... | | | | |
| 80-160/... | 25 | ○ | 11 | □ | 2 | 3 | □ | 5 | 6 | □ | ◆ | ◆ | ◆ | ○ | 1 | 4 | 3 | 1 | 65-160/... | | | | |
| 80-250/... | 35 | ○ | 7 | ◆ | ◆ | ◆ | 8 | 9 | □ | □ | □ | ◆ | ◆ | ○ | 2 | 5 | 4 | 2 | 65-250/... | | | | |
| 100-200/... | 35 | ○ | 4 | ◆ | ◆ | ◆ | 8 | □ | □ | □ | □ | ◆ | ◆ | ○ | 2 | 8 | 5 | 2 | 80-200/... | | | | |
| 100-250/... | 35 | ○ | 5 | ◆ | ◆ | ◆ | □ | 9 | 10 | □ | □ | ◆ | ◆ | ○ | 2 | 8 | 5 | 2 | 80-250/... | | | | |
| 125-200/... | 35 | ○ | 4 | ◆ | ◆ | ◆ | □ | 9 | □ | □ | □ | ◆ | ◆ | ○ | 2 | 9 | 5 | 2 | 100-200/... | | | | |
| 125-250/... | 35 | ○ | 5 | ◆ | ◆ | ◆ | □ | □ | 10 | □ | □ | ◆ | ◆ | ○ | 2 | 9 | 5 | 2 | 100-250/... | | | | |
| 150-250/... | 35 | ○ | 6 | ◆ | ◆ | ◆ | □ | □ | 10 | 11 | □ | ◆ | ◆ | ○ | 2 | 10 | 6 | 2 | 125-250/... | | | | |
| 200-250/... | 35 | ○ | 13 | ◆ | ◆ | ◆ | □ | □ | 10 | 11 | 12 | ◆ | ◆ | ○ | 2 | 11 | 6 | 3 | 150/250/... | | | | |
| 200-315/... | 55 | ○ | 14 | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | 13 | 14 | 15 | ○ | 3 | 11 | 7 | 3 | - | | | | |

- 1 Одинаковое число обозначает одинаковую деталь
- 0 Различные детали
- При этой комбинации насосов с двигателями для другой частоты тока или запаса мощности требуется консультация с изготовителем.
- Такая комбинация насоса с двигателем не возможна.
- Деталь взаимозаменяема с насосом Etabloc

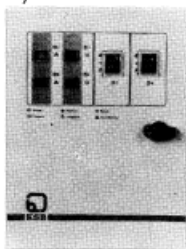
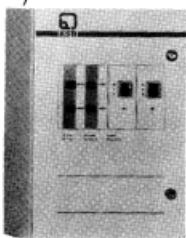
| Двигатель | Мощность |
|-----------|--------------------|
| 71 | .../024, .../034 |
| 80 | .../054, .../074 |
| 90 | .../114, .../154 |
| 100 | .../224, .../304 |
| 112 | .../404 |
| 132 | .../554, .../754 |
| 160 | .../1104, .../1504 |
| 180 | .../1854, .../2204 |
| 200 | .../3004 |
| 225 | .../3704, .../4504 |
| 250 | .../5504 |

1) Детали одинарных и сдвоенных насосов Etaline идентичны за исключением спирального корпуса.

| | | ≈ КГ |
|--|------------|------|
| Опорная лапа насоса ¹⁾ при вертикальной установке | | |
| Etaline Z 32-160/... bis 100-160/... ¹⁾ | 47 077 960 | 2.0 |
| Etaline Z 100-200/... bis 200-315/... ¹⁾ | 47 089 180 | 3.0 |
| Фланцевая заглушка с уплотнительным кольцом | | |
| Etaline Z 32-160, 40-160, 50-160, 65-160, 80-160 | 47 085 521 | 5.0 |
| Etaline Z 32-200, 100-200, 125-200 | 47 085 522 | 9.0 |
| Etaline Z 40-250, 50-250, 65-250, 80-250, 100-250, 125-250, 150, 200-250 | 47 085 523 | 13.0 |
| Etaline Z 200-315 | 47 085 524 | 20.0 |

¹⁾ 3 опорные лапы насоса с болтами

Электропринадлежности

| | | Степень защиты | Максимальный диапазон регулирования заданного значения | Входной предохранитель | | ≈ КГ |
|--|--|----------------|--|------------------------|------------|------|
| ¹⁾  <p>Шкаф управления DDU, IP 54, с переключателем по таймеру, аварийным выключателем, внешним переключателем пиковой нагрузки, внешней деблокировкой, подключением WSK, отдельным выходом 230 В, с защитными автоматами двигателей (блокируемым в положении отключения), переключателем "Ручное-0-Автомат" с защитой двигателя и термисторным прерывателем, светодиодными индикаторами для рабочего и аварийного состояния каждого насоса. Беспотенциальные контакты для нормальной работы и неисправности на каждый насос. Подключение к клеммной колодке.</p> <p>600 X 400 X 200 мм</p> | DDU 10.1 | IP 54 | 0.63- 1 A | 25 A | 19 070 267 | 18.0 |
| | DDU 16.1 | IP 54 | 1 - 1.6A | 25 A | 19 070 268 | 18.0 |
| | DDU 25.1 | IP 54 | 1.6 - 2.5A | 25 A | 19 070 269 | 18.0 |
| | DDU 40.1 | IP 54 | 2.5 - 4 A | 25 A | 19 070 270 | 18.0 |
| | DDU 60.1 | IP 54 | 4 - 6 A | 25 A | 19 070 271 | 18.0 |
| | DDU100.1 | IP 54 | 6 - 10 A | 25 A | 19 070 272 | 18.0 |
| ¹⁾  <p>Шкаф управления DSU, IP 54, с переключателем по таймеру, аварийным выключателем, внешним переключателем пиковой нагрузки, внешней деблокировкой, подключением WSK, отдельным выходом 230 В, с защитными автоматами двигателей (блокируемым в положении отключения), переключателем "Ручное-0-Автомат", переключением со звезды на треугольник, защитой двигателя и термисторным прерывателем. Светодиодные индикаторы рабочего и аварийного состояния на каждый насос. Беспотенциальные контакты для нормальной работы и неисправности на каждый насос. Подключение к клеммной колодке.</p> <p>600 x 400 x 200 мм</p> | DSU140.1 | IP 54 | 9 - 14 A | 50 A | 19 071 258 | 20.0 |
| | | | | | | |
| | Универсальный манометр в комплекте, диапазон измерения 0-6 бар, разрешение 0,2 бар, включает: 1 прецизионный манометр, смонтированный с двумя запорными кранами, медные соединительные трубы, различные соединительные, угловые и переходные детали. | | | | 40 981 832 | 0.8 |

¹⁾ Рассчитано на 3 ~ 400 В. Для других значений напряжения и частоты тока просьба обратиться в KSB с запросом.

Возможны технические изменения

20.08.2004

1148.178/4