

НОВИНКА!

Предназначены для перемещения средних и небольших объемов воздуха в условиях значительного сопротивления системы.

Разработаны для монтажа непосредственно в воздуховод. Высокое давление для преодоления потерь в системе воздуховодов, а также сопротивления агрегатов. Для разностороннего применения в промышленности и жилым фонде.

Особые характеристики

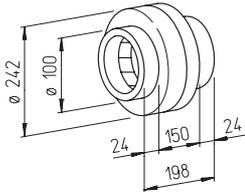
- Компактные размеры и минимальные затраты на монтаж, благодаря прямому прохождению потока воздуха.
- Не требует отводов.
- Патрубки на входе и выходе соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.
- Согласование по мощности, благодаря регулировке оборотов на 100%.
- Применяется в любом положении.
- Широкая программа дополнительного оборудования.
- Аэродинамически оптимизированная форма корпуса.

Общие замечания

- **Двигатель**
Закрытый, двигатель с внешним ротором, защитой от влаги, снабжен подшипниками, класс изоляции F, для продолжительной работы, не требует обслуживания и не генерирует радиопомех.
- **Защита двигателя**
При помощи встроенных в обмотку термоконтактов. При срабатывании включение происходит автоматически после охлаждения.
- **Монтаж**
Без ограничений в любом положении – горизонтально, вертикально, под наклоном. При соответствующей установке может использоваться для приточной или вытяжной вентиляции. Для уменьшения шума предпочтительно монтировать в систему воздуховодов вдали от вентилируемого помещения.
- **Уровень шума**
См. стр. 241.

Серия RR

Серия-лидер с отличным соотношением цены и качества. С середины 2010 г. имеет энергоэффективный режим в серийной комплектации.



Размеры в мм

Описание RR

Корпус
Из оцинкованной листовой стали, отличается высокой прочностью, для сложных условий. Размеры патрубков соответствуют стандартным диаметрам воздуховодов.

Регулирование мощности
В типах RR 100 A в диапазоне 0–100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу). В типах RR 100 C дополнительно возможна работа на 2 режимах мощности²⁾ при помощи выключателя DS 2/2 (комплектующие).

Тип DS 2/2 № 1267

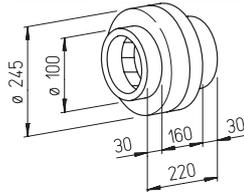
Электрическое подключение
Клеммная коробка (IP 55) снаружи на корпусе.

Крыльчатка
Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.

Степень защиты
IP 44 благодаря монтажу в систему воздуховодов, препятствующему попаданию дождевой воды.

Серия RRK

Альтернативная версия в устойчивом к воздействию коррозии и ударопрочном пластиковом корпусе.



Размеры в мм

Описание RRK

Корпус
Все компоненты корпуса изготовлены из устойчивого к воздействию коррозии и ударопрочного пластика. Шесть встроенных направляющих лопаток дополнительно увеличивают КПД. Цвет: серебристо-серый.

Регулирование мощности
В диапазоне 0–100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу).

Электрическое подключение
Клеммная коробка (IP 44) снаружи на корпусе.

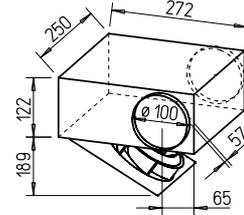
Крыльчатка
Центробежная, с загнутыми назад лопатками из пластика. Напрессована непосредственно на двигатель сбалансирована с ним как единый блок. Имеет низкий уровень шума и высокий КПД.

Степень защиты
IP 44

НОВИНКА!

Серия SV

SlimVent – новый, сверхплоский вентилятор с откидывающимся блоком двигатель-крыльчатка.



Размеры в мм

Описание SV

Корпус
Плоский компактный корпус из оцинкованной листовой стали. На впуске и выпуске имеет соединительные патрубки и уплотнительные манжеты, соответствующие размерам стандартных воздуховодов. Откидывающийся блок двигатель-крыльчатка позволяет проводить ревизии и чистку без демонтажа компонентов установки. При установке вентилятора необходимо обратить внимание на расположение зоны откидывания блока.

Регулирование мощности
В диапазоне 0–100 % при помощи бесступенчатого электронного регулятора или трансформаторного регулятора (см. таблицу).

Электрическое подключение
Клеммная коробка (IP 55) снаружи на корпусе.

Крыльчатка
Центробежная, с загнутыми вперед лопатками. Динамически сбалансирована для снижения уровня шума.

Степень защиты
При подключенной системе воздуховодов IP 54.

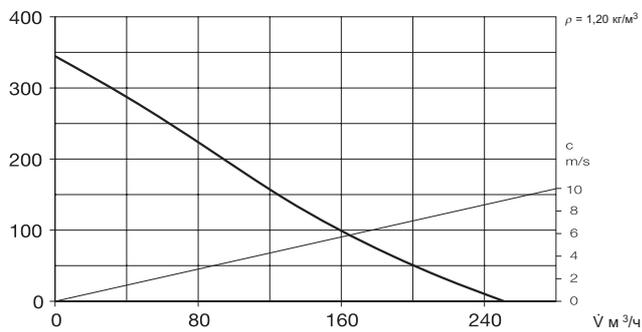
Тип	№	Диаметр подключения мм	Расход, свободный выпуск* м³/ч	Номин. скорость вращения* об/мин	Уровень шума, L = 1 м		Потребляемая мощность Вт	Потребление тока А	Подключение согласно схеме №	Макс. темп. рабочей среды + °C	Вес кг	Трансформаторный регулятор, 5-ступенчатый		Электронный* регулятор скорости, бесступенчатый, скрыт./откр. монтаж	
					Излучение через корпус дБ(А)	Шум по воздуху дБ(А)						Тип	№	Тип	№
Тип RR..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 Гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
RR 100 A	5653	100	250	1730	36	59	41	0,18	508	80	2,9	TSW 0,3	3608	ESU 1/ESA 1	0236/0238
RR 100 C ¹⁾	5654	100	330 ¹⁾ /220	2530 ¹⁾ /1265	42	61	62 ¹⁾ /49	0,27 ¹⁾ /0,22	934.1	70	2,9	TSW 0,3	3608	ESU 1/ESA 1	0236/0238
Тип RRK..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 Гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
RRK 100	5973	100	230	2200	45	54	34	0,15	508	60	2,4	TSW 0,3	3608	ESU 1/ESA 1	0236/0238
Тип SVV..., однофазный переменный ток, 230 В, 50 Гц, конденсаторный двигатель, IP 44															
SVV 100 B	2670	100	275	1800	51	54	77	0,34	508	50	3,5	TSW 1,5	1495	ESU 1/ESA 1	0236/0238

¹⁾ Типы с высокой скоростью вращения с середины 2010 г. серийно имеют доп. экономичный режим. ²⁾ С середины 2010 г.

* Для минимизации уровня шума необходимо использовать трансформаторные регуляторы. При использовании системы управления посредством переключения фаз может иметь место неприятное гудение.

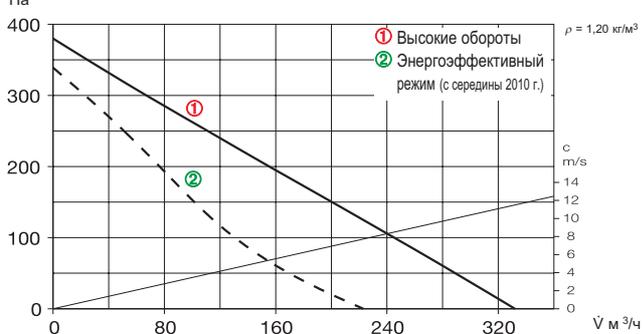
RR 100 A

Частота	пц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	43	21	33	35	39	37	37	31
L _{WA} Впуск	дБ(A)	66	56	64	60	58	52	45	38



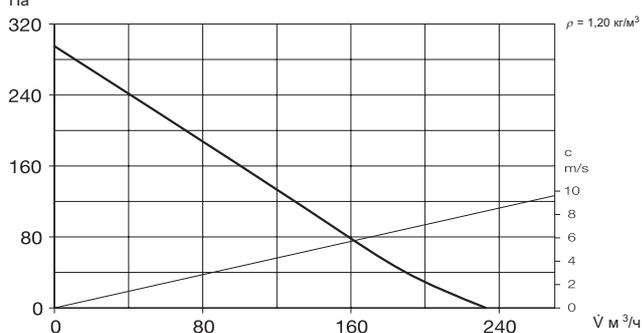
RR 100 C

Частота	пц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	49	23	40	40	44	42	44	38
L _{WA} Впуск	дБ(A)	70	61	66	65	65	59	52	46



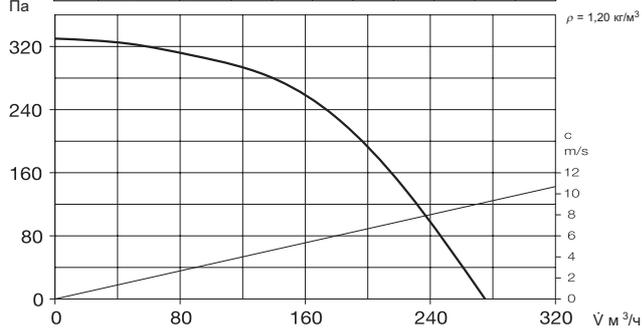
RRK 100

Частота	пц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	52	37	45	45	48	46	36	28
L _{WA} Впуск	дБ(A)	61	39	51	58	55	53	48	38



SVV 100 B

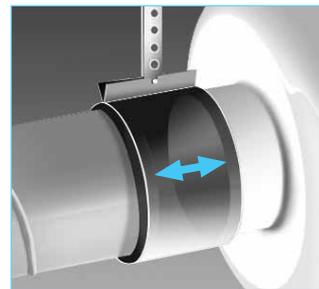
Частота	пц	Общ.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Излучение	дБ(A)	51	34	46	43	44	42	40	38
L _{WA} Впуск	дБ(A)	62	57	56	54	54	51	50	41
L _{WA} Выпуск	дБ(A)	67	57	60	59	62	60	55	49



Комплекующие

Соединительно-крепежная манжета

Тип ВМ 100 № 5075
Для монтажа между вентилятором и системой воздуховодов, препятствует передаче вибраций (комплект = 2 шт.). Соединяемые манжетой труба воздуховода и патрубок вентилятора должны находиться на некотором расстоянии друг от друга.



Монтажный кронштейн для RR

Тип МК 4 № 5824
Монтажный кронштейн для RRK
Тип МК 1 № 5821
Оцинкованная сталь.



Внешний обратный клапан

Тип VK 100 № 0757
С возвратной пружиной. Пластик белого цвета.



Внешняя защитная решетка

Тип G 100 № 0796
Пластик белого цвета.



Защитная решетка

Тип SGR 100 № 5063
Предназначена для монтажа на впускном и выпускном патрубке вентилятора. Стальная проволока с порошковым покрытием



Обратный клапан

Тип RSK 100 № 5106
С возвратной пружиной. Пластик.



Гибкий шумоглушитель

Тип FSD 100 № 0676
Алюминиевая труба с соединительными патрубками с обеих сторон. Шумоизолирующие пакеты толщиной 50 мм. Длина 1 м.



Фильтр-бокс

LFBR 100 G4 № 8576
LFBR 100 F7 № 8530
Воздушный фильтр большой площади, монтаж в воздуховод.



Электрокалорифер

EHR-R 0,4/100 0,4 кВт № 8708
Трубчатый корпус, оцинкованная сталь.



Система регулирования температуры электрокалорифера

Тип EHS № 5002



Водяной калорифер

Тип WHR 100 № 9479
Компактный водяной калорифер, монтируемый в воздуховод.



Система регулирования температуры водяного калорифера

Тип WHST 300 T28 № 8817