

Серия MegaVox отличается выдающимися характеристиками:

- Шумоизолированный центробежный вентилятор большой мощности.
- Откидывающийся блок двигателя -крыльчатка, облегчающий чистку и обслуживание.
- Фланцевый двигатель IEC, с регулируемыми оборотами, находится вне потока транспортируемого воздуха и имеет термическую защиту от перегрузок.
- Высокий общий КПД, малое потребление тока и низкий шум благодаря высокопроизводительной радиальной крыльчатке.
- Экономичная система регулирования мощности.

Согласованная комбинация крыльчатки, корпуса и двигателя обеспечивает вышеупомянутые преимущества и приемлемую стоимость установки и обслуживания.

Благодаря этому серия MegaVox отвечает самым высоким требованиям, особенно при применении в тяжелых условиях. Стандартная область применения: транспортировка загрязненного, с содержанием жира, горячего (до +100 °C), а также влажного воздуха в условиях высокого сопротивления в промышленности.

- Отлично проявляют себя при использовании в качестве вытяжных вентиляторов в кухнях заведений общественного питания. Соответствует нормам VDI 2052.

Ex e II 2G согласно Директиве 94/9 EG

Для участков с вероятностью возникновения взрывоопасной смеси, предлагаются взрывозащищенные модели с объемным расходом 1000 - 5000 м³/ч. Допущены к работе в зонах 1 и 2 согласно DIN EN 60079-10; имеют свидетельство EG согласно Директиве 94/9 (ATEX).



Оптимальная звуко- и тепло-изоляция. Корпус с двойными стенками из оцинкованной листовой стали, изолированный 50 мм панелями из минеральной ваты. Негорючий согласно нормам DIN 4102.

Внутренний кожух полностью из оцинкованной стали для быстрой и качественной чистки, например при помощи пара.

Центробежные вентиляторы для промышленных кухонь и других сложных задач.



Прочные монтажные шины с четырьмя виброгасителями гарантируют тихую работу с минимальным уровнем вибраций.



■ Применение

Центробежный вентилятор в шумопоглощающем корпусе с откидывающимся блоком двигателя-крыльчатки и двигателем, расположенным вне потока воздуха. Предназначен для транспортировки загрязненного, содержащего жир, горячего (до +100 °С) и влажного воздуха в условиях высокого сопротивления. Идеален в качестве вытяжного вентилятора для промышленных кухонных вытяжных систем.

■ Корпус

Из оцинкованной листовой стали, двойные стенки с изоляцией минеральной ватой толщиной 50 мм. Откидывающийся блок двигатель-крыльчатка подвешен на прочных шарнирах. Патрубки подключения на впуске и выпуске укомплектованы резиновыми уплотнениями, соответствуют стандартным размерам воздуховодов. Простая установка, благодаря монтажной раме из оцинкованной стали с монтируемыми демпферами.

■ Крыльчатки

Высокопроизводительные центробежные крыльчатки с высоким КПД. До размера 280 загнутые вперед лопасти из оцинкованной стали; начиная с размера 315 загнутые назад лопасти из алюми-

ния. Динамически сбалансированы согласно VDI 2060 и DIN ISO 1940, степень качества G 6.3.

■ Привод

Не требующий обслуживания двигатель с короткозамкнутым ротором в размерах IEC согласно DIN EN 60034/VDE 0530 и DIN EN 60335-1/VDE 0700-1, а также прочим действующим нормам. С фланцевым креплением и самоохлаждением. Термическая защита от перегрузки при помощи термokonтакта встроенного в обмотки. Подходит для продолжительной работы S1. Класс изоляции F. Закрытый корпус с защитой IP 55.

■ Регулирование мощности

Скорость вращения во всех типах регулируется при помощи трансформаторных управляющих устройств. Трехфазные типы помимо этого имеют дополнительно два режима скорости вращения, контролируемые переключателем типа "звезда-треугольник" или автоматом защиты. Благодаря этому можно выбрать нужную производительность и настроить оптимальную рабочую точку. С предлагаемыми устройствами регулировки оборотов могут работать один или более вентиляторов до достижения максимального номинального тока. При подборе регулятора оборотов необходи-

мо предусмотреть 10% резерв по мощности.

■ Электрическое подключение

Клеммная коробка снаружи на двигателе, тип защиты IP 55. При отрезании соединительного кабеля необходимо принимать во внимание область откидывания блока двигатель-крыльчатка.

■ Взрывозащита

Взрывозащищенные типы соответствуют группе устройств II, категории 2G для работы в зонах 1 и 2 согласно директиве 94/9/EG.

■ Направление подачи воздуха

Направление подачи воздуха центробежными вентиляторами неизменно и определяется положением монтажа. Направление вращения двигателя указано стрелками на корпусе. При вводе вентилятора в эксплуатацию необходимо проверить правильность направления вращения.

■ Неправильное направление вращения

Неправильное направление вращения двигателя ведет к его перегрузке и срабатыванию термokonтактов. Типичные признаки неправильного направления вращения двигателя: низкий объемный расход, вибрации, нетипичные шумы.

■ Температура рабочей среды

На максимальной мощности: -40 °C... +100 °C.

■ Температура окружающей среды

-40 °C ... +40 °C.

■ Позиция монтажа

При монтаже устройства необходимо учитывать область откидывания блока двигатель-крыльчатка, а также обеспечить свободный доступ к устройству.

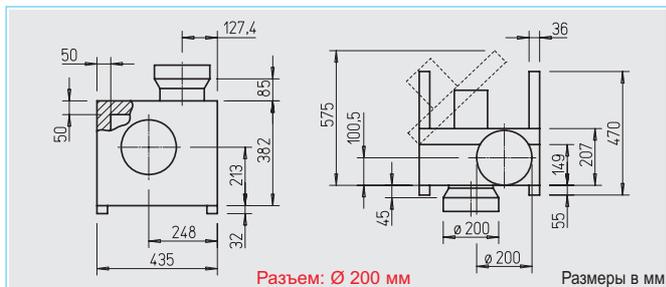
■ Передача корпусных шумов

элементам здания и системе воздуховодов недопустима. Не допускайте жесткого соединения вентилятора и системы воздуховодов; используйте гибкие манжеты (тип FM, комплектующие).

| Указание | Стр. |
|--|------|
| Указания по проектированию, акустике | 12 |
| Общие технические указания, регулирование мощности | 17 |
| Комплектующие | Стр. |
| Гибкие манжеты | 172 |
| Регуляторы скорости вращения и автоматы защиты двигателя | 381 |

| Тип | Уровень шума выпуск | Уровень шума всасывание | Объемный расход V м³/ч в зависимости от статического давления | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------------|-------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|
| | L _{пA} дБ(A) | L _{пA} дБ(A) | (ΔP _{ст}), Па | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0 | 50 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 1000 | 1500 | 2000 | | | | |
| MBW 160/4 | 48 | 64 | 815 | 720 | 620 | | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 160/4/4 | 48 | 64 | 830 | 733 | 627 | 483 | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 160/2/2 | 63 | 79 | * | * | 1780 | 1689 | 1576 | 1462 | 1333 | 1189 | 1000 | | | | | | | | |
| MBD 160/4 Ex | 48 | 64 | 960 | 850 | 730 | | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 160/2 Ex | 63 | 79 | 2020 | 1970 | 1920 | 1820 | 1700 | 1570 | 1420 | 1270 | 1110 | | | | | | | | |
| MBW 180/4 | 51 | 67 | 1290 | 1190 | 1090 | 790 | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 180/4/4 | 51 | 67 | 1290 | 1190 | 1080 | 780 | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 180/2/2 | 66 | 82 | 2810 | 2773 | 2727 | 2625 | 2511 | 2398 | 2261 | 2125 | 1977 | 1795 | | | | | | | |
| MBD 180/4 Ex | 51 | 67 | 1390 | 1290 | 1180 | 860 | | | | | | | | | | | | | |
| MBW 200/6 | 45 | 61 | 1080 | 940 | 700 | | | | | | | | | | | | | | |
| MBW 200/4 | 54 | 70 | * | * | 1610 | 1320 | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 200/4/4 | 54 | 70 | 1770 | 1680 | 1570 | 1280 | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 200/4 Ex | 54 | 70 | * | * | 1840 | 1530 | 1080 | | | | | | | | | | | | |
| MBW 225/6 | 48 | 64 | 1720 | 1520 | 1300 | | | | | | | | | | | | | | |
| MBW 225/4 | 56 | 74 | * | * | 2470 | 2180 | 1830 | | | | | | | | | | | | |
| MBD 225/4/4 | 56 | 74 | 2570 | 2460 | 2340 | 2070 | 1710 | | | | | | | | | | | | |
| MBD 225/4 Ex | 56 | 74 | * | 2720 | 2570 | 2250 | 1840 | 940 | | | | | | | | | | | |
| MBW 250/6 | 52 | 68 | 2770 | 2550 | 2310 | 1500 | | | | | | | | | | | | | |
| MBW 250/4 | 62 | 78 | * | * | 3690 | 3390 | 3050 | 2620 | | | | | | | | | | | |
| MBD 250/4/4 | 62 | 78 | * | * | 3480 | 3130 | 2690 | 1750 | | | | | | | | | | | |
| MBD 250/4 Ex | 62 | 78 | 4130 | 3990 | 3840 | 3520 | 3150 | 2670 | 1950 | | | | | | | | | | |
| MBW 280/6 | 56 | 72 | * | * | 3240 | 2740 | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 280/6/6 | 56 | 72 | * | * | 3140 | 2520 | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 280/4/4 | 65 | 81 | * | * | * | * | * | 4230 | 3720 | 3000 | | | | | | | | | |
| MBD 280/4 Ex | 65 | 81 | * | * | * | * | 4800 | 4410 | 3900 | 3150 | | | | | | | | | |
| MBW 315/6 | 34 | 50 | 1350 | 1090 | 780 | | | | | | | | | | | | | | |
| MBW 315/4 | 46 | 62 | 1920 | 1780 | 1530 | 1080 | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 315/4/4 | 46 | 62 | 2050 | 1920 | 1720 | 1280 | 930 | 625 | | | | | | | | | | | |
| MBD 315/2/2 | 64 | 80 | 3980 | 3910 | 3820 | 3660 | 3450 | 3500 | 3050 | 2750 | 2630 | 2440 | 2090 | 800 | | | | | |
| MBW 355/6 | 37 | 53 | * | 1610 | 1210 | 350 | | | | | | | | | | | | | |
| MBW 355/4 | 49 | 65 | * | 2590 | 2360 | 1330 | 1510 | 1020 | | | | | | | | | | | |
| MBD 355/4/4 | 49 | 65 | 2820 | 2660 | 2460 | 1970 | 1550 | 1060 | | | | | | | | | | | |
| MBD 355/2/2 | 68 | 84 | 5800 | 5770 | 5680 | 5480 | 5280 | 5030 | 4800 | 4570 | 4390 | 4160 | 3700 | 2700 | | | | | |
| MBW 400/6 | 39 | 55 | 2210 | 1890 | 1610 | 920 | | | | | | | | | | | | | |
| MBW 400/4 | 52 | 68 | 3570 | 3350 | 3170 | 2800 | 2440 | 2050 | 1530 | 660 | | | | | | | | | |
| MBD 400/4/4 | 52 | 68 | 3520 | 3310 | 3110 | 2770 | 2400 | 2030 | 1500 | | | | | | | | | | |
| MBD 400/2/2 | 74 | 90 | 7500 | 7380 | 7270 | 7070 | 6830 | 6660 | 6480 | 6310 | 6130 | 5990 | 5610 | 4730 | 3500 | | | | |

* Необходимо учитывать минимальное сопротивление установки.



Корпус

См. описание в разделе "Информация о серии", стр. 194.

Крыльчатка

Высокопроизводительная центробежная крыльчатка с загнутыми вперед лопатками из оцинкованной стали, установленная на валу двигателя. Высокий КПД, низкий уровень шума, аэродинамически оптимизированный корпус. Динамически сбалансирована согласно нормам DIN ISO 1940-1, степень качества G 6.3.

Привод

Не требующий обслуживания регулируемый фланцевый двигатель типа IEC, имеет степень защиты IP 55. Укомплектован подшипниками, не генерирует радиопомех.

Электрическое подключение

Серийная клеммная коробка (IP 55) снаружи на двигателе.

Защита двигателя

Посредством выведенных на клеммную планку термоконтактов, соединяемых с автоматом защиты двигателя.

Регулирование мощности

Все типы (кроме взрывозащищенных) имеют возможность регулирования скорости вращения при помощи трансформатора (комплектующие). Модели с 3-фазным двигателем имеют помимо этого 2 режима скорости вращения, контролируемые переключателем типа Y/Δ или автоматом защиты двигателя M4. Характеристики режимов приведены на графиках.

Комплектующие

Стеновой кронштейн из оцинкованной стали

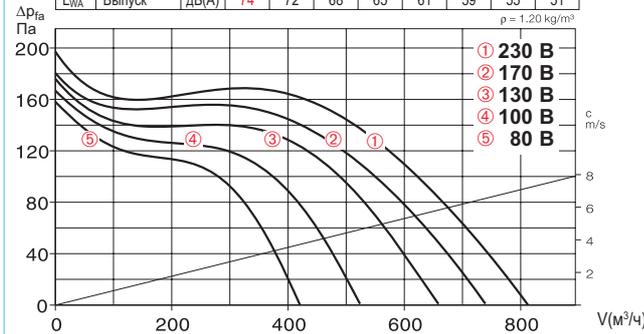
Тип MB-WK 160 № 5526

Дождезащитный козырек из оцинкованной стали, устанавливается над двигателем.

Тип MB-WSD № 1856

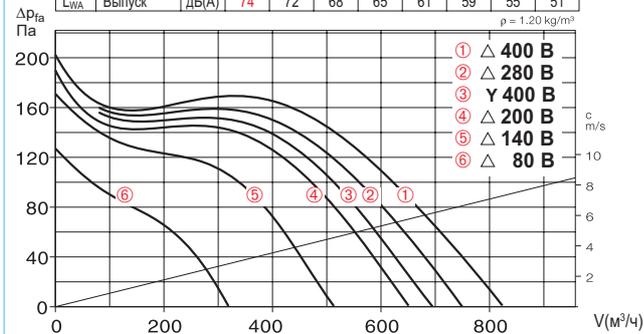
MBW 160/4

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(A) | 54 | 52 | 48 | 45 | 41 | 39 | 35 | 31 |
| L _{WA} Впуск | дБ(A) | 72 | 70 | 66 | 63 | 59 | 57 | 53 | 49 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(A) | 74 | 72 | 68 | 65 | 61 | 59 | 55 | 51 |



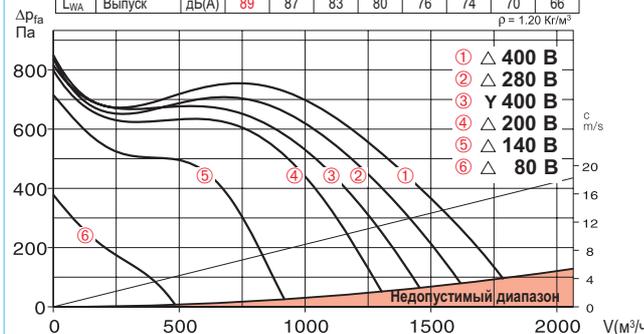
MBD 160/4/4

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(A) | 54 | 52 | 48 | 45 | 41 | 39 | 35 | 31 |
| L _{WA} Впуск | дБ(A) | 72 | 70 | 66 | 63 | 59 | 57 | 53 | 49 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(A) | 74 | 72 | 68 | 65 | 61 | 59 | 55 | 51 |



MBD 160/2/2

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(A) | 69 | 67 | 63 | 60 | 56 | 54 | 50 | 46 |
| L _{WA} Впуск | дБ(A) | 87 | 85 | 81 | 78 | 74 | 72 | 68 | 64 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(A) | 89 | 87 | 83 | 80 | 76 | 74 | 70 | 66 |



Гибкая манжета: устанавливается между вентилятором и воздуховодом

Тип FM 200 № 1670

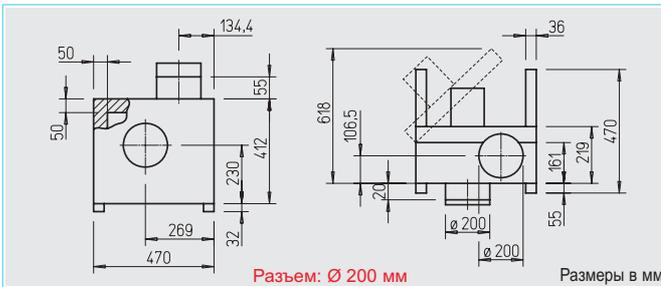
Тип FM 200 Ex № 1686

Переключатель скорости вращения и выключатель для двухскоростных вентиляторов со схемой Y/Δ.

Тип DS 2 4) № 1351

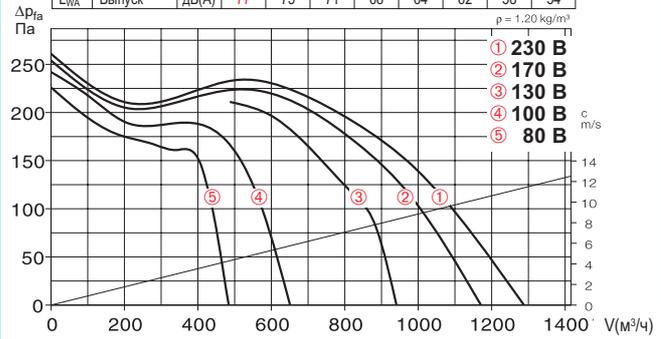
| Тип | № | Объемный расход макс. | Номин. скорость вращения | Звук. давление, излучение через корпус | Потребляемая мощность* | Потребление тока* при номин. напряжении | Потребление тока* в режиме регулирования | Подключение согласно схеме | Макс. температура рабочей среды при номин. напр. | Макс. температура регул. | Вес | Трансформ. с автоматом защиты двигателя | регулятор скорости, 5-ступ. без автомата защиты двигателя | Автомат защиты двигателя, подключ. к термоконтактам | | | |
|--|------|-----------------------|--------------------------|--|------------------------|---|--|----------------------------|--|--------------------------|-----|---|---|---|------|------------------|------|
| | | м³/ч | об/мин | дБ(A), 1 м | кВт | A | A | № | +°C | +°C | кг | Тип | № | Тип | № | | |
| Переменный ток, 230 В, 50 Гц, конденсаторный двигатель, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBW 160/4 | 5930 | 815 | 1350 | 48 | 0,18 | 0,90 | 1,10 | 751 | 100 | 60 | 25 | MWS 1,5 | 1947 | TSW 1,5 | 1495 | MW ¹⁾ | 1579 |
| Двухскоростной, двигатель трехфазного тока, 400 В, 50 Гц, схема Y/Δ, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 160/4/4 | 5931 | 720/830 | 1200/1390 | 45/48 | 0,13/0,19 | 0,25/0,65 | 0,65 | 520 | 100 | 60 | 24 | RDS 1 | 1314 | TSD 0,8 ⁴⁾ | 1500 | M4 ²⁾ | 1571 |
| MBD 160/2/2 | 5932 | 1420/1770 | 2250/2800 | 58/63 | 0,90/1,10 | 1,60/2,20 | 2,50 | 520 | 100 | 60 | 34 | RDS 4 | 1316 | TSD 3,0 ⁴⁾ | 1502 | M4 ²⁾ | 1571 |
| Взрывозащищенный Ex e II, температурный класс T1-T3, 3-, 400 В, 50 Гц, степень защиты IP 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 160/4 Ex ³⁾ | 6001 | 970 | 1420 | 48 | 0,37 | 1,14 | — | 470 | 40 | — | 25 | не используется | не используется | — | — | — | — |
| MBD 160/2 Ex ³⁾ | 6002 | 2020 | 2840 | 63 | 1,50 | 3,15 | — | 470 | 40 | — | 34 | не используется | не используется | — | — | — | — |

* У взрывозащ. типов: номин.знач.двигателя см. стр. 18 ¹⁾ Имеет переключатель режимов ²⁾ Имеет переключатель режимов и скорости вращения ³⁾ Графики по запросу ⁴⁾ Требуемый автомат защиты: тип MD, № 5849



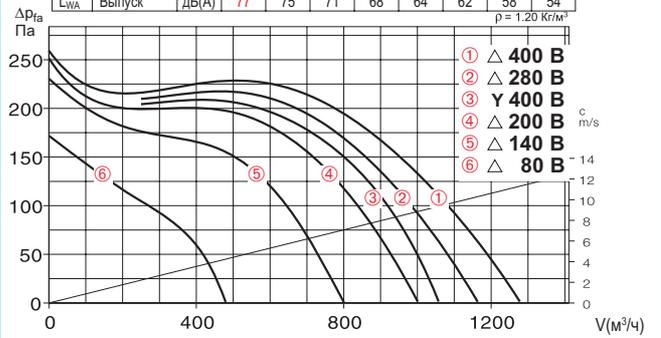
MBW 180/4

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(А) | 57 | 55 | 51 | 48 | 44 | 42 | 38 | 34 |
| L _{WA} Впуск | дБ(А) | 75 | 73 | 69 | 66 | 62 | 60 | 56 | 52 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(А) | 77 | 75 | 71 | 68 | 64 | 62 | 58 | 54 |



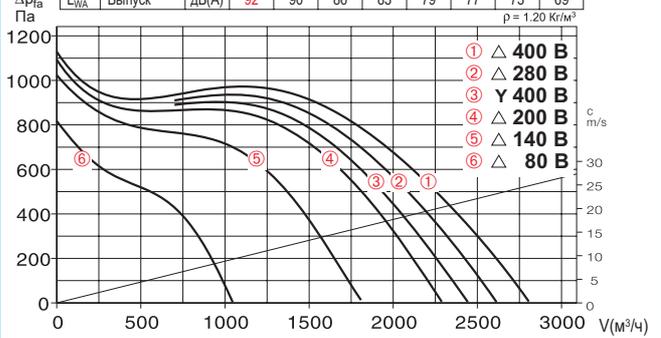
MBD 180/4/4

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(А) | 57 | 55 | 51 | 58 | 44 | 42 | 38 | 34 |
| L _{WA} Впуск | дБ(А) | 75 | 73 | 69 | 66 | 62 | 60 | 56 | 52 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(А) | 77 | 75 | 71 | 68 | 64 | 62 | 58 | 54 |



MBD 180/2/2

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(А) | 72 | 70 | 68 | 63 | 59 | 57 | 53 | 49 |
| L _{WA} Впуск | дБ(А) | 90 | 88 | 84 | 81 | 77 | 75 | 71 | 67 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(А) | 92 | 90 | 86 | 83 | 79 | 77 | 73 | 69 |



Корпус

См. описание в разделе "Информация о серии", стр. 194.

Крыльчатка

Высокопроизводительная центробежная крыльчатка с загнутыми вперед лопатками из оцинкованной стали, установленная на валу двигателя. Высокий КПД, низкий уровень шума, аэродинамически оптимизированный корпус. Динамически сбалансирована согласно нормам DIN ISO 1940-1, степень качества G 6.3.

Привод

Не требующий обслуживания регулируемый фланцевый двигатель типа IEC, имеет степень защиты IP 55. Укомплектован подшипниками, не генерирует радиопомех.

Электрическое подключение

Серийная клеммная коробка (IP 55) снаружи на двигателе.

Защита двигателя

Посредством выведенных на клеммную планку термоконтактов, соединяемых с автоматом защиты двигателя.

Регулирование мощности

Все типы (кроме взрывозащищенных) имеют возможность регулирования скорости вращения при помощи трансформатора (комплектующие). Модели с 3-фазным двигателем имеют помимо этого 2 режима скорости вращения, контролируемые переключателем типа Y/Δ или автоматом защиты двигателя M4. Характеристики режимов приведены на графиках.

Комплектующие

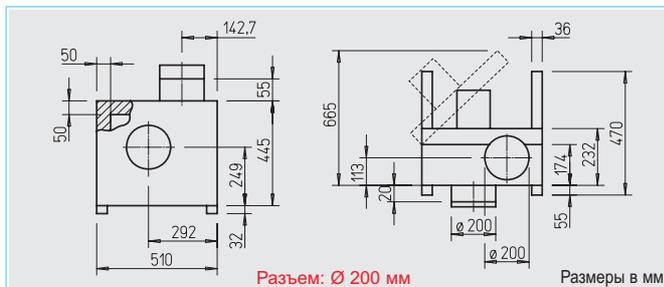
Стеновой кронштейн из оцинкованной стали
Тип MB-WK 180 № 5526
Дождезащитный козырек из оцинкованной стали, устанавливается над двигателем.
Тип MB-WSD № 1856

Гибкая манжета: устанавливается между вентилятором и воздуховодом
Тип FM 200 № 1670
Тип FM 200 Ex № 1686

Переключатель скорости вращения и выключатель для двухскоростных вентиляторов со схемой Y/Δ.
Тип DS 2⁴⁾ № 1351

| Тип | № | Объемный расход макс. | Номин. скорость вращения | Звук, давление, излучение через корпус | Потребляемая мощность ²⁾ | Потребление тока* при номин. напряжении | Потребление тока* в режиме регулирования | Подключение согласно схеме | Макс. температура рабочей среды при номин. напр. | Макс. температура при регулир. | Вес | Трансформ. регулятор скорости, 5-ступ. с автоматом защиты двигателя | | Автомат защиты двигателя, 5-ступ. без автомата защиты двигателя | | Автомат защиты двигателя, подключ. к термоконтактам | |
|--|------|-----------------------|--------------------------|--|-------------------------------------|---|--|----------------------------|--|--------------------------------|-----|---|-----------------|---|------|---|------|
| | | | | | | | | | | | | Тип | № | Тип | № | Тип | № |
| Переменный ток, 230 В, 50 Гц, конденсаторный двигатель, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBW 180/4 | 5933 | 1290 | 1380 | 51 | 0,34 | 1,80 | 1,80 | 751 | 100 | 60 | 29 | MWS 3 | 1948 | TSW 3,0 | 1496 | MW ¹⁾ | 1579 |
| Двухскоростной, двигатель трехфазного тока, 400 В, 50 Гц, схема Y/Δ, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 180/4/4 | 5934 | 1170/1290 | 1250/1380 | 49/51 | 0,20/0,31 | 0,60/0,90 | 0,90 | 520 | 100 | 60 | 29 | RDS 1 | 1314 | TSD 1,5 ⁴⁾ | 1501 | M4 ²⁾ | 1571 |
| MBD 180/2/2 | 5925 | 2410/2810 | 2450/2850 | 63/66 | 1,90/2,46 | 3,00/5,10 | 5,50 | 520 | 100 | 60 | 36 | RDS 7 | 1578 | TSD 7,0 ⁴⁾ | 1504 | M4 ²⁾ | 1571 |
| Взрывозащищенный Ex e II, температурный класс T1-T3, 3-, 400 В, 50 Гц, степень защиты IP 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 180/4 Ex ³⁾ | 6004 | 1400 | 1420 | 51 | 0,37 | 1,14 | — | 470 | 40 | — | 29 | не используется | не используется | — | — | — | — |

¹⁾ У взрывозащ. типов: номин. знач. двигателя см. стр. 18 ²⁾ Имеет переключатель режимов ³⁾ Имеет переключатель режимов и скорости вращения ⁴⁾ Требуемый автомат защиты: тип MD, № 5849



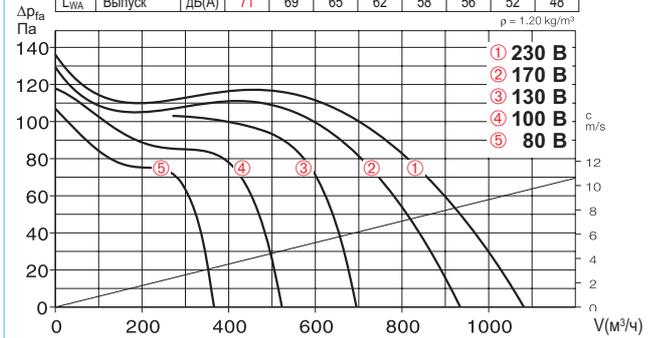
- Корпус**
См. описание в разделе “Информация о серии”, стр. 194.
- Крыльчатка**
Высокопроизводительная центробежная крыльчатка с загнутыми вперед лопатками из оцинкованной стали, установленная на валу двигателя. Высокий КПД, низкий уровень шума, аэродинамически оптимизированный корпус. Динамически сбалансирована согласно нормам DIN ISO 1940-1, степень качества G 6.3.
- Привод**
Не требующий обслуживания регулируемый фланцевый двигатель типа IEC, имеет степень защиты IP 55. Укомплектован подшипниками, не генерирует радиопомех.
- Электрическое подключение**
Серийная клеммная коробка (IP 55) снаружи на двигателе.

- Защита двигателя**
Посредством выведенных на клеммную планку термодатчиков, соединяемых с автоматом защиты двигателя.
- Регулирование мощности**
Все типы (кроме взрывозащищенных) имеют возможность регулирования скорости вращения при помощи трансформатора (комплектующие). Модели с 3-фазным двигателем имеют помимо этого 2 режима скорости вращения, контролируемые переключателем типа Y/Δ или автоматом защиты двигателя M4. Характеристики режимов приведены на графиках.

- Комплектующие**
Стеновой кронштейн из оцинкованной стали
Тип MB-WK 200 № 5526
Дождезащитный козырек из оцинкованной стали, устанавливается над двигателем.
Тип MB-WSD № 1856

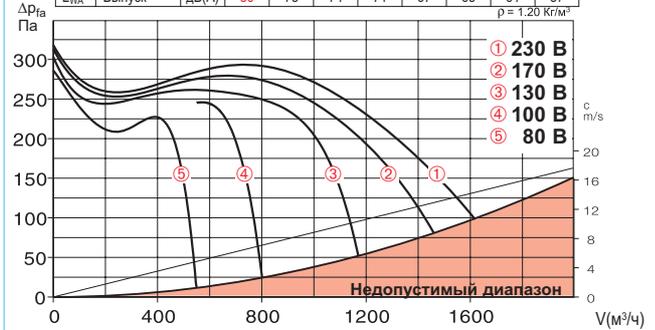
MBW 200/6

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(А) | 51 | 49 | 45 | 42 | 38 | 36 | 32 | 28 |
| L _{WA} Впуск | дБ(А) | 69 | 67 | 63 | 60 | 56 | 54 | 50 | 46 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(А) | 71 | 69 | 65 | 62 | 58 | 56 | 52 | 48 |



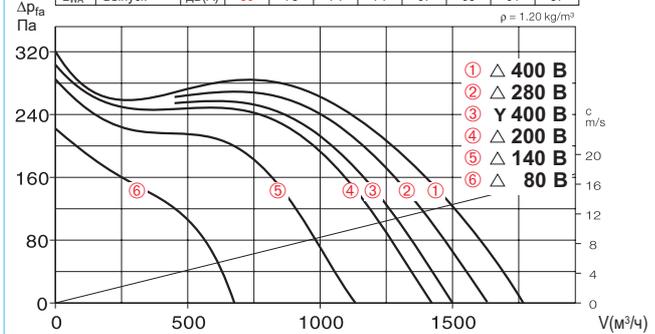
MBW 200/4

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(А) | 60 | 58 | 54 | 51 | 47 | 45 | 41 | 37 |
| L _{WA} Впуск | дБ(А) | 78 | 76 | 72 | 69 | 65 | 63 | 59 | 55 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(А) | 80 | 78 | 74 | 71 | 67 | 65 | 61 | 57 |



MBD 200/4/4

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(А) | 60 | 58 | 54 | 51 | 47 | 45 | 41 | 37 |
| L _{WA} Впуск | дБ(А) | 78 | 76 | 72 | 69 | 65 | 63 | 59 | 55 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(А) | 80 | 78 | 74 | 71 | 67 | 65 | 61 | 57 |

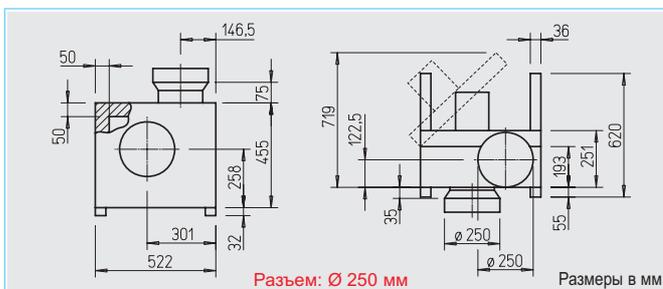


- Гибкая манжета: устанавливается между вентилятором и воздуховодом
Тип FM 200 № 1670
- Тип FM 200 Ex** № 1686

- Переключатель скорости вращения и выключатель для двухскоростных вентиляторов со схемой Y/Δ.
Тип DS 2 4) № 1351

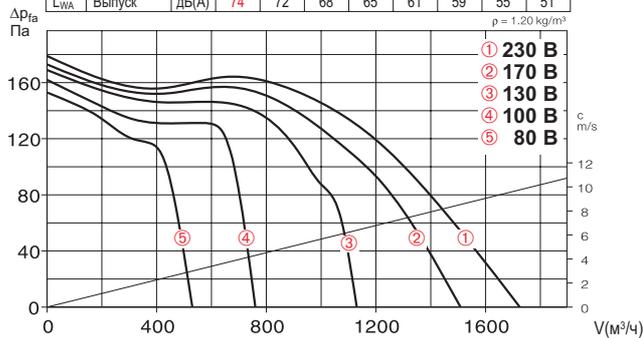
| Тип | № | Объемный расход макс. | Номин. скорость вращения | Звук. давление, излучение через корпус | Потребляемая мощность* | Потребление тока* при номин. напряжении | Потребление тока* в режиме регулирования | Подключение согласно схеме | Макс. температура рабочей среды при номин. напр. | Вес | Трансформ. с автоматом защиты двигателя | регулятор скорости, 5-ступ. без автомата защиты двигателя | Автомат защиты двигателя, подключ. к термодатчикам | |
|--|------|-----------------------|--------------------------|--|------------------------|---|--|----------------------------|--|-----|---|---|--|-----------------------|
| | | м³/ч | об/мин | дБ(А), 1 м | кВт | А | А | № | +°C | кг | Тип | № | Тип | № |
| Переменный ток, 230 В, 50 Гц, конденсаторный двигатель, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | |
| MBW 200/6 | 5935 | 1080 | 870 | 45 | 0,18 | 0,92 | 0,92 | 751 | 100 | 60 | 35 | MWS 1,5 1947 | TSW 1,5 1495 | MW ¹⁾ 1579 |
| MBW 200/4 | 5936 | 1600 | 1380 | 54 | 0,54 | 2,40 | 2,80 | 751 | 100 | 60 | 35 | MWS 5 1949 | TSW 5,0 1497 | MW ¹⁾ 1579 |
| Двухскоростной, двигатель трехфазного тока, 400 В, 50 Гц, схема Y/Δ, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 200/4/4 | 5938 | 1510/1770 | 1160/1360 | 51/54 | 0,34/0,55 | 0,65/1,70 | 1,70 | 520 | 100 | 60 | 38 | RDS 2 1315 | TSD 3,0 ⁴⁾ 1502 | M4 ²⁾ 1571 |
| Взрывозащищенный Ex e II, температурный класс T1–T3, 3-, 400 В, 50 Гц, степень защиты IP 54 | | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 200/4 Ex ³⁾ | 6008 | 1840 | 1415 | 54 | 0,55 | 1,51 | — | 470 | 40 | — | 35 | не используется | не используется | — |

* У взрывозащ. типов: номин. знач. двигателя см. стр. 18 ¹⁾ Имеет переключатель режимов ²⁾ Имеет переключатель режимов и скорости вращения ³⁾ Графики по запросу ⁴⁾ Требуемый автомат защиты: тип MD, № 5849



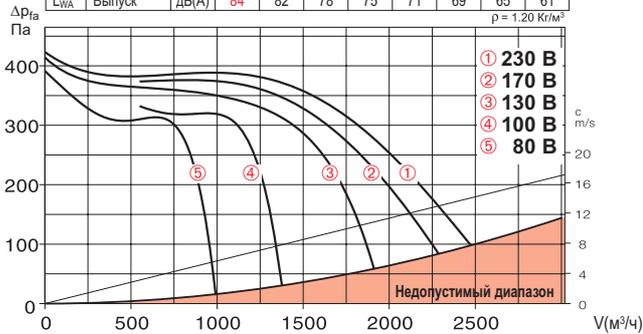
MBW 225/6

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1к | 2к | 4к | 8к |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(А) | 54 | 52 | 48 | 45 | 41 | 39 | 35 | 31 |
| L _{WA} Впуск | дБ(А) | 72 | 70 | 66 | 63 | 59 | 57 | 53 | 49 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(А) | 74 | 72 | 68 | 65 | 61 | 59 | 55 | 51 |



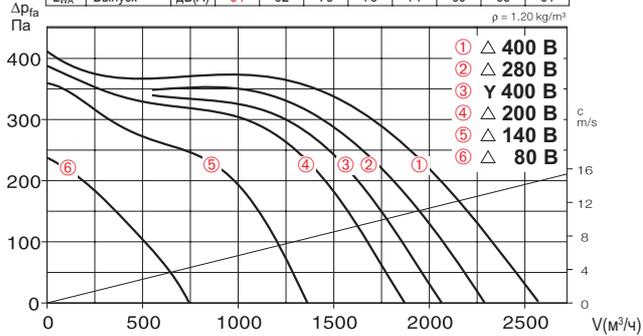
MBW 225/4

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1к | 2к | 4к | 8к |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(А) | 64 | 62 | 58 | 55 | 51 | 49 | 45 | 41 |
| L _{WA} Впуск | дБ(А) | 82 | 80 | 76 | 73 | 69 | 67 | 63 | 59 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(А) | 84 | 82 | 78 | 75 | 71 | 69 | 65 | 61 |



MBD 225/4/4

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1к | 2к | 4к | 8к |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(А) | 64 | 62 | 58 | 55 | 51 | 49 | 45 | 41 |
| L _{WA} Впуск | дБ(А) | 82 | 80 | 76 | 73 | 69 | 67 | 63 | 59 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(А) | 84 | 82 | 78 | 75 | 71 | 69 | 65 | 61 |



Корпус

См. описание в разделе "Информация о серии", стр. 194.

Крыльчатка

Высокопроизводительная центробежная крыльчатка с загнутыми вперед лопатками из оцинкованной стали, установленная на валу двигателя. Высокий КПД, низкий уровень шума, аэродинамически оптимизированный корпус. Динамически сбалансирована согласно нормам DIN ISO 1940-1, степень качества G 6.3.

Привод

Не требующий обслуживания регулируемый фланцевый двигатель типа IEC, имеет степень защиты IP 55. Укомплектован подшипниками, не генерирует радиопомех.

Электрическое подключение

Серийная клеммная коробка (IP 55) снаружи на двигателе.

Защита двигателя

Посредством выведенных на клеммную планку термоконтактов, соединяемых с автоматом защиты двигателя.

Регулирование мощности

Все типы (кроме взрывозащищенных) имеют возможность регулирования скорости вращения при помощи трансформатора (комплектующие). Модели с 3-фазным двигателем имеют помимо этого 2 режима скорости вращения, контролируемые переключателем типа Y/Δ или автоматом защиты двигателя M4. Характеристики режимов приведены на графиках.

Комплектующие

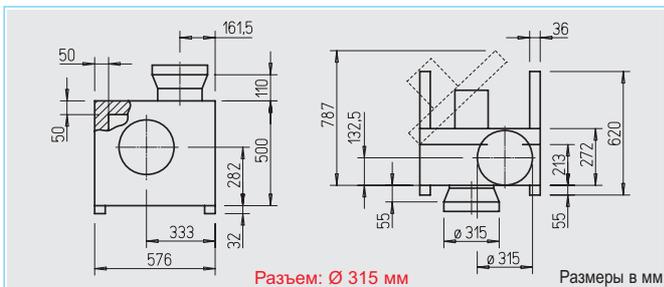
- Стеновой кронштейн из оцинкованной стали
Тип MB-WK 225 № 5527
- Дождезащитный козырек из оцинкованной стали, устанавливается над двигателем.
Тип MB-WSD № 1856

- Гибкая манжета: устанавливается между вентилятором и воздуховодом
Тип FM 250 № 1672
- Тип FM 250 Ex** № 1688

- Переключатель скорости вращения и выключатель для двухскоростных вентиляторов со схемой Y/Δ.
Тип DS 2⁴⁾ № 1351

| Тип | № | Объемный расход макс. | Номин. скорость вращения | Звук, давление, излучение через корпус | Потребляемая мощность ²⁾ | Потребление тока* при номин. напряжении | Подключение согласно схеме | Макс. температура рабочей среды при номин. напр. | Вес | Трансформ. регулятор скорости, 5-ступ. с автоматом защиты двигателя | | Автомат защиты двигателя, подключ. к термоконтактам | | | | |
|--|------|-----------------------|--------------------------|--|-------------------------------------|---|----------------------------|--|-----|---|-----------------|---|-----------------------|------|------------------|------|
| | | | | | | | | | | № | № | № | № | | | |
| Переменный ток, 230 В, 50 Гц, конденсаторный двигатель, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBW 225/6 | 5926 | 1720 | 890 | 48 | 0,33 | 1,80 | 751 | 100 | 60 | 35 | MWS 3 | 1948 | TSW 3,0 | 1496 | MW ¹⁾ | 1579 |
| MBW 225/4 | 5939 | 2470 | 1400 | 56 | 0,85 | 4,50 | 751 | 100 | 60 | 40 | MWS 7,5 | 1950 | TSW 7,5 | 1596 | MW ¹⁾ | 1579 |
| Двухскоростной, двигатель трехфазного тока, 400 В, 50 Гц, схема Y/Δ, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 225/4/4 | 5940 | 2040/2570 | 1070/1350 | 51/56 | 0,59/0,88 | 0,95/1,80 | 520 | 100 | 60 | 38 | RDS 2 | 1315 | TSD 3,0 ⁴⁾ | 1502 | M4 ²⁾ | 1571 |
| Взрывозащищенный Ex e II, температурный класс T1-T3, 3-, 400 В, 50 Гц, степень защиты IP 54 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 225/4 Ex ³⁾ | 6011 | 2770 | 1390 | 56 | 0,75 | 2,00 | 470 | 40 | — | 40 | не используется | не используется | — | — | — | — |

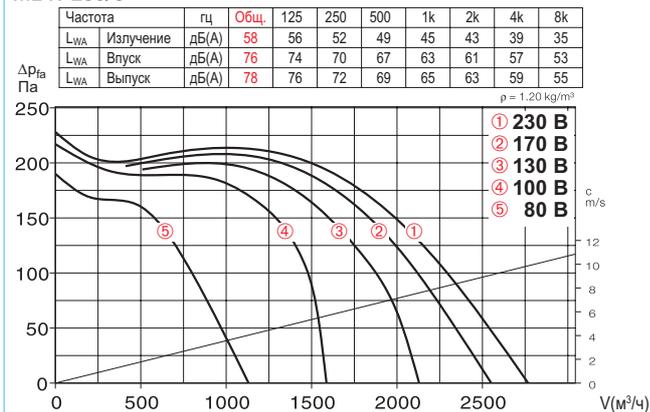
* У взрывозащ. типов: номин. знач. двигателя см. стр. 18 ¹⁾ Имеет переключатель режимов ²⁾ Имеет переключатель режимов и скорости вращения ³⁾ Графики по запросу ⁴⁾ Требуемый автомат защиты: тип MD, № 5849



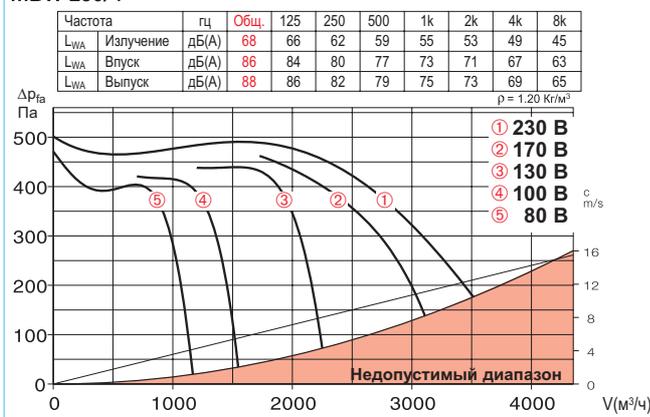
- Корпус**
См. описание в разделе “Информация о серии”, стр. 194.
- Крыльчатка**
Высокопроизводительная центробежная крыльчатка с загнутыми вперед лопатками из оцинкованной стали, установленная на валу двигателя. Высокий КПД, низкий уровень шума, аэродинамически оптимизированный корпус. Динамически сбалансирована согласно нормам DIN ISO 1940-1, степень качества G 6.3.
- Привод**
Не требующий обслуживания регулируемый фланцевый двигатель типа IEC, имеет степень защиты IP 55. Укомплектован подшипниками, не генерирует радиопомех.
- Электрическое подключение**
Серийная клеммная коробка (IP 55) снаружи на двигателе.

- Защита двигателя**
Посредством выведенных на клеммную планку термодатчиков, соединяемых с автоматом защиты двигателя.
- Регулирование мощности**
Все типы (кроме взрывозащищенных) имеют возможность регулирования скорости вращения при помощи трансформатора (комплектующие). Модели с 3-фазным двигателем имеют помимо этого 2 режима скорости вращения, контролируемые переключателем типа Y/Δ или автоматом защиты двигателя M4. Характеристики режимов приведены на графиках.
- Комплектующие**
 - Стеновой кронштейн из оцинкованной стали
Тип MB-WK 250 № 5527
 - Дождезащитный козырек из оцинкованной стали, устанавливается над двигателем.
Тип MB-WSD № 1856

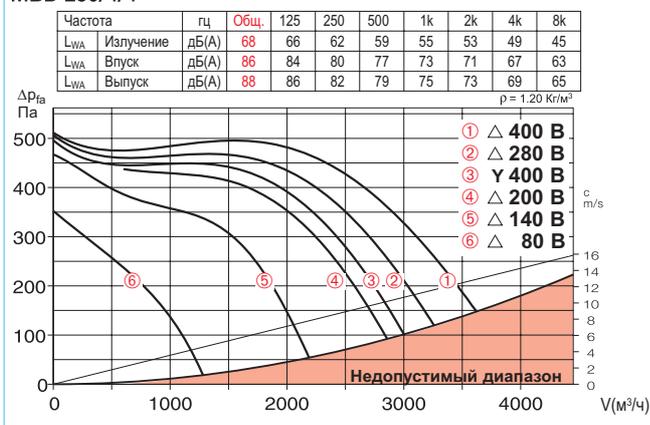
MBW 250/6



MBW 250/4



MBD 250/4/4

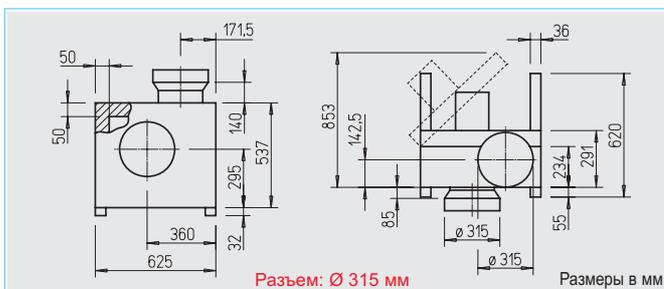


Гибкая манжета: устанавливается между вентилятором и воздуховодом
Тип FM 315 № 1674
Тип FM 315 Ex № 1690

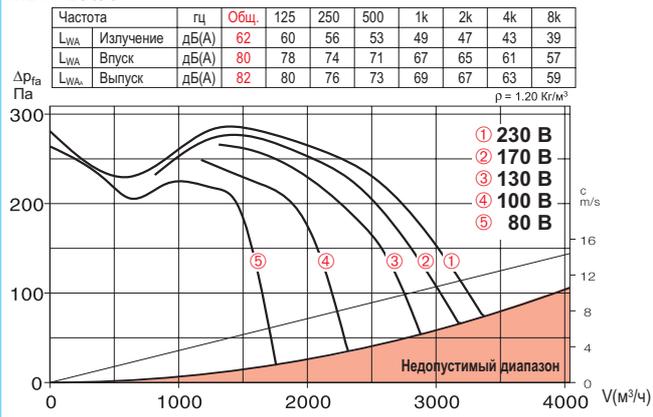
Переключатель скорости вращения и выключатель для двухскоростных вентиляторов со схемой Y/Δ.
Тип DS 2 4) № 1351

| Тип | № | Объемный расход макс. | Номин. скорость вращения | Звук. давление, излучение через корпус | Потребляемая мощность* | Потребление тока* при номин. напряжении | Потребление тока* в режиме регулирования | Подключение согласно схеме | Макс. температура рабочей среды при номин. напр. | Вес | Трансформ. с автоматом защиты двигателя | регулятор скорости, 5-ступ. без автомата защиты двигателя | Автомат защиты двигателя, подключение к термодатчикам | | |
|--|------|-----------------------|--------------------------|--|------------------------|---|--|----------------------------|--|-----|---|---|---|------|-----------------------|
| | | м³/ч | об/мин | дБ(A), 1 м | кВт | А | А | № | +°C | кг | Тип | № | Тип | № | |
| Переменный ток, 230 В, 50 Гц, конденсаторный двигатель, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBW 250/6 | 5927 | 2770 | 915 | 52 | 0,76 | 3,90 | 3,90 | 751 | 100 | 60 | MWS 5 | 1949 | TSW 5,0 | 1497 | MW ¹⁾ 1579 |
| MBW 250/4 | 5941 | 3500 | 1370 | 62 | 1,78 | 8,20 | 8,20 | 751 | 100 | 60 | MWS 10 | 1946 | TSW 10 | 1498 | MW ¹⁾ 1579 |
| Двухскоростной, двигатель трехфазного тока, 400 В, 50 Гц, схема Y/Δ, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 250/4/4 | 5942 | 2740/3620 | 1030/1360 | 56/62 | 1,10/1,50 | 2,00/3,20 | 3,20 | 520 | 100 | 60 | RDS 4 | 1316 | TSD 5,5 ⁴⁾ | 1503 | M4 ²⁾ 1571 |
| Взрывозащищенный Ex e II, температурный класс T1-T3, 3-, 400 В, 50 Гц, степень защиты IP 54 | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 250/4 Ex ³⁾ | 6014 | 4140 | 1405 | 62 | 1,50 | 3,35 | — | 470 | 40 | — | не используется | не используется | — | — | — |

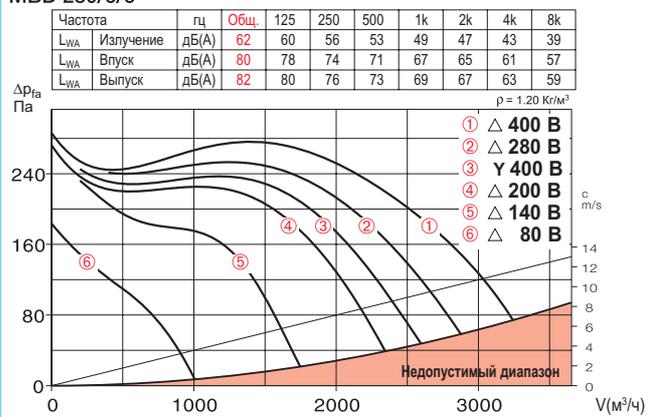
* У взрывозащ. типов: номин. знач. двигателя см. стр. 18 ¹⁾ Имеет переключатель режимов ²⁾ Имеет переключатель режимов и скорости вращения ³⁾ Графики по запросу ⁴⁾ Требуемый автомат защиты: тип MD, № 5849



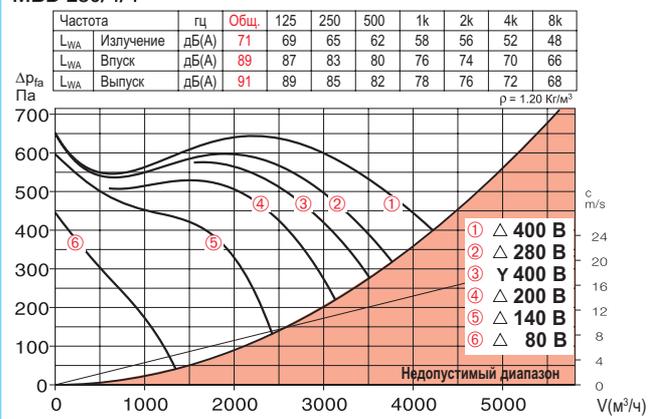
MBW 280/6



MBD 280/6/6



MBD 280/4/4



Корпус

См. описание в разделе "Информация о серии", стр. 194.

Крыльчатка

Высокопроизводительная центробежная крыльчатка с загнутыми вперед лопатками из оцинкованной стали, установленная на валу двигателя. Высокий КПД, низкий уровень шума, аэродинамически оптимизированный корпус. Динамически сбалансирована согласно нормам DIN ISO 1940-1, степень качества G 6.3.

Привод

Не требующий обслуживания регулируемый фланцевый двигатель типа IEC, имеет степень защиты IP 55. Укомплектован подшипниками, не генерирует радиопомех.

Электрическое подключение

Серийная клеммная коробка (IP 55) снаружи на двигателе.

Защита двигателя

Посредством выведенных на клеммную планку термоконтактов, соединяемых с автоматом защиты двигателя.

Регулирование мощности

Все типы (кроме взрывозащищенных) имеют возможность регулирования скорости вращения при помощи трансформатора (комплектующие). Модели с 3-фазным двигателем имеют помимо этого 2 режима скорости вращения, контролируемые переключателем типа Y/Δ или автоматом защиты двигателя M4. Характеристики режимов приведены на графиках.

Комплектующие

Стеновой кронштейн из оцинкованной стали

Тип MB-WK 280 № 5527

Дождезащитный козырек из оцинкованной стали, устанавливается над двигателем.

Тип MB-WSD № 1856

Гибкая манжета: устанавливается между вентилятором и воздуховодом

Тип FM 315 № 1674

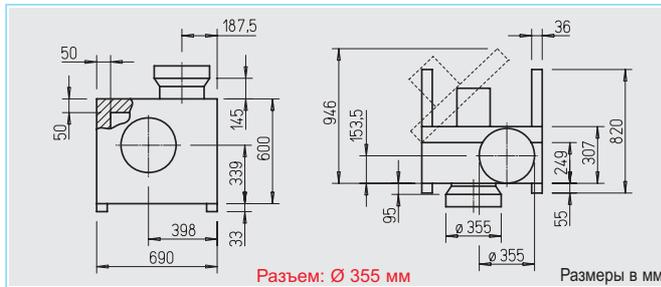
Тип FM 315 Ex № 1690

Переключатель скорости вращения и выключатель для двухскоростных вентиляторов со схемой Y/Δ.

Тип DS 2⁴⁾ № 1351

| Тип | № | Объемный расход макс. | Номин. скорость вращения | Звук давление, излучение через корпус | Потребляемая мощность | Потребление тока* при номин. напряжении | Потребление тока* в режиме регулирования | Подключение согласно схеме | Макс. температура рабочей среды при номин. напр. регулир. | Вес | Трансформ. регулятор скорости, 5-ступ. с автоматом защиты двигателя | | без автомата защиты двигателя | | Автомат защиты двигателя, подключ. к термоконтактам | | |
|--|------|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------|---|--|----------------------------|---|-----|---|-----------------|-------------------------------|-----------------------|---|------------------|------|
| | | | | | | | | | | | Тип | № | Тип | № | Тип | № | |
| Переменный ток, 230 В, 50 гц, конденсаторный двигатель, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBW 280/6 | 5928 | 3370 | 920 | 56 | 1,25 | 6,80 | 6,80 | 751 | 100 | 60 | 60 | MWS 7,5 | 1950 | TSW 7,5 | 1596 | MW ¹⁾ | 1579 |
| Двухскоростной, двигатель трехфазного тока, 400 В, 50 гц, схема Y/Δ, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 280/6/6 | 5943 | 2590/3250 | 695/870 | 51/56 | 0,53/0,89 | 1,00/2,00 | 2,00 | 520 | 100 | 60 | 60 | RDS 4 | 1316 | TSD 3,0 ⁴⁾ | 1502 | M4 ²⁾ | 1571 |
| MBD 280/4/4 | 5944 | 3650/4270 | 1170/1370 | 62/65 | 1,60/2,10 | 2,50/4,00 | 4,00 | 520 | 100 | 60 | 68 | RDS 7 | 1578 | TSD 5,5 ⁴⁾ | 1503 | M4 ²⁾ | 1571 |
| Взрывозащищенный Ex e II, температурный класс T1-T3, 3~, 230/400 В, 50 гц, степень защиты IP 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 280/6 Ex ³⁾ | 6016 | 2960 | 925 | 56 | 0,95 | 2,70 | — | 498 | 40 | — | 60 | не используется | — | не используется | — | — | — |
| MBD 280/4 Ex ³⁾ | 6017 | 4960 | 1420 | 65 | 2,00 | 4,65 | — | 498 | 40 | — | 68 | не используется | — | не используется | — | — | — |

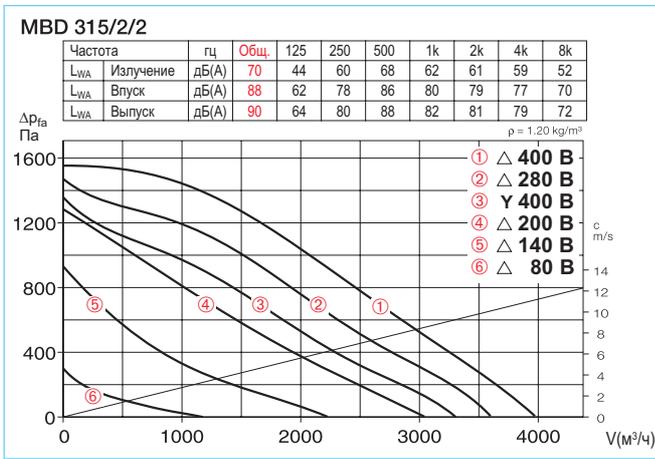
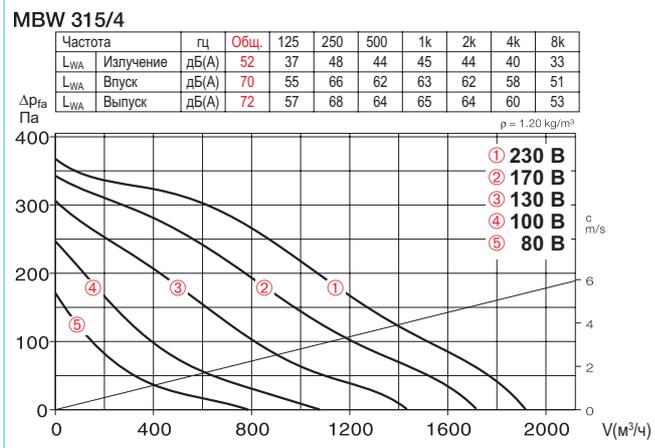
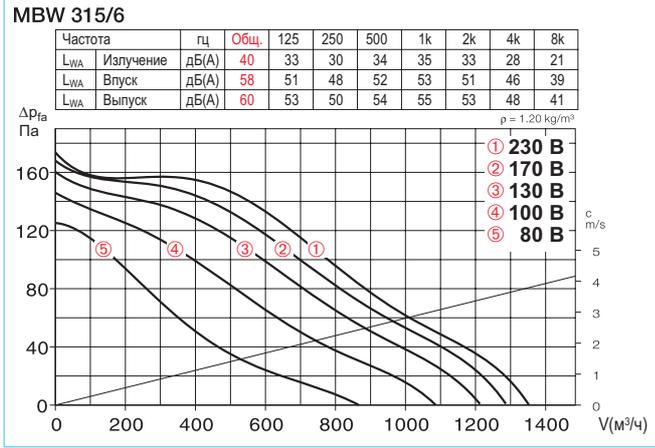
¹⁾ У взрывозащ. типов: номин.знач.двигателя см. стр. 18 ²⁾ Имеет переключатель режимов ³⁾ Имеет переключатель режимов и скорости вращения ⁴⁾ Требуемый автомат защиты: тип MD, № 5849



- Корпус**
 См. описание в разделе "Информация о серии", стр. 194.
- Крыльчатка**
 Высокопроизводительная центробежная крыльчатка с загнутыми назад лопатками из алюминия, установленная на валу двигателя. Высокий КПД, низкий уровень шума, аэродинамически оптимизированный корпус. Динамически сбалансирована согласно нормам DIN ISO 1940-1, степень качества G 6.3.
- Привод**
 Не требующий обслуживания регулируемый фланцевый двигатель типа IEC, имеет степень защиты IP 55. Укомплектован подшипниками, не генерирует радиопомех.
- Электрическое подключение**
 Серийная клеммная коробка (IP 55) снаружи на двигателе.

- Защита двигателя**
 Посредством выведенных на клеммную планку термодатчиков, соединяемых с автоматом защиты двигателя.
- Регулирование мощности**
 Все типы (кроме взрывозащищенных) имеют возможность регулирования скорости вращения при помощи трансформатора (комплектующие). Модели с 3-фазным двигателем имеют помимо этого 2 режима скорости вращения, контролируемые переключателем типа Y/Δ или автоматом защиты двигателя М4. Характеристики режимов приведены на графиках.

- Комплектующие**
Стеновой кронштейн из оцинкованной стали
Тип MB-WK 315 № 5528
Дождезащитный козырек из оцинкованной стали, устанавливается над двигателем.
Тип MB-WSD № 1856

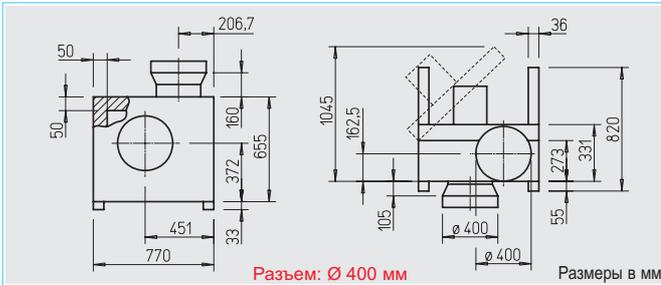


- Гибкая манжета**
Тип FM 355 № 1675
- Переключатель скорости вращения и выключатель для двухскоростных вентиляторов со схемой Y/Δ.**
Тип DS 2 4) № 1351

- Указание** Стр. 194
 Техническое описание, таблица выбора
- Комплектующие** Стр. 381
 Регуляторы скорости вращения и автоматы защиты двигателя

| Тип | № | Объемный расход макс. | Номин. скорость вращения | Звук. давление, излучение через корпус | Потребляемая мощность* | Потребление тока* при номин. напряжении | Потребление тока* в режиме регулирования | Подключение согласно схеме | Макс. температура рабочей среды при номин. напр. | Вес | Трансформ. с автоматом защиты двигателя | регулятор скорости, 5-ступ. без автомата защиты двигателя | Автомат защиты двигателя, подклоч. к термодатчикам | | | |
|--|------|-----------------------|--------------------------|--|------------------------|---|--|----------------------------|--|-----|---|---|--|------|------------------|------|
| | | м³/ч | об/мин | дБ(A), 1 м | кВт | A | A | № | +°C | кг | Тип | № | Тип | № | | |
| Переменный ток, 230 В, 50 Гц, конденсаторный двигатель, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBW 315/6 | 5950 | 1350 | 940 | 34 | 0,14 | 0,80 | 0,80 | 751 | 100 | 60 | MWS 1,5 | 1947 | TSW 1,5 | 1495 | MW ¹⁾ | 1579 |
| MBW 315/4 | 5929 | 1920 | 1420 | 46 | 0,25 | 1,50 | 1,50 | 751 | 100 | 60 | MWS 3 | 1948 | TSW 3,0 | 1496 | MW ¹⁾ | 1579 |
| Двухскоростной, двигатель трехфазного тока, 400 В, 50 Гц, схема Y/Δ, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 315/4/4 ³⁾ | 5945 | 1880/2050 | 1305/1425 | 44/46 | 0,15/0,22 | 0,34/0,90 | 0,90 | 520 | 100 | 60 | RDS 2 | 1315 | TSD 1,5 ⁴⁾ | 1501 | M4 ²⁾ | 1571 |
| MBD 315/2/2 | 5946 | 3300/3980 | 2270/2780 | 60/64 | 0,86/1,16 | 1,40/2,20 | 2,40 | 520 | 100 | 60 | RDS 4 | 1316 | TSD 3,0 ⁴⁾ | 1502 | M4 ²⁾ | 1571 |

¹⁾ Имеет переключатель режимов ²⁾ Имеет переключатель режимов и скорости вращения ³⁾ Графики по запросу ⁴⁾ Требуемый автомат защиты: тип MD, № 5849



Разъем: ø 400 мм Размеры в мм

Корпус

См. описание в разделе "Информация о серии", стр. 194.

Крыльчатка

Высокопроизводительная центробежная крыльчатка с загнутыми назад лопатками из алюминия, установленная на валу двигателя. Высокий КПД, низкий уровень шума, аэродинамически оптимизированный корпус. Динамически сбалансирована согласно нормам DIN ISO 1940-1, степень качества G 6.3.

Привод

Не требующий обслуживания регулируемый фланцевый двигатель типа IEC, имеет степень защиты IP 55. Укомплектован подшипниками, не генерирует радиопомех.

Электрическое подключение

Серийная клеммная коробка (IP 55) снаружи на двигателе.

Защита двигателя

Посредством выведенных на клеммную планку термоконтактов, соединяемых с автоматом защиты двигателя.

Регулирование мощности

Все типы (кроме взрывозащищенных) имеют возможность регулирования скорости вращения при помощи трансформатора (комплектующие). Модели с 3-фазным двигателем имеют помимо этого 2 режима скорости вращения, контролируемые переключателем типа Y/Δ или автоматом защиты двигателя M4. Характеристики режимов приведены на графиках.

Комплектующие

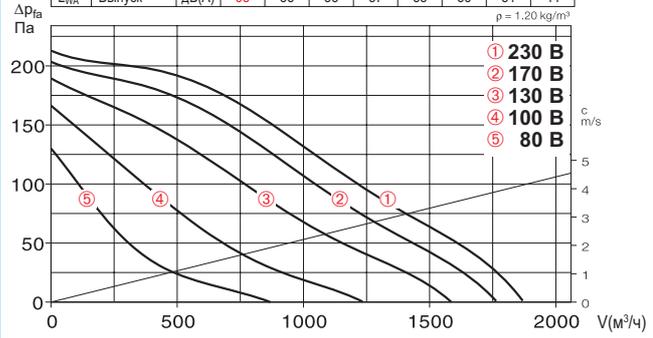
Стеновой кронштейн из оцинкованной стали
Тип MB-WK 355 № 5528

Дождозащитный козырек из оцинкованной стали, устанавливается над двигателем.

Тип MB-WSD № 1856

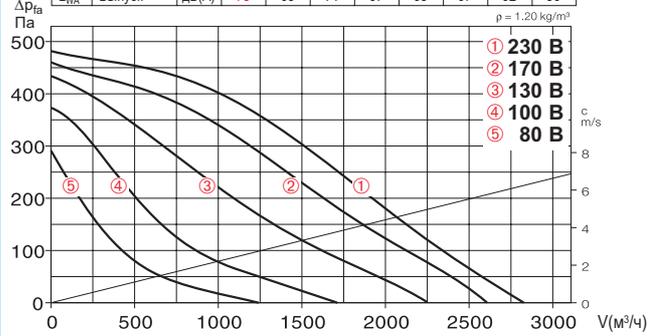
MBW 355/6

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(A) | 43 | 35 | 33 | 37 | 38 | 36 | 31 | 34 |
| L _{WA} Впуск | дБ(A) | 61 | 53 | 51 | 55 | 56 | 54 | 49 | 42 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(A) | 63 | 55 | 53 | 57 | 58 | 56 | 51 | 44 |



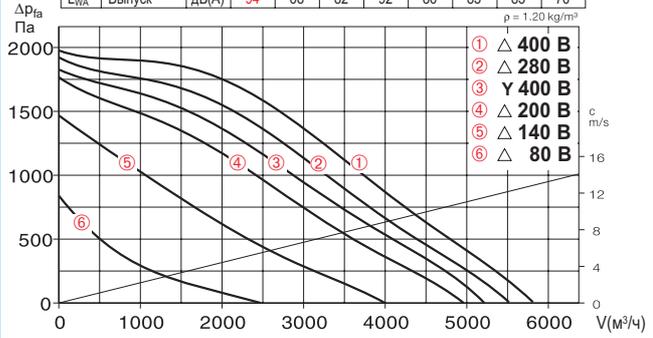
MBW 355/4

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(A) | 55 | 43 | 51 | 47 | 48 | 47 | 42 | 36 |
| L _{WA} Впуск | дБ(A) | 73 | 61 | 69 | 65 | 66 | 65 | 60 | 54 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(A) | 75 | 63 | 71 | 67 | 68 | 67 | 62 | 56 |



MBD 355/2/2

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(A) | 74 | 46 | 62 | 72 | 66 | 65 | 63 | 56 |
| L _{WA} Впуск | дБ(A) | 92 | 66 | 80 | 90 | 84 | 83 | 81 | 74 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(A) | 94 | 68 | 82 | 92 | 86 | 85 | 83 | 76 |



Гибкая манжета

Тип FM 400 № 1676

Переключатель скорости вращения и выключатель для двухскоростных вентиляторов со схемой Y/Δ.

Тип DS 2⁴⁾ № 1351

Указание Стр.

Техническое описание, таблица выбора 194

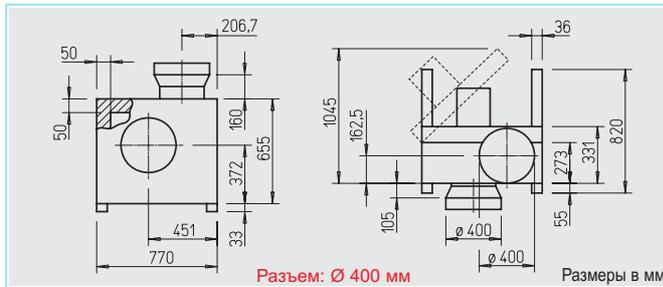
Комплектующие Стр.

Регуляторы скорости вращения и автоматы защиты двигателя 381

| Тип | № | Объемный расход макс. | Номин. скорость вращения | Звук давление, излучение через корпус | Потребляемая мощность | Потребление тока* при номин. напряжении | Потребление тока* в режиме регулирования | Подключение согласно схеме | Макс. температура рабочей среды при номин. напр. регулир. | Вес | Трансформ. с автоматом защиты двигателя | регулятор скорости, 5-ступ. без автомата защиты двигателя | Автомат защиты двигателя, подключ. к термоконтактам | | | |
|--|------|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------|---|--|----------------------------|---|-----|---|---|---|------------------|------|---|
| | | V м³/ч | об/мин | дБ(A), 1 м | кВт | A | A | № | +°C | кг | Тип | № | Тип | № | Тип | № |
| Переменный ток, 230 В, 50 гц, конденсаторный двигатель, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBW 355/6 | 5952 | 1880 | 910 | 37 | 0,16 | 0,84 | 0,84 | 751 | 100 | 60 | 79 | MWS 1,5 1947 | TSW 1,5 1495 | MM ¹⁾ | 1579 | |
| MBW 355/4 | 5951 | 2830 | 1370 | 49 | 0,33 | 1,75 | 1,75 | 751 | 100 | 60 | 81 | MWS 3 1948 | TSW 3,0 1496 | MM ¹⁾ | 1579 | |
| Двухскоростной, двигатель трехфазного тока, 400 В, 50 гц, схема Y/Δ, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 355/4 ³⁾ | 5947 | 2430/2820 | 1175/1370 | 46/49 | 0,20/0,32 | 0,40/0,95 | 0,95 | 520 | 100 | 60 | 81 | RDS 2 1315 | TSD 1,5 ⁴⁾ 1501 | M4 ²⁾ | 1571 | |
| MBD 355/2/2 | 5948 | 5210/5800 | 2510/2840 | 65/68 | 1,65/2,20 | 2,90/5,00 | 5,50 | 520 | 100 | 60 | 100 | RDS 7 1578 | TSD 7,0 ⁴⁾ 1504 | M4 ²⁾ | 1571 | |

¹⁾ Имеет переключатель режимов ²⁾ Имеет переключатель режимов и скорости вращения ³⁾ Графики по запросу

⁴⁾ Требуемый автомат защиты: тип MD, № 5849



- Корпус**
См. описание в разделе “Информация о серии”, стр. 194.
- Крыльчатка**
Высокопроизводительная центробежная крыльчатка с загнутыми назад лопатками из алюминия, установленная на валу двигателя. Высокий КПД, низкий уровень шума, аэродинамически оптимизированный корпус. Динамически сбалансирована согласно нормам DIN ISO 1940-1, степень качества G 6.3.
- Привод**
Не требующий обслуживания регулируемый фланцевый двигатель типа IEC, имеет степень защиты IP 55. Укомплектован подшипниками, не генерирует радиопомех.
- Электрическое подключение**
Серийная клеммная коробка (IP 55) снаружи на двигателе.

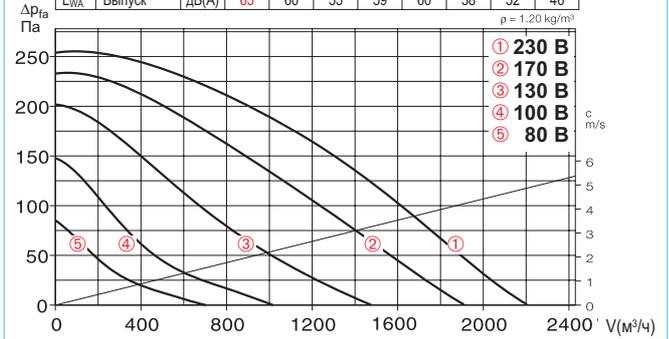
- Защита двигателя**
Посредством выведенных на клеммную планку термодатчиков, соединяемых с автоматом защиты двигателя.

- Регулирование мощности**
Все типы (кроме взрывозащищенных) имеют возможность регулирования скорости вращения при помощи трансформатора (комплектующие). Модели с 3-фазным двигателем имеют помимо этого 2 режима скорости вращения, контролируемые переключателем типа Y/Δ или автоматом защиты двигателя М4. Характеристики режимов приведены на графиках.

- Комплектующие**
Стеновой кронштейн из оцинкованной стали
Тип MB-WK 400 № 5528
Дождезащитный козырек из оцинкованной стали, устанавливается над двигателем.
Тип MB-WSD № 1856

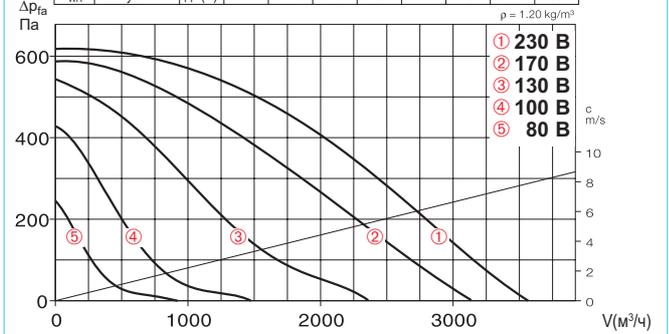
MBW 400/6

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(A) | 45 | 40 | 35 | 39 | 40 | 38 | 32 | 26 |
| L _{WA} Впуск | дБ(A) | 63 | 58 | 53 | 57 | 58 | 56 | 50 | 44 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(A) | 65 | 60 | 55 | 59 | 60 | 58 | 52 | 46 |



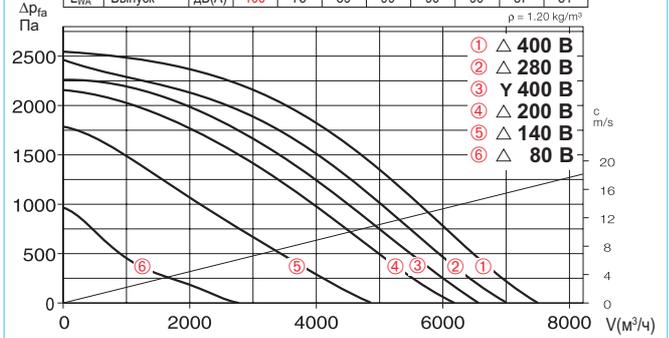
MBW 400/4

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(A) | 58 | 47 | 55 | 50 | 51 | 50 | 46 | 39 |
| L _{WA} Впуск | дБ(A) | 76 | 65 | 73 | 68 | 69 | 68 | 64 | 57 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(A) | 78 | 67 | 75 | 70 | 71 | 70 | 66 | 59 |



MBD 400/2/2

| Частота | Гц | Общ. | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} Излучение | дБ(A) | 80 | 55 | 69 | 79 | 70 | 70 | 67 | 61 |
| L _{WA} Впуск | дБ(A) | 98 | 73 | 87 | 97 | 88 | 88 | 85 | 79 |
| L _{WA} Выпуск | дБ(A) | 100 | 75 | 89 | 99 | 90 | 90 | 87 | 81 |



Гибкая манжета

Тип FM 400 № 1676

Переключатель скорости вращения и выключатель для двухскоростных вентиляторов со схемой Y/Δ.

Тип DS 2⁴⁾ № 1351

Указание

Техническое описание, таблица выбора 194

Комплектующие

Регуляторы скорости вращения и автоматы защиты двигателя 381

| Тип | № | Объемный расход макс. | Номин. скорость вращения | Звук. давление, излучение через корпус | Потребляемая мощность* | Потребление тока* при номин. напряжении | Потребление тока* в режиме регулирования | Подключение согласно схеме | Макс. температура рабочей среды при номин. напр. | | Вес | Трансформ. регулятор скорости, 5-ступ. с автоматом защиты двигателя | | | | Автомат защиты двигателя, подключ. к термодатчикам | |
|--|------|-----------------------|--------------------------|--|------------------------|---|--|----------------------------|--|----|-----|---|------|-----------------------|------|--|------|
| | | | | | | | | | °C | °C | | Тип | № | Тип | № | Тип | № |
| Переменный ток, 230 В, 50 Гц, конденсаторный двигатель, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBW 400/6 | 5954 | 2210 | 850 | 39 | 0,19 | 0,95 | 0,95 | 751 | 100 | 60 | 82 | MWS 1,5 | 1947 | TSW 1,5 | 1495 | MW ¹⁾ | 1579 |
| MBW 400/4 | 5953 | 3570 | 1360 | 52 | 0,50 | 2,30 | 3,00 | 751 | 100 | 60 | 85 | MWS 5 | 1949 | TSW 5,0 | 1497 | MW ¹⁾ | 1579 |
| Двухскоростной, двигатель трехфазного тока, 400 В, 50 Гц, схема Y/Δ, степень защиты IP 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBD 400/4/4 ³⁾ | 5955 | 3000/3520 | 1160/1370 | 48/52 | 0,30/0,52 | 0,61/1,74 | 1,74 | 520 | 100 | 60 | 82 | RDS 2 | 1315 | TSD 3,0 ⁴⁾ | 1502 | M4 ²⁾ | 1571 |
| MBD 400/2/2 | 5949 | 6570/7500 | 2510/2840 | 71/74 | 3,07/3,75 | 4,80/6,10 | 9,00 | 520 | 100 | 60 | 110 | RDS 11 | 1332 | TSD 11 ⁴⁾ | 1513 | M4 ²⁾ | 1571 |

¹⁾ Имеет переключатель режимов ²⁾ Имеет переключатель режимов и скорости вращения ³⁾ Графики по запросу ⁴⁾ Требуемый автомат защиты: тип MD, № 5849