

Предназначены для перемещения средних и небольших объемов воздуха в условиях значительного сопротивления системы.

Разработаны для монтажа непосредственно в воздуховод. Высокое давление для преодоления потерь в системе воздуховодов, а также сопротивления агрегатов. Для разностороннего применения в промышленности и жилым фонде.

Особые характеристики

- Компактные размеры и минимальные затраты на монтаж, благодаря прямому прохождению потока воздуха.
- Не требует отводов.
- Патрубки на входе и выходе соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.
- Согласование по мощности, благодаря регулировке оборотов на 100%.
- Применяется в любом положении.
- Широкая программа дополнительного оборудования.
- Аэродинамически оптимизированная форма корпуса.

Общие замечания

Двигатель
Закрытый, двигатель с внешним ротором, защитой от влаги, снабжен подшипниками, класс изоляции F, для продолжительной работы, не требует обслуживания и не генерирует радиопомех.

Защита двигателя
При помощи встроенных в обмотку термоконтактов. При срабатывании включение происходит автоматически после охлаждения.

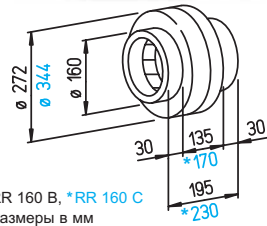
Монтаж
Без ограничений в любом положении – горизонтально, вертикально, под наклоном. При соответствующей установке может использоваться для приточной или вытяжной вентиляции. Для уменьшения шума предпочтительно монтировать в систему воздуховодов вдали от вентилируемого помещения.

Уровень шума
См. стр. 241.

НОВИНКА!

Серия RR

Серия-лидер с отличным соотношением цены и качества. С середины 2010 г. имеет энергоэффективный режим в серийной комплектации.



RR 160 В, *RR 160 С
Размеры в мм

Описание RR

Корпус
Из оцинкованной листовой стали, отличается высокой прочностью, для сложных условий. Размеры патрубков соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.

Регулирование мощности
В диапазоне 0–100% при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу). Кроме того возможна работа на 2 режимах мощности²⁾ при помощи выключателя DS 2/2 (комплектующие).

Тип DS 2/2 № 1267

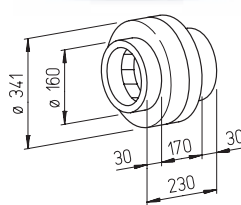
Электрическое подключение
Клеммная коробка (IP 55) снаружи на корпусе.

Крыльчатка
Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.

Степень защиты
IP 44 благодаря монтажу в систему воздуховодов, препятствующему попаданию дождевой воды.

Серия RRK

Альтернативная версия в устойчивом к воздействию коррозии и ударопрочном пластиковом корпусе.



Размеры в мм

Описание RRK

Корпус
Все компоненты корпуса изготовлены из устойчивого к воздействию коррозии и ударопрочного пластика. Шесть встроенных направляющих лопаток дополнительно увеличивают КПД. Цвет: серебристо-серый.

Регулирование мощности
В диапазоне 0–100% при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу).

Электрическое подключение
Клеммная коробка (IP 44) снаружи на корпусе.

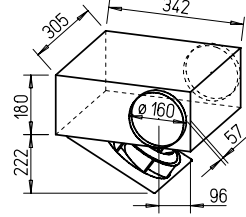
Крыльчатка
Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.

Степень защиты
IP 44

НОВИНКА!

Серия SV

SlimVent – новый, сверхплоский вентилятор с откидывающимся блоком двигатель-крыльчатка.



Размеры в мм

Описание SV

Корпус
Плоский компактный корпус из оцинкованной листовой стали. На впуске и выпуске имеет соединительные патрубки и уплотнительные манжеты, соответствующие размерам стандартных воздуховодов. Откидывающийся блок двигатель-крыльчатка позволяет проводить ревизию и чистку без демонтажа компонентов установки. При установке вентилятора необходимо обратить внимание на расположение зоны откидывания блока.

Регулирование мощности
В диапазоне 0–100% при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу). Кроме того возможна работа на 2 режимах мощности²⁾ при помощи выключателя DS 2/2 (комплектующие).

Тип DS 2/2 № 1267

Электрическое подключение
Клеммная коробка (IP 55) снаружи на корпусе.

Крыльчатка
Центробежная, с загнутыми назад лопатками. Динамически сбалансирована для снижения уровня шума.

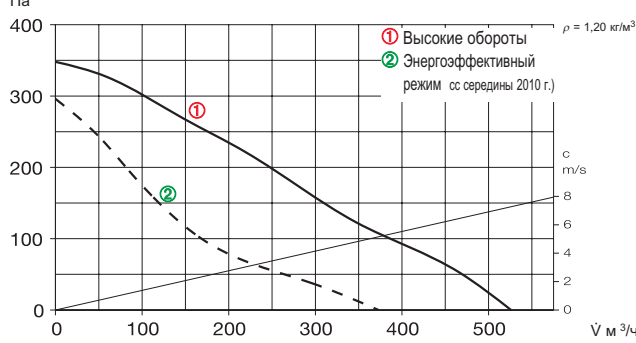
Степень защиты
При подключении к системе воздуховодов IP 54.

Тип	№	Диаметр подключения, мм	Расход, свободный выпуск, м³/ч	Номин. скорость вращения, об/мин	Уровень шума, L = 1 м		Потребляемая мощность, Вт	Потребление тока, А	Подключение согласно схеме, №	Макс. темп. рабочей среды, + °C	Вес, кг	Трансформаторный регулятор, 5-ступенчатый		Электронный* регулятор скорости, бесступенчатый, скрыт./откр. монтаж	
					Излучение через корпус, дБ(А)	Шум по воздуху, дБ(А)						Тип	№	Тип	№
Тип RR..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 Гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
RR 160 В ¹⁾	5656	160	530 ¹⁾ /370	2540 ¹⁾ /1270	42	62	62 ¹⁾ /49	0,27 ¹⁾ /0,22	934.1	70	3,2	TSW 0,3	3608	ESU 1/ESA 1	0236/0238
RR 160 С ¹⁾	5657	160	870 ¹⁾ /610	2480 ¹⁾ /1240	49	66	101 ¹⁾ /66	0,44 ¹⁾ /0,29	934.1	65	4,3	TSW 1,5	1495	ESU 1/ESA 1	0236/0238
Тип RRK..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 Гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
RRK 160	5976	160	430	2400	46	52	70	0,31	508	50	3,4	TSW 0,3	3608	ESU 1/ESA 1	0236/0238
Тип SVR..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 Гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
SVR 160 К	2672	160	460/330 ³⁾	2540/1790 ³⁾	48/37 ³⁾	61/50 ³⁾	58/40 ³⁾	0,25/0,18 ³⁾	934.1	80	7,5	TSW 0,3	3608	ESU 1/ESA 1	0236/0238

¹⁾ Типы с высокой скоростью вращения с середины 2010 г. серийно имеют доп. экономичный режим. ²⁾ С середины 2010 г. ³⁾ Значения действительны для 2 режимов мощности (см. график).
* Для минимизации уровня шума необходимо использовать трансформаторные регуляторы. При использовании системы управления посредством переключения фаз может иметь место неприятное гудение.

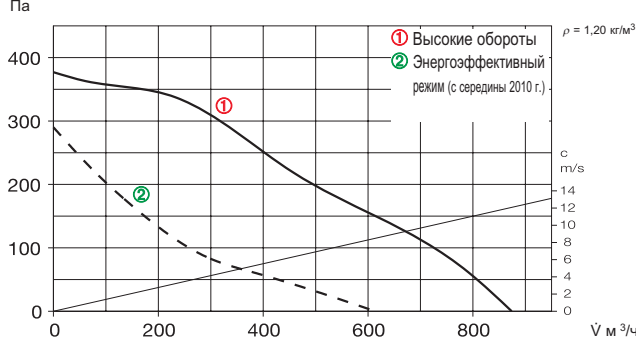
RR 160 B

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	49	24	39	40	45	44	44	32
L _{WA} Впуск	дБ(A)	69	54	64	65	63	58	53	48



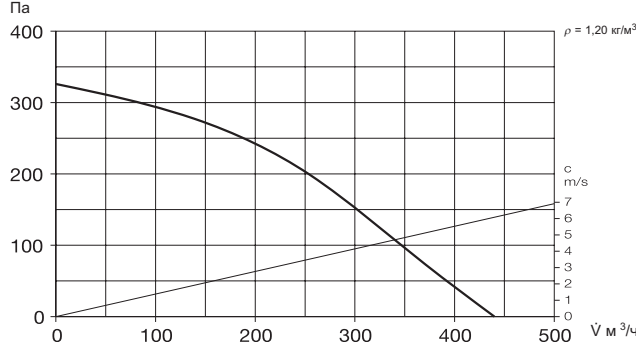
RR 160 C

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	56	34	42	49	54	47	48	35
L _{WA} Впуск	дБ(A)	73	60	64	68	69	64	64	54



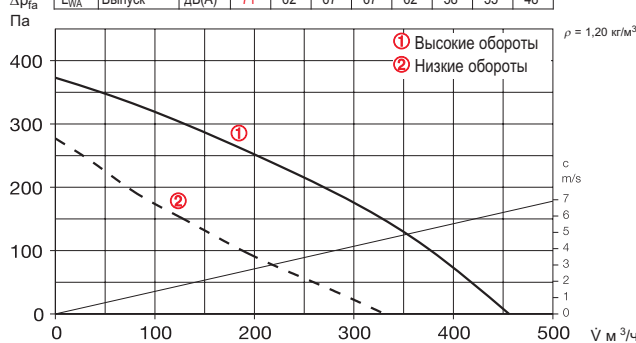
RRK 160

Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	53	31	40	47	49	47	38	26
L _{WA} Впуск	дБ(A)	59	42	50	53	54	52	49	38



SVR 160 K

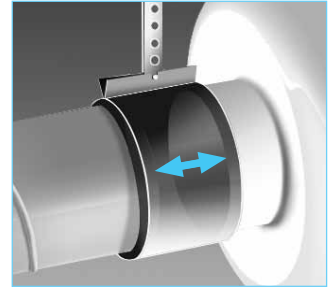
Частота	Гц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	56	34	53	52	46	42	36	30
L _{WA} Впуск	дБ(A)	69	60	65	64	56	54	53	48
L _{WA} Выпуск	дБ(A)	71	62	67	67	62	58	55	48



Комплекующие

Соединительно-крепежная манжета

Тип ВМ 160 № 5077
Для монтажа между вентилятором и системой воздуховодов, препятствует передаче вибраций (комплект = 2 шт.). Соединяемые манжетой труба воздуховода и патрубок вентилятора должны находиться на некотором расстоянии друг от друга.



Монтажный кронштейн для RR

Тип МК 4 № 5824
Монтажный кронштейн для RRK
Тип МК 1 № 5821
Оцинкованная сталь.



Внешний обратный клапан

Тип VK 160 № 0892
С возвратной пружиной. Пластик белого цвета.



Внешняя защитная решетка

Тип G 160 № 0893
Пластик белого цвета.



Защитная решетка

Тип SGR 125 № 5069
Предназначена для монтажа на впускном и выпускном патрубке вентилятора. Стальная проволока с порошковым покрытием



Обратный клапан

Тип RSK 160 № 5669
С возвратной пружиной. Из металла.



Гибкий шумоглушитель

Тип FSD 160 № 0678
Алюминиевая труба с соединительными патрубками с обеих сторон. Шумоизолирующие пакеты толщиной 50 мм. Длина 1 м.



Фильтр-бокс

LFBR 160 G4 № 8578
LFBR 160 F7 № 8532
Воздушный фильтр большой площади, монтаж в воздуховод.



Электрокалорифер

EHR-R 1,2/160 1,2 кВт № 9434
EHR-R 2,4/160 2,4 кВт № 9435
EHR-R 5/160 5,0 кВт № 8710



– с интегрированной системой регулирования

EHR-R 2,4/160 TR 2,4 кВт № 5294
Необходим датчик температуры в канале или помещении (TFK/TFR, комплектующие).

Система регулирования температуры электрокалорифера EHR-R..
Тип EHS № 5002



Водяной калорифер

Тип WHR 160 № 9481
Компактный водяной калорифер, монтируемый в воздуховод.



Система регулирования температуры водяного калорифера
Тип WHST 300 T28 № 8817