

**НОВИНКА!**

Предназначены для перемещения средних и небольших объемов воздуха в условиях значительного сопротивления системы.

Разработаны для монтажа непосредственно в воздуховод. Высокое давление для преодоления потерь в системе воздуховодов, а также сопротивления агрегатов. Для разностороннего применения в промышленности и жилом фонде.

**Особые характеристики**

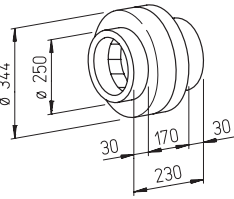
- Компактные размеры и минимальные затраты на монтаж, благодаря прямому прохождению потока воздуха.
- Не требует отводов.
- Патрубки на входе и выходе соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.
- Согласование по мощности, благодаря регулировке оборотов на 100%.
- Применяется в любом положении.
- Широкая программа дополнительного оборудования.
- Аэродинамически оптимизированная форма корпуса.

**Общие замечания**

- **Двигатель**  
Закрытый, двигатель с внешним ротором, защитой от влаги, снабжен подшипниками, класс изоляции F, для продолжительной работы, не требует обслуживания и не генерирует радиопомех.
- **Защита двигателя**  
При помощи встроенных в обмотку термоконтактов. При срабатывании включение происходит автоматически после охлаждения.

**Серия RR**

Серия-лидер с отличным соотношением цены и качества. С середины 2010 г. имеет энергоэффективный режим в серийной комплектации.



Размеры в мм

**Описание RR**

**□ Корпус**  
Из оцинкованной листовой стали, отличается высокой прочностью, для сложных условий. Размеры патрубков соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.

**□ Регулирование мощности**  
В диапазоне 0–100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу). Кроме того возможна работа на 2 режимах мощности<sup>2)</sup> при помощи выключателя DS 2/2 (комплектующие).

**Тип DS 2/2 № 1267**

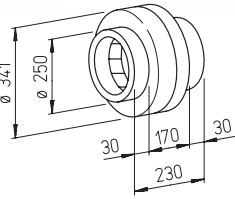
**□ Электрическое подключение**  
Клеммная коробка (IP 55) снаружи на корпусе.

**□ Крыльчатка**  
Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.

**□ Степень защиты**  
IP 44 благодаря монтажу в систему воздуховодов, препятствующему попаданию дождевой воды.

**Серия RRK**

Альтернативная версия в устойчивом к воздействию коррозии и ударопрочном пластиковом корпусе.



Размеры в мм

**Описание RRK**

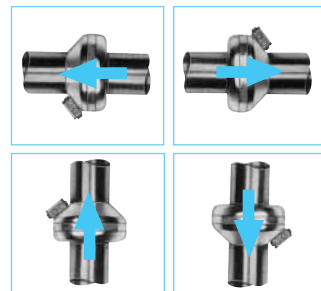
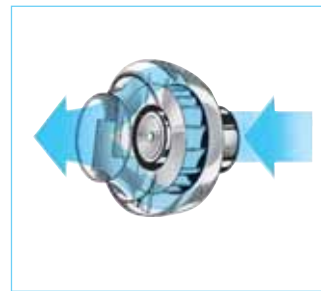
**□ Корпус**  
Все компоненты корпуса изготовлены из устойчивого к воздействию коррозии и ударопрочного пластика. Шесть встроенных направляющих лопаток дополнительно увеличивают КПД. Цвет: серебристо-серый.

**□ Регулирование мощности**  
В диапазоне 0–100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу).

**□ Электрическое подключение**  
Клеммная коробка (IP 44) снаружи на корпусе.

**□ Крыльчатка**  
Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.

**□ Степень защиты**  
IP 44



**Монтаж**

Без ограничений в любом положении – горизонтально, вертикально, под наклоном. При соответствующей установке может использоваться для приточной или вытяжной вентиляции. Для уменьшения шума предпочтительно монтировать в систему воздуховодов вдали от вентилируемого помещения.

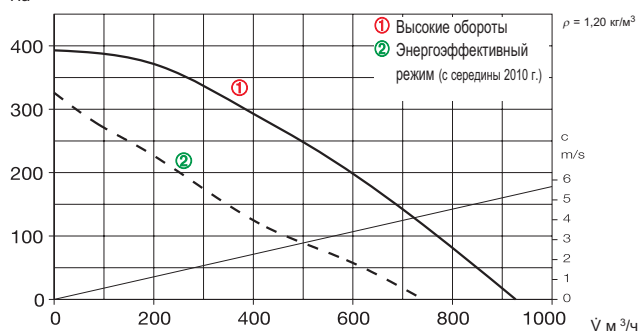
Тип	№	Диаметр подключения мм	Расход, свободный выпуск м³/ч	Номин. скорость вращения об/мин	Уровень шума, L = 1 м Излучение через корпус		Потребляемая мощность Вт	Потребление тока А	Подключение согласно схеме №	Макс. темп. рабочей среды + °C	Вес кг	Трансформаторный регулятор, 5-ступенчатый		Электронный* регулятор скорости, бесступенчатый, скрыт./откр. монтаж	
					дБ(А)	дБ(А)						Тип	№	Тип	№
<b>Тип RR..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 гц, конденсаторный двигатель, IP 44</b>															
RR 250 A <sup>1)</sup>	5652	250	930 <sup>1)</sup> /740	2580 <sup>1)</sup> /1290	47	67	115 <sup>1)</sup> /95	0,50 <sup>1)</sup> /0,44	934.1	60	4,6	TSW 1,5	1495	ESU 1/ESA 1	0236/0238
RR 250 C <sup>1)</sup>	5660	250	1130 <sup>1)</sup> /890	2420 <sup>1)</sup> /1210	49	67	185 <sup>1)</sup> /130	0,81 <sup>1)</sup> /0,59	934.1	55	5,3	TSW 1,5	1495	ESU 1/ESA 1	0236/0238
<b>Тип RRK..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 гц, конденсаторный двигатель, IP 44</b>															
RRK 250	5978	250	840	2450	53	61	115	0,50	508	50	3,9	TSW 1,5	1495	ESU 1/ESA 1	0236/0238

<sup>1)</sup> Типы с высокой скоростью вращения с середины 2010 г. серийно имеют доп. экономичный режим. <sup>2)</sup> С середины 2010 г.

\* Для минимизации уровня шума необходимо использовать трансформаторные регуляторы. При использовании системы управления посредством переключения фаз может иметь место неприятное гудение.

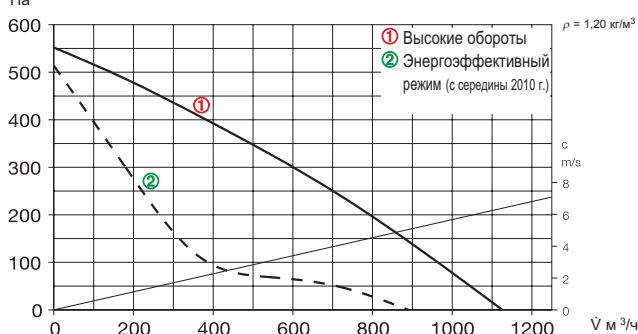
## RR 250 A

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L <sub>WA</sub> Излучение	дБ(А)	54	30	34	47	52	47	44	38
L <sub>WA</sub> Впуск	дБ(А)	74	60	67	67	69	68	64	55



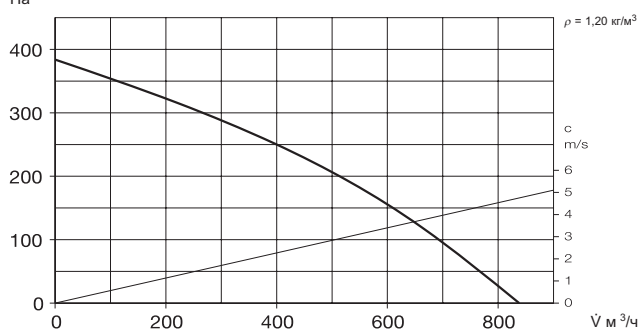
## RR 250 C

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L <sub>WA</sub> Излучение	дБ(А)	56	38	40	50	53	49	46	40
L <sub>WA</sub> Впуск	дБ(А)	74	59	66	67	69	69	66	60



## RRK 250

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L <sub>WA</sub> Излучение	дБ(А)	60	46	49	52	56	55	51	41
L <sub>WA</sub> Впуск	дБ(А)	68	53	56	64	61	60	57	47



### Шум

- Над графиками характеристик приведены суммарный уровень и спектр
- Звуковой мощности излучения через корпус.
- Звуковой мощности на впуске/выпуске в дБ (А).
- В таблице типов (см. левую страницу) дополнительно приведены:
- Излучение шума и шум по воздуху на впуске/выпуске как звуковое давление на расстоянии 1 м (свободное звуковое поле).

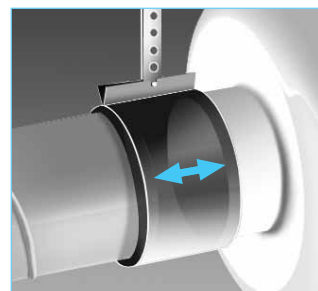
Указание	Стр.
Техническое описание	216
Таблица выбора	217
Указания по проектированию	12
Модульная система	214

Комплектующие	Стр.
Фильтры, калориферы, шумоглушители	299
Системы регулирования температуры калориферов	305, 310
Гибкие воздуховоды, вентиляционные решетки, фасонные элементы, Проходы сквозь крышу	345
Тарельчатые клапаны	364
Регуляторы скорости вращения, переключатели	381

### Комплектующие

#### Соединительно-крепежная манжета

**Тип ВМ 250** № 5079  
Для монтажа между вентилятором и системой воздуховодов, препятствует передаче вибраций (комплект = 2 шт.). Соединяемые манжетой труба воздуховода и патрубок вентилятора должны находиться на некотором расстоянии друг от друга.



#### Монтажный кронштейн для RR

**Тип МК 4** № 5824  
**Монтажный кронштейн для RRK**  
**Тип МК 2** № 5822  
Оцинкованная сталь.



#### Внешний обратный клапан

**Тип VK 250** № 0759  
Пластик светло-серого цвета.



#### Внешняя защитная решетка

**Тип RAG 250** № 0751  
Пластик светло-серого цвета.



#### Защитная решетка

**Тип SGR 250** № 5067  
Предназначена для монтажа на впускном и выпускном патрубке вентилятора. Оцинкованная сталь.



#### Обратный клапан

**Тип RSK 250** № 5073  
С возвратной пружиной. Из металла.



#### Гибкий шумоглушитель

**Тип FSD 250** № 0680  
Алюминиевая труба с соединительными патрубками с обеих сторон. Шумоизолирующие пакеты толщиной 50 мм. Длина 1 м.



#### Фильтр-бокс

**LFBR 250 G4** № 8580  
**LFBR 250 F7** № 8534  
Воздушный фильтр большой площади, монтаж в воздуховод.



#### Электрокалорифер

**EHR-R 6/250** 6,0 кВт № 8712  
– с интегрированной системой регулирования  
**EHR-R 6/250 TR** 6,0 кВт № 5296  
Необходим датчик температуры в канале или помещении (TFK/TFR, комплектующие).



**Система регулирования температуры электрокалорифера EHR-R..**  
**Тип EHS** № 5002

#### Водяной калорифер

**Тип WHR 250** № 9483  
Компактный водяной калорифер, монтируемый в воздуховод.



**Система регулирования температуры водяного калорифера**  
**Тип WHS 1100** № 8815

